

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Mándoki Péter tanszékvezető, egyetemi docens
Szervezeti egység: BME KJK Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2022. február 3-i ülésére

Az előterjesztés címe

Javaslat címzetes egyetemi docensi cím adományozására
Bartha Miklós részére

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2022. január 26.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék munkáját - mind oktatási, mind kutatási területen - számos olyan kolléga segíti, akik nincsenek / már nincsenek a tanszéken státuszban. A múltban és a jelenleg is végzett tanszéki munkájuk elismeréseként kívánjuk címzetes egyetemi címmel elismerni tevékenységüket.

Bartha Miklós 1954-től folyamatosan oktat (135 szemeszter!) a Budapesti Műszaki Egyetemen. Oktatási tevékenységét a Gépészmérnöki Kar Géprajz Tanszékén kezdte, majd a Vörös Imre nevével fémjelzett Gépelemek Tanszékén folytatta. A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karra Dr. Zsáry Árpád invitálásának eleget téve került át. Az 1970-es évek közepétől oktat a Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszéken, illetve jogelődjein. Oktatási tevékenysége többségében az alaptárgyak (gépelemek tanszékcsoport, Műszaki ábrázolás tárgycsoport) oktatásában kifejtett jelentős, nélkülözhetetlen részvétel.

Az oktatási tevékenységek mellett Bartha Miklós szakmai közéleti tevékenységként a Szabványügyi Hivatal – Géprajzi munkacsoport meghatározó tagjaként szabványok átdolgozásával, módosításával, a nemzetközi szabványok Magyar Szabványnak való megfeleltetésével, újabb szabványok kidolgozásával foglalkozott.

Bartha Miklós az oktatási tevékenységek mellett rendszeresen lektorál több, a szakterületén működő folyóirat (Design of Machines and Structures, International Journal of Engineering and Management Sciences, GÉP) számára. Továbbá részt vett a Műszaki ábrázolás jegyzeteinek készítésében, valamint folyamatosan részt vesz a tárgycsoport tananyagának kialakításában, fejlesztésében.

Bartha Miklós mindemellett a Mezőgazdasági Tervező és Beruházó Vállalatnál állattartási berendezések gépésztechnológiai fejlesztésével foglalkozott. Továbbá 1992-től 1996-ig a svájci Pilatus Aircraft Ltd. repülőgépgyártó cégnél, a moduláris, házi szabványos alapkészletekből fejlesztett repülőgéptervek konstrukciós ellenőrzésével is megbízták.

Bartha tanár úr nyugdíjba vonulása óta is ugyanolyan aktivitással és szakmai elhivatottsággal végzi tanszéki oktatási tevékenységeit, ezen tevékenységeket kívánja tanszékünk címzetes egyetemi docensi cím adományozással elismerni.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Címzetes egyetemi docensi cím adományozása Bartha Miklós részére.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

Nincsenek

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy címzetes egyetemi docensi címet adományoz Bartha Miklós részére.

Felelős/ök: Dr. Varga István dékán

Hatálybalépés ideje: 2022. február 4.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2022. január 26.

Dr. Mándoki Péter
tanszékvezető, egyetemi docens