

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Markovits Tamás, egyetemi docens, tanszékvezető helyettes
Szervezeti egység: Gépjárműtechnológia Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2021. május 27-i ülésére**

Az előterjesztés címe

Javaslat új szabadon választható tantárgy indítására a Gépjárműtechnológia Tanszéken

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2021. május 13.

* a megfelelő aláhúzendő

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

Új tantárgy indítására:

A Gépjárműtechnológia Tanszéken a 2018 szeptemberében elindított kompetencia revízió nyomán, az ipari partnerekkel egyeztetve megkezdtük az elektromos járművekkel kapcsolatos kompetenciák beépítését az oktatásba. Az elméleti képzés átalakítása mellett a gyakorlati képzés kibővítése is kiemelt fontosságú.

A fentiekkel összhangban a tanszék szükségesnek látja, hogy az alapképzésben egy tárgy keretében elsajátítható legyen az elektromos járművek fejlesztési kérdéseire kapcsolódó akusztikai, és rezgésekkel kapcsolatos tudásanyag. Ez pillanatnyilag hiányzik a kínálatból, noha a járműipar kifejezetten igényli az akusztikai és rezgéstani ismeretekkel rendelkező szakembereket. Emiatt a tanszék szükségesnek látja egy tárgy új tantárgy indítását.

Az Gépjárművek zaj,- és rezgésvizsgálata c. szabadon választható tárggyal olyan ismeretek oktatását javasoljuk, amely jól kiegészíti a járműmérnöki alapképzés szakmai tudásanyagát.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az új tantárgy indításának célja:

- Az NVH (noise, vibration, harshness), azaz akusztika, rezgés és járműkomfort alapismeretek oktatása.
- Gépjárművek zajjellemzőinek meghatározására szolgáló módszerek, valamint a léghang és testhang gerjesztésű zajforrásainak rendszerének megismertetése.
- Gépjárművek rezgéseivel kapcsolatos alapfogalmak, a rezgésmérés, rezgéselemzés alapfogalmainak megismertetése a hallgatósággal.
- Gépek, gépjárművek hajtómű, és csapágy-diagnosztikája rezgésméréssel.
- Torziós rezgésekkel kapcsolatos alapfogalmak oktatása.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

Az előterjesztést a kari Oktatási Bizottság véleményezte.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Rövidtávú hatás, hogy a járműgyártás, a járműfejlesztés területén olyan, BSc oklevéllel rendelkező üzemmérnökök kerülnek ki az iparba, akik ismerik az NVH alapfogalmakat és könnyebben találnak munkát.

Hosszabb távon ugyanebben a témában MSc tárgyat is szeretnénk indítani. Az NVH ismeretekkel rendelkező diplomás mérnökök nagyon kelendők a munkaerő piacon. Elhelyezkedésük után könnyebben a tanszék könnyebben tud bekapcsolódni az cégeknél folyó kutatási munkába.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

Nincs ismert költségkihatás.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Gépjárműtechnológia Tanszék új (Gépjárművek zaj,- és rezgésvizsgálata) szabadon választható tantárgyának indítására tett javaslatát a mellékelt tantárgyi adatlap szerint.

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a melléklet szerint felsorolt tárgyaknál az új tantárgyfelelősök kijelölését.

Felelős/ök: Dr. Markovits Tamás, egyetemi docens, tanszékvezető helyettes

Határidő/részhatáridő:

Hatálybalépés ideje: a Kari Tanács szavazást követően

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2021. május 13.

Dr. Markovits Tamás
egyetemi docens, tanszékvezető helyettes

