

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Mándoki Péter tanszékvezető, egyetemi docens
Szervezeti egység: BME KJK Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2021. március 11-i ülésére

Az előterjesztés címe

Javaslat címzetes egyetemi tanári cím adományozására
dr. Szabó András úr részére

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2021. március 4.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

Szabó András 1954-ben született Budapesten. 1973-ban érettségizett a Budapesti Eötvös József gimnázium matematika fizika tagozatán, és felvételt nyert a BME Közlekedésmérnöki Karára, ahol az utolsó évben Népköztársasági Ösztöndíjasként 1979-ben jeles minősítésű gépészmérnöki oklevelet szerzett a járműgépész szak vasútgépész ágazatán. Az Egyetem után 1979-től a Ganz-MÁVAG Hajtóműtervezési Osztályán tervező-mérnöként dolgozott, vasúti vontatójárművek hidrodinamikus sebességváltói és tengelykapcsolói tervezésével, fejlesztésével foglalkozott. Hajtásrendszerek dinamikai szimulációjával foglalkozó dolgozataival két alkalommal Kiváló Ifjú Mérnök címet is nyert. 1982-ben pályázat útján került a Budapesti Műszaki Egyetemre, ahol az akkori Vasúti Járművek Tanszéken 1987-ig tanársegédként, 1988-1994-ig adjunktusként, 1994-2019-ig, nyugdíjazásáig pedig docensként dolgozott.

1987-ben "summa cum laude" minősítéssel *műszaki doktori* címet szerzett a Budapesti Műszaki Egyetemen hidrodinamikus vasúti erőátvitel dinamikai kérdéseivel foglalkozó munkájával, 1994-ben pedig a *műszaki tudomány kandidátusa* tudományos fokozatot a vasúti járművek kerék- és sinkopásával foglalkozó értekezésének megvédésével szerezte meg. A PhD címet 1996-ban kapta meg.

2000-2003. között Széchenyi professzori ösztöndíjban részesült, ennek keretében a vasúti kerekek és a sín elhasználódásának optimalizálása területén végzett kutatási tevékenységet.

1994-2009. között tanszékvezető helyettese, 2009-2012. között pedig tanszékvezetője volt a Vasúti Járművek Tanszéknek, majd fél éven keresztül tanszékvezető helyettese az átalakult Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszéknek.

Oktatómunka területén alaptantárgyak oktatásában vett/vesz részt (Mérnöki Fizika, Általános Járműgéptan, Hajtástechnika, Járműdinamika) illetve a vasúti szakterületen a hajtás- és erőátviteli rendszerek, a kerék- és sinkopás, a futásjóság valamint a futásstabilitás témaköreiben oktatott ill. oktat tantárgyakat előadóként, számos Diplomatervezési és Szakdolgozat konzulense. E témakörökben több tanszéki segédletet, és 2 egyetemi jegyzetet írt.

1997-2017. februárjáig több mint 19 éven keresztül látta el folyamatosan az egykori Közlekedésmérnöki, ma Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar oktatási dékánhelyettesi feladatát. Tevékenysége ezen idő alatt meghatározó volt a kari képzési struktúra kialakításában és megvalósításában. Irányította a Kar akkreditációs anyagainak összeállításában 1998-ban, 2009-ben és 2013-ban. Nevéhez fűződik ezen időszak alatt a kari képzések felügyelet, valamint a sorozatos tantervi átalakítások szervezése, struktúráinak, tanterveinek kialakítása. Így 2004-ben a bolognai folyamatnak megfelelő közlekedésmérnöki BSc alapszak kimunkálása, majd a kari közlekedésmérnöki-, járműmérnöki- és logisztikai mérnöki három MSc mesterszak kialakítása 2006-ban. 2009-ben a járműmérnöki BSc alapszak létesítése, 2011-ben részvétel a logisztikai mérnöki BSc alapszak létesítésében. Nevéhez fűződik 2015-2016-ban az új típusú képzési kimeneti követelmények megfogalmazása a járműmérnöki-, a közlekedésmérnöki- és a logisztikai mérnöki- szakok mind BSc mind pedig MSc szintű képzéseikhez.

Kutatási tevékenysége általánosan a járműdinamika, a hajtástechnika, a vasúti járművek területén pedig az erőátviteli rendszerek, a futásstabilitás és futásbiztonság területére terjed ki. E területeken több tucat kutatómunkában vett részt kutatóként és témavezetőként.

Kitüntetései / szakmai elismerései:

- Mikó Imre díj (megosztva) (2015.)
- „Az Egyetemi Ifjúságért” („Pro Juventute Universitatis”) (2013.)
- Magyar Érdemrend Lovagkeresztje (2013.)
- Széchenyi professzori ösztöndíj: 2000-2003.
- Nívódíj, Budapesti Műszaki Egyetem (1996.)
- Műszaki Irodalmi Díj, Gépipari Tudományos Egyesület (1995.)
- Irodalmi Díj, Közlekedéstudományi Egyesület (1994.)
- Rektori Dicséret, BME (1988.)
- Kiváló Ifjú Mérnök, Ganz-MÁVAG, (1981.,1982.)

Dr. Szabó András meghatározó személyisége a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karnak. Vezetői, oktatói és szakmai életútja példaként állítható be a fiatalabb oktató-kutató Kollégák elé és érdemes lehet címzetes egyetemi tanári cím elismerésre.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITÚZÉSEI

Címzetes egyetemi tanári cím adományozása dr. Szabó András úr részére.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

Nincsenek

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy címzetes egyetemi tanári címet adományoz Dr. Szabó András részére.

Felelős/ök: Dr. Mándoki Péter, tanszékvezető
Határidő/részhatáridő: ---

Hatálybalépés ideje: Ünnepi Kari Tanács - 2021. június 11.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2021. március 4.

Dr. Mándoki Péter
tanszékvezető egyetemi docens