

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Mándoki Péter dékán
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2021. május 27-i ülésére**

Az előterjesztés címe

**Javaslat a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Szervezeti és Működési
Szabályzatának módosítására**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2021. 05. 18.

** a megfelelő aláhúzendó*

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSÁGAI

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar módosítani kívánja a Kar Szervezeti és Működési Szabályzatának (elfogadta a BME Szenátusa a 2020. október 26-i ülésén) 2. § (3). bekezdés g) pontját, a Kar telephelyeit és a 3. számú melléklet (1) bekezdés d) pontjában szereplő tanszék nevét.

A BME Szenátusa 2020. október 26-i ülésén elfogadta a Kar új telephely létesítésére tett javaslatát, melynek következményeként a BME Alapító okiratát is módosítani kellett. A módosított KVFO/37484/2021-ITM számú Alapító okirat szükségessé teszi a kari SzMSz kiegészítését. A Kar telephelyeinek felsorolása kiegészül a BME KJK Zalaegerszegi Kutatóközpont címével, amely 8900 Zalaegerszeg, Michelberger út 3.

A Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék (Department of Transport Technology and Economics) módosítani kívánja a nevét Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék (Department of Transport Technology and Economics) névre.

A fent megnevezett okok alapján szükségszerű a kari SzMSz módosítása.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az előterjesztés fő célkitűzése, hogy a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Szervezeti és Működési Szabályzata feleljen meg a hatályos jogszabályokban, belső szabályozó eszközökben foglalt előírásoknak.

Az előterjesztés célja, hogy a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Szervezeti és Működési Szabályzata hiánytalanul tartalmazza a Kar telephelyeit és aktualizálja a Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék (Department of Transport Technology and Economics) névváltozását.

- új telephely: 8900 Zalaegerszeg, Michelberger út 3.
- javasolt új név: Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék (Department of Transport Technology and Economics)

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Az új telephely feltüntetésével összhangba kerül a Kar Szervezeti és Működési Szabályzata az egyetem Alapító okiratával, valamint a Tanszék nevének megváltoztatásával a megújuló oktatási és kutatási profiljához jobban illeszkedő, a Tanszék nemzetközi kapcsolataiban angol nyelven már eddig is használt elnevezésnek megfelelő nevet kap.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

Az új telephely feltüntetésének nincsenek közvetlen költségvetési hatásai. A tanszéki névváltozás kapcsán felmerülő költségeket a Tanszék fedezi.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

Az Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Szervezeti és Működési Szabályzata elérhető az alábbi hivatkozáson: https://kozlekedes.bme.hu/wp-content/uploads/2021/02/KJK-SzMSz_2020.-oktober_elfogadott_jav.pdf

„Javlat új BME telephely létrehozására Zalaegerszegen” szenátusi előterjesztés: 2020. október 26.

A BME Alapító okirata elérhető az alábbi hivatkozáson:

https://www.bme.hu/sites/default/files/BME_alapito_okirat_20210512.PDF

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Szervezeti és Működési Szabályzat módosítását a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon.

Felelős/ök: Dr. Mándoki Péter dékán

Határidő/részhatáridő: 2021. június 28. - Szenátus

Hatálybalépés: 2021. július 1.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2021. május 18.

Dr. Mándoki Péter
dékán