

# BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

**Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Tóth János tanszékvezető, egyetemi docens**  
**Szervezeti egység: Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék**

## E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának  
2021. október 7-i ülésére**

### ***Az előterjesztés címe***

**Javaslat új szabadon választható tantárgy indítására a Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági  
Tanszéken – „Autóbusz-üzemtan”**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)\*:

Gazdasági Bizottság

Oktatási Bizottság

Tudományos Bizottság

Budapest, 2021. szeptember 21.

\* a megfelelő aláhúzendó

## I.

### AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

#### A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A közlekedésmérnöki és a járműmérnöki alap- és mesterképzéseken oktató autóbusz-specifikus tantárgyak ismeretanyagai lefedik az általános szakmai ismeretek jelentős részét, de a tantervek keretei nem teszik lehetővé a mélyebb ismeretek átadását. Az autóbuszos közlekedési szervezeteknél, közlekedésszervezőknél lévő szakemberhiány mutatja a szerepét annak, hogy a hiányzó, részletekbemenő ismeretanyagok felsőoktatási keretek között történő átadása kiemelten fontos, elősegítve a felsőoktatásból kikerülő szakemberek munkabállásának előkészítését.

#### B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az indítani kívánt szabadon választható tantárgy lehetőséget kínál a kari képzéseken, de egyben más szakokon tanuló hallgatók további autóbusz-közlekedési érdeklődésének kielégítésére, a kötelező tantárgyakon felül. A tantárgy célkitűzése, hogy részletes, naprakész és közvetlenül a gyakorlatban hasznosítható ismeretanyagot adjon át az autóbusz-közlekedés üzemeltetésével, üzemi szempontból vett működési környezetével és rendszerével kapcsolatban az alternatív hajtású járművekre is kellő figyelmet fordítva.

#### C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A tantárgy tematikáját a Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék oktatói állították össze az autóbusz-közlekedési társaságok és külső piaci szereplők bevonásával.

#### D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Bővül az autóbusz-közlekedés üzemeltetésével és technológiájával kapcsolatos ismeretanyagok elérhetősége a közlekedésmérnöki és a járműmérnöki alap- és mesterképzéseken.

#### E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

A javaslat elfogadásának nincs közvetlen költségkihatása.

#### F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

Az előterjesztés nem kapcsolódik közvetlenül más előterjesztéshez, szakmai anyaghoz.

## II.

### HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja az Autóbusz-üzemtan szabadon választható tantárgy indítására tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Tóth János

Határidő/részhatáridő: 2022. január

Hatálybalépés ideje: 2021 október 7.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2021. szeptember 21.

Dr. Tóth János  
tanszékvezető, egyetemi docens