

# BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Varga István dékán  
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

## E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának  
2022. november 10-i ülésére

***Javaslat a logisztikai mérnöki mesterképzési szak levelező rendben történő újraindítására a  
2023/24/1 félévtől***

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)\*:

Gazdasági Bizottság

Oktatási Bizottság

Tudományos Bizottság

Budapest, 2022. november 2.

\* a megfelelő aláhúzendó

## I.

### AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

#### A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOS SÁGAI

A Kar a bolognai folyamat részeként még 2008-ban nyilvántartásba vetette az akkori három mesterképzési szakjának (járműmérnöki, közlekedésmérnöki, logisztikai mérnöki) levelező munkarendben történő indítását. A meghirdetett költségtérítéssel levelező képzésekre nem vagy csak kis létszámban jelentkezők érdeklődtek, a létszámok legtöbbször nem érték el az indításhoz szükséges küszöböt, emiatt a Kar 2017 őszét követően nem hirdette meg a levelező munkarendű mesterképzési szakjait.

Az utóbbi években a nappali tagozatra jelentkező és felvett hallgatók száma érzékelhetően lecsökkent. A mögöttes indok javarészből a hallgatók munkába lépése, ami mellett nem, vagy csak komoly kihívások közepette tudnak tovább tanulást vállalni. Az elmúlt időszakban több hazai felsőoktatási intézmény is sikeresen elindította állami ösztöndíjas levelező munkarendű mesterképzési szakjait, a levelezős létszámok rendre meghaladják a nappalis létszámokat.

A kari hallgatókkal való kötetlen beszélgetéseken előkerült, hogy vélhetően javítaná a hallgatók továbbtanulási szándékát, ha a KJK levelező munkarendű képzést (is) meghirdetne, első körben a logisztikai mérnöki képzésen. A BME vezetésével való egyeztetések alapján reális esély mutatkozik arra, hogy állami ösztöndíjas helyeket felkínálva hirdessünk meg újra levelező munkarendű mesterképzést. Erre a KJK-n kívül az ÉMK is nagy hajlandóságot mutat.

#### B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Rektor úr kérése, hogy a levelező munkarendű mesterképzési szakok ismételt meghirdetésének szándékáról Kari Tanácsi határozat szülessen. Az előterjesztés célja, hogy a logisztikai mérnöki mesterképzési szakon a Kar újra meghirdesse a levelező munkarendű képzést, állami ösztöndíjas és önköltséges finanszírozási formában.

#### C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A szakvezetés javaslatára, a Tanszékvezetői Értekezlet támogatta, hogy 2023/24/1 félévtől kezdődően a Kar újra meghirdesse a logisztikai mérnöki mesterképzési szakot levelező munkarendben. A kari órarendszerkesztővel konzultálva, lehetőség mutatkozik olyan munkaszervezés kialakítására, amivel praktikus együtt oktathatók lehetnek a nappali és a levelező munkarendben tanuló hallgatók.

#### D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A levelező munkarendű, állami ösztöndíjas logisztikai mérnöki mesterképzési szak meghirdetésével megnövekszik a hallgatói továbbtanulási hajlandóság és összességében megnövekszik a jelentkezők száma.

#### E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGHATÁSOK

A levelező munkarendű képzés indítása nem jár plusz költséggel.

#### F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

-

**II.**  
**HATÁROZATI JAVASLAT**

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a logisztikai mesterképzési szak levelező munkarendben történő meghirdetését a 2023/24/1 félévtől kezdődően.

Felelős/ök: Dr. Mészáros Ferenc oktatási dékánhelyettes, Mózer Krisztina hivatalvezető

Hatálybalépés ideje: azonnal

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2022. november 2.

Dr. Varga István  
dékán