

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Mándoki Péter dékán
Szervezeti egység: KJK Dékáni Hivatal

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2021. június 18-i ülésére**

Javaslat tantárgyi adatlapok korrekciójára a meglévő ill. kifutó tanterveken

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2021. június 11.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOS SÁGAI

A járműmérnök, közlekedésmérnök és logisztikai mérnök alap szakokon 2016. szeptember óta vannak érvényben a jelenlegi tantervek, azóta csak kisebb módosítások történtek (legfeljebb heti 26 kontaktóra elvárásnak való megfelelés, elírások javítása, tárgyfelelősök aktualizálása, specializációs tárgyak sorrendje, egy-egy tantárgy előkövetelményének korrekciója, tanulási eredmények kidolgozása). A Kari Tanács legutóbbi ülésén elfogadta a megújított tanterveket, amiket 2021/22 tanévtől kezdve vezetünk be.

A tantervi felülvizsgálat közben néhány további BSc-s és MSc-s tantárgyi adatlap hibát fedeztünk fel, illetve esetenként eltérést tapasztaltunk az elfogadott tantárgyi adatok, valamint a Neptunban rögzített és egyben a gyakorlatban használt adatok között.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A meglévő MSc-s és a kifutó BSc-s tantervekhez rendelt tantárgyi adatlapokban kisebb korrekciókra van szükség. Egyrészt az új BSc-s tantervhez tartozó tantárgyi változások egy részét célszerű a kifutó tantervvel való együtt oktatás lehetősége miatt a kifutó BSc-s tantervekben is átvezetni. Másrészt, a Neptunban és a gyakorlatban felfedezett eltéréseknek az illetékes tanszékkel tételesen egyeztetett változatait szeretnénk utólagosan is hivatalossá tenni. Egy-egy specializáció esetében pedig az egységes összesített óraszám biztosíthatóságához van szükség néhány tantárgyhoz rendelt heti óraszám korrekciójára.

A korrigált meglévő/kifutó tantervű tantárgyi adatlapok a 2021/22 tanévtől kezdve válnak hatályossá.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

Az illetékes tanszék a tantárgyfelelősökkel együtt átvizsgálták, milyen javításokra ill. változtatásokra van szükség a tantárgyi adatlapokon. Az átvezetendő változtatások a következők:

1. Két alapképzési szakos tantárgy esetében az új tanterv szerinti (előadás-gyakorlat-laborgyakorlat) órabeosztás jobban szolgálja a kifutó tanterven tanuló hallgatók tanulását, ezért a tanszék javaslatára ezeket átvezetjük a kifutó tanterven is, így később a régi és új tantervek átmenete során sem fog problémát okozni a különböző összetételű óráösszetétel:

- > Számítógépes műszaki alkalmazás óráösszetétele: 0 előadás, 0 gyakorlat, 2 labor,
- > Menedzser tréning a közlekedésben óráösszetétele: 0 előadás, 2 gyakorlat, 0 labor,

2. A tanterv revíziója során egy-egy specializáción belül néhány tantárgy esetében kisebb óraszám korrekciót hajtunk végre, hogy igazodjanak a mintatanterv által meghatározott egységes összes óraszámhoz:

- > Anyagmozgató gépek I. (KOALA486) órákimérete: 2 előadás, 0 gyakorlat, 1 labor
- > Felépítmény hidraulika és pneumatika (KOJSA475) órákimérete: 2 előadás, 0 gyakorlat, 2 labor
- > Járműdiagnosztika (KOJJA572) órákimérete: 1 előadás, 0 gyakorlat, 2 labor

3. Neptun alapadatok és tantárgyi adatbázis összevetése során előkerült eltérések javítása:

- > Szerelés, minőségbiztosítás (KOJJA571) neve rövidül és a következő alakot veszi fel: „Szerelés”
- > Programozás C- és Matlab nyelven (KOKAM603) órákimérete: 1 előadás, 0 gyakorlat, 2 labor
- > Motortervezés II. (KOGGM671) értékelés típusa: vizsga
- > Balesetelemzés II, szimulációs módszerek (KOGGM655) értékelés típusa: vizsga
- > Járműértékelés, közlekedési környezet (KOGJM640) értékelés típusa: vizsga
- > Gépjármű-mechatronikai rendszerek tervezése (KOGGM622) értékelés típusa: vizsga

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Az előterjesztés elfogadása esetén a kifutó és új tantervben több tantárgy esetében már a 2021/22 tanévtől megteremtjük az együttoktatás feltételeit, továbbá szinkronba kerülnek a meglévő/kifutó tantárgyi adatbázisban és a Neptunban rögzített tételek. Ezenfelül az oktatási terhelésszámításhoz is pontos alapadatok állnak rendelkezésre, így a számítási művelet nem szorul eseti manuális korrekciókra.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

-

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

- 2011. évi CCIV. törvény a nemzeti felsőoktatásról
- 87/2015. (IV. 9.) Korm. rendelet a nemzeti felsőoktatásról szóló 2011. évi CCIV. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról
- 18/2016. (VIII. 5.) EMMI rendelet a felsőoktatási szakképzések, az alap- és mesterképzések képzési és kimeneti követelményeiről, valamint a tanári felkészítés közös követelményeiről és az egyes tanárszakok képzési és kimeneti követelményeiről szóló 8/2013. (I. 30.) EMMI rendelet módosításáról
- Fokozatváltás a felsőoktatásban, középtávú szakpolitikai stratégia 2016
- BME Képzési Kódex, Tanulmányi és Vizsgaszabályzat
- A Kari Tanács 2015. november 12-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a kari alapszakos és mesterszakos képzések tanterveinek módosítására” c. előterjesztés
- A Kari Tanács 2017. július 27-i elektronikus szavazásán elfogadta „Tantervátalakítás a Közlekedésmérnöki és a Logisztikai mérnöki alapszakokon” c. előterjesztés
- A Kari Tanács 2017. október 12-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat tanterv átalakítására a Járműmérnöki a Közlekedésmérnöki és a Logisztikai mérnöki alapszakokon” c. előterjesztés
- A Kari Tanács 2021. május 27-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a kari alapképzési szakok tantervének megújítására” c. előterjesztés

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy

1. elfogadja a kifizető tantervű alapképzési szakok tantárgyi adatlapjai korrekciójára tett javaslatot
2. elfogadja a meglévő mesterképzési szakok tantárgyi adatlapjaira korrekciójára tett javaslatot

Felelős/ök: Dr. Mándoki Péter dékán

Határidő/részhatáridő: azonnal

Hatálybalépés ideje: 2021. szeptember 1.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatokat fogadja el.

Budapest, 2021. június 11.

Dr. Mándoki Péter
dékán