



Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

a "Közalkalmazottak jogállásáról szóló" 1992. évi XXXIII. törvény 20/A. § alapján
pályázatot hirdet

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék

egyetemi docens

munkakör betöltésére.

A közalkalmazotti jogviszony időtartama:

határozatlan idejű közalkalmazotti jogviszony

Foglalkoztatás jellege:

Teljes munkaidő

A munkavégzés helye:

1111 Budapest, Stoczek u. 2.

A munkakörbe tartozó, illetve a vezetői megbízással járó lényeges feladatok:

- Az oktató feladata a Tanszék által oktatott Additív gyártástechnológiák elmélete, Korszerű 3D ábrázolás alapjai, Műszaki Geometria I. és II., Műszaki ábrázolás I. és II. valamint Gépszerkezetek tervezése Creo környezetben (BSc, MSc és PhD szintű) oktatásában és a tárgyak szervezésében, továbbá a tananyag frissítésében, korszerűsítésében való aktív részvétel. Ez utóbbi magában foglalja az új kutatási eredmények oktatásban való megjelenítését is.
- A jelölt rendelkezzen megfelelő oktatási tapasztalattal az additív gyártástechnológia, műszaki geometria és ábrázolás területén, továbbá tudjon felmutatni kutatás-fejlesztési és projekt tevékenységet.
- Az oktató feladata továbbá az aktív részvétel a hallgatók mentorálásában, beleértve a szakdolgozatok, diplomatervek és TDK dolgozatok konzultációját és bírálatát, továbbá a doktori képzésben résztvevők témavezetését.

- Az oktatónak a Tanszék kutatási témáiba is aktívan be kell kapcsolódnia, és publikációk készítésében rendszeresen részt kell vállalnia. Ehhez képesnek kell lennie a korszerű módszerek nyomon követésére és ezek alapján új kutatási eredmények publikálására. A kutatási eredményeknek alkalmazkodniuk kell a Tanszék elméleti és alkalmazott kutatási célkitűzéseire.

Illetmény és juttatások:

Az illetmény megállapítására és a juttatásokra a Közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény rendelkezései az irányadók.

Pályázati feltételek:

- MSc közlekedésmérnök vagy MSc járműmérnök vagy MSc gépészmérnök
- A Kandó Kálmán Doktori Iskola habilitációs követelményeinek teljesítése vagy ahhoz közeli állapot megléte
- Oktatási tapasztalat az additív gyártástechnológia, műszaki geometria és ábrázolás területén valamint a gépszerkezetek tervezésére számítógépes környezetben.
- Kutatás-fejlesztési és projekt tevékenységet a járműirányítás területén
- Közalkalmazotti jogviszony létesítése estén 3 hónapnál nem régebbi erkölcsi bizonyítvány melyben igazolnia kell, hogy a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény 20.§ (2) bekezdés a) és d) pontjában meghatározott feltételeknek megfelel, büntetlen előéletű, valamint nem áll foglalkozástól vagy tevékenységtől eltiltás hatálya alatt

A pályázat elbírálásánál előnyt jelent:

- Habilitáció és/vagy MTA doktora cím
- Hazai és nemzetközi pályázatírási és projektmenedzsment gyakorlat

A pályázat részeként benyújtandó iratok, igazolások:

- Szakmai önéletrajz
- Végzettséget és nyelvtudást igazoló dokumentumok másolatai
- 3 hónapnál nem régebbi erkölcsi bizonyítvány
- Nyilatkozatot arról, hogy a pályázó hozzájárul személyes adatainak pályázattal összefüggő kezeléséhez

A munkakör betölthetőségének időpontja:

A munkakör legkorábban 2022. január 1. napjától tölthető be.

A pályázat benyújtásának határideje: 2020. november 30.

A pályázati kiírással kapcsolatosan további információt Dr. Mándoki Péter nyújt, a +36-1-463-1111/5580 - as telefonszámon.

A pályázatok benyújtásának módja:

- Elektronikus úton Humánerőforrás Igazgatóság részére a humaneroforras@mail.bme.hu e-mail címen keresztül

A pályázat elbírálásának módja, rendje:

A pályázatok véleményezése, valamint a megbízás kiadása a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Humánpolitikai Szabályzatában foglalt rend szerint történik

A pályázat elbírálásának határideje: 2020. december 3.

A pályázati kiírás további közzétételének helye, ideje:

- www.bme.hu

A munkáltatóval kapcsolatos egyéb lényeges információ:

Amennyiben a pályázati felhívások szövegében eltérés található, az Egyetem honlapján közzétett kiírás szövegét kell irányadónak tekinteni.