

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Mándoki Péter dékán, egyetemi docens
Szervezeti egység: BME KJK Dékáni Hivatal

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2021. február 4-i ülésére

Az előterjesztés címe

Javaslat az St. épület kis előadótermének átnevezésére

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2021. 01.26.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOS SÁGAI

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar alapításának 70., Dr. Turányi István (1911-1996) tanszékvezető, dékán, rektor-helyettes születésének 110. évfordulója alkalmából a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kara javasolja az St épület kis előadótermének Dr. Turányi István előadóvá való átnevezését, valamint emléktábla kihelyezését a terem bejáratának falára.

Dr. Turányi István 1911-ben született Versegen. Diplomáját a József Nádor Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen 1934-ben szerezte meg. 1935-46-ig a MÁV-nál mérnöki, osztálymérnöki beosztásban dolgozott. 1946-53 között a Közlekedési és Postaügyi Minisztériumban műszaki főtanácsos, csoportvezető, főosztályvezető-helyettes. 1953-ban nevezték ki egyetemi tanárnak a szolnoki Közlekedési és Műszaki Egyetemre, egyúttal megbízták a Közlekedésüzemi Tanszék megszervezésével és vezetésével, valamint az egykaros egyetem dékáni teendőinek ellátásával.

Első dékáni megbízatása 1957-ig tartott 1960-63 között az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem oktatási rektorhelyettese, majd 1967-73 között újból a most már a BME-hez tartozó Közlekedésmérnöki Kar dékánja. 1977-ig az 1974-ben megszervezett Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet igazgatója. 1960-ban védte meg kandidátusi, majd 1964-ben akadémiai doktori értekezését. Fontos tisztségeket töltött be a Közlekedéstudományi Egyesületben. Tagja, majd hosszú éveken át elnöke volt a Magyar Tudományos Akadémia Közlekedéstudományi Bizottságának és Munkavédelmi Albizottságának. Állami Díjat kapott 1965-ben. 1981-ben nyugdíjba vonult. 1991-ben avatták a Budapesti Műszaki Egyetem díszdoktorává. 1993-ban „Professzor Emeritusz” címmel tüntették ki.

Turányi professzor úr kutatási és oktatási területe a Közlekedésüzemi Tanszék egész tevékenységi körét átfogta. Megalapozta és fejlesztette az általános szervezési, kibernetikai, rendszerelméleti területeket, különös alapossggal oktatta a vasútüzemi tantárgyakat, kidolgozta a rendszerszeméletű személyközlekedési, ezen belül a városi közlekedési tananyagot. Rendkívüli előrelátás vezérelte az oktatási és kutatási irányok meghatározásakor, amelyek biztosították a kar és a tanszék hazai és nemzetközi szakmai elismertségét.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Dr. Turányi István születésének 110. évfordulója alkalmából a Kar az előadó terem elnevezésével és emléktábla kihelyezésével kíván tisztelegni a professor emeritus kiemelkedő szakmai munkája, és a Kar érdekében végzett felbecsülhetetlen érdemei előtt. Emellett a kar alapításának 70. évfordulójával összekötve a jeles eseményt, ünnepélyes keretek között kívánja felavatni az új, Dr. Turányi István előadót.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

A felmerülő költségeket a Kar állja.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy elfogadja az St. épület kis előadótermének átnevezésére tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Mándoki Péter

Határidő/részhatáridő: 2021. február 22. - Szenátus

Hatálybalépés ideje: 2021/2022 –es őszi tanév

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2021. 01. 26.

Dr. Mándoki Péter
dékán