

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Tóth János tanszékvezető, egyetemi docens
Szervezeti egység: Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2021. április 21-i ülésére**

Az előterjesztés címe

Javaslat új Innováció és szolgáltatásfejlesztés a közlekedésben nevű szabadon választható PhD tantárgy indítására a Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszéken

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Budapest, 2022.02.25.

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A Kar képzési kínálatában korlátozott módon van lehetőséget arra, hogy a hallgatók gyakorlat orientáltan vegyenek részt innováció és szolgáltatásfejlesztéssel kapcsolatos kurzuson. Ez különösen igaz a PhD képzésre. 2020 tavaszán az Urban Mobility KIC egyik sikeres projektje keretében egy nemzetközi pilot valósult meg, amely az MSc hallgatók pozitív visszajelzésével zárult. 2021-ben meghirdetésre került az Innováció és szolgáltatásfejlesztés a közlekedésben című tantárgy az MSc hallgatók körében.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék egy új, szabadon választható tantárgyat kíván indítani a téma iránt érdeklődő doktorandusz hallgatók számára a PhD képzés keretében. Az indítandó „Innováció és szolgáltatás fejlesztés a közlekedésben” című tárgy célja, hogy a hallgatók elmélyítsék ismereteiket az érintett témakörökben és közvetlen gyakorlati tudást szerezzenek a meghívott cégek és vállalatok segítségével.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

Az MSc tárgy esetében már korábban történt egyeztetés a témában érintett oktatókkal. A PhD tárgy esetében az érintett dékánhelyettesekkel és kollégákkal lezajlottak a megfelelő egyeztetések.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A tantárgy hozzájárul a szakma iránti érdeklődés felkeltésére és gyakorlati ismeretek elsajátítására a résztvevő hallgatók körében.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

A tárgy indításának nincs várható extra költsége.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

-

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék új szabadon választható PhD tantárgyának indítására tett javaslatát a mellékelt tantárgyi adatlap szerint.

Felelős/ök: Dr. Tóth János, egyetemi docens, tanszékvezető

Határidő/részhatáridő: -

Hatálybalépés ideje: 2022. szeptember 1.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2022.02.25.

Dr. Tóth János

egyetemi docens
tanszékvezető