

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Mészáros Ferenc oktatási dh.
Szervezeti egység: Dékáni Hivatal

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2021. április 22-i ülésére**

Az előterjesztés címe

**Javaslat specializációk közötti választás feltételrendszerének kialakítására a kari
alapképzési szakokon**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2021. március 16.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSÁGAI

A képzéseken belül kínált önálló tantervi egységekre (értsd: specializációra) való jelentkezés általános feltételeit (a mintatanterv szerint tárgyakból minimum 85 megszerzett kredit) a kari képzési programok deklarálják, így minden hallgató, aki az általános specializációválasztási feltételt teljesíti, szabadon megválaszthatja, hogy szakmai érdeklődésének megfelelően melyik specializáción szeretné folytatni tanulmányait. A munkaerőpiaci lehetőségeknek megfelelően vannak felül- és vannak alulreprezentált specializációk is. A felülreprezentált specializációk olykor a specializációért felelős ill. az oktatásban érintett szervezeti egységek oktatási kapacitásait (humánerőforrás, infrastruktúra) meghaladó mértékű terhelést jelentenek, ami esetenként a képzés minőségét, így összességében a hallgatók munkaerőpiaci helyzetét is veszélyeztetheti.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az alapképzési szakok tekintetében előterjesztett specializációk közötti választásra irányuló feltételrendszer kialakítása lehetőséget teremtene az érintett szervezeti egységek számára, hogy 2021/22/2 félévtől kezdődően az erőforrásaikhoz mérten szervezhessék meg a differenciált szakmai ismeretanyagok átadását. Fontos megjegyezni, hogy a feltételrendszer kialakításának nem célja orientálni a hallgatók specializációk közötti választását, ugyanakkor kihathat rá.

A feltételrendszer kereteit elsőként a járműmérnöki alapképzési szak Gépjárművek specializációján kívánjuk konkrét feltételekkel megtölteni, a szak többi specializációjánál, továbbá a közlekedésmérnöki alapképzési szak specializációinál egyelőre nem mutatkozik szükség konkrét részletszabályok kidolgozására. A logisztikai mérnöki alapképzési szak esetében nincs szükség a keretek megalkotására, tekintve, hogy jelenleg egyetlen specializáció működik a képzésen belül.

A TVSz 85.§-ban foglaltakkal összhangban, a következő elemekkel kívánjuk bővíteni a specializációválasztás kereteit: jelentkezők adott tárgycsoportból megszerzett osztályzatai alapján történő rangsorolása, a besorolható hallgató létszám felső korlátja (őszi / tavaszi félévi jelentkezési időszak szerint megbontva). Ezek a keretek megfelelően kiszolgálják a két érintett szak jelenlegi terveit és jövőbeli elképzeléseit.

A javasolt feltételrendszer beépül a járműmérnöki alapképzési szak képzési programjának/tantervének „Tantervi kiegészítés” fejezetébe (ld. melléklet 2) pontjában félkövérrel jelzett szövegrész).

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A feltételrendszer kialakítását a járműmérnöki alapképzési szakon felkínált Gépjárművek specializációért felelős szervezeti egység, a Gépjárműtechnológiai Tanszék kezdeményezte. A Tanszék és a Hallgatói Képviselőlet által összeállított javaslatot a Járműmérnöki Képzési Szakbizottság és a Közlekedésmérnöki Képzési Szakbizottság bevonásával formalizáltuk, azt a képzési szakbizottságok támogatták. Az Oktatási Bizottság is támogató véleményét fogalmazott meg.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A specializációk közötti választás feltételrendszerének kialakításával jobban tervezhetővé válik az érintett tanszékek oktatásszervezése. A felülreprezentált specializációk esetében a hallgatói motiváció erősödhet a bejutás feltételeinek elérése érdekében.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

-

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

-

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a kari alapképzési szakok esetén a specializációk közötti választás feltételrendszerének kialakítására tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Mészáros Ferenc oktatási dékánhelyettes

Határidő/részhatáridő: azonnal

Hatálybalépés ideje: a 2021/22/2 félévtől kezdődően

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2021. március 16.

Dr. Mészáros Ferenc
oktatási dh.

Tantervi kiegészítés

A Tanterv kiegészítés (tantervi melléklet) tartalmazza a **tantárgyi előkövetelményi rendszert**, a specializációválasztás feltételeit, valamint a **Szakdolgozat készítés** és a záróvizsgára bocsátás feltételeinek leírását, valamint a **záróvizsga rendjét**.

A tantárgyak előkövetelményi rendszere az egyes tantárgyak egymásra épülését fejezi ki.

Az erős és a gyenge előkövetelmény teljesítése hiányában a tantárgy felvétele nem lehetséges, és ez alól – mivel a hatékony oktatás szakmai feltételeit jeleníti meg – kivétel sem adható. *Párhuzamos tantárgyfelvétel* (két, előkövetelményi kapcsolatban álló tantárgy egyidejű felvétele) esetén az előzménynek tekintett tantárgy nem teljesítése esetén a ráépülő tantárgy sem teljesíthető az adott félévben.

Az ajánlott előtanulmány hiányában a tantárgy felvehető, de tudomásul kell venni, hogy a tantárgy oktatása úgy épül fel, hogy feltételezi az ajánlott előtanulmányként megadott tantárgyak ismeretét is.

1) Az egyes tantárgyak konkrét előkövetelményeit a tantárgyi adatlapok tartalmazzák.

2) *A specializációválasztás, valamint specializációs tantárgyak felvételének általános feltétele:*

A mintatanterv kötelező tantárgyaiból (beleértve a kötelezően választandó gazdasági- és humán ismereteket is) minimum 85 kredit összegyűjtése.

A Gépjárművek specializáció választásának további feltétele:

- MatematikaA1a, Matematika A2a, Matematika A3k, Mechanika 1, Mechanika 2, Hőtan, Általános járműgéptan tantárgyakra kapott osztályzatok alapján rangsorolt hallgatók közül az őszi félévben a legjobb átlagot felmutató 35 fő, a tavaszi félévben a legjobb átlagot felmutató 5 fő nyerhet besorolást a specializációra (ha az utolsó helyeken azonos átlagú hallgatók szerepelnek, akkor közöttük az adott képzésükön a mintatanterv szerinti több megszerzett kredit rangsorol).

3) *A Szakdolgozat című tantárgy felvételének általános feltétele valamennyi specializáción:*

A mintatanterv első 4 félévben szereplő valamennyi kötelező tantárgy teljesítése, kötelező és kötelezően választandó tantárgyakból minimum 170 kredit, ezen belül a specializációs tantárgyakból minimum 34 kredit összegyűjtése, és a 6 hetes szakmai gyakorlat teljesítése.

4) *A záróvizsgára bocsátás feltétele:*

A mintatantervben rögzített valamennyi tantárgy, beleértve a szabadon választott tantárgyakat is (minimum 210 kredit), valamint minden, tanterv szerinti kritérium feltétel (2 félév testnevelés, 6 hét szakmai gyakorlat) teljesítése és a Szakdolgozat beadása.

5) A záróvizsga rendje:

A Záróvizsga Bizottság előtt leteendő záróvizsga a **Szakdolgozat megvédéséből**, valamint **három záróvizsga tantárgy(csoport)ból szóbeli vizsga** letételéből áll. A záróvizsga tantárgyakat vagy tantárgycsoportokat a specializáció szempontjából illetékes Tanszék jelöli ki. A tantárgyakat részben a szakmai törzsanyag, részben a specializációs tantárgykörből úgy kell kiválasztani, hogy egy-egy tantárgy legalább 3 kreditértékű legyen, és a három tantárgy(csoport) ismeretanyaga összességében legalább **15 kreditnyi legyen**.