

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Rohács Dániel
Szervezeti egység: Repüléstudományi és Hajózási Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2022 február 3-i ülésére

Az előterjesztés címe

**Javaslat a repülőmérnöki (Professional Pilot) alapképzési szak indítására a
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2022. január 26.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A 2016-ban a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, együttműködve a Gépészmérnöki, valamint a Gazdasági és Társadalomtudományi Karral elindította a Repülési Specialista (Aviation Specialist) és Repülési szakmérnök (Aviation Engineer) szakirányú továbbképzési szakokat. E képzések célja az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (EASA) előírásainak megfelelő tartalmú és színvonalú, engedéllyel rendelkező pilóták elméleti és gyakorlati képzése, melyet elvégezve a hallgatók képesek ellátni egy kereskedelmi tevékenységet folytató társaságnál parancsnok pilóta feladatkört, valamint légitársaságoknál másodpilóta feladatokat. A Wizzair, Európa egyik vezető légitársasága 2017-ben partnerségi megállapodást kötött a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemmel, mely együttműködés megkönnyíti a végzett hallgatók jelentkezését a légitársasághoz a hosszú jelentkezési és felvételi eljárás lerövidítésével.

A képzések első évfolyamának indítása óta eltelt 6 évben jelentős érdeklődést tapasztaltunk a hazai és külföldi részről egyaránt egy hasonló végzettséget biztosító, de alapképzési szak iránt.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Célkitűzésünk, hogy a szakindítási eljárás lefolytatásával megfelelő, az EASA és az ipari elvárásoknak eleget tevő képzési lehetőséget nyújtson a jövő fiataljainak. A repülőmérnöki (angolul Professional Pilot) szak már létesítésre került és megjelent a felsőoktatási szakképzések, az alap- és mesterképzések képzési és kimeneti követelményeiről, valamint a tanári felkészítés közös követelményeiről és az egyes tanárszakok képzési és kimeneti követelményeiről szóló 8/2013. (I. 30.) EMMI rendelet módosításáról szóló 18/2016. (VIII. 5.) EMMI rendeletben.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

Az összeállított képzési tervet az érintett karok vezetői támogatják.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A repülőmérnöki alapképzési szak indításával, magasan képzett szakemberek kerülnek ki a munkaerő piacra.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

Az alapképzési szak nyilvántartásba vételi eljárásának díja 20 000 Ft, melyet az érintett tanszék fog megfizetni.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

Mellékletben csatolva a szakindítási dokumentum

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a repülőmérnöki (angolul Professional Pilot) alapképzési szak indítására tett javaslatot a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon.

Felelős/ök: Dr. Rohács Dániel

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2022. január 26.

Dr. Rohács Dániel
tanszékvezető