

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Mándoki Péter tanszékvezető
Szervezeti egység: Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2021. november 4-i ülésére**

Az előterjesztés címe

**Javaslat új egyetemi docensi munkakör létesítésére
a Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszéken**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2021. október 14.

** a megfelelő aláhúzendó*

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék oktatói állományának megerősítésével kívánja az oktatás minőségét fejleszteni, olyan tématerületek bevonásával, amelyeket eddig nem, vagy csak részben felügyelt vezető oktató.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A javaslat célja, hogy egy új vezető oktatói – egyetemi docensi – munkakört létesítsünk a Tanszéken, ami hosszú távon biztosítja az oktatási-kutatási feladatok minőségi ellátását, javítva az oktatás minőségét. A munkakört pályázat útján kívánjuk betölteni. A munkakör legkorábban 2022. január 1-jén tölthető be.

A pályázóval szemben támasztott követelmények:

- Az oktató feladata a Tanszék által oktatott additív gyártástechnológiák elmélete, korszerű 3D ábrázolás alapjai, műszaki geometria I. és II., műszaki ábrázolás I. és II. valamint gépszerkezetek tervezése Creo környezetben (BSc, MSc és PhD szintű) oktatásában és a tárgyak szervezésében, továbbá a tananyag frissítésében, korszerűsítésében való aktív részvétel. Ez utóbbi magában foglalja az új kutatási eredmények oktatásban való megjelenítését is.
- A jelölt rendelkezzen megfelelő oktatási tapasztalattal az additív gyártástechnológia, műszaki geometria és ábrázolás területén, továbbá tudjon felmutatni kutatás-fejlesztési és projekt tevékenységet.
- Az oktató feladata továbbá az aktív részvétel a hallgatók mentorálásában, beleértve a szakdolgozatok, diplomatervek és TDK dolgozatok konzultációját és bírálatát, tovább a doktori képzésben résztvevők témavezetését.
- Az oktatónak a Tanszék kutatási témáiba is aktívan be kell kapcsolódnia, és publikációk készítésében rendszeresen részt kell vállalnia. Ehhez képesnek kell lennie a korszerű módszerek nyomán követésére és ezek alapján új kutatási eredmények publikálására. A kutatási eredményeknek alkalmazkodniuk kell a Tanszék elméleti és alkalmazott kutatási célkitűzéseire.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

-

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Az oktatási-kutatási feladatok ellátása hosszabb távon megoldottá válik, biztosítva ill. fokozva az oktatási-kutatói munka eddigi minőségét.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGHATÁSOK

A személyi állomány fejlesztésének forrásának biztosításáról a Tanszék gondoskodik.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

-

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja egy új docensi munkakör létesítését a Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszéken.

Felelős/ök: Dr. Varga István

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2021. október 14.

Dr. Mándoki Péter
tanszékvezető