

# BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Mándoki Péter dékán  
Szervezeti egység: KJK Dékáni Hivatal

## E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának  
2021. június 18-i ülésére

### *Javaslat a megújított tantervű kari alapképzési szakok tantárgyi adatlapjaira és tantervi kiegészítésére*

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)\*:

Gazdasági Bizottság

Oktatási Bizottság

Tudományos Bizottság

Budapest, 2021. június 11.

\* a megfelelő aláhúzendó

## I.

### AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

#### A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSÁGAI

A járműmérnök, közlekedésmérnök és logisztikai mérnök alap szakokon 2016. szeptember óta vannak érvényben a jelenlegi tantervek, azóta csak kisebb módosítások történtek (legfeljebb heti 26 kontaktóra elvárásnak való megfelelés, elírások javítása, tárgyfelelősök aktualizálása, specializációs tárgyak sorrendje, egy-egy tantárgy előkövetelményének korrekciója, tanulási eredmények kidolgozása). A hallgatók és az oktatók folyamatos visszajelzései alapján egyértelművé vált, hogy a kisebb korrekciók ellenére a tanterv ismét jelentősebb megújításra szorul. A Kari Tanács legutóbbi ülésén elfogadta a megújított tanterveket.

#### B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A megújított tantervben több tantárgy is kisebb-nagyobb változtatáson esik át, emellett egy-egy új tantárgy jelenik meg. A közlekedésmérnöki alapképzési szakon egy-egy tantárgy a szakmai ismeretek körből önálló tantervi egységbe (specializációba) kerül átszervezésre. A járműmérnöki szakon a gépjárművek specializáció választás feltételei 2021/22/2 félévtől kezdve kiegészülnek átlagszámítással. Az előterjesztés mellékleteként benyújtott tantárgyi adatlapokat az illetékes tanszékek az új tantervhez és koncepciójához igazodva alakították ki. Az új tanterv szerinti tantárgyprogramhoz a tantervi kiegészítést is hozzá kell igazítani.

A kari alapképzési szakok megújított tantárgyi adatlapjai, valamint a közlekedésmérnöki ill. járműmérnöki alapképzési szakok tantervi kiegészítései 2021/22 tanévtől kezdve válnak hatályossá.

#### C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A tantárgyprogramokat az illetékes tanszékek a tantárgyfelelősök bevonásával áttekintették és a szükséges javításokat, frissítéseket megtették. Az elfogadott megújított mintatantervben megjelenő új tantárgyak, továbbá a felülvizsgálat során jelentősebben átalakuló tantárgyak tervezett tartalmát a tanszékek már a kidolgozás során egyeztettek a szakfelelősökkel. Ezek közül a jelentősebb változások a következők:

- A Mérnöki alapismeretek tantárgy esetében a felelős tanszék a tanulási eredmények átdolgozása során jelezte, hogy - az előd Általános járműgéptan tantárgyhoz hasonlóan - a legutóbb elfogadott heti 2 óra előadás + 1 óra gyakorlat helyett, a heti 2 óra előadás + 1 óra laborgyakorlat pontosabban leírja az elméleti ismeretanyagok begyakorlását és készség szintjévé fejlesztését, és javasolták az óratípusok közötti átrendezést – a javaslattal egyetértenek a szakfelelősök is.
- A JKL rendszerek tantárgy – a meghatározott tantervi céljaihoz igazodva – továbbra is igyekszik mindhárom kari alapszak által lefedett szakterületet általánosan bemutatni.
- A közlekedésmérnöki és logisztikai mérnöki képzések esetében a Műszaki ábrázolás alapjai és a Számítógépes ábrázolás alapjai tantárgyak a szakok igényeihez jobban igazodó, de az általános mérnöki intelligenciához szükséges ismeretanyagokat is megőrző tartalommal kerültek kidolgozásra, a tantárgyprogramok szorosan kapcsolódnak egymáshoz, és megteremtik a későbbi félévek szaktantárgyaiban a magas szintű rajzi ábrázolás kereteit.
- A Hő- és áramlástan tantárgycsoport szintén a szakok igényeire reflektálva került megtöltésre tartalommal.
- A Közlekedésföldrajz tantárgy kiegészül a térinformatika alapjait bemutató ismeretanyaggal.

A tanterv revíziója során egy-egy specializáción belül néhány tantárgy esetében kisebb óraszám korrekciót hajtunk végre, hogy igazodjanak a mintatanterv által meghatározott egységes összes óraszámhoz:

- Anyagmozgató gépek I. (KOALA486) órákimérete: 2 előadás, 0 gyakorlat, 1 labor
- Felépítmény hidraulika és pneumatika (KOJSA475) órákimérete: 2 előadás, 0 gyakorlat, 2 labor
- Járműdiagnosztika (KOJJA572) órákimérete: 1 előadás, 0 gyakorlat, 2 labor

Ezen felül az új tanterv kereteihez igazodóan elkészültek a közlekedésmérnöki és a járműmérnöki alapképzési szakok tantervi kiegészítései is (a logisztikai mérnöki alapképzési szak esetében a régi és az új keretek megegyeznek, ezért nem szükséges a kiegészítést megváltoztatni).

Az előterjesztés mellékleteként megtalálható az alapképzési szakok tantárgyi adatbázisa, valamint a közlekedésmérnöki és járműmérnöki szakok megújított tantervi kiegészítései.

#### D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A megújított tantárgyi adatlapok és tantervi kiegészítések betöltik a megújított tantervi kereteket.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

-

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

- 2011. évi CCIV. törvény a nemzeti felsőoktatásról
- 87/2015. (IV. 9.) Korm. rendelet a nemzeti felsőoktatásról szóló 2011. évi CCIV. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról
- 18/2016. (VIII. 5.) EMMI rendelet a felsőoktatási szakképzések, az alap- és mesterképzések képzési és kimeneti követelményeiről, valamint a tanári felkészítés közös követelményeiről és az egyes tanárszakok képzési és kimeneti követelményeiről szóló 8/2013. (I. 30.) EMMI rendelet módosításáról
- Fokozatváltás a felsőoktatásban, középtávú szakpolitikai stratégia 2016
- BME Képzési Kódex, Tanulmányi és Vizsgaszabályzat
- A Kari Tanács 2015. november 12-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a kari alapszakos és mesterszakos képzések tanterveinek módosítására” c. előterjesztés
- A Kari Tanács 2017. július 27-i elektronikus szavazásán elfogadta „Tantervátalakítás a Közlekedésmérnöki és a Logisztikai mérnöki alapszakon” c. előterjesztés
- A Kari Tanács 2017. október 12-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat tanterv átalakítására a Járműmérnöki a Közlekedésmérnöki és a Logisztikai mérnöki alapszakokon” c. előterjesztés
- A Kari Tanács 2021. április 22-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat specializációk közötti választás feltételrendszerének kialakítására a kari alapképzési szakokon” c. előterjesztés
- A Kari Tanács 2021. május 27-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a kari alapképzési szakok tantervének megújítására” c. előterjesztés

II.

**HATÁROZATI JAVASLAT**

A Kari Tanács úgy dönt, hogy

1. elfogadja a járműmérnöki alapképzési szak tantárgyi adatlapjaira és tantervi kiegészítésére tett javaslatot,
2. elfogadja a közlekedésmérnöki alapképzési szak tantárgyi adatlapjaira és tantervi kiegészítésére tett javaslatot,
3. elfogadja a logisztikai mérnöki alapképzési szak tantárgyi adatlapjaira tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Mándoki Péter dékán

Határidő/részhatáridő: azonnal

Hatálybalépés ideje: 2021. szeptember 1.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatokat fogadja el.

Budapest, 2021. június 11.

Dr. Mándoki Péter  
dékán