

BESZÁMOLÓ

a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (KJK)
2022. november 17-én megrendezett TDK konferenciájáról

A rendezvény a Bosch Budapest Innovation Campus területén került megrendezésre.

1. Szekció adatok és díjak

A KJK TDK konferencián 20 hallgató 20 dolgozattal vett részt. A hallgatók az alábbi szekciókban indultak:

Szekció elnevezése	Dolgozatok száma
Anyag- és járművizsgálat	4 db
Közlekedés- és járműirányítás	7 db
Közlekedésgazdaság, Logisztika	4 db
Közlekedéstechnológia, Közlekedésszervezés	5 db
Kiemelt díjak:	
Rektori különdíj (150 eFt)	1 db
Pro Progressio Alapítvány különdíja (150 eFt)	1 db
AUDI különdíj (50 eFt)	1 db
Reguláris díjak – EHK támogatás:	
I. helyezés (45 eFt)	4 db
II. helyezés (24,5 eFt)	5 db
III. helyezés (15 eFt)	2 db
Dicséret (7,5 eFt)	9 db

2. Rektori különdíj

A Rektori különdíjat nyerte:

Tóth Ádám

Tanszék: Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék (ALRT)
Dolgozat címe: Módszertani fejlesztések a sürgősségi betegellátás értékteremtő folyamatának vizsgálatában
Témavezetők: Dr. Bóna Krisztián (ALRT)
Szekció: Közlekedésgazdaság, Logisztika

3. Pro Progressio díj

A Pro Progressio Alapítvány hallgatói díját nyerte:

Angyal Bálint Gergő

Tanszék: Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék (KJIT)
Dolgozat címe: RRT és Megerősítő Tanulás kombinálása trajektória követés esetére
Témavezető: Kóvári Bálint (KJIT)
Szekció: Közlekedés- és járműirányítás

4. AUDI különdíj

Az AUDI különdíjat nyerte:

Czibere Balázs

Tanszék: Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék (KJIT)
Dolgozat címe: Track-to-track architektúrájú objektumfúzió autonóm járművek környezetérzékelésének támogatására

Témavezetők: Lindenmaier László (KJIT)
Szekció: Közlekedés- és járműirányítás

5. Pro Progressio oktatói díj

Oktató neve: Kővári Bálint
Beosztása: PhD hallgató
Munkahelye: Közlekedés- és járműirányítás Tanszék

6. TDK Emlékplakett

A TDK Emlékplakettre javasoltuk: Lindenmaier László
Beosztása: PhD hallgató
Munkahelye: Közlekedés- és járműirányítás Tanszék

7. Támogatóink

Audi Hungária Zrt. különdíja (1 hallgató, a Közlekedés- és járműirányítás szekcióban): 50 000 Ft
Egyetemi Hallgatói Képviselő: 20 000 Ft dolgozatonként
Pro Progressio Alapítvány különdíja (1 hallgató): 150 000 Ft
Pro Progressio Alapítvány különdíja (1 oktató): 150 000 Ft
Rektori különdíj (1 hallgató): 150 000 Ft

8. Kari konferenciával kapcsolatos tapasztalatok, észrevételek

A rendezvény színvonalas környezetben zajlott; kisebb nehézségek a beléptetésnél és a technikai háttér biztosításával kapcsolatban adódtak. A helyszínen biztosították az egyes szekciók alap catering ellátását, ill. a Bíráló Bizottság ebédjét, egyéni úton ebédre is volt lehetőség bármely résztvevő számára. Mindezek mellett a Bosch részéről minden Tőlük telhető megtettek a színvonalas lebonyolítás érdekében. Az EHK anyagi támogatását a megadott szempontok figyelembevételével használtuk fel. A tavalyi konferenciához képest lényegesen kevesebb dolgozat készült el.

Az eredmények kihirdetése szekciónként történt, ahol a hallgatói kéréseknek megfelelően, lehetőség volt a részpontszámok indoklására és ez alapján a hallgatók munkáját segítő javaslatok adására. Nem minden szekcióban készültek el az írásbeli és a szóbeli bírálati lapok.

Az objektivitás javítása és a hallgatók felé való egyértelmű indoklás érdekében javasoljuk, hogy a dolgozatok és előadások bírálati dokumentumait kapják meg a hallgatók és a témavezetők, mint konstruktív kritikai észrevételeket, hasonlóan a szakdolgozat, illetve diplomaterv bírálati eljárásokhoz.

A 2023. évi OTDK-ra az idei konferencia alapján összesen 12 db dolgozat nevezhet. Az OTDK Műszaki Tudományi szekciója a Nemzeti Közszolgálati Egyetem, Víz tudományi Karán (Baja) kerül megrendezésre. Idén új lehetőségként merült fel a TDK-n résztvevő hallgatók delegálása az EELISA programban szervezendő nemzetközi hallgatói konferenciára.

Budapest, 2022. 11. 17.

Dr. Csizsár Csaba
a kari TDT elnöke
BME KJK

Dr. Kovács Gábor
a kari TDT titkára
BME KJK