

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: **Dr. Simongáti Győző, tanszékvezető-helyettes, egyetemi docens**
Szervezeti egység: **BME KJK Repüléstudományi és Hajózási Tanszék**

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Kari Tanácsának
2021. február 4-i ülésére**

Az előterjesztés címe

**Járművek hő- és áramlástechnikai berendezései II. tantárgy előtanulmányi rendjének
megváltoztatása**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2021. január. 29.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A járműmérnöki szakirányon a Járművek hő- és áramlástechnikai berendezései (JHŐÁB) II. tantárgy (KOVRA464) jelenlegi kötelező előtanulmánya JHŐÁB I. tantárgy. Ezen adminisztratív egymásra épülés számos, sikertelen JHŐÁB I. vizsgát tett hallgatót akadályozott meg a mintatanterv szerinti előrehaladásban, a hallgatók korábban is több alkalommal és az éppen lezárult vizsgaidőszakban illetve ezt követően kérelmeztek további vizsgázási lehetőséget annak érdekében, hogy a JHŐÁB II tárgyat csúszás nélkül felvehessék.

Az aktuális tantervi felülvizsgálat során a szakfelelőssel, Dr. Veress Árpáddal, aki egyébként a JHŐÁB I tárgy felelős oktatója, és Dr. Hargitai L. Csabával a JHŐÁB II tárgy társoktatójával arra a következtetésre jutottunk, hogy a tantárgyak szempontjából – egy minimális tartalmi ráépüléstől eltekintve – megfelelő lehet, ha a JHŐÁB II tárgy jelenlegi kötelező előtanulmányát eltörölve, annak helyére a JHŐÁB I tárgy kötelező előtanulmányait (a Hőtant és az Áramlástant) állítanánk be. Ez egyrészt szükségteenné teszi a (jelenleg is) különböző mondvacsinált indokokkal kérelmezett pótlólagos, vizsgaidőszak utáni vizsgaalkalmakat, elővizsga kiírását, méltányossági kérelmek elhasználását.

Az előterjesztés elfogadásával a változtatás már a 2020/21 2. félévétől alkalmazható lenne.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A hallgatók tantervi csúszása lehetőségének csökkentése, jobb hallgatói előrehaladás biztosítása

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

Az előterjesztés tartalmát az érintett oktatókkal, a szakfelelőssel és az oktatási dékán-helyettessel egyeztettem, mindegyikük támogatta az előterjesztést.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Elmaradhat az esetleges csúszás, nagyobb hallgatói létszám keresztféléven. Az ezt a megoldást választó hallgatóknak párhuzamosan kell végezni két fajsúlyos tantárgyat, ad absurdum a Szakdolgozat írásának félévében, mely mindenképpen többletterhelést jelent.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

-

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

-

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy a Járművek hő- és áramlástechnikai berendezései (JHŐÁB) II. tantárgy (KOVRA464) kötelező előtanulmányát Hőtan (KOVRA144) és Áramlástan (KOVRA145) tantárgyakra, ajánlott előtanulmányát pedig Járművek hő- és áramlástechnikai berendezései (JHŐÁB) I.-re változtatja.

Felelős/ök: Dr. Veress Árpád szakfelelős

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2021.01.29.

Dr. Simongáti Gyöző
egyetemi docens