

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: **Dr. Mándoki Péter tanszékvezető egyetemi docens**
Szervezeti egység: **BME KJK Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék**

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2022. március 10-i ülésére**

Az előterjesztés címe

*Javaslat címzetes egyetemi docensi cím adományozására
Dr. Pályi István részére*

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2022. március 2.

* a megfelelő aláhúzendő

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOS SÁGAI

PÁLYI ISTVÁN 1944. október 23-án született, Tiszaföldváron, Jász-Nagykun-Szolnok megyében.

A Budapesti Műszaki Egyetemen 1989-ben kapta meg okleveles közlekedésmérnöki diplomáját 9/1989 szám alatt. Ezt követően, a BME Építészmérnöki Karán szerzett okleveles építész, okleveles műemlékvédelmi szakmérnök és okleveles urbanisztikai szakmérnök diplomát. Ezzel a közlekedésmérnöki tevékenysége mellett, minősített tervezői jogosultságú vezető építésztervező is lett.

PhD doktori fokozatát 2009-ben szerezte meg a Budapesti Műszaki Egyetem Közlekedésmérnöki Karán.

Tagságok:

Magyar Tudományos Akadémia, köztisztületi tagja

Magyar Mérnökakadémia tagja

Magyar Építész Kamara rendes tagja

Magyar Építőművészek Szövetsége rendes tagja

A 2000-es évek elején mutatott rá a jelentős műszaki-kulturális értéket képviselő magyarországi vasúti indóházak rekonstrukciójának fontosságára és ezen a kiemelt területen a kulturális örökségünk infrastruktúrájának megőrzésének fontosságára. Ebben a témakörben végzett rangos kutatási munkáját, a „Vasúti indóház hálózat rekonstrukciójának gazdasági modellezése, különös tekintettel a műemlékvédelmi kérdésekre” - c. PhD értekezésében tette közzé, amelyet 2009-ben védett meg a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen. Témavezetője Várlaki Péter Professzor volt a BME Közlekedés és Járműirányítási Tanszékén. Értekezésében a műszaki-gazdasági, ipari és kultúrtörténeti területen jelentős értéket képviselő magyarországi vasúti indóházak infrastruktúráját vizsgálta. Célja a rendszerszintű átfogó vizsgálatok elvégzése volt a strukturális analízis, a gazdasági analízis, a komplex adatbázis analízis és a matematikai analízis területén. Az elvégzett munka komoly értéket képvisel a magyarországi vasúti történelmi – gazdasági vonatkozásában. Emellett a nevéhez fűződik a területen az általa kidolgozott nemlineáris optimális költségelosztás tervezésére vonatkozó Lagrange-féle multiplikatós módszer is. Ez a számítási módszer a közlekedésmatematika és operációkutatási eljárások körében igen hatékony eljárásnak bizonyult. Alkalmazása, gyakorlatilag korlátlanul nagy n-számú indóház felújítási stratégiájához ad azonnali direkt optimális költségelosztási megoldást. Ebben a témában egyetemi előadások tartását is tudja vállalni.

Egyéb vonatkozásokban, igen széleskörű és kiváló színvonalú építészeti tevékenység minősíti szakmai kompetenciáját: Magasfokú Vezető Építész Tervező, harminc év óta folyamatosan. /Irodaház, helyi védelem alatt álló épület, pl., Citadellán a nemzetközi hírv Búsuló Juhász Étterem -lokál és kerthelyiség védett ingatlan teljeskörű rekonstrukciója. Budai műemlékvédelmi építészeti, a Budai várban, Iskola utca 20. barokk Kormányzati épület teljeskörű újjáépítése és bővítése/

A rendszerváltás éveiben saját Építész Stúdiót hozott létre. Vezető építész tervezőként, tevékenységük felőleli az összes korlátozás nélkül szóba jöhető feladatokat az építészeti és mérnöki tervezés területén. Így, a tevékenységük kiterjed, a szakma szinte valamennyi területére, nevezetesen irodaház építés és rekonstrukció, logisztikai központ, nagykereskedelmi üzletház, teljes körű műemlékvédelmi rehabilitáció, speciális építészeti, házak, létesítmények, lakópark építés, rekonstrukciók (Pl. Margit sziget Fővárosi Önkormányzat Tenisz

Clubjának teljes körű rekonstrukciója és bővítésének tervezése. K&H BANK LIMPEX RT. IRODAHÁZ rekonstrukciója. stb.)

Összegezve: dr. Pályi István úr rendkívül széleskörű műszaki-szakmai ismeretei és szemléletmódja igen hasznos hozzájárulást és értéket adhat át egyetemünk hallgatóságának a vasúti infrastruktúra komplex tervezése területén. Ezért, javaslom a címzetes egyetemi docensi cím odaítélését számára, amely kellő elismerést és lehetőséget is biztosíthat, hogy külön meghirdetett időpontokban, a fenti területen kitűnő szemléletformáló előadásokat tarthasson hallgatóinknak.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Címzetes egyetemi docensi cím adományozása Dr. Pályi István részére.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

Nincsenek

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy címzetes egyetemi docensi címet adományoz Dr. Pályi István részére.

Felelős/ök: Dr. Varga István dékán

Határidő/részhatáridő: ---

Hatálybalépés ideje: 2022. március 10.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2022. március 2.

Dr. Mándoki Péter
tanszékvezető, egyetemi docens