

# BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

**Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Mészáros Ferenc oktatási dékánhelyettes**  
**Szervezeti egység: Dékáni Hivatal**

## E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának**  
**2022. április 21-i ülésére**

### ***Javaslat a járműmérnöki alapképzési szak tantervi kiegészítésének módosítására***

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)\*:

Gazdasági Bizottság  
Oktatási Bizottság  
Tudományos Bizottság

Budapest, 2022. március 31.

\* a megfelelő aláhúzendó

## I.

### AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

#### A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

A Kari Tanács 2021 áprilisában elfogadta a kari alapképzési szakok specializációi közötti választás feltételrendszerét, majd 2021 júniusában határozott az új tanterven való érvényesítéséről is. Az előterjesztések elsődleges célja a járműmérnöki alapképzési szakon – a kifutó és az új tanterven is – a gépjárművek specializáció esetében meghatározott specializáció választási feltételrendszer bevezetése volt. A specializációért felelős Gépjárműtechnológiai Tanszék azonban jelezte, hogy sajnálatos módon az előzetesen kidolgozott és a Járműmérnöki Képzési Szakbizottság ill. az Oktatási Bizottság által is jóváhagyott, **a KJK Hallgatói Képvisellett előzetesen több körben egyeztetett**, szabályrendszer rosszul került kodifikálásra, így nem az eredetileg megcélzott tartalommal fogadta el a Kari Tanács. Az eredeti célkitűzés szerint ugyanis a hallgatók rangsorolásához meghatározott tantárgyak esetében nem pusztán a tantárgyteljesítések eredményeinek átlaga a figyelembe veendő feltétel, hanem a meghatározott tantárgyak kreditjeinek **előzetes** megszerzése is. A 2021/22/2 félévben így nem lehetett érvényesíteni az eredetileg kidolgozott szabályrendszert.

#### B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az előterjesztés mellékleteként benyújtott, a kifutó és az új tantervre is kidolgozott tantervi kiegészítések pontosan meghatározzák a gépjárművek specializáció választás feltételeit. A tantervi kiegészítések érintett szakaszai az alábbiak szerint módosulnak (ld. félkövérrel jelölve):

i) a kifutó tanterven:

„A Gépjárművek specializáció választásának további feltétele:

- Matematika A1a, Matematika A2a, Matematika A3k, Mechanika 1, Mechanika 2, Hőtan, Általános járműgéptan **tantárgyak előzetes teljesítése és a** tantárgyakra kapott osztályzatok alapján rangsorolt hallgatók közül az őszi félévben a legjobb átlagot felmutató **legfeljebb** 35 fő, a tavaszi félévben a legjobb átlagot felmutató **legfeljebb** 5 fő nyerhet besorolást a specializációra (ha az utolsó helyeken azonos átlagú hallgatók szerepelnek, akkor közöttük az adott képzésükön a mintatanterv szerinti több megszerzett kredit rangsorol).

ii) az új tanterven:

„A Gépjárművek specializáció választásának további feltétele:

- Matematika A1a (TE90AX00), Matematika A2a (TE90AX02), Matematika A3k (TE90AX53), Mechanika 1 (KOJSA191), Mechanika 2A (KOJSA142), Mechanika 2B (KOJSA192), Mérnöki számítások (KOVRA431), Hő- és áramlástan 1. (KOVRA194), Mérnöki alapismeretek (KOJSA190), Anyagismeret (KOJJA106), Járműszerkezeti anyagok és technológiák (KOGJA450) **tantárgyi kreditek tantárgyak előzetes teljesítése és a** tantárgyakra kapott osztályzatok alapján rangsorolt hallgatók közül az őszi félévben a legjobb átlagot felmutató **legfeljebb** 35 fő, a tavaszi félévben a legjobb átlagot felmutató **legfeljebb** 5 fő nyerhet besorolást a specializációra (ha az utolsó helyeken azonos átlagú hallgatók szerepelnek, akkor közöttük az adott képzésükön a mintatanterv szerinti több megszerzett kredit rangsorol).”

#### C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A járműmérnöki alapképzési szak tantervi kiegészítéseit az Oktatási Bizottság elfogadta.

#### D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A módosított tantervi kiegészítések betöltik a megújított tantervi kereteket.

#### E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

-

#### F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

- A Kari Tanács 2021. április 22-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat specializációk közötti választás feltételrendszerének kialakítására a kari alapképzési szakokon” c. előterjesztés

- A Kari Tanács 2021. június 11-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a megújított tantervű kari alapképzési szakok tantárgyi adatlapjaira és tantervi kiegészítésére” c. előterjesztés

II.

**HATÁROZATI JAVASLAT**

A Kari Tanács úgy dönt, hogy elfogadja a járműmérnöki alapképzési szak tantervi kiegészítésének módosítására tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Mészáros Ferenc oktatási dékánhelyettes

Határidő/részhatáridő: azonnal

Hatálybalépés ideje: 2022. április 22.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatokat fogadja el.

Budapest, 2022. március 31.

Dr. Mészáros Ferenc  
oktatási dékánhelyettes