

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Gáspár Péter tanszékvezető
Szervezeti egység: Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2020. október 8-i ülésére

Az előterjesztés címe

Javaslat új egyetemi docens munkakör létesítésére a Közlekedés- és Járműirányítási Tanszéken

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2020. szeptember 11.

** a megfelelő alá húzandó*

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A Közlekedés-, és Járműirányítási Tanszék a Kar különböző alap- és mesterszakjain sok tantárgyat és magas hallgatói létszámot oktató tanszék, amely jelentős szerepet vállal a doktoranduszképzésben is. A járműmechanika szakirány gondozása és fejlesztése és valamint a 2018 szeptemberében indult Autonóm járműirányítási mérnök mesterszak olyan többletfeladatokat ró a tanszékre, melyek színvonalas és zökkenőmentes ellátását többek között a tanszékre újonnan kinevezendő egyetemi docens tevékenysége biztosíthatja.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A javaslat célja, hogy új egyetemi docensi munkakört létesítsünk a Tanszéken, amely hosszú távon is biztosítja a fent leírt oktatási célok elérését, valamint a kutatási feladatok magas szintű ellátását.

A pályázóval szemben támasztott követelmények az alábbiak.

- Az oktató feladata a Tanszék által oktatott járműmechanika specializáció, járműautomatizálási specializáció, valamint az Autonóm járműirányítási mérnök mesterszak (BSc, MSc és PhD szintű) oktatásában és a tárgyak szervezésében, továbbá a tananyag frissítésében, korszerűsítésében való aktív részvétel. Ez utóbbi magában foglalja az új kutatási eredmények oktatásban való megjelenítését is.
- A jelölt rendelkezzen megfelelő oktatási tapasztalattal a számítástechnika, járműmechanika (beágyazott rendszerek), járműfedélzeti hálózatok és gépi tanulás területén, továbbá tudjon felmutatni kutatás-fejlesztési és projekt tevékenységet a járműirányítás területén.
- Az oktató feladat továbbá az aktív részvétel a hallgatók mentorálásában, beleértve a szakdolgozatok, diplomatervek és TDK dolgozatok konzultációját és bírálatát, tovább a doktori képzésben résztvevők témavezetését.
- Az oktatónak a Tanszék kutatási témáiba is aktívan be kell kapcsolódnia, és publikációk készítésében rendszeresen részt kell vállalnia. Ehhez képesnek kell lennie a korszerű módszerek nyomán követésére és ezek alapján új kutatási eredmények publikálására. A kutatási eredményeknek alkalmazkodniuk kell a Tanszék elméleti és alkalmazott kutatási célkitűzéseire.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

-

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A Tanszék oktatási-kutatási feladatainak magas szintű ellátása hosszabb távon is biztosítottá válik.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

A személyi állomány fejlesztésének forrásának biztosításáról a Tanszék gondoskodik.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

-

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja egy új docensi munkakör létesítését a Közlekedés- és Járműirányítási Tanszéken.

Felelős/ök: Dr. Mándoki Péter dékán

Határidő/részhatáridő: a Kari Tanács határozata alapján a pályázat meghirdethető

Hatálybalépés ideje: 2021. január 1.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2020. szeptember 11.

Dr. Gáspár Péter
tanszékvezető