

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Varga István dékán
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2021. augusztus 30-i ülésére**

Javaslat kari a Compass Ösztöndíj pályázat 2021/22 tanévi kiírására

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2021. augusztus 25.

** a megfelelő aláhúzendó*

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A Kar 2020/21 tanévtől kezdődően az alap- és mesterképzési szakos önköltséges finanszírozási státuszú hallgatók tanulmányainak sikeres végzésében való támogatása, valamint a hallgatói lemorzsolódás csökkentése céljából ösztöndíjpályázatot indított. Az ösztöndíjra fordítható keretösszegről évente kell határozatot hozni.

A meghirdetés első évében eredményesen lezajlott a pályázati folyamat, a bírálóbizottság a korábbi évek önköltségcsökkentési tapasztalataira építve az őszi félévre 3 millió forint, a tavaszi félévre pedig 2 millió forint keretösszeget állapított meg. Az őszi félévben 48 db, a tavaszi félévben 44 db pályázat került benyújtásra, a megállapított keretösszegek a pályázatok előre meghirdetett pontozása alapján a pályázók között kifizetésre kerültek. A bizottság megállapította, hogy a következő tanévben a keretösszeg féléves felosztásáról az előző tanév tapasztalatára építkezve fog határozni.

A hallgatók tanulmányi sikerességének növekedéséről, valamint a hallgatói lemorzsolódás csökkenéséről egyelőre nem készült mélyebb statisztikai elemzés, tekintettel a pályázat eddigi rövid történetére, valamint a koronavírus járvány kiszámíthatatlan hatásaira.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A Compass Ösztöndíj pályázat 2021/22 tanévben való meghirdetés célja a 2020-ban megkezdett támogatási program folytatása. A 2021/22 tanévre meghirdetni szánt keretösszeg 5 millió forint, amit a Kar saját bevételéből terhére alakít ki. Továbbra is a Kar célja, hogy a képzésekhez kapcsolódó szakterületeken működő ipari partnereket is bevonja az ösztöndíj rendszerbe, így a kari források a jövőben részben vagy egészben kiválthatók lennének, sőt akár meg is emelkedhetne a keret nagysága.

Az ösztöndíjpályázat 2021/22 tanévre szóló kiírása megtalálható az előterjesztés mellékletében.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A Dékáni Hivatal a 2020/21 tanévben megjelent pályázati felhívást az előző év tapasztalataival kiegészítette és aktualizálta, amit a KHK-tel egyeztetve véglegesített.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Az ösztöndíj pályázat kiírásával és működtetésével csökkennek a sikeres pályázatot benyújtó önköltséges hallgatói pénzügyi kötelezettségei, így kevésbé kényszerülnek az egyetem mellett munkavégzés vállalására, a felszabaduló idejüket a tanulmányaik mihamarabbi sikeres lezárására fordíthatják. Összességében csökkenhet a hallgatói lemorzsolódás.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

A pályázat keretösszege a 2021/22 tanévre 5 millió forint.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

A Kari Tanács 2020. május 18-i ülésén elfogadott „Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar által gondozott képzések önköltségi díjai megállapításának módjára és összegére” c. előterjesztés, valamint a jelen előterjesztést tárgyaló Kari Tanács ülés keretében annak módosítására tett javaslat.

A Kari Tanács 2021. augusztus 3-i elektronikus szavazásán elfogadott „Javaslat kari Compass Ösztöndíj pályázat kiírására” c. előterjesztés.

II.
HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a kari Compass Ösztöndíj pályázat 2021/22 tanévi kiírására tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Mészáros Ferenc oktatási dékánhelyettes, Grizák Máté KHK elnök

Hatálybalépés ideje: azonnal

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2021. augusztus 25.

Dr. Varga István
dékán