

APPLICATION

for full professorship

**Budapest University of Technology and Economics
Faculty of Transport Engineering and Vehicle Engineering
Department of Transport Technology and Economics**

(Application call ID: 2022/281)

Csaba CSISZÁR

Date: Budapest, 10 November 2022

CONTENT

CALL FOR APPLICATION	3
LETTER FROM THE APPLICANT	6
SHORT PROFESSIONAL CV	7
I. HIGHER EDUCATION ACTIVITY	10
1a.1. Teaching experience	10
1a.2. Supervision of students' academic and scientific work	11
1a.3. Undergraduate and/or postgraduate, as well as lectures, exercises and seminars organized at any of the training levels of the Bologna system in a foreign language	17
1b. Educational development activity, effectiveness.....	17
1b.1. Subject responsible activity	17
1b.2. Curriculum development	18
II. SCIENTIFIC ACTIVITY	21
2a.1. Outstanding scientific and research work	21
2a.2. Supervision of the scientific work of young lecturers, participation as supervisor in doctoral training.....	22
2a.3. Activity for establishment and maintenance of 'scientific workshop'	23
2a.4. Professional public activity.....	24
2b.1. Research organization experience, effectiveness	25
2b.2. Domestic and international recognition.....	28
III. PLANS RELATED TO PERFORMANCE OF DUTIES	33
IV. APPENDICES	36

CALL FOR APPLICATION



Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

a Közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény 20/A. § alapján
pályázatot hirdet

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék

egyetemi tanár (2022/281)

munkakör betöltésére.

A közalkalmazotti jogviszony időtartama:

határozatlan idejű közalkalmazotti jogviszony

Foglalkoztatás jellege:

Teljes munkaidő

A munkavégzés helye:

Budapest, 1111 Budapest, Stoczek utca 2.

A munkakörbe tartozó, illetve a vezetői megbízással járó lényeges feladatok:

Oktatás magyar és angol nyelven: Aktív részvétel a közlekedési informatika és személyszállítási rendszerek oktatásában és a tárgyak szervezésében, valamint a tananyag frissítésében, korszerűsítésében. Ez utóbbi magában foglalja az új kutatási eredmények oktatásban való megjelenítését is. A jelölt rendelkezzen megfelelő oktatási és kutatási tapasztalattal a közlekedési informatika területén. Az oktató feladata továbbá az aktív részvétel a hallgatók mentorálásában, beleértve a szakdolgozatok, diplomatervek és TDK dolgozatok konzultációját és bírálatát, tovább a doktori képzésben résztvevők témavezetését. Kutatás és iskolateremtés: Az egyetemi tanár feladata magas színvonalú nemzetközileg is elismert kutatások végzése a Tanszék elméleti és alkalmazott kutatási célkitűzéseihez kapcsolódva közlekedéstechnológia és közlekedésgazdaság területén, önálló kutatási irány és kutatócsoport kialakításával. Pályázatok és/vagy ipari megbízások elnyerése, a kutatási eredmények nemzetközi szintű disszeminációja (referát, Web of Science által jegyzett folyóiratok, nemzetközi és hazai konferenciaelőadások). Külföldi és hazai együttműködések kialakítása. Hallgatói projektfeladatok vezetése a mesterképzésben, TDK, szakdolgozatok és diplomamunkák kiírása és irányítása, a PhD képzésben mind tudományos, mind ipari alkalmazási szempontból vonzó és aktuális kutatási témák meghirdetése.

Illetmény és juttatások:

Az illetmény megállapítására és a juttatásokra a Közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény rendelkezései, valamint az(z) Humánpolitikai Szabályzat az irányadók.

Pályázati feltételek:

- Egyetem, MSc, vagy azzal egyenértékű végzettség,
- PhD fokozat, habilitáció, MTA doktora tudományos cím. Azokkal szemben, akik (állampolgárságtól függetlenül) tartós (legalább 5 éves) külföldi alkalmazás közben vagy utána 2 éven belül nyújtanak be pályázatot, az MTA doktora cím helyett elvárás az MTA doktori címmel egyenértékű tudományos vagy alkotó teljesítmény.
- A BME Doktori és Habilitációs Szabályzat 7.§ (7) és (8) bekezdésében megfogalmazott feltétel: Az EHBDT véleményezi az egyetemi tanári pályázatokat a Szenátus részére
- Az egyetemi tanári pályázatot véleményező eljárásban az EHBDT a jelölt tudományos munkásságát megfelelőnek tekinti, amennyiben a jelölt a pályázat benyújtásától számított 5 éven belül MTA doktora címet szerzett a pályázat tudományágában. Az egyetemi tanári pályázatot az EHBDT elutasítja, ha a jelölt nem teljesíti a pályázat benyújtásakor elvárt habilitációs követelményeket, illetve a kiírás bármely feltételét.
- A kutatási és az oktatási feladatok ellátásához, tervezéséhez, szervezéséhez szükséges ismeretek, tapasztalatok és képességek megléte, a munkatársak munkájának irányításához, az oktatói-kutatói utánpótlás kineveléséhez

szükséges tulajdonságok és készségek megléte.

- Az angol nyelv tárgyalás szintű ismerete legalább államilag elismert középfokú komplex nyelvvizsga
- Kutatási projekt vezetésében szerzett tapasztalat.
- Közalkalmazotti jogviszony létesítése esetén 3 hónapnál nem régebbi erkölcsi bizonyítvány melyben igazolnia kell, hogy a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény 20.§ (2) bekezdés a) és d) pontjában meghatározott feltételeknek megfelel, büntetlen előéletű, valamint nem áll foglalkozástól vagy tevékenységtől eltiltás hatálya alatt.
- A pályázatot meghirdető tanszék speciális feltételei: Felsőoktatásban szerzett oktatói tapasztalat a közlekedési informatika és személyközlekedés területén.

A pályázat elbírálásánál előnyt jelent:

- Hazai és nemzetközi pályázatírási és projektmenedzsment gyakorlat
- Publikációk rangos (D1 és Q1 besorolású) műszaki tudományos lapokban
- Pályázati eredményesség, ipari kapcsolatok
- Külföldi tanulmányutak
- Aktív szakmai közéleti tevékenység
- Részvétel MTA bizottság(ok)ban
- MTA köztestületi tagság
- Oktatói-kutatói szakmai elismerések, kitüntetések
- Nemzetközi tudományos együttműködés
- Közlekedés rendszertervezési és közlekedésinformatikai kutatás-fejlesztéssel kapcsolatos ipari projektvezetői gyakorlat, tapasztalat

A pályázat részeként benyújtandó iratok, igazolások:

- Részletes szakmai önéletrajz a személyes adatok, képzés, tudományos fokozatok/címek, eddigi szakmai tevékenység ismertetésével. Az önéletrajznak tartalmaznia kell még a jelenlegi és korábbi munkahelyek és beosztások (dátum: 2016-tól 2022-ig), a jelentősebb külföldi tanulmányutak/ösztöndíjak (dátum, időtartam) megnevezését, szakmai testületekben való részvétel, illetve díjak és elismerések bemutatását. Az önéletrajzot dátummal és eredeti aláírással kell ellátni.
- Oktatási tevékenység ismertetése, ezen belül: oktatott tárgyak (hazai és/vagy külföldi felsőoktatási intézményekben); tantárgyfejlesztés, oktatásszervezés, vezetői tapasztalat; TDK, szakdolgozat/diplomamunka témavezetése; doktori témavezetés, fokozatot szerzett hallgatók (www.doktori.hu link megadásával); iskolateremtő hatás bemutatása kiemelkedő szakmai eredményeket elérő tanítványok megnevezésével; a felsőoktatási teljesítmény eredményeinek, elismertségének MAB szempontok szerinti bemutatása
- Kutatási tevékenység bemutatása:
- tudományág; kutatási területek megnevezése; témavezetőként irányított kutatási pályázatok/ipari szerződések (dátum: 2016-tól 2022-ig, támogatási/szerződési összeg nyilvánosságra hozható adata); a pályázó vezetésével folyamatosan és eredményesen teljesítő, munkatársi kör vagy kutatócsoport eredményeinek bemutatása (honlapok megadása); tudományos közleményeinek MTMT linkje; 5+5 kiemelt publikációjának listája (a teljes munkásság legfontosabbnak ítélt 5 publikációja)
- A pályázati kiírásban megnevezett egyetemi tanári munkakörre vonatkozó tervek, megvalósításukra vonatkozó elképzelések ismertetése
- Az egyetemi tanári pályázatokkal kapcsolatos részletes tudnivalók a MAB honlapján –<https://www.mab.hu/eljarasok/> – cím alatt az egyetemi tanári pályázatok fülre kattintva elérhetők. A pályázatot feltétlenül az itt leírtak szerint kell összeállítani. Külön felhívjuk a figyelmet arra, hogy a pályázó a tudományos publikációira vonatkozó adatokat tegye hozzáférhetővé a Magyar Tudományos Művek Tárában (www.mtmt.hu), valamint, hogy a pályázati anyagokat kétoldalas nyomtatásban kell elkészíteni.
- Kiemelten felhívjuk a figyelmet, hogy a MAB szabályzatának megfelelően a pályázatot magyar és angol nyelven is be kell nyújtani! A pályázó pályázatában hitel érdemlően mutassa be, hogy teljesíti a kinevezéshez előírt feltételeket.
- A teljes pályázati anyag részét képező dokumentumok:
- 1) Pályázati kiírás
- 2) Annak a szenátusi ülésnek a jegyzőkönyvi kivonata, amely a pályázat támogatásáról döntött
- 3) A pályázó aláírással ellátott levele, amelyben nyilatkozik arról, hogy az adott felsőoktatási intézmény mely pályázati kiírására válaszul nyújtja be pályázatát (aláírt nyilatkozat, valamint szkennelt pdf)
- 4) A pályázó nyilatkozata arról, hogy mely tudományterületen és azon belül mely tudomány- vagy művészeti ágban kéri pályázata értékelését (aláírt MAB formanyomtatvány, és szkennelt pdf)
- 5) A pályázó hozzájáruló nyilatkozata személyes adatainak kezeléséhez, megőrzéséhez és a jogszabályi előírásoknak megfelelő közzétételéhez (aláírt MAB formanyomtatvány, és szkennelt pdf)
- 7) Pályázat (a pályázó által aláírt kétoldalas A4-es méretben nyomtatott formában, két magyar és egy angol nyelvű összefűzött példányban, valamint elektronikusan szkennelt pdf és kereshető pdf formában)
- A pályázat mellékleteit képező dokumentumok:
- Felsőoktatási tevékenység igazolása közvetlen munkahelyi vezető által
- Doktori fokozat, tudományos cím (PhD, DLA, a tudományok kandidátusa, az MTA doktora, külföldön szerzett és honosított tudományos fokozat) megszerzését igazoló okmány (dékán/dékánhelyettes által hitelesített másolat)
- Habilitációt igazoló okmány másolat, vagy az azzal egyenértékű nemzetközi felsőoktatási oktatói gyakorlatnak igazolása (dékán/dékánhelyettes által hitelesített másolat)
- Az MTMT-adatbázisból letöltött publikációs lista, összefoglaló táblázat és szakterületi táblázat (nyomtatva és kereshető pdf formátumban)
- Az 5+5 kiemelt publikáció pdf dokumentuma

- Három, a pályázó szakterületén dolgozó nemzetközileg elismert szakember megnevezése, akiket a döntéshozók figyelembe vehetnek a pályázó tudományos munkájának referálására felkért személyek kiválasztásánál (a megnevezettek közül legalább egy külföldi kell, hogy legyen, és legfeljebb egyikük állhat közalkalmazotti jogviszonyban a BME-vel)
- Összeférhetlenségi nyilatkozat (BME Humánpolitikai Szabályzat 29.§)
- Jogszabály alapján adományozott művészeti díj okmányáról készült másolat [Nftv.101.§(9)]
- Egyetemi szintű végzettséget igazoló okmány, külföldi végzettség esetén a magyarországi diploma-elismerés okirata (dékán/dékánhelyettes által hitelesített másolat)
- Idegennyelv-tudást tanúsító okiratok (dékán/dékánhelyettes által hitelesített másolat)
- Az Egyetemi Habilitációs Bizottság és Doktori Tanács véleményezéséhez a pályázat részeit képező, valamint a tudományos publikációs tevékenységet alátámasztó alábbi dokumentumokat elektronikusan is fel kell tölteni magyar és angol nyelven is az egyetemi adatbázisba: <https://elme.omikk.bme.hu/ehbdt-adatbazis/>
- személyi adatok, szakmai önéletrajz, oktatási tevékenység, kiemelt publikációk, műszaki vagy művészeti alkotások listája (max. 10 az elmúlt 10 évből), a kiemelt publikációk elektronikus formája, illetve a műszaki vagy művészeti alkotásokat ismertető leírások, a publikációs és hivatkozási lista URL címe, a személyes honlap URL címe

A munkakör betölthetőségének időpontja:

A munkakör legkorábban 2023. szeptember 1. napjától tölthető be.

A pályázat benyújtásának határideje: 2022. november 15.

A pályázatok benyújtásának módja:

- Elektronikus úton Humánerőforrás Igazgatóság részére a humaneroforras@bme.hu E-mail címen keresztül

A pályázat elbírálásának módja, rendje:

A határidőre beérkezett pályázatok felbontása, a személyes meghallgatások a beérkezett pályázatok alapján kiválasztott jelentkezők esetén ezután történik. A végleges döntésről valamennyi jelentkezőt értesítjük. A pályázat elbírálásának módja, rendje: Az egyetemi tanári kinevezésre az Nftv.-ben meghatározott feltételek szerint, továbbá a BME Humánpolitikai Szabályzatában foglalt eljárás, valamint a MAB véleményezési eljárása alapján kerül sor (www.mab.hu).

A pályázat elbírálásának határideje: 2023. június 30.

A pályázati kiírás további közzétételének helye, ideje:

- www.bme.hu/allaspalyazatok

A munkáltatóval kapcsolatos egyéb lényeges információ:

Az egyetemi tanári munkakörben történő alkalmazás további feltétele, hogy az érintettet a köztársasági elnök az egyetemi tanári munkakör betöltéséhez szükséges munkaköri címről hozott döntésével kinevezze, vagy az érintett ilyen kinevezéssel, ill. munkaköri címmel már rendelkezzen. A pályázatokat papír alapon is kérjük benyújtani a KJK Dékáni Hivatalába (1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3. 1. emelet 27.) Amennyiben a pályázati felhívások szövegében eltérés található, az Egyetem honlapján közzétett kiírás szövegét kell irányadónak tekinteni.

A KÖZIGÁLLÁS publikálási időpontja: 2022. október 16.

A pályázati kiírás közzeveője a Miniszterelnöki Kormányiroda. A pályázati kiírás a munkáltató által a Miniszterelnöki Kormányiroda részére megküldött adatokat tartalmazza, így annak tartalmáért a pályázatot kiíró szerv felel.

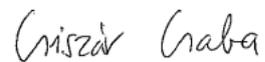
Vissza

Nyomtatás

LETTER FROM THE APPLICANT

I, the undersigned, Dr. Csaba Csiszár, hereby declare that I am submitting my current application for the position of professor (2022/281) of the Department of Transport Technology and Economics, Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering, Budapest University of Technology and Economics, published on 16 October 2022.

Budapest, 10 November 2022



Dr. Csiszár Csaba

SHORT PROFESSIONAL CV

Personal data: Place of birth, date:

Budapest, 1975

Matriculation: Fazekas Mihály Fővárosi
Gyakorló Gimnázium, special mathematics
course (1993)

Graduation: M.Sc. in Transportation, TU of
Budapest (BME), 1998 (with honours)

Scientific degrees

Ph.D., *Transportation Science, BME, 2002*,
title of dissertation: Model of Integrated
Intelligent Passenger Information System

habilitation, *Transportation and Vehicle
Sciences, BME, 2020*,
topic: Informatics Methods in Transport
Development

DSc, *Transportation and Vehicle Sciences,
Hungarian Academy of Sciences, 2022*
topic: Informatics Analysis, Development
and Integration Methods for Passenger
Transportation Systems and Services



Languages

Russian medium level state exam	(1993)
English medium level state exam	(1998)
German medium level state exam	(2000)

Place of work, position

*Budapest University of Technology and Economics,
Department of Transport Technology and Economics*

junior assistant professor	2001-2004
senior assistant professor	2004-2010
associate professor	2010-

Scientific IDs

MTMT ID:	10011243
OrcID:	0000-0002-4677-3733
ResearcherID:	B-7086-2013
Scopus:	6507969958

Scientific Awards

1998 Diploma with Honours
1999 Pro Scientia gold medal
2008 Plaque of memory for work concerning students' research activities (TDK)
2015 Pro Progressio Award for Supervisors of students' research activities (TDK)
2017 Master Teacher gold medal
2018 Hungarian Gold Cross of Merit
2020 Hungarian Association for Transport Sciences – Literary Award

Research Scholarship

2003-2006 Bolyai János Research Scholarship in topic „Application of Integrated Telematics Systems for more Efficient Management of Passenger Transport Flows” - excellent qualification

Research fields

Transport informatics
Passenger transport systems
Operation of electromobility systems - passenger cars, buses, vans
Autonomous vehicles in urban transportation
Innovative mobility services
Traveller behaviour and decisions
Integration in transportation

Subjects (teaching activity)

a) BSc courses

Transport Information Systems I.-II. 2012 - (in English) 2013-
Transport Network Planning 2008-2012

b) MSc courses

Transport Informatics 2010- (in English) 2016-
Passenger Transportation 2011- (in English) 2017-

c) PhD courses

Transport Informatics 2009- (in English) 2016-
Passenger Transport Systems 2011- (in English) 2017-

d) normal (undivided) graduate courses

Works Organization 2001-2004
Transport Informatics 2001-2011
Transport Network Planning 2001-2011
Intelligent Transport Systems and Technology of Vehicle Systems 2002-2013
Passenger Transport Systems 2002-2010

Research projects

1. HORIZON CL5-2021-D6-01-09 Climate resilient and environmentally sustainable transport infrastructure, focus on inland waterways, Horizonte Europe, Deployment and Assessment of Predictive modelling, environmentally sustainable and emerging digital technologies and tools for improving the resilience of IWW against Climate change and other extremes – the Ploto1 Approach, project leader, 2022-2026
2. 2019-2.1.11-TÉT Hungarian-Chinese bilateral scientific and technological cooperation „Optimization methods for road electric vehicle energy consumption” project leader 2022-2023
3. Autonomous Systems National Laboratory (NKFIH-869-6/2020), Social Acceptance research group leader 2021

4. Magyar Nemzeti Bank (MNB, Hungarian National Bank) – BME cooperation GREEN FINANCES, GREEN ECONOMY WORKSHOP AND PROJECTS, 10.2.2.4 sub-project leader: e-mobility and smart city, 2020-2022.
5. Higher Education Excellence Program, Artificial Intelligence, Future Mobility research area (BME FIKP MI/FM) Electromobility research group leader 2018-2021
6. Charging infrastructure deployment concept - containing national database and uniform digital map – study (principal: e-Mobi Kft.) 2017
7. TÁMOP-4.2.1/B-09/1/KMR-2010-0002 Research University Program, Vehicle Engineering, Transportation, Logistics JKL-P4-T2 subproject: Interconnection of transportation modes with telematics tools
8. TÁMOP-4.2.2.C-11/1/KONV-2012-0012 „Smarter Transport” research program, P4-2 subproject: Forecasting of traffic flow parameters

Study trips abroad, guest lecturer activity

1. Technical University of Dresden, Faculty of Transportation and Traffic Science. ERASMUS teaching staff training – guest professor 04.06.2012-07.06.2012
2. Vienna University of Technology, Institute of Transportation, Research Center of Transport Planning and Traffic Engineering.
ERASMUS teaching staff training – guest professor 21.01.2013-25.01.2013
3. West Pomeranian University of Technology and Economics, Szczecin.
ERASMUS teaching staff training – guest professor 09.10.2017-13.10.2017
4. University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences.
ERASMUS teaching staff training – guest professor 22.10.2018-26.10.2018
5. University of Krakow, Faculty of Transport and Traffic Sciences.
ERASMUS teaching staff training – guest professor 21.10.2019-25.10.2019
6. Politechniką Gdańską, thematic guest lectures in topic 'Electromobility'
27.04.2020-25.05.2020
7. Politechniką Gdańską, thematic guest lectures in topic 'Electromobility'
11.03.2021-08.04.2021

Professional public activities

- | | |
|-----------|---|
| 1998- | member of Hungarian Society for Transport Sciences |
| 2003- | member of Public Body of Hungarian Academy of Sciences |
| 2009- | permanent invited member of Hungarian Academy of Sciences (MTA) Committee of Transport Sciences |
| 2010-2011 | member of the editorial board of Urban Transportation (Városi Közlekedés) scientific journal |
| 2015- | BME – KJK Chairman of Scientific Student Council of Faculty |
| 2017- | member of Hungarian Academy of Sciences (MTA) Committee of Transport and Vehicle Sciences |
| 2021- | member of Faculty Council, Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering |

Publication and reference list link

<https://m2.mtmt.hu/gui2/?type=authors&mode=browse&sel=10011243&view=simpleList>

Budapest, 10 November 2022

Csiszár Csaba

Dr. Csiszár Csaba

I. HIGHER EDUCATION ACTIVITY

1a.1. Teaching experience

Total number of contact classes held in Hungarian: 2616, of which 1737 were lectures.

I have been participating in teaching activity of practical, computer laboratory courses of subjects Transport Informatics and Transport System Planning since 1998, when I began my PhD studies. Then, I gave also more and more theoretical lectures over time. Besides, I got involved in teaching activity of several subjects, which are the following: Transport Network Planning, Works Organization, Passenger Transportation, Intelligent Transportation Systems and Technology of Vehicle Systems.

In the early 2000s, when the two-level education system was introduced, the content of subjects was repartitioned. In basic level (BSc), the knowledge related to applied transport informatics is included in subjects '**Transport Information Systems I. and II.**'. Beside theoretical studies related to structure and operation of systems, students learn data modelling and database management in two semesters and develop a database application. We prepared electronic study-aids to data modelling and database management topics.

In master level (MSc), students learn general models describing structure and operation of information systems in subject '**Transport Informatics**', which are deepened through analysis and planning of concrete systems. In subject '**Passenger Transportation**', analysis, assessment, organization, planning, operational and development methods of passenger transportation systems and processes are taught, which are then acquired by the students at the skill level. I have been managing these subjects as lecturer in charge for many-many years, during which I have prepared new thematics, curriculums and study-aids. Beside lectures, I also participate in practical courses.

We try to prepare the most talented and hard-working students for scientific researches through self-employed and supervised tasks. Accordingly, several studies have been prepared in topics Transport Informatics and Passenger Transportation for Students' Scientific Conference (TDK) in each year, that were awarded by high prizes not only at our Faculty, but at national level too.

This field is popular also among PhD applicant students. I have been teaching subjects 'Transport Informatics' and 'Passenger Transportation' for many-many years. These subjects are selected by many students. Their research tasks are supported by both subjects. During PhD studies, they acquire system- and process-oriented approaches being typical for our Department and publish their results for both domestic and international scientific and professional public accordingly. I constantly include the newest results coming from theoretical and technological development in the subjects that are built on each other. Meanwhile, the timeless abstraction and classification principles are also considered. I have prepared several books, book-chapters and university study-aids related to the subjects with my colleagues. The mentioned subjects are taught by me both in Hungarian and English; they belong to the curriculum of Stipendium Hungaricum programme too.

I consulted many BSc and MSc diploma projects as well as TDK studies in the last years. My OHV (students' opinion about my teaching activity) results were very good in each year. As a council member (DIT) and supervisor of the Kandó Kálmán Doctoral School, I take an active role in the doctoral school's teaching and research work.

1a.2. Supervision of students' academic and scientific work

Presentation of BSc theses:

All theses were prepared in the traffic engineering department.

Nr.	Name	Title of BSc theses (all in Hungarian)	Year of defence
1	Lezsovits Bence	Útburkolatijel-gazdálkodás fejlesztési lehetőségei Budapesten	2020
2	Jugl Olivér	Alternatív hajtású autóbuszok és a budapesti alkalmazhatóság lehetőségei	2017
3	Bognár Alexandra	A villamos járműhasználatot befolyásoló tényezők meghatározása és a töltőállomások helyszíneit kijelölő módszer kidolgozása	2016
4	Molnár Levente	Menetrendi összehangolási módszer kidolgozása intermodális csomópontoknál; a módszer alkalmazása Kelenföld vasútállomásnál	2015
5	Gere Lóránt	Átszállási idővesztések minimalizálása közlekedésszervezési intézkedésekkel	2014
6	Buzás Bálint	Közforgalmú közlekedés „hozzáférési” mutatószámainak képzése; a módszer alkalmazása Budapest IV. kerületében	2013
7	Földes Dávid	Megállóhely választást segítő algoritmus kidolgozása személyre szabott utastájékoztató alkalmazáshoz	2013
8	Kaderják Péter	Autóbusz forgalmi sávok kialakítására, felülvizsgálatára vonatkozó szempontrendszer létrehozása	2011
9	Ernecz Gábor	Futópálya biztonság vizsgálata, a kockázatcsökkentés megoldásai repülőtéri földi mozgásoknál	2011
10	Ábel Zoltán	Az integrált forgalomirányítási rendszerek alkalmazása, továbbfejlesztése a felszíni közlekedésben	2011
11	Rajna Botond	Szentendre kerékpáros útvonalhálózatának tervezése dán minta alapján	2010
12	Selmeczy András	Batthyány tér, mint intermodális csomópont, közlekedésfejlesztési koncepciója	2010
13	Sándor Zsolt	Integrált informatikai rendszer modelljének kidolgozása a hazai gyorsforgalmi úthálózatra – alkalmazása az M5-ös autópályán	2009

Presentation of MSc diploma works:

All diploma theses were prepared in the field of traffic engineering.

Nr.	Name	Title of MSc diploma theses (most in Hungarian; 6 theses were prepared in English, they are indicated by *)	Year of defence
1	Márku Martin	A BKK FUTÁR rendszer továbbfejlesztési lehetőségei	2021
2	Siqueira Silva Dahlen	Transformation in Urban Space Management as a Consequence of Autonomous Vehicles Use *	2020

3	Suhai Leao Thais	Travel and Energy Demand Calculation Method for Electric Road Vehicles *	2020
4	Szűcs Attila	Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér légi oldali fejlesztési változatok kidolgozása és értékelése	2020
5	Molnár Levente	A FUTÁR és a metró hírközlő rendszereinek vizsgálata, a metró FUTÁR rendszerbe integrálásának lehetőségei	2019
6	Qasim Muhammad	Determination of Major Barriers in Adoption of Electric Trucks in Logistics System *	2019
7	Summair Anis	Management of Potential Conflicts between Pedestrians and Autonomous Vehicles *	2019
8	He Yinying	Mobility-as-a-Service based on Autonomous Vehicles *	2018
9	Kenku Mobolaji	Personal Rapid Transit System in Airport *	2018
10	Kersity Milán	Közforgalmú közlekedési járművek fedélzeti információs rendszerei, integrált fedélzeti rendszer modelljének kialakítása	2018
11	Balog Péter	Új generációs pályaszerkezetek és innovatív közúti infrastruktúra	2018
12	Szigeti Szilárd	Autonóm rugalmas közforgalmú közlekedési rendszer üzemeltetési modellje	2017
13	Botos Csongor	Útvonaltervezés a közösségi közlekedésben	2015
14	Pauer Gábor	Az elektromobilitással összefüggő utazói döntéseket támogató módszer és alkalmazás koncepciójának kidolgozása	2015
15	Földes Dávid	Korszerű kerékpáros információs rendszer fejlesztése	2015
16	Cserhádi Balázs	Intelligens parkolás menedzsment a városi közlekedésben	2014
17	Csonka Bálint	Car-sharing rendszerek értékelő elemzése, fejlesztési javaslatok kidolgozása	2014
18	Karádi Dániel	A légi közlekedésben alkalmazott utasinformatikai (mobil) alkalmazások értékelési módszerének kidolgozása és az alkalmazások továbbfejlesztési lehetőségei	2014
19	Szikszay Zsolt	Innovatív közlekedés-informatikai megoldások a városi közlekedésben, különös tekintettel a parkolásra	2012
20	Nagy Enikő	Operatív menetrendkészítés automatizálásának alapjai a városi közösségi közlekedésben	2012
21	Bacsa János	A MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág üzleti folyamatának elemzése a pályahasználati díj megállapítását támogató informatikai rendszerek fejlesztése szemszögéből	2012
22	Bánfi Miklós	A vasúti közlekedés strukturális átalakításának feltételei (különös tekintettel a Nyugat-Magyarországi régióra)	2010

23	Horváth Máté	A közösségi és az egyéni közlekedés kapcsolatának változása és optimalizálási lehetőségei a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése kapcsán	2010
24	Válóczi Dénes	Észak-pesti intermodális csomópont (Újpest-Városkapu) tervezése	2010
25	Tóth Imre Zoltán	A repülőtéri forgalmi folyamatok új információs rendszerének bevezetése Budapest Ferihegyen	2009
26	Váradai Péter	A Telligent szervízrendszer alkalmazásának tapasztalatai és tovább fejlesztési lehetőségek vizsgálata az MB 2629 ECONIC típusú hulladékgyűjtő járműveknél	2009
27	Varga András	A szolgáltatás minőségének fokozása a folyamatszervezés és lebonyolítás informatikai fejlesztésével	2009
28	Dávid István	A forgalomirányítási és utastájékoztatási tevékenység fejlesztési lehetőségei a járműkövető rendszer alkalmazásával a Volánbusz Zrt. elővárosi közlekedésében	2008
29	Kenderesi Gábor	A közösségi közlekedési szolgáltatáshoz kapcsolódó utastájékoztatási tevékenység fejlesztési lehetőségei	2008
30	Burcsa Gábor	Az információs rendszer (GDS) elemzése, értékelése a Volvo Hungária Kft.-nél	2008
31	Fekete Andrea	A Budapesten közlekedő szolgáltatók közti párhuzamosságok elemzése és gazdálkodási szempontú fejlesztése	2008
32	Király Péter	Budapest trolibusz hálózat fejlesztésének vizsgálata	2007
33	Radok Edina	A közforgalmú közlekedésben előforduló forgalmi zavarok elhárítása során alkalmazott utastájékoztatási eszközök és technológiák fejlesztési lehetőségei	2007
34	Varga László	A tömegközlekedés előnyben részesítése és a Budapesti Közlekedési Szövetség együttműködésének lehetőségei a XVII. kerületben	2007
35	Tóth Tamás	Integrált ütemezett menetrendi rendszer bevezetése Budapesten és környékén	2006
36	Németh Miklós Márton	A BKV Zrt. autóbusz, villamos és trolibusz ágazatánál alkalmazott menetrendek vizsgálata a betarthatósági szintek, illetve a forgalmi és teljesítményi szempontok szerint	2006
37	Váncza Felícia	A Volánbusz Zrt. budapesti végállomásainak meghatározása a meglévő és tervezett kötőtpályás hálózat tükrében	2006
38	Nitsch Gergely	Menetrend optimalizálás genetikus algoritmus segítségével	2005

39	Déska Viktória	A közforgalmú személyszállítási módozatok közötti optimális munkamegosztás meghatározása a budapesti agglomerációban (10-es főútvonal térsége)	2005
40	Szöllősy Zsolt	Ferihegyi repülőtér közforgalmú közlekedési kapcsolatainak fejlesztési lehetőségei	2005
41	Kézdy Viktória	Funkcionális légtérblokk szerepe az egységes európai légtér kialakításában	2004
42	Goda Zoltán	Egyes Pest megyei városok és vonzáskörzetek menetrendszerinti közlekedésének racionalizálási, integrálási lehetőségei	2004
43	Kiss Barnabás	Elővárosi és helyközi jegyelővételi rendszer bevezetésének tapasztalatai és továbbfejlesztési lehetőségei, az előerő és a jegykiadó automata kapcsolatának, gazdaságosságának vizsgálata	2004
44	Nagy Erika	Integrált utastájékoztatási rendszerlehetőségek a közúti közösségi közlekedésben	2003
45	Zolnay Márton	A BKV Rt. felszíni tömegközlekedés járműazonosító hálózatának racionalizálása	2003
46	András Erik	Járműkövető rendszer alkalmazásának lehetősége a Kapos Volán Rt.-nél	2002
47	Bálint Ildikó	Az elektronikus jegyrendszer bevezetésének lehetősége a hazai Volán társaságoknál a XXI. század küszöbén	2002

Students awarded by Association for Transport Sciences (Közlekedéstudományi Egyesület) on Diploma contest:

Zsolt SZÖLLŐSY (2005): I. award
 Zsolt SÁNDOR (2010): III. award
 Zsolt SÁNDOR (2012): III. award
 Dávid FÖLDES (2016): II. award

Winners of excellent diploma paper contest by Pro Progressio Foundation:

Dániel KARÁDI 2015
 Gábor PAUER 2016
 Szilárd SZIGETI 2017

In 2016, "ITS Hungary Niveau Prize" in MSc diploma category was awarded to Dávid FÖLDES for study titled "Korszerű kerékpáros információs rendszer fejlesztése" (Development of modern biking information system). In the same year, this Prize in TDK study category was awarded to Gábor PAUER for study titled "Az elektromobilitással összefüggő utazói döntéseket támogató módszer és alkalmazás koncepciójának kidolgozása" (Elaboration of method and application concept to support travellers' decisions related to electromobility).

Presentation of TDK/OTDK lectures/theses:

Number of TDK studies:	38
number of papers awarded by I., II. or III. prize on conference of the faculty:	28
number of papers awarded by I. prize on conference of the faculty:	10
number of papers awarded by I., II. or III. prize on national conference:	10
number of papers awarded by I. prize on national conference:	3

Successfulness of scientific emerging youth education is confirmed by the fact that eight students (Zsolt SÁNDOR, Enikő NAGY, Bálint CAESAR, Bálint CSONKA, Dávid FÖLDES, Yinying HE, Simon NAGY, Dahlen Siqueira SILVA), who achieved outstanding results on TDK conference, perform or performed their PhD studies under my supervision.

Results of this scientific education activity is also confirmed by the fact that we prepared common scientific publications with 22 students who prepared TDK studies before. One part of these papers has been published in high-level scientific journals having impact factor. TDK studies were developed to BSc or MSc diplomas under my supervision in 25 cases.

Topics of TDK studies are often innovative and the achieved results can be applied also in the practice. For example, study titled „Car-pooling, avagy személyfuvarbörze internetes alapokon” (Internet-based ride-sharing) by Máté GYÜRŰS and Attila PRÁCSER was awarded by I. prize both on faculty and national conferences and this result substantiated development of their ride-sharing system called Oszkár (in English Motar). On the basis of this system, they established and operate a successful undertaking, which is well-known in both domestic and international communities.

All lectures and theses were prepared in the traffic engineering department.

Nr	Name	Title of TDK lecture/theses (most in Hungarian; 4 theses were prepared in English, they are indicated by *)	Year	Results	
				TDK	OTDK
1	Nagy Simon	Tömegvonzás alapú modell kidolgozása megosztott mobilitási formákra	2019	II.	
2	Dahlen Siqueira Silva	Transformation in Urban Space Management as a consequence of use of Autonomous Vehicles *	2019	III.	
3	Summair Anis	Management of Conflicts between Pedestrians and Autonomous Vehicles *	2018	II. SZTAKI special prize	
4	Qasim Muhammad	Determination of Major barriers in adoption of Electric Trucks in Logistics System *	2018		
5	Virág András Barnabás	Tömegrendezvények gyalogos mozgásának és áramlásának vizsgálata	2018		
6	He Yinying	Information Management for Mobility-as-a-Service based on Autonomous Vehicles*	2017	compliment	
7	Szigeti Szilárd	Autonóm járművekkel történő közforgalmú közlekedés üzemeltetési modellje	2016	I. Pro Progressio special prize	I.
8	Krizsik Nóra	Forgalomnagyságtól függő útdíjat beszedő informatikai rendszer koncepciójának kidolgozása	2016	III.	
9	Anga Tamás	Közúti áru fuvarozási autonóm rendszerek üzemeltetési módszerei	2016	compliment	
10	Antal Gábor	Az autonóm közösségi közlekedés szervezési módszerei	2016	compliment	
11	Pauer Gábor	Az elektromobilitással összefüggő utazói döntéseket támogató módszer és alkalmazás koncepciójának kidolgozása	2015	I. Autós Nagykoalíció special prize	II.

12	Földes Dávid	Kerékpáros útvonalértékelő eljárás kidolgozása és beillesztése a multimodális városi útvonaltervezésbe	2015	I. Rector special prize	III.
13	Karádi Dániel	A légi közlekedésben alkalmazott utasinformatikai (mobil) alkalmazások értékelési módszerének kidolgozása és az alkalmazások továbbfejlesztési lehetőségei	2014	I. Iparfejlesztési Közalapítvány special prize	III.
14	Gere Lóránt	Átszállási idővesztések minimalizálása közlekedésszervezési intézkedésekkel	2014	II. Pro Progressio special prize	II.
15	Csonka Bálint	Carsharing szolgáltatás keresleti és kínálati jellemzői közötti összefüggések feltárása, elemzése	2014	III.	
16	Cserháti Balázs	Intelligens parkolás menedzsment változó díjtételekkel	2014	I. SZTAKI special prize	
17	Csonka Bálint	Carsharing rendszerek elemzéséhez multikritériumos módszer kidolgozása és a szolgáltatás budapesti továbbfejlesztésének lehetőségei	2013	II.	
18	Cserháti Balázs	Személyre szabott parkolást segítő számítógépes alkalmazás koncepciójának kidolgozása	2013	II.	
19	Földes Dávid	Megállóhely választást segítő algoritmus kidolgozása személyre szabott utastájékoztató alkalmazáshoz	2013	I.	II.
20	Nagy Enikő	Operatív menetrendkészítés automatizálási lehetőségeinek vizsgálata a városi közösségi közlekedésben	2012	II.	II.
21	Nagy Enikő - Sándor Zsolt	A nehéz tehergépjárművekre vonatkozó időszakos előzési tilalom továbbfejlesztése Magyarországon	2011	compliment	
22	Nagy Enikő - Sándor Zsolt	Intelligens tehergépjármű parkolás-irányítási rendszer fejlesztési lehetőségei Magyarországon	2011	III. Füzy Ferenc special prize	
23	Kaderják Péter	Dinamikus forgalmi sávok alkalmazási lehetőségeinek vizsgálata	2011	III.	
24	Lukács Gábor	Átszállás Menedzser: a mesterséges intelligencia alkalmazása a személyek mozgási folyamatainál	2011		
25	Zsiborás Róbert	Adatbázis-kezelő alkalmazás kidolgozása Check In- Check Out elven működő elektronikus jegyrendszerekhez	2011	II.	I.
26	Bak Máté	142-es elővárosi vasútvonal fejlesztése, buszos ráhordás tervezése Dabason	2010	compliment	
27	Selmeczy András	Batthyány tér közlekedésfejlesztési koncepciója	2010	compliment	

28	Rajna Botond	Szentendre kerékpáros útvonalhálózatának tervezése dán minta alapján	2010	II.	
29	Sándor Zsolt	Integrált informatikai rendszer modelljének kidolgozása a hazai gyorsforgalmi úthálózatra	2009	I.	III.
30	Caesar Bálint	A kelet-nyugati kötőtpályás tengely megvalósíthatóságának vizsgálata	2009	III.	
31	Bánfi Miklós Gábor	A közforgalmú közlekedés regionális struktúrájának vizsgálata	2009	III.	
32	Cseke Péter Tiquilo - Polgár János	„Újpest, új híd, új lehetőségek” – a Megyeri híd integrálása a közforgalmú közlekedési rendszerbe	2008	III.	
33	Sándor Zsolt	Személyközlekedési módváltás informatikai támogatása	2008	I.	
34	Dávid István - Kózel Miklós	„Közösen az utasokért” - Korszerű forgalomirányítás és utastájékoztató Budapest és környékén	2007	compliment	
35	Gyűrűs Máté - Prácser Attila	Car-pooling, avagy személyfuvarbörze internetes alapokon	2007	I.	I.
36	Csikós Alfréd	„Villamossal átszállás nélkül” – A budapesti villamoshálózat fejlesztési lehetőségei	2007	III.	
37	Török Árpád	A használói igényekhez illeszkedő, térben és időben rugalmas közforgalmú közlekedési rendszer	2005	I.	
38	Karsa András	Városi közösségi közlekedés korszerű forgalomirányító rendszerének modellezése	2004	II.	

1a.3. Undergraduate and/or postgraduate, as well as lectures, exercises and seminars organized at any of the training levels of the Bologna system in a foreign language

Educational certificate(s) and summary table have been attached in appendices (pages 36-47). The documents certifying foreign guest teacher educational activities are also attached in appendices (pages 48-54). The number of taught students varied between 20 and 40.

1b. Educational development activity, effectiveness

1b.1. Subject responsible activity

Presentation of subject responsibility activity (at the time of application submission and at least four years before):

Type of all Subjects in the table: compulsory "A".

<https://kozlekedes.bme.hu/oktatas/bsc-tantervek/>

<https://kozlekedes.bme.hu/oktatas/msc-tantervek/>

<https://transportation.bme.hu/msc-programmes/applicants/>

Nr	Academic year/Semester	Subject Name	Name and level of major (major/specialization)	Language of training
1	spring semesters since 2013	Transportation information systems I. - Közlekedési információs rendszerek I. BMEKOKKA240	traffic engineering major - BSc	Hungarian
2	autumn semesters since 2017	Transportation information systems II. - Közlekedési információs rendszerek II. - BMEKOKKA252	traffic engineering major - BSc	Hungarian
3	autumn semesters since 2010	Transport informatics - Közlekedési informatika BMEKOKKM223	traffic engineering major - MSc	Hungarian
4	spring semesters since 2015	Passenger Transportation - Személyközlekedés - BMEKOKUM208	traffic engineering major - MSc	Hungarian
5	autumn semesters since 2016	Transport informatics - BMEKOKKM223	traffic engineering major - MSc	English
6	spring semesters since 2017	Passenger Transportation - BMEKOKUM208	traffic engineering major - MSc	English
7	spring/autumn semesters since 2009	Transport informatics - Közlekedési informatika - BMEKOKUD002	Kandó Kálmán Doctoral School – PhD	Hungarian
8	spring/autumn semesters since 2011	Passenger Transportation Systems - Személyközlekedési rendszerek - BMEKOKUD021	Kandó Kálmán Doctoral School – PhD	Hungarian
9	spring/autumn semesters since 2016	Transport informatics - BMEKOKUD002	Kandó Kálmán Doctoral School – PhD	English
10	spring/autumn semesters since 2017	Passenger Transportation Systems - BMEKOKUD021	Kandó Kálmán Doctoral School - PhD	English

1b.2. Curriculum development

Results and experiences coming from research and business activity have been built in to the theoretical and practical materials of subjects supervised and taught by me to update the content. I pay special attention to improvement of student study-aids; therefore, I develop theoretical and practical lecture notes and power point presentations.

Study-aids

Nr.	Title of study-aid (number of pages)	Editor / sole author / first author / in the case of several authors, indicated in %
1	Közlekedési informatika 2004 (171 oldal)	authors: Munkácsiné Lengyel E., Tóth J., Csiszár Cs. (25 % authorship) Juhász J.
2	Közlekedési informatika 2014 (122 oldal)	authors: Csiszár Cs. (70 % authorship, first author), Sándor Zs.
3	Személyközlekedés 2015 (165 oldal)	authors: Kövesné Gilicze É., Debreczeni G., Csiszár Cs. (20 % authorship)
4	Transportation Information Systems I. – practices in computer laboratory 2016 (47 oldal)	authors: Csiszár Cs. (60 % authorship, first author), Caesar B., Csonka B., Földes D.
5	Közlekedési információs rendszerek I. – számítógépes laborgyakorlat 2018 (107 oldal) Akadémia Kiadó, Budapest, ISBN 978 963 454 277 3 DOI: 10.1556/9789634542773 https://mersz.hu/kiadvany/434/dokumentum/info	authors: Csiszár Cs. (50 % authorship, first author), Csonka B., Földes D.
6	Közlekedési információs rendszerek II. – számítógépes laborgyakorlat 2018 (114 oldal) Akadémia Kiadó, Budapest, ISBN 978 963 454 278 0 DOI: 10.1556/9789634542780 https://mersz.hu/kiadvany/454/dokumentum/info	authors: Csiszár Cs. (33 % authorship, first author), Csonka B., Földes D.

Textbooks

Nr.	Title of textbook (number of pages)	Editor / sole author / first author / in the case of several authors, indicated in %
1	Közlekedési információs rendszerek 2018 (127 oldal) Akadémia Kiadó, Budapest, ISBN 978 963 454 305 3 DOI: 10.1556/9789634543053 https://mersz.hu/kiadvany/435/dokumentum/info	authors: Csiszár Cs. (50 % authorship, first author) Csonka B., Földes D.
2	Innovative Passenger Transportation Systems 2019 (238 oldal) Akadémia Kiadó, Budapest, ISBN 978 963 059 941 2, DOI: 10.1556/9789630599412 https://mersz.hu/kiadvany/427/	authors: Csiszár Cs. (50 % authorship, first author) Csonka B., Földes D.
3	Reshaped Urban Mobility 2019 (17 oldal) – könyvfejezet in: Urban Design, IntechOpen, ISBN: 978-1-83880-352-0 Print ISBN: 978-1-83880-351-3 DOI: 10.5772/intechopen.89211 https://www.intechopen.com/online- first/reshaped-urban-mobility	authors: Csiszár Cs. (50 % authorship, first author), Földes D., He Y.

Summary of educational activity

1. In the last 10 years, I have held 2616 contact hours in Hungarian, of which 1737 were lectures.
2. Meanwhile, I held additional 1307 contact hours in English, of which 854 were lectures.
3. My lecturer average score (OMI) was above 4.32 on a 1..6 scale in each semester according to students' opinion.
4. I was the supervisor of 47 MSc theses, 13 BSc theses and 38 TDK papers.
5. Currently, I am teaching and responsible for 6 subjects, all of which are obligatory subjects.
6. I am the first author and author of at least in 50% of 2 textbooks and 1 book chapter. I am a co-author of 6 university study-aids; in 3 of these cases, first author and at least in 50% author.
7. Further educational materials (e.g. lecture power point files) are available in the Moodle system at subjects menu.

II. SCIENTIFIC ACTIVITY

2a.1. Outstanding scientific and research work

I focused my professional interest on informatics development and integration of passenger transportation systems and mobility services. Technological advancements (e.g. automatization) and expectations towards sustainability (e.g. energy management) cause significant alterations. I provided novel, comprehensive and detailed scientific results based on research potential related to innovation opportunities. My research activities tend to the connected fields of system planning and transport informatics that are still not elaborated in details both in domestic and international scientific context and having significant development potential. I have substantiated developments pertaining to operational and user efficiency enhancements. I paid special attention towards more and more interconnection of vehicle and transportation sciences and strengthening the common approaches. My objective was to reveal and substantiate passenger transportation developments by novel and efficient solutions.

I have elaborated novel theoretical structures which provide adequate basis for long-term developments as well as being flexible and can be supplemented according to advancement of science, practice and infocommunication technology. I applied these elaborated models and analysis methods in general and specific ways too. I placed travellers to the focus point because mobility demand used for planning and operational purposes can be derived from their decisions.

Research regarding informatics integration of passenger transportation covering the entire travel chain and several transportation modes has been performed by me first in Hungary. I received my PhD degree in this field. Based on this result, I announced several PhD topics. The following 7 students received his/her PhD degree under my supervision: Zsolt SÁNDOR (2015), Domokos ESZTERGÁR-KISS (2016), Enikő NAGY (2018), Dávid FÖLDES (2019), Bálint CSONKA (2020), Azamat ZARKESHEV (2020) and Yinying HE (2022).

I received my Doctor of Science (DSc) degree issued by Hungarian Academy of Sciences (MTA) in 2022.

I have elaborated methods for informatics analysis, development and integration of passenger transportation systems and services. I provided novel efficient solutions focusing on travellers and sustainability requirements using system modelling approaches and connecting transportation base and information subsystems. Based on these solutions, complex calculation models can be elaborated for wider usage. Research results achieved facilitate alterations in transport system and preparation for this alteration as well as societal acceptance. Simulation methods and decision-making models can be developed based on these system models, which support developments by quantitative results and present future situations according to presumed or estimated parameters based on scenarios.

I published my results in more than 200 domestic and international publications including a book written in English. This book summarizes our results in field of innovative passenger transportation systems in a unique way.

2a.2. Supervision of the scientific work of young lecturers, participation as supervisor in doctoral training

I paid special attention to professional and scientific emerging youth education, because planning, organization, operation, control and management of innovative transportation systems and mobility services require many professionals who are well prepared and able to solve problems on their own and committed to innovation. Seeing development direction, research of such a comprehensive topic generates many tasks in the near future, which can be performed only in a properly directed research group.

BUTE Kálmán Kandó Doctoral School, supervision of PhD students' research and topic announcements since 2010.

The doctoral student(s) listed in the application are listed in the doktori.hu database.

https://doktori.hu/index.php?menuid=192&sz_ID=4165&lang=EN

number of PhD students: 12

number of PhD students received PhD degree:: 7

Presentation of the students who obtained a doctoral degree under the supervision of the applicant:

The applicant supervised the topics at the BME Kálmán Kálmán Doctoral School, as the sole supervisor for all students (100%).

Nr.	Name	Title of doctoral dissertation	Year of defence
1	Sándor Zsolt	Modeling the integrated information system of road transport, influencing the operational characteristics (A közúti közlekedés integrált információrendszerének modellezése, a működési jellemzők befolyásolása)	2015
2	Esztergár-Kiss Domokos	Optimization of multimodal travel chains	2016
3	Nagy Enikő	Integration of aviation information systems, development of airport passenger handling methods (Légiközlekedési információs rendszerek integrálása, a repülőtéri utaskezelés módszereinek fejlesztése)	2018
4	Földes Dávid	Development of innovative transport systems and services (Innovatív közlekedési rendszerek és szolgáltatások fejlesztése)	2019
5	Csonka Bálint	Development of electromobility services (Elektromobilitási szolgáltatások fejlesztése)	2020
6	Azamat Zarkeshev	Information management models and methods for innovative transportation systems and services	2020
7	He Yinying	Analysis Methods and Models Facilitating Mobility as a Service Based on Autonomous Vehicles	2022

Presentation of the students supervised by the applicant:

The applicant was/is supervising the subjects at the BME Kálmán Kálmán Doctoral School, as the sole supervisor for all students (100%).

Nr.	Name	Title of doctoral research topic	Expected year of defence
1	Válóczy Dénes	Modeling of telematics integrated passenger transport systems - with particular regard to the operation of new modes of passenger transport	he has received university leaving certificate in 2013
2	Caesar Bálint	Development of methods influencing traveler decisions, evaluation of the effects of the application	he has received university leaving certificate in 2017
3	Havas Márton	Development of transport informatics methods supporting the operation of electric road vehicles	he stopped his doctoral studies in 2022
4	Nagy Simon	Analysis, development and integration methods of mobility services	2024
5	Dahlen Siqueira Silva	Reshaping urban space management as the consequence of innovative on-demand mobility services	2024

Participation in doctoral programme

I actively participate in doctoral programme. I have been supervisor of BME Kandó Kálmán Doctoral School since 2010, and member of Doctoral School Council (DIT) since 2021. 7 students received their PhD degree under my supervision. Currently, I supervise activities of 2 students.

I regularly participate in work of Scientific Committees during PhD final and complex examinations. I ask subjects Transport Informatics (BMEKOKUD002) and Passenger Transportation Systems (BMEKOKUD021) both for Hungarian and English-speaking students.

2a.3. Activity for establishment and maintenance of 'scientific workshop'

I have been performing outstanding activity aiming scientific 'after-growth' as a supervisor at BME Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering, Department of Transportation Technology and Economics, in fields of Passenger Transportation Systems and Transport Informatics in the last app. 15 years. Results of my activity are confirmed by the numbers of TDK studies and places, the number of received PhD degrees and the number of common publications performed under my supervision as well as the number of prizes received by my students.

In 2022, me and my colleagues established the "Transportation systems and mobility services" research group, of which I am the leader.

<https://competence.bme.hu/research-groups/7-transport-systems-and-mobility-services-research-group/>

Together with my colleagues, we created the "Electromobility" research group and developed the method called BOLLEY, which helps to optimize the operation of electric buses.

<https://competence.bme.hu/research-groups/5-electromobility-research-group/>

<http://bolley.hu/>

<https://www.facebook.com/bolleybus>

The method was applied to the Budapest network within the framework of the EfficienCE project.

The results have been summarized in the study titled 'Energy and infrastructural analysis for the Budapest public transport vehicle strategy and the Action Plan to be created in the EfficienCE project'.

Together with the research colleagues from the department and BME-GTK, we established the "Social acceptance of autonomous vehicles" research group.

<https://competence.bme.hu/research-groups/126-social-acceptance-of-autonomous-vehicles/>

The research group achieved results in the area of analysis of data law and data protection issues related to mobility services built on autonomous vehicles.

In 2017, applications for Új Nemzeti Kiválósági Program (ÚNKP; New National Excellence Program) by Enikő NAGY in topic „Légiközlekedési információs rendszerek integrálása, a repülőtéri utaskezelés módszereinek fejlesztése” (Integration of air transportation information systems and development of airport passenger handling methods) and by Dávid FÖLDES in topic „Innovatív közlekedési rendszerek tervezési és üzemeltetési módszerei” (Planning and operational methods of innovative transportation systems) were supported by one year research scholarship. Dávid FÖLDES received European Friedrich-List-Prize in PhD dissertation category, in 2020.

With the support of the International Visegrad Fund, the following young researchers are conducting research under my supervision:

- 2022 autumn semester Vaclav Lauda (PhD hallgató, Czech Technical University)
topic: The passenger's modal-choice and its application in evaluation of transport infrastructure
- 2022/23 academic year Andrzej Kubik (posztdoktor, Silesian University of Technology)
topic: An impact of electric scooter on the user (human) in shared mobility system determined on the basis of vibroacoustic tests
- 2021/22 academic year Andrzej Kubik (posztdoktor, Silesian University of Technology)
topic: An impact of city bike on the cyclist (human), determined on the basis of vibroacoustic tests

2a.4. Professional public activity

Beside my professional activity, I also undertake significant professional public activities:

member of Hungarian Society for Transport Sciences	1998-
member of Public Body of Hungarian Academy of Sciences (MTA)	2003-
permanent invited member of Hungarian Academy of Sciences (MTA) Committee of Transport Sciences	2009-
member of the editorial board of Urban Transportation (Városi Közlekedés) scientific journal	2010-2011
BME, Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering, member of Faculty Council	2021-
BME, member of the Quality Development Committee, Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering, Quality officer	2022-

Domestic professional, research cooperation

Professional activity in Jedlik Ányos Klaszter (an institution to facilitate cooperation among domestic road electromobility organizations) as Faculty representative (2015-2021) and then as member of presidentship (since 2021).

2b.1. Research organization experience, effectiveness

I have participated in several domestic and international research-development tenders, as either professional leader or participant:

The applicant's participation in tenders as a professional leader:

Nr	Tender				
	Tendering organization and identifier	Topic	Year		Awarded fund (HUF/EUR)
			Start	End	
1	tendering and coordination organization: European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA) project identifier: 101069941 – PLOTO	HORIZON-CL5-2021-D6-01, Safe, Resilient Transport and Smart Mobility services for passengers and goods HORIZON CL5-2021-D6-01-09 Climate resilient and environmentally sustainable transport infrastructure, focus on inland waterways Deployment and Assessment of Predictive modelling, environmentally sustainable and emerging digital technologies and tools for improving the resilience of IWW against Climate change and other extremes – the Ploto1 Approach	2022	2026	377 500 EUR

2	tendering organization: NRDI Office funding: Ministry of Culture and Innovation project identifier: 2021-1.2.3-EU_KP- 2022-00009	Support for the preparation of the PLOTO Horizon Europe application	2022	2022	1 000 000 HUF
3	tendering organization: NRDI Office, project identifier: 2019-2.1.11- TÉT Support for Hungarian-Chinese bilateral scientific and technological cooperation	Methods for optimizing the energy use of road electric vehicles	2022	2023	3 773 392 HUF
4	principal: e-Mobi Kft.	Charging infrastructure installation concept including a national database and a unified digital map	2017	2017	16 000 000 HUF

The applicant's participation in tenders as a sub-theme leader:

Nr	Tender			
	Tendering organization and identifier	Topic	Year	
			Start	End
1	Hungarian National Bank (MNB) – BME cooperation GREEN FINANCE, GREEN ECONOMY WORKSHOP AND PROJECTS	10.2.2.4 sub-theme: E-mobility and smart city	2020	2022
2	Autonomous Systems National Laboratory	Community Engagement of autonomous vehicles	2021	2021
3	Higher Education Institution Excellence Program, Artificial Intelligence, Future Mobility topic area (BME FIKP MI/FM)	Electromobility research	2018	2021
4	TÁMOP-4.2.2.C-11/1/KONV- 2012-0012 „Smarter Transport” research program, P4-2 sub-theme	Prediction of traffic characteristics	2012	2014
5	TÁMOP-4.2.1/B-09/1/KMR-2010- 0002 Research university program, Vehicle technology, Transportation, Logistics JKL-P4-T2 sub-theme	Connecting transport sub-sectors with infocommunication tools	2010	2012

The applicant's participation in tenders as a researcher:

Nr	Tender			
	Tendering organization and identifier	Topic	Year	
			Start	End
1	Market-driven research development and innovation project 2019-1.1.1-PIACI KFI	Development of dynamic, tuned and adaptive urban traffic management system services and intervention and evaluation transport policy tools based on digitally connected data sources	2020	2020
2	H2020: Electric Mobility Europe (EME)	Electric travelling - platform to support the implementation of electromobility in Smart Cities based on ICT applications	2018	2020
3	H2020: MaaS4EU	End-to-end Approach for Mobility-as-a-Service tools, business models, enabling framework and evidence for European seamless mobility	2017	2020
4	EFOP-3.6.3-VEKOP-16-2017-00001	Development of talent management and supply of researchers in the field of autonomous vehicle control technologies	2018	2022
5	KMR_12-1-2012-0126 Libra Szoftver Zrt. research-development project	BusEye - development of an online personalized passenger information system	2013	2014

Our 'Transportation systems and mobility services' research group submitted a project proposal for call

HORIZON-CL5-2022-D6-02 Safe, Resilient Transport and Smart Mobility services for passengers and goods

HORIZON-CL5-2022-D6-02-05 Advanced multimodal network and traffic management for seamless door-to-door mobility of passengers and freight transport

on September 6, 2022 under my leadership.

The proposal has been titled as Predictive Realtime Integrated Mobility Management And Traffic Assignment – PRIMA.

The consortium consisting of 15 participating organizations is led by the BME; the total tendered amount is EUR 4.994 M.

2b.2. Domestic and international recognition

President or member of a national or international scientific organization

BME, Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering, Chairman of Scientific Student Council of Faculty	2015-
member of Hungarian Academy of Sciences (MTA) Committee of Transport and Vehicle Sciences	2017-
Kálmán Kandó Doctoral School of Transportation and Vehicle Science internal member with voting rights	2021-
European Platform for Transport Sciences (EPTS) steering committee member	2021-

Participation in PhD scientific qualification procedures:

PhD dissertation reviewer – international procedure:	1
2019 Michal Lom (CVUT, Czech Technical University in Prague)	
PhD dissertation reviewer – domestic procedure in Hungarian:	3
2022 Miskolczi Márk (Corvinus Egyetem)	
2013 Hokstok Csaba (BME-KJK)	
2011 Kovács Katalin (SZE)	
PhD dissertation reviewer – domestic procedure in English:	1
2020 Agnes Wangai (BME-KJK)	
PhD Scientific Committee Member:	4
2021 Háznagy Andor (BME-ÉPK)	
2020 Katona Géza (BME-KJK)	
2017 Buzási Attila (BME-GTK)	
2006 Kővári Botond (BME-KJK)	
PhD Scientific Committee Member (secretary):	12
2019 Bárdos Ádám (BME-KJK)	
2013 Tettamanti Tamás (BME-KJK)	
2010 Török Árpád (BME-KJK)	
2009 Dénesfalvy Ágnes (BME-KJK)	
2008 Berki Zsolt (BME-KJK)	
2007 Mészáros Ferenc (BME-KJK)	
2007 Tulipánt Gergely (BME-KJK)	
2007 Varga István (BME-KJK)	
2006 Békefi Zoltán (BME-KJK)	
2005 Molnár Balázs (BME-KJK)	
2003 Denke Zsolt (BME-KJK)	
2003 Rónai Péter (BME-KJK)	

Member of the program committee and organizing committee of international conferences

1. Smart Cities Symposium, Prague scientific committee member since 2018
2. Member of the International Council for Priority Research Area Smart Cities and Future Mobility, Silesian University of Technology, Katowice 2020-tól
<https://www.polsl.pl/pob4/en/international-advisory-board/>
3. 17th Scientific and technical conference – Transport Systems Theory and Practice, Katowice, scientific committee member 2021
4. 19th European Transport Congress, European Green Deal, Challenges and Solutions for Mobility and Logistics in Cities, Maribor Oct.7-8, 2021 scientific committee member
5. ZIRP2021 International Scientific Conference The Science and Development of Transport 30th Sept. – 1st Oct. 2021, Šibenik, Croatia scientific committee member
6. ZIRP2022 International Scientific Conference “The Science and Development of Transport - Znanost i razvitak prometa” 28-30th September 2022, Šibenik, Croatia programme committee member

Editorial and review activity in scientific journals:

1. Sustainability (MDPI) Special Issue 'Energy and Information Management in Sustainable Transportation' Guest Editor 2020-2021
2. Energies (MDPI) Special Issue 'Energy Intensity of Transport and Environmentally Friendly Mobility' Guest Editor 2020-2021

Teaching Staff Training - Guest Professor

1. Technical University of Dresden, Faculty of Transportation and Traffic Science. ERASMUS teaching staff training – guest professor 04.06.2012-07.06.2012
2. Vienna University of Technology, Institute of Transportation, Research Center of Transport Planning and Traffic Engineering. ERASMUS teaching staff training – guest professor 21.01.2013-25.01.2013
3. West Pomeranian University of Technology and Economics, Szczecin. ERASMUS teaching staff training – guest professor 09.10.2017-13.10.2017
4. University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences. ERASMUS teaching staff training – guest professor 22.10.2018-26.10.2018
5. University of Krakow, Faculty of Transport and Traffic Sciences. ERASMUS teaching staff training – guest professor 21.10.2019-25.10.2019
6. Politechniką Gdańską, thematic guest lectures in topic 'Electromobility' 27.04.2020-25.05.2020
7. Politechniką Gdańską, thematic guest lectures in topic 'Electromobility' 11.03.2021-08.04.2021

Participation in international public round-table discussion:

1. TRA2018 (Transportation Research Arena) Invited Session; Digital Mobility – where is the human? Vienna, Austria, 17 April 2018.

Participation on international transportation planning workshop as student:

1. International planning project called „Opening New Horizons” organised by Neptune Association. Noordelijke Hogeschool. Leeuwarden, The Netherlands, 13-25 April 1998.
2. International planning project called „GANZ - the GOLEM resuscitated” organised by Neptune Association. Technical University of Budapest. 28 February - 13 March 1999.

Participation on international transportation planning workshop as group leader:

1. International planning project called „Knotting Hills” organised by Neptune Association. Noordelijke Hogeschool. Leeuwarden, The Netherlands, 14-22 February 2003.
2. 1st International Sustainable Urban Mobility Workshop, Cracow University of Technology, Department of Transportation Systems; Cracow, 15-19 September 2014.

Review activity

Regular **review** activity in the following scientific journals:

1. *Acta Polytechnica Hungarica*
2. *Archives of Transport*
3. *Cities*
4. *Communications, Scientific Letters of the University of Zilina*
5. *Electronics*
6. *Energies*
7. *European Transport Research Review*
8. *IEEE Access*
9. *IEEE Systems Journal*
10. *Intelligent Decision Technologies*
11. *International Journal of Advanced Robotics and Automation*
12. *International Journal of Intelligent Transportation Systems Research*
13. *International Journal of Sustainable Transportation*
14. *Journal of Advanced Transportation*
15. *Journal of Air Transport Management*
16. *Közlekedéstudományi Szemle*
17. *Modern Problems of Russian Transport Complex*
18. *Modern Traffic and Transportation Engineering Research*
19. *Neural Network World*
20. *Periodica Polytechnica Civil Engineering*
21. *Periodica Polytechnica Transportation Engineering*
22. *Pollack Periodica*
23. *Promet - Traffic & Transportation*
24. *Renewable and Sustainable Energy Reviews*
25. *Social Sciences*
26. *Sustainability*
27. *Technology in Society*
28. *Területi Statisztika*
29. *Transactions on Knowledge Discovery from Data*
30. *Transport Journal*
31. *Transport Problems*
32. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*
33. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*
34. *Transportation Research Part F: Psychology and Behaviour*
35. *Transportmetrica*
36. *Útügyi Lapok*

Review activity on conferences:

1. *19th International Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC) 2016*
2. *14th World Conference on Transport Research (WCTR) 2016*
3. *20th EURO Working Group on Transportation Meeting, EWGT 2017*
4. *10th International Scientific Conference „Transbaltica 2017: Transportation Science and Technology”, 2017*
5. *5th IFAC Symposium on Control in Transportation Systems, (CTS) 2018*
6. *Smart Cities Symposium, Prague 2018-tól*
7. *European Control Conference, 2019*
8. *11th International Scientific Conference "Transbaltica 2019: Transportation Science and Technology", 2019*

Review activity in yearbooks:

- *Logistics Yearbook (Logisztikai évkönyv), 2010-2013*

Tender evaluation

- *Evaluation of tender proposals submitted to tender calls of National Research, Development and Innovation Office (NKFIH), since 2016*

Most important academic awards

- 1999 Pro Scientia gold medal
- 2017 Master Teacher gold medal
- 2018 Hungarian Gold Cross of Merit

Our presentations on the theme of '**transportation of the future**' held at various forums are attracting a lot of interest. The new scientific results, examined in such a complex manner and published for the first time in our country, caused widespread recognition in the transport industry and among the wider public as well.

The most important professional and socializing presentations:

1. *Út a jövőbe – Párbeszéd a gazdaságélénkítésről - Smarter cities rendezvénysorozat az IBM és a Közgazdasági Társaság szervezésében: Fejlett városi közlekedés irányítási rendszere: Utazásszervezést és lebonyolítást támogató információs rendszerek a személyközlekedésben c. előadás, Budapest, 2011.03.17*
2. *Bevezetés a közlekedés modellezési folyamatába. A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata által szervezett mesteriskola keretében tartott előadás. Balatonföldvár, 2012.02.01*
3. *A közösségi közlekedés elméleti megszervezésének alapjai (társszerző: Kövesné Gilicze É.-Tóth J.) Nemzeti Közlekedési Napok konferencia, Siófok, 2013.11.5-7.*
4. *Helyváltoztatási döntések és folyamatok befolyásolása személyre szabott információs szolgáltatásokkal. Előadás az MTA Közlekedéstudományi Bizottság ülésén. 2014.04.09.*
5. *Personalized Information Services Affecting Mobility Decisions and Processes. Workshop on Design, Simulation, Optimization and Control of Green Vehicles and Transportation. Széchenyi István University, Győr, 21-23.05.2014*
6. *TRANSFORMATION OF TRANSPORTATION: Electromobility and Autonomous Services (co-authors: B. Csonka, D. Földes, G. Pauer), Best Course, 01.09.2016, Budapest*

7. Közlekedési mobil alkalmazások jövője; Mobil Weekend Budapest Konferencia, 2016.09.22-24., Budapest
8. Az autonóm városi személyközlekedés hatásai (társszerző: Földes D.); HTE Infokom 2016 konferencia, 2016.10.12-14. Tapolca
9. Az autonóm városi személyközlekedés hatásai (társszerző: Földes D.); Új megoldások a közösségi közlekedésben konferencia, 2016.11.10-11. Harkány
10. Az elektromobilitás üzemeltetési kihívásai (társszerzők: Csonka B., Földes D., Pauer G.) ITS Hungary 10 éves jubileumi workshop. 2016.11.24. Budapest
11. Az e-töltőhálózat üzemeltetési kihívásai – kutatási témák és eredmények (társszerzők: Csonka B., Földes D., Pauer G.) SMART-MR Budapest E-mobilitás workshop. 2017.03.28. Budapest
12. A fenntartható városi közlekedés új rendszerei. KözlekedésVilág konferencia. 2017.05.31. Budapest.
13. Hogyan alakul át a közlekedés? Elektromobilitás és autonóm járművek (társszerzők: Csonka B., Földes D.). Klímabarát esték, 2017.09.21., Barabás Villa, Budapest
14. „Az elektromobilitás üzemeltetési kihívásai”, „Az autonóm, igényvezérelt mobilitási szolgáltatás működése” címmel előadások tartása a Kutatók Éjszakája programsorozatban (társszerzők: Csonka B., Földes D.). 2017.09.29.
15. Az elektromobilitás üzemeltetési kihívásai. (társszerzők: Csonka B., Földes D.). E-mobilitás konferencia és mérnöki kamarai szakmai továbbképzés. 2017.10.18 Automotive Hungary kiállítás; Hungexpo Vásárközpont
16. Az elektromos autóbuszok üzemeltetése a közforgalmú közlekedésben. (társszerzők: Csonka B., Földes D.). A közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozatának Fenntartható Közlekedés Szakosztálya - E-közösségi közlekedés című szakmai délutánja, 2017.11.08.
17. Innovative Transportation Systems (co-author: D. Földes) V4 Economic Forum “Innovativ technologies and best practice in trasport system”, 29. 11. 2017. Zagreb, Croatia
18. Hogyan alakul át a közlekedés? Elektromobilitás és autonóm járművek (társszerzők: Csonka B., Földes D.). BME Management Szakkollégium, Szakmarathon előadás, 2018.04.26., H13 Diák- és Vállalkozásfejlesztési Központ, Budapest
19. Future Mobility – Innovative Passenger Transportation and Information Systems (társszerzők: Csonka B., Földes D.). 4th Smart Ticketing & Digital Services Forum, 2018.05.31.-2018.06.01, Budapest
20. Innovatív személyközlekedési rendszerek és mobilitási szolgáltatások. Magyar Tudomány Ünnepe, 2018.11.21., Magyar Tudományos Akadémia, Budapest
21. Innovatív személyközlekedési rendszerek és mobilitási szolgáltatások (társszerzők: Csonka B., Földes D.). HTE Távközlési Szakosztály – Távközlési klub, 2019.04.25., BME Q épület, Budapest
22. Optimization of static and dynamic charging infrastructure for electric buses (társszerzők: Csonka B., Földes D.). TROLI40 konferencia, Szeged, 2019.04.29.
23. Innovatív személyközlekedési rendszerek és mobilitási szolgáltatások (társszerzők: Csonka B., Földes D.). INNOVÁCIÓ ÉS IDENTITÁS, Tudományos és Szakmai konferencia 2019.05.28., Országos Széchényi Könyvtár Díszterem

III. PLANS RELATED TO PERFORMANCE OF DUTIES

I am going to use the knowledge I have acquired so far as a leading lecturer and researcher, my organizational and management experience, and my ability to carry out heavy-duty, precise work in the studied scientific field, for the sake of the development of the Department, the Faculty, and the University.

My activity covers the planning, organization, operational management, informatics, as well as economic, social, and environmental relations of transport systems, processes, and services. The activities can be organized around three pillars, which are as follows: technology, informatics, economy. My goal is to create theoretical structures and practical applications that provide a suitable basis for long-term developments, but are also flexible enough to incorporate newer technological solutions. My activity is characterized by the overall transportation and complex system and process approach. At the same time, the comprehensive approach provides a suitable framework for the examination of individual narrower areas of expertise, by embedding them in the external environment and relationship system.

The environment, goals, structure (elements and connections) and operation of the transport system are constantly changing. The most important factors influencing development, such as

- technology,
- society, and
- built environment

develop with different dynamics. Technology develops the fastest, while the transformation is the slowest in the case of the built environment. The main features of the future transport are as follows:

- A large proportion of the vehicles are powered by electric (or other alternative) drivetrain.
- A significant proportion of motorized modes of transport are based on automated / autonomous vehicles.
- The approach of the individual vehicle as a means of transport is complemented by the approach of the vehicle as an 'active' actor in the energy system and the urban information system. All this is a consequence of the two-way regulated flows between the transport system and the energy and information systems.
- The ownership and use of private vehicles is reduced; ownership-based thinking is complemented by service-based thinking and shared vehicle use.
- The application of pricing proportional to the quantity and quality characteristics of the service, depending on the current capacities and the characteristics of the traveler.
- Planning and operation of services adapted to traveler needs and sustainability (social, economic, environmental) expectations; the increasingly dynamic and multi-faceted arrangement of supply and demand.

It can be observed that the expansion of the knowledge base can only moderately keep up with the rapid technological development, and the development often causes mistrust on the part of society (travelers). Therefore, scientific research, practical adaptation of the results, and socialization are even more important than before.

When defining **future tasks**, technological, economic, and social development can only be predicted with uncertainties. Nonetheless, I mainly identified my tasks in the following areas:

- user and social expectations,
- mobility needs, demand, mode choice,
- (shared) mobility services (the ‘sale’ of vehicles in the form of a mobility service),
- micromobility,
- trigger human activities,
- travel behavior,
- operation of electrically powered vehicles,
- energy management, smart energy networks,
- automated and autonomous vehicle mobility services,
- social acceptance of new transport technologies,
- improving land use and accessibility,
- environmental effects,
- integration,
- smart city, smart transport,
- network, area, and service quality assessment methods,
- expected effects of developments,
- micro-level (individuals, households, buildings), meso-level (towns), macro-level (national) research,
- consciousness formation with socializing presentations,
- strengthening cooperation with transport companies, mobility service providers and municipalities.

My goal is to build on our capabilities and opportunities to implement a research group operation that will further strengthen our domestic position and put us at the forefront of the wider region and Europe in some areas.

My educational goal is to provide the students with attractive and marketable knowledge by continuously maintaining and renewing the subjects. The basic condition of high-quality education is that teaching staff participate in both research and business activities, so they can pass on the latest theoretical and practical knowledge to students first-hand, competently, enthusiastically, and convincingly.

Education is more than just taking classes; in addition, intensive background work is required to develop high-quality educational aids and notes, and to update them regularly. Based on student feedback, these written, non-lecture-structured aids greatly help the mastery of the given area. The development of supporting materials of appropriate quality is an extremely important element of quality educational activities that motivate students and provide them with truly useful knowledge and an engineering perspective.

My goal is to create a curriculum that prepares future engineers in accordance with the needs of transport organizations, taking into account the quality and quantity expectations related to the organization's professional needs, looking several years ahead. At the same time, we train students to work quickly and precisely in engineering, as well as to think from a system and process perspective.

I pay a lot of attention to building student relationships and thus collecting feedback (e.g. after oral exams). These informal conversations provide an excellent opportunity to learn more about student opinions and personal professional interests. This is also important so that, after obtaining the diploma, we can direct them to the right field of activity and the right organization, so that they will successfully carry out their engineering work to the satisfaction of the transport organizations. I consider the introduction and dissemination of modern solutions that support digital education and learning to be of prime importance.

I summarize the most important keywords of the application as follows:

- knowledge base and team building,
- medium-term planning,
- fundraising, tenders, entrepreneurial work,
- coordination of scientific and business activities,
- youth after-growth education,
- internal and external collaborations (at the department, university, within the profession and at the international level).

IV. APPENDICES

Attachments related to educational activities:

1. Certificates of educational activity from contact classes held in Hungarian, summary table

Certificate of teaching activities (in Hungarian language) for the university professor application submitted by Dr. Csiszár Csaba

Name of higher education institution, faculty, organisational unit: Budapest University of Technology and Economics, Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering							
Address of higher education institution: 1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3.							
Teaching activities							
Period (10 academic years/semesters preceding the application)	Programme name(s) / level(s) /Subject name(s) (academic year / semester)	Number of contact hours*					Student feedback result (for subjects taught during the 5 years preceding the application)
		Lecture	Seminar	Practice session	Consultation	Total (semester)	
Academic year 2012/13	1st semester	1. Közlekedésmérnöki szak/Bsc/Közlekedési hálózattervezés/ BMEKOKUA204			28		60
		2. Műszaki menedzser szak/Hagyományos5éves/Intelligens közlekedési rendszerek és járműrendszertechnika/ BMEKOVJ9919	4				
		3. Doktori képzés/Önálló tudományos munka I. / BMEKOKUD121				14	
		4. Közlekedésmérnöki szak/Hagyományos5éves levelező/Személyközlekedés/ BMEKOKUM208	14				
	2nd semester	1. Közlekedésmérnöki szak/Bsc/Közlekedési információs rendszerek I./ BMEKOKUA201	28		28		224
		2. Közlekedésmérnöki szak / MSc /Személyközlekedés/ BMEKOKUM208	14		14		
		3. Közlekedésmérnöki szak / Msc / Közlekedési informatika/ BMEKOKUM203	28		28		
		4. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	28				
		5. Doktori képzés/Közlekedési informatika/ BMEKOKUD002	28				
		6. Doktori képzés/Önálló tudományos munka II. / BMEKOKUD122				14	
		7. Doktori képzés/Önálló tudományos munka I. / BMEKOKUD121				14	

Academic year 2013/14	1st semester	1. Közlekedésmérnöki szak/Bsc/Közlekedési információs rendszerek II./ BMEKOKUA202			14		154	5.53
		2. Közlekedésmérnöki szak / Msc/Közlekedési informatika/ BMEKOKUM203	28		28			
		3. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	28					
		4. Doktori képzés/Közlekedési informatika/ BMEKOKUD002	28					
		5. Doktori képzés/Önálló tudományos munka III. / BMEKOKGD123				14		
		6. Doktori képzés/Önálló tudományos munka II. / BMEKOKGD122				14		
	2nd semester	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek I./ BMEKOKUA201	28		28		210	5.1
		2. Közlekedésmérnöki szak / MSc /Személyközlekedés/ BMEKOKUM208	14		14			
		3. Közlekedésmérnöki szak /Msc/Közlekedési informatika/ BMEKOKUM203	28		14			
		4. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	28					
		5. Doktori képzés/Közlekedési informatika/ BMEKOKUD002	28					
		6. Doktori képzés/Önálló tudományos munka IV. / BMEKOKGD124				14		
7. Doktori képzés/Önálló tudományos munka III. / BMEKOKGD123					14			
Academic year 2014/15	1st semester	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek II./ BMEKOKUA202			14	126	5.5	
		2. Közlekedésmérnöki szak /Msc/Közlekedési informatika/ BMEKOKUM203	28		28			
		3. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	28					
		4. Doktori képzés/Önálló tudományos munka V. / BMEKOKGD125						14
		5. Doktori képzés/Önálló tudományos munka IV. / BMEKOKGD124						14
	2nd semester	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek I./ BMEKOKUA201	28		28		210	4.99
		2. Közlekedésmérnöki szak/Msc/Személyközlekedés/ BMEKOKUM208	28					
		3. Közlekedésmérnöki szak/Msc/Közlekedési informatika/ BMEKOKUM203	28					
		4. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	28					
		5. Doktori képzés/Közlekedési informatika/ BMEKOKUD002	28					
		6. Doktori képzés/Önálló tudományos munka VI. / BMEKOKGD126				14		
		7. Doktori képzés/Önálló tudományos munka V. / BMEKOKGD125				14		
		8. Doktori képzés/Önálló tudományos munka I. / BMEKOKGD121				14		

Academic year 2015/16	1st semester	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek II./ BMEKOKUA202			14		98	4.96
		2. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közlekedési informatika/ BMEKOKUM203	28					
		3. Doktori képzés/Közlekedési informatika/ BMEKOKUD002	28					
		4. Doktori képzés/Önálló tudományos munka VI. / BMEKOKGD126				14		
		5. Doktori képzés/Önálló tudományos munka II. / BMEKOKGD122				14		
	2nd semester	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek I./ BMEKOKUA201	28		28		177	5.18
		2. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Személyközlekedés/ BMEKOKUM208	28		9			
		3. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	28					
		4. Doktori képzés/Közlekedési informatika/ BMEKOKUD002	28					
		5. Doktori képzés/Önálló tudományos munka III. / BMEKOKGD123				14		
6. Doktori képzés/Önálló tudományos munka I. / BMEKOKGD121					14			
Academic year 2016/17	1st semester	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/JKL rendszerek / BMEKODHA149	2			114	4.85	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek II./ BMEKOKUA202			14			
		3. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közlekedési informatika/ BMEKOKKM223	28		14			
		4. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	28					
		5. Doktori képzés/Önálló tudományos munka IV. / BMEKOKGD124						14
		6. Doktori képzés/Önálló tudományos munka II. / BMEKOKGD122						14
	2nd semester	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek I./ BMEKOKUA201	28				149	5.06
		2. Közlekedésmérnöki szak / MSc/ Személyközlekedés/ BMEKOKUM208	28		9			
		3. Doktori képzés/Önálló tudományos munka V. / BMEKOKGD125				14		
		4. Doktori képzés/Önálló tudományos munka III. / BMEKOKGD123				14		
5. Mérnök tanári szak/MSc/Közlekedési informatika/ BMEKOKUM959		28		28				

Academic year 2017/2018	1st semester	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/JKL rendszerek / BMEKODHA149	2				128	4.32
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek II./ BMEKOKUA202	28					
		3. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közlekedési informatika/ BMEKOKKM223	28		14			
		4. Doktori képzés/Közlekedési informatika/ BMEKOKUD002	28					
		5. Doktori képzés/Önálló tudományos munka VI. / BMEKOKGD126				14		
		6. Doktori képzés/Önálló tudományos munka IV. / BMEKOKGD124				14		
	2nd semester	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek I./ BMEKOKKA240	28				121	4.68
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek I./ BMEKOKKA201			14			
		3. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Személyközlekedés/ BMEKOKUM208	28		9			
		4. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	28					
		5. Doktori képzés/Önálló tudományos munka V. / BMEKOKGD125				14		
Academic year 2018/19	1st semester	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/JKL rendszerek / BMEKODHA149	2				109	4.97
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek II./ BMEKOKKA252	28					
		3. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közlekedési informatika/ BMEKOKKM223	28		9			
		4. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	28					
		5. Doktori képzés/Önálló tudományos munka VI. / BMEKOKGD126				14		
	2nd semester	1. Közlekedésmérnöki szak/Bsc/Közlekedési információs rendszerek I./ BMEKOKKA240	28				93	5.46
		2. Közlekedésmérnöki szak / Msc/Személyközlekedés/ BMEKOKUM208	28		9			
		3. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	28					

Academic year 2019/20	1st semester	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/JKL rendszerek / BMEKODHA149	2				95	4.79	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek II./ BMEKOKKA252	28						
		3. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közlekedési informatika/ BMEKOKKM223	28		9				
		4. Doktori képzés/Közlekedési informatika/ BMEKOKUD002	28						
Academic year 2019/20	2nd semester	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek I./ BMEKOKKA240	<u>28</u>				107	5.44	
		2. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Személyközlekedés/ BMEKOKUM208	<u>28</u>		9				
		3. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	<u>28</u>						
		4. Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység I. / BMEKOKKD151				<u>14</u>			
Academic year 2020/21	1st semester	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/JKL rendszerek / BMEKODHA149	<u>2</u>				109	5.61	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek II. / BMEKOKKA252	<u>28</u>						
		3. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közlekedési informatika/ BMEKOKKM223	<u>28</u>		9				
		4. Doktori képzés/Közlekedési informatika / BMEKOKUD002	<u>28</u>						
		5. Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység II. / BMEKOKKD152				<u>14</u>			
	Academic year 2020/21	2nd semester	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek I./ BMEKOKKA240	<u>28</u>				107	5.7
			2. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Személyközlekedés/ BMEKOKUM208	<u>28</u>		9			
			3. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	<u>28</u>					
4. Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység III. / BMEKOKKD153						<u>14</u>			

Academic year 2021/22	1st seme ster	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/JKL rendszerek / BMEKODHA149	1				99	5.38
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek II. / BMEKOKKA252	28					
		3. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közlekedési informatika/ BMEKOKKM223	28					
		4. Doktori képzés/Közlekedési informatika / BMEKOKUD002	28					
		5. Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység III. / BMEKOKKD153				14		
	2nd seme ster	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek I./ BMEKOKKA240	28				126	5.64
		2. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Személyközlekedés/ BMEKOKUM208	28					
		3. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	28					
		4. Doktori képzés/Közlekedési informatika / BMEKOKUD002	28					
		5. Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység IV. / BMEKOKKD154				14		

In the BME NEPTUN system, quantified OHV results per subject are available only for the last 3 years and only for a few subjects. The rating of the teacher is shown by the OMI number on a scale of 1..6, where 6 is the best:

Number of respondents	OMI	Subject code	Subject	Semester
6	5.75	BMEKOKUM208	Személyközlekedés	2018/19/2
2	3.5	BMEKOKUM208	Személyközlekedés	2019/20/2
4	5.00	BMEKOKUM208	Személyközlekedés	2020/21/2
6	5.17	BMEKOKUM208	Személyközlekedés	2021/22/2
5	4.00	BMEKOKKM223	Közlekedési informatika	2018/19/1
9	4.22	BMEKOKKM223	Közlekedési informatika	2019/20/1
6	5.00	BMEKOKUM223	Közlekedési informatika	2020/21/1
15	4.8	BMEKOKUM223	Közlekedési informatika	2021/22/1
31	4.71	BMEKOKKA240	Közlekedési információs rendszerek I.	2018/19/2
34	5.15	BMEKOKKA240	Közlekedési információs rendszerek I.	2019/20/2
19	5.74	BMEKOKKA240	Közlekedési információs rendszerek I.	2020/21/2
20	5.65	BMEKOKKA240	Közlekedési információs rendszerek I.	2021/22/2
5	5.80	BMEKOKKA202	Közlekedési információs rendszerek II.	2018/19/1
36	4.83	BMEKOKKA252	Közlekedési információs rendszerek II.	2018/19/1
29	4.00	BMEKOKKA252	Közlekedési információs rendszerek II.	2019/20/1
32	5.13	BMEKOKKA252	Közlekedési információs rendszerek II.	2020/21/1
28	5.25	BMEKOKKA252	Közlekedési információs rendszerek II.	2021/22/1

Summary table showing semester OMI averages is available from 2013:

Value	Number of respondents	Semester
5.64	27	2021/22/2
5.38	44	2021/22/1
5.7	23	2020/21/2
5.61	45	2020/21/1
5.44	34	2019/20/2
4.79	49	2019/20/1
5.46	40	2018/19/2
4.97	55	2018/19/1
4.68	52	2017/18/2
4.32	45	2017/18/1
5.06	28	2016/17/2
4.85	13	2016/17/1
5.18	23	2015/16/2
4.96	6	2015/16/1
4.99	21	2014/15/2
5.5	10	2014/15/1
5.1	39	2013/14/2
5.53	16	2013/14/1

Summary**

Teaching activities:		Lecture	Seminar	Practice session	Consultation
Total number of contact hours:		1737	0	473	406
of which contact hours that are	online classes	170	0	9	28
	classes recorded in an electronic system	1567	0	464	378
Grand total of contact hours:					2616
Grand total of contact hours that were lectures:					1737
Grand total of contact hours in subjects assessed by students to be above 3.50:					2616

Date: 10th November 2022


 Signature of direct supervisor
 Dr. Varga István
 dean

 Name of direct supervisor

* Contact hour refers to any session (lecture, seminar, practice session, consultation) requiring participants to be present in person and lasting between 45 and 60 minutes, including online sessions.

** If submitting multiple certificates, please summarise teaching activities by institution

2. Certificate(s) of educational activity conducted in a foreign language, summary table

**Certificate of teaching activities in a foreign language
(in English language)
for the university professor application submitted by
Dr. Csiszár Csaba**

Name of higher education institution, faculty, organisational unit: Budapest University of Technology and Economics, Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering						
Address of higher education institution: 1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3						
Teaching activities						
Period (up to the date of application; academic year/semester)		Programme name(s) and level(s)*, and subject name(s) in the language of delivery (academic year/semester)	Number of contact hours**			
			Lecture	Practice session	Consultation	Total (semester)
Academic year 2012/13	II. (semester)	1. Közlekedésmérnöki szak/Bsc-Erasmus/Transport information systems I. BMEKOKUA201	28			28
Academic year 2014/15	I. (semester)	1. Doktori képzés/Passenger Transportation Systems/ BMEKOKUD021	28			56
		2. Doktori képzés/Transport Informatics/ BMEKOKUD002	28			
Academic year 2016/17	I. (semester)	1. Közlekedésmérnöki szak/ SH_MSc /Transport informatics/ BMEKOKKM223	28			70
		2. SH_Doktori képzés/Transport informatics/ BMEKOKUD002	28			
		3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység I. / BMEKOKKD151			14	
	II. (semester)	1. Közlekedésmérnöki szak/ SH_MSc /Passenger Transport/ BMEKOKUM208	28	9		107
2. SH_Doktori képzés/Passenger Transport Systems/ BMEKOKUD021		28				
3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység II. / BMEKOKKD152				14		
4. Közlekedésmérnöki szak/BSc-Erasmus/Transport Information Systems I/ BMEKOKUA201			28			

Academic year 2017/18	I. (semester)	1. Közlekedésmérnöki szak/ SH_MSc /Transport informatics/ BMEKOKKM223	28			112
		2. SH_Doktori képzés/Transport informatics/ BMEKOKUD002	28			
		3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység III. / BMEKOKKD153			14	
		4. Közlekedésmérnöki szak/Bsc-Erasmus/Transport Information Systems I./ BMEKOKUA201	28	14		
	II. (semester)	1. Közlekedésmérnöki szak/ SH_MSc /Passenger Transport/ BMEKOKUM208	28	9		102
		2. SH_Doktori képzés/Passenger Transport Systems/ BMEKOKUD021	28			
		3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység IV. / BMEKOKKD154			14	
		4. Közlekedésmérnöki szak/BSc-Erasmus/Transport Information Systems I./ BMEKOKKA240	14	9		
Academic year 2018/19	I. (semester)	1. Közlekedésmérnöki szak/ SH_MSc /Transport informatics/ BMEKOKKM223	28			121
		2. SH_Doktori képzés/Transport informatics/ BMEKOKUD002	28			
		3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység V. / BMEKOKKD155			14	
		4. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység I. / BMEKOKKD151			14	
		5. Közlekedésmérnöki szak/MSc-Erasmus/Transport Informatics/ BMEKOKKM223	28	9		
	II. (semester)	1. Közlekedésmérnöki szak /SH_MSc /Passenger Transport/ BMEKOKUM208	28	9		93
		2. SH_Doktori képzés/Passenger Transport Systems/ BMEKOKUD021	28			
		3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység VI. / BMEKOKKD156			14	
4. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység II. / BMEKOKKD152				14		
Academic year 2019/20	I. (semester)	1. Közlekedésmérnöki szak / SH_MSc /Transport informatics/ BMEKOKKM223	28			121
		2. SH_Doktori képzés/Transport informatics/ BMEKOKUD002	28			
		3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység VII. / BMEKOKKD157			14	
		4. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység III. / BMEKOKKD153			14	
		5. Közlekedésmérnöki szak/MSc-Erasmus/Transport Informatics/ BMEKOKKM223	28	9		
	II. (semester)	1. Közlekedésmérnöki szak/ SH_MSc /Passenger Transport/ BMEKOKUM208	<u>28</u>	9		93
		2. SH_Doktori képzés/Passenger Transport Systems/ BMEKOKUD021	<u>28</u>			
		3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység VIII. / BMEKOKKD158			<u>14</u>	
4. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység IV. / BMEKOKKD154				<u>14</u>		

Academic year 2020/21	I. (semester)	1. Közlekedésmérnöki szak/ SH_MSc /Transport informatics/ BMEKOKKM223	<u>28</u>			84
		2. SH_Doktori képzés/Transport informatics/ BMEKOKUD002	<u>28</u>			
		3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység V. / BMEKOKKD155			<u>14</u>	
		4. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység I. / BMEKOKKD151			<u>14</u>	
	II. (semester)	1. Közlekedésmérnöki szak/ SH_MSc /Passenger Transport/ BMEKOKUM208	<u>28</u>	<u>9</u>		93
		2. SH_Doktori képzés/Passenger Transport Systems/ BMEKOKUD021	<u>28</u>			
		3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység VI. / BMEKOKKD156			<u>14</u>	
		4. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység II. / BMEKOKKD152			<u>14</u>	
Academic year 2021/22	I. (semester)	1. Közlekedésmérnöki szak/ SH_MSc /Transport informatics/ BMEKOKKM223	28			84
		2. SH_Doktori képzés/Transport informatics/ BMEKOKUD002	28			
		3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység V. / BMEKOKKD155			14	
		4. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység I. / BMEKOKKD151			14	
	II. (semester)	1. Közlekedésmérnöki szak/ SH_MSc /Passenger Transport/ BMEKOKUM208	28	9		93
		2. SH_Doktori képzés/Passenger Transport Systems/ BMEKOKUD021	28			
		3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység VI. / BMEKOKKD156			14	
		4. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység II. / BMEKOKKD152			14	

Summary***

Type of contact hour:		Lecture	Practice session	Consultation
Total number of contact hours:		854	123	280
of which contact hours that are	online classes	112	9	56
	classes recorded in an electronic system	742	114	224
Grand total of contact hours:				1307
Grand total of contact hours delivered as a guest teacher abroad:				50

Date: 10th November 2022



Signature of direct supervisor

Dr. Varga István
dean

Name of direct supervisor

**Programme level can be graduate and/or postgraduate, or any level in the Bologna system*

*** Contact hour refers to any session (lecture, seminar, practice session, consultation) requiring participants to be present in person and lasting between 45 and 60 minutes, including online sessions.*

*** If submitting multiple certificates, please summarise teaching activities by institution*

4. If the applicant presents teaching activities as a foreign guest teacher, the letter of invitation (or, failing that, other supporting documents)

Documents certifying foreign guest teacher educational activities.

LETTER OF CONFIRMATION FOR TEACHING ASSIGNMENT

TO WHOM IT MAY CONCERN

I herewith confirm that Dr Csaba CSISZÁR from the Budapest University of Technology and Economics has taught 5 hours at the Politechnika Gdańska in the framework of the project co-financed from European Funds "Integrated Programme of Development of Gdańsk University of Technology".

The topic: **Electromobility.**

Time period: from: 11 March 2021 till: 8 April 2021.

Gdansk, 8 April 2021
Place and date

Name of the Signatory:
Function:


prof. dr *Signature* Janusz Cieśliński
Prof. Janusz T. Cieśliński
Project Manager

POLITECHNIKA
Budapesti
Integrációs Program
Politechnika Gdańska
ul. Gagarina 11/27, 80-230 Gdansk, Poland

Stamp of the host institution

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



4

LETTER OF CONFIRMATION FOR TEACHING ASSIGNMENT

TO WHOM IT MAY CONCERN

I herewith confirm that Dr Csaba CSISZÁR from the Budapest University of Technology and Economics has taught 5 hours at the Politechnika Gdańska in the framework of the project co-financed from European Funds "Integrated Programme of Development of Gdańsk University of Technology".

The topic: **Electromobility.**

Time period: from: 27 April 2020 till: 25 May 2020.

Gdansk, 8 April 2021
Place and date


Signature
Prof. Dr hab. inż. Janusz Cieśliński

Name of the Signatory:
Function:

Prof. Janusz T. Cieśliński
Project Manager

POLITECHNIKA GDAŃSKA
Biuro Projektów
Zintegrowany Program Rozwoju
Politechniki Gdańskiej
ul. G. Narutowicza 11/12, 80-228 Gdańsk
Stamp of the host institution

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



4



ERASMUS

Letter of Confirmation for Teaching Staff Training

I hereby confirm that : Dr. Csaba Csizsár (name of teacher)
from the Budapest University of Technology and Economics - HU BUDAPES02 -
(home institution) participated in a teaching staff training under the ERASMUS Programme at

Technical University of Dresden, Faculty of Transportation and Traffic Science
(name of host institution)

in the following time period:

from 04. June 2012 until 07. June 2012

Date 7. 06. 2012

Institutional Stamp and Signature

Name of the Signatory: Prof. Ahrens
Function: Institut Director
Transport Planning
and Road Traffic

Handwritten signature of Prof. Dr.-Ing. Gerd-Axel Ahrens

Technische Universität Dresden
Faculty Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr
Lehrstuhl für Verkehrs- und Infrastrukturplanung (V&I)
Prof. Dr.-Ing. Gerd-Axel Ahrens
01062 Dresden
+49 351 463 32975, FAX +49 351 463 87264
Gerd-Axel.Ahrens@tu-dresden.de
www.tu-dresden.de/srv

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
1111 Budapest, Műegyetem rkp. 7-9.
www.bme.hu

KTH Erasmus és Csereprogramok Irodája
Telefon: 463-1622 vagy 2237, Fax: 463-2550
E-mail: erasmus@kth.bme.hu



ERASMUS

Letter of Confirmation for Teaching Staff Training

I hereby confirm that : Dr. Csaba Csiszár (name of teacher)
from the Budapest University of Technology and Economics - HU BUDAPES02 –
(home institution) participated in a teaching staff training under the ERASMUS Programme at

Vienna University of Technology, Institute of Transportation
Research Center of Transport Planning and Traffic Engineering
(name of host institution)

in the following time period:

from 21. January 2013 until 25. January 2013

Date: 25.1.2013

Institutional Stamp and Signature

INSTITUT FÜR VERKEHRSWISSENSCHAFTEN
FACHBEREICH VERKEHRSPLANUNG UND VERKEHRSTECHNIK
TECHNISCHE UNIVERSITÄT WIEN

Name of the Signatory: Prof.Dr. J. Michael Schopf

Function: Head of Research Center

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
1111 Budapest, Műegyetem rkp. 7-9.
www.bme.hu

KTH Erasmus és Csereprogramok Irodája
Telefon: 463-1622 vagy 2237. Fax: 463-2550
E-mail: erasmus@kth.bme.hu



West Pomeranian
University of Technology
Szczecin

FACULTY OF MARITIME TECHNOLOGY AND TRANSPORT

CONFIRMATION

ERASMUS+ – TEACHING STAFF MOBILITY (STA)

TO WHOM IT MAY CONCERN

This is to certify that Mr **Csaba Csiszár** of the **Budapest University of Technology and Economics** has given the thematic lectures of **8 hours** at the **West Pomeranian University of Technology, Szczecin (PL)** as planned in the *Individual Teaching Programme* accepted before the flow.

The stay lasted from **9 October 2017 to 13 October 2017**.

DEAN'S REPRESENTATIVE
for International Educational Co-operation
Faculty of Maritime Technology and Transport

Zbigniew Sekulski, PhD DSc

Signature

Szczecin, 13 October 2017
Place and date

West Pomeranian University of Technology, Szczecin
Faculty of Maritime Technology and Transport, al. Piastów 41
71-065 Szczecin, Poland, phone: +48 91 449 47 71, fax: +48 91 449 47 72, e-mail: wtmit@zut.edu.pl

Stamp of the host institution

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



www.wtmit.zut.edu.pl

West Pomeranian University of Technology, Szczecin
Faculty of Maritime Technology and Transport, al. Piastów 41
71-065 Szczecin, Poland, phone: +48 91449 47 71, fax: +48 91 449 47 72
e mail: wtmit@zut.edu.pl



ERASMUS+

Letter of Confirmation for Teaching mobility

I hereby confirm that : **Dr. Csaba Csizsár** (name of staff member)
from the Budapest University of Technology and Economics - HU BUDAPES02 – (home institution)
participated in a teaching staff training under the ERASMUS Programme at

University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences (name of host institution)

in the following time period:

from 22/10/2018 until 26/10/2018

Topic: Passenger transportation, Electromobility, Mobility based on autonomous vehicles

Number of teaching hours (min. 8): 8

Date: 26/10/2018

INTERNATIONAL
COOPERATION
AND MOBILITY

Faculty of Transport
and Traffic Sciences
University of Zagreb

Institutional Stamp and Signature

Name of the Signatory: Assoc. Prof. Darko Babic

Function: ERASMUS Coordinator

Eredetivel mindenben
meg egyező másolat.



Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Központi Tanulmányi Hivatal
1111 Budapest, Műegyetem rkp. 7-9.
www.bme.hu

Nemzetközi-tudományos és oktatásigazgatási csoport
Erasmus Iroda
Telefon: 463-1622 vagy 2237, Fax: 463-2550
E-mail: erasmus@kth.bme.hu



**ERASMUS+Letter of Confirmation for
Teaching mobility**

I hereby confirm that: Csaba CSISZÁR (name of staff member) from
Budapest University of Technology and Economics – HUBUDAPES02 –
(home institution) participated in a teaching staff mobility under the
ERASMUS+ Programme at

Politechnika Krakowska (name of host institution)

in the following time period: from 21/10/2019 until 25/10/2019

Topic: Electromobility - operation, information management;

Mobility based on autonomous vehicles - operation, information management

Number of teaching hours (min. 8): 8

Date: 25.10.2019

Institutional Stamp: **PRODZIEKAN**
Wydziału Inżynierii Lądowej

Signature: *Dr. habil. Marek Bauer*

Name of the Signatory: Dr. Marek Bauer

Function: Vice Dean of the Faculty of Civil Engineering

Eredetivel mindenben megegyező másolat.

Budapest University of Technology and Economics
1111 Budapest, Műegyetem Rkp. 7-9
<http://nk.bme.hu>

Department of International Relations
Tel.: +36-1-463-2237, fax: +36-1-463-2550
email: erasmus@mail.bme.hu

BUDAPESTI MŰEGYETEM
Közlekedéstechnikai és
Műszaki Intézet
Dékán
1. * MŰEGYETEM * 1.

1

LI

Annexes related to scientific activity:

Publication and reference list link

<https://m2.mtmt.hu/gui2/?type=authors&mode=browse&sel=10011243&view=simpleList>

1. Library certificate of the authenticity of scientific metric data



CERTIFICATE OF THE AUTHENTICITY OF SCIENTOMETRIC DATA

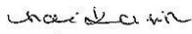
Reg. nr: 600113/5/2022

I, the undersigned, declare on behalf of BME National Technical Information Centre and Library that the data referring to all the Csaba Csizsár's scientific publications in the 'MTMT publication and citation summary table' downloaded from the MTMT database on 10th of October 2022 at 9.14 a.m., and the 'Summary table of HAS Section of Engineering Sciences (VI.)' downloaded from the MTMT database on 10th of October 2022 at 9.15 a.m, are authentic.

Attachmenst:

1. attachment 1: Csaba Csizsár's MTMT publication and citation summary table
2. attachment 2: Csaba Csizsár's Summary table of HAS Section of Engineering Sciences (VI.)

Budapest, 10.10.2022.


Katalin Andódy
institutional MTMT administrator
BME OMIKK


József Ernő Marton
Director General
BME OMIKK

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.
1111 Budapest, Budafoki út 4-6.
Postacím: 1518 Budapest, Pf. 91.



Országos Műszaki Információs Központ és Könyvtár
Telefon: (36-1) 463-2441, Fax: (36-1) 463-2440
Telefon: (36-1) 463-1069, (36-1) 463-3534
<https://www.omikk.bme.hu>

2. Summary table downloaded from the MTMT database

1. attachment: *Csaba Csizsár's MTMT publication and citation summary table*

MTMT publication and citation summary table				
Csizsár Csaba's data (10.10.2022)				
Publication types	Count		Citations ^a	
	All	Detailed	Independent	All
Scientific publications				
I. Scientific journal article.	91			
in international journal in foreign language		26	370	396
in international journal in Hungarian		0	0	0
in Hungarian journal in foreign language		18	140	173
in Hungarian journal in Hungarian		47	19	20
II. Books	0			
a) Book as author	0			
in foreign language		0	0	0
in Hungarian		0	0	0
b) Book as editor²	0			
in foreign language		0		
in Hungarian		0		
III. Book chapter	3			
in foreign language		2	1	2
in Hungarian		1	0	0
IV. Conference in journal or conference paper	80			
in foreign language		39	186	211
in Hungarian		41	6	9
Publications (I-IV)	174		722	811
Abstract³	13		0	1
Research data	0		0	0
Other scientific works⁴	12		11	11
All scientific publications	199		733	823
Hirsch Index⁵	16			
Educational works	7			
Higher educational books	6			
Higher educational book in foreign language		1	0	0
Higher educational book in Hungarian		4	0	0
Higher educational book chapter in foreign		0	0	0
Higher educational book chapter in Hungarian		1	0	0
Educational material	1		0	0
Titles of protection	0		0	0
Achievement	0		0	0

Oct 10, 2022, 9:14 AM

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



1. attachment: *Csaba Csiszár's MTMT publication and citation summary table*

Popular science works	3			
Journal article		3	1	1
Books		0	0	0
Other popular science works		0	0	0
Of public interest or unclassified publications¹	0		0	0
More publications²	5		0	0
Other authorships³	0		0	0
Citations of edited publications			0	0
Citations in dissertations and other types⁴			86	97
All publications and citations	214		820	921
Notes				
Numbers in the table are links. Clicking the number the programme will list the publications that are counted in the cell.				
--- : Unwritable cell				
¹ Without citations in dissertations and others. Citations in dissertations and others are counted at the end of the table.				
² Editors do not take part of the citations of the book.				
³ Only scientific abstracts.				
⁴ All other, yet uncounted scientific works (except achievements and Protection forms), where the user is author, author of critical edition or Source edition author.				
Without citations in dissertations and other types. The value of the row is based on the "All scientific publications" row.				
Of public interest or unclassified publications where the authorship type of the user is not other.				
Including all works that are not counted in other rows of the table.				
Publications, where the user is not author, editor, author of critical edition or Source edition author.				

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



Oct 10, 2022, 9:14 AM

MTMT publication and citation summary table				
Csizsár Csaba's data (10.10.2022)				
Publication types	Count		Citations ^a	
	All	Detailed	Independent	All
Scientific publications	All	Detailed	Independent	All
I. Scientific journal article	91	---	---	---
in international journal in foreign language	---	26	370	396
in international journal in Hungarian	---	0	0	0
in hungarian journal in foreign language	---	18	140	173
in hungarian journal in hungarian	---	47	19	20
II. Books	0	---	---	---
a) Book as author	0	---	---	---
in foreign language	---	0	0	0
in hungarian	---	0	0	0
b) Book as editor²	0	---	---	---
in foreign language	---	0	---	---
in hungarian	---	0	---	---
III. Book chapter	3	---	---	---
in foreign language	---	2	1	2
in hungarian	---	1	0	0
IV. Conference in journal or conference paper	80	---	---	---
in foreign language	---	39	186	211
in hungarian	---	41	6	9
Publications (I.-IV.)	174	---	722	811
Abstract³	13	---	0	1
Research data	0	---	0	0
Other scientific works⁴	12	---	11	11
All scientific publications	199	---	733	823
Hirsch index⁵	16	---	---	---
Educational works	7	---	---	---
Higher educational books	6	---	---	---
Higher educational book in foreign language	---	1	0	0
Higher educational book in Hungarian	---	4	0	0
Higher educational book chapter in foreign language	---	0	0	0
Higher educational book chapter in hungarian	---	1	0	0
Educational material	1	---	0	0
Titles of protection	0	---	0	0
Achievement	0	---	0	0

Popular science works	3	---	---	---
Journal article		3	1	1
Books	---	0	0	0
Other popular science works	---	0	0	0
Of public interest or unclassified publications⁶	0	---	0	0
More publications⁷	5		0	0
Other authorships⁸	0	---	0	0
Citations of edited publications	---	---	0	0
Citations in dissertations and other types	---	---	86	97
All publications and citations	214	---	820	921

Notes

Numbers in the table are links. Clicking the number the programme will list the publications that are counted in the cell.

--- : Unwritable cell

¹ Without citations in dissertations and others. Citations in dissertations and others are counted at the end of the table.

² Editors do not take part of the citations of the book

³ Only scientific abstracts.

All other, yet uncounted scientific works (except achievements and Protection forms), where the user is author, author of critical edition or Source edition author.

Without citations in dissertations and other types. The value of the row is based on the "All scientific publications" row.

Of public interest or unclassified publications where the authorship type of the user is not other.

Including all works that are not counted in other rows of the table.

Publications, where the user is not author, editor, author of critical edition or Source edition author.

3. Expertise table related to Technical Science Department (VI.), downloaded from the MTMT database

2. attachment: *Csaba Csizsár's Summary table of HAS Section of Engineering Sciences (VI.)*

Scientometrics based on MTMT data base
 Made with publications of HAS Section of Engineering Sciences (VI.)
 Csizsár Csaba's table, displayed (10.10.2022)
 Year of gaining scientific degree (PhD) : 2002

Detailed numbers of scientific publications	In: Hungary			
	Abroad	In: Foreign language	In: Hungarian	ATI
number of publications (since last degree/year)				
Complete ¹ article in reviewed journal or journal having IF	26/26	18/17	47/43	91/86
with IF	18/18	7/7	0/0	25/25
single author	0/0	1/1	0/0	1/1
single author, reviewed or having impact factor	1/1	2/2	17/14	20/17
publications with multiple authors or collective authorships	0/0	0/0	0/0	0/0
Not complete article in Reviewed/having IF journal	0/0	0/0	0/0	0/0
article in Journal with unknown review status	4/4	0/0	0/0	4/4
Conference article in conference proceedings	5/5	0/0	1/1	6/6
Conference article in Journal	6/6	0/0	1/0	7/6
Conference article in Book chapter	21/18	8/7	38/36	67/61
Book as single author	0/0	0/0	0/0	0/0
Book as author with co-authors	0/0	0/0	0/0	0/0
Book chapter	2/2	0/0	1/1	3/3
Edited books	0/0	0/0	0/0	0/0
Patents	0/0	0/0	0/0	0/0
All above	64/61	26/24	88/81	178/166
Conference proceedings as editor	0/0	0/0	0/0	0/0
Abstract in Journal	0/0	0/0	0/0	0/0
Disszertációk	0/0	0/0	1/0	1/0
Further, yet not counted, scientific	1/1	4/4	14/13	19/18
Scientific publications in the author's list	65/62	30/28	103/94	198/184
<i>Not publication value</i>				
<i>Not scientific publications</i>	0/0	3/3	11/11	14/14
Achievement	0/0	0/0	0/0	0/0
Of public interest	0/0	0/0	0/0	0/0
Educational	0/0	3/3	8/8	11/11
popular science	0/0	0/0	3/3	3/3
further category or category is not specified	0/0	0/0	0/0	0/0
All items on the author's list	65/62	33/31	114/105	212/188
Some more data				
Citations?				
Independent/all citations	732/822			
Independent/all WOS citations	333/399			
Independent/all Scopus citations	395/472			
Independent/all Google Scholar citations	35/72			

Oct 10, 2022, 9:15 AM

Eredetivel mindenben
 megegyező másolat.



2. attachment: *Csaba Csiszár's Summary table of HAS Section of Engineering Sciences (VI.)*

Independent/all WOS or Scopus citations	<u>441/521</u>
Independent/all WOS or Scopus or GS citations	<u>447/527</u>
Citations in dissertation and other types	<u>83/94</u>
Independent, WoS/Scopus/Google Scholar citations in dissertations	0/0/0
Independent, WoS/Scopus/Google Scholar citations in other publications	0/0/0
h-index for independent citations	<u>15</u>
h-index for all citations	<u>16</u>

Notes:

¹Complete scientific publications in MTA doctor procedure

²Citations in thesis and publication other types are not included in the list of Independent/all citations

n/a = not applicable

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



Oct 10, 2022, 9:15 AM

Scientometrics based on MTMT data base

Made with publications of HAS Section of Engineering Sciences (VI.)

Csiszár Csaba 's table, displayed (10.10.2022)

Year of gaining scientific degree (PhD) : 2002

Detailed numbers of scientific publications	In Hungary			All
	Abroad	in a foreign language	in Hungarian	
	number of publications (since last degree year)			
Complete ¹ article in reviewed journal or journal having IF	26/26	18/17	47/43	91/86
with IF	18/18	7/7	0/0	25/25
single author	0/0	1/1	0/0	1/1
single author, reviewed or having impact factor	1/1	2/2	17/14	20/17
publications with multiple authors or collective authorships	0/0	0/0	0/0	0/0
Not complete article in Reviewed/having IF journal	0/0	0/0	0/0	0/0
article in journal with unknown review status	4/4	0/0	0/0	4/4
Conference article in conference proceedings	5/5	0/0	1/1	6/6
Conference article in journal	6/6	0/0	1/0	7/6
Conference article in Book chapter	21/18	8/7	38/36	67/61
Book as single author	0/0	0/0	0/0	0/0
Book as author with co-authors	0/0	0/0	0/0	0/0
Book chapter	2/2	0/0	1/1	3/3
Edited books	0/0	0/0	0/0	0/0
Patents	0/0	0/0	0/0	0/0
All above	64/61	26/24	88/81	178/166
Conference proceedings as editor	0/0	0/0	0/0	0/0
Abstract in journal	0/0	0/0	0/0	0/0
Disszertációk	0/0	0/0	1/0	1/0
Further, yet not counted, scientific	1/1	4/4	14/13	19/18
Scientific publications in the author's list	65/62	30/28	103/94	198/184
<i>Not publication value</i>				
<i>Not scientific publications</i>	0/0	3/3	11/11	14/14
Achievement	0/0	0/0	0/0	0/0
Of public interest	0/0	0/0	0/0	0/0
Educational	0/0	3/3	8/8	11/11
popular science	0/0	0/0	3/3	3/3
further category or category is not specified	0/0	0/0	0/0	0/0
All items on the author's list	65/62	33/31	114/105	212/198

Some more data	
Citations ²	
Independent/all citations	732/822
Independent/all WOS citations	333/399
Independent/all Scopus citations	395/472
Independent/all Google Scholar citations	35/72

Independent/all WOS or Scopus citations	441/521
Independent/all WOS or Scopus or GS citations	447/527
Citations in dissertation and other types	83/94
Independent, WoS/Scopus/Google Scholar citations in dissertations	0/0/0
Independent, WoS/Scopus/Google Scholar citations in other publications	0/0/0
h-index for independent citations	15
h-index for all citations	16

Notes:

¹Complete scientific publications in MTA doctor procedure

²Citations in thesis and publication other types are not included in the list of Independent/all citations

n/a = not applicable

5. List of ten outstanding publications:

a up to the date of submission of the application, five publications deemed the most important for the entire academic career

1. Földes, D., Csiszár, Cs. (2015): Route Plan Evaluation Method for Personalized Passenger Information Service, *Transport Journal*, (IF=0,594) 30(3):273-285 (Special Issue on Smart and Sustainable Transport); DOI:10.3846/16484142.2015.1086889 Independent citations: 21.

Our developed method and algorithm evaluates the routes (prepared by route planning applications) based on the personalised user settings and in this way, the ideal routes can be determined. User preferences are represented in evaluation criteria. The algorithm also manages network modifications and often-changing user preferences. The novelty of our algorithm lies in the more realistic evaluation of the routes appreciably considering both the exact physical properties of the infrastructure and the users' detailed personal preferences.

2. Sándor, Zs., Csiszár, Cs. (2015): Role of Integrated Parking Information System in Traffic Management, *Periodica Polytechnica Civil Engineering*, (IF=0,271) 59(3):327-336. DOI:10.3311/PPci.736 Independent citations: 15.

The concept of the integrated parking management system has been elaborated. It takes into consideration the different characteristics of the parking methods. A ranking calculation method has been developed, which assesses the parking facilities and gives suggestions for the trip chain and the parking spot. This is based on time-dependent and ever-changing resistance values. The method takes into consideration the dynamic features of facilities, users' preferences and the applied management strategy. It can be used for the development of route guidance and navigation software.

3. Esztergár-Kiss, D., Csiszár, Cs. (2015): Evaluation of Multimodal Journey Planners and Definition of Service Levels, *International Journal of Intelligent Transportation Systems Research* 13(3):154-165. DOI:10.1007/s13177-014-0093-0 Independent citations: 53.

For analysis and evaluation of the multimodal journey planners a framework of aspects has been developed, so that they can be compared in a quantitative way and ranked by functional, operational and visualization features. In the course of comparison some top features of the planners have been highlighted, too. Furthermore, development directions were determined, which are the following: multimodality, real-time data, location-based services and personalized recommendations for all transport modes. Hence the journey planners can be ordered into service levels.

4. Nagy, E., Csiszár, Cs. (2015): Analysis of Delay Causes in Railway Passenger Transportation, *Periodica Polytechnica-Transportation Engineering* 43(2):73-80. DOI:10.3311/PPtr.7539 Independent citations: 27.

In our research the schedule deviations on railway stations have been investigated based on the manually registered information of the Hungarian Railways. The study mainly focused on the delay causes that were generated by random external factors. We analyzed historical data, explored and categorized the causes of delays and correlations were determined. Particularly, effects of the certain weather conditions have been highlighted. The analysis has been conducted on railway lines with different infrastructure. Contexts based on the results of the research can be built into traffic prediction models.

5. Csiszár, Cs., Sándor, Zs. (2017): Method for Analysis and Prediction of Dwell Times at Stops in Local Bus Transportation, *Transport (Vilnius)*, (IF=1,267) 32(3): 302-313. DOI:10.3846/16484142.2016.1190402 Independent citations: 19.

The main factors that cause schedule deviation have been identified through the analysis of data available in fleet tracking systems. The research focused on dwell times; however, the elaborated database structure is adequate also for analysis of other time elements of a journey. Innovative methods based on the historical data have been elaborated for the prediction of dwell times. The essence of the method: multi-variate analysis of the dwell times by exploration of the significant influencing factors, and then prediction of times based on the factors describing the certain situations.

five more publications deemed the most important of the works published in the five years preceding the submission of the application

1. Csiszár, Cs., Csonka, B., Földes, D., Wirth, E., Lovas, T. (2019): Urban Public Charging Station Locating Method for Electric Vehicles Based on Land Use Approach. *Journal of Transport Geography*, (IF=3,56) 74:173-180. DOI:10.1016/j.jtrangeo.2018.11.016 Independent citations: 87.

In this study, we develop a two-level charging station locating method. Weighted multicriteria methods were introduced to evaluate territory segments and allocate charging stations within a segment applying a hexagon-based approach and using a greedy algorithm. The novelty of the method in comparison with previous studies is that it assesses the potential of electric vehicle use on macro-level and the possible locations of charging stations on micro-level with a focus on the land-use.

2. Csiszár, Cs., Csonka, B., Földes, D., Wirth, E., Lovas, T. (2020): Location Optimisation Method for Fast-Charging Stations Along National Roads, *Journal of Transport Geography*, (IF=3,834) 102833, 1-11. DOI:10.1016/j.jtrangeo.2020.102833 Independent citations: 16.

In this paper, an arc-based location optimisation method realized by using a geographic information system and greedy algorithm is presented. An 'oil stain' deployment strategy is used to achieve even coverage with the minimum number of fast-charging stations along the roads. Several demographic, neighbourhood, and transport-related attributes, as well as the available services have been identified and their effects have been revealed. The developed multi-criteria decision-making method has been applied to evaluate the rest areas along motorways and main roads and to propose deployment locations for fastcharging stations. The method is flexible; scenarios may be compared by simulation of variable values.

3. Csiszár, Cs., Földes, D. (2018): System Model for Autonomous Road Freight Transportation, *Promet-Traffic&Transportation*, (IF=0,768) 30(1):93-103; DOI:10.7307/ptt.v30i1.2566 Independent citations: 38.

In this paper, the shifting from traditional freight transportation to autonomous system is investigated by several aspects. A system- and process-oriented analytical modelling method has been applied. The main system constituents and their connections are modelled. Finally, we elaborated the operational model of road freight transportation, which is applicable principally in metropolitan areas. In conclusion, the presented results appoint the research and innovation trends towards the automation of freight transportation.

4. Mobolaji, K., Földes, D., Csiszár, Cs. (2021): Concept of Advanced Personal Rapid Transit at Airports. *Periodica Polytechnica Civil Engineering*. 65 (1): 320-334.
DOI: 10.3311/PPci.16894 Independent citations: 1.

The airport parking facilities are located farther from the terminal, increasing the access time. This research aimed to develop the concept of an advanced airport Personal Rapid Transit (PRT) that connects parking facilities to the terminal as a shuttle service, and provides on-board integrated flight-related services, such as check-in and baggage handling. The system architecture and operational models were developed, thus all relevant components and functions were identified, especially focusing on information management tasks. A questionnaire survey was performed and conducted at Budapest Airport to reveal the user expectations towards an advanced PRT service at the airport. Moreover, a layout selection method was developed which was applied to Budapest Airport as a case study.

5. Földes, D., Csiszár, Cs., Tettamanti, T. (2021): Automation Levels of Mobility Services. *Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems*. 147(5):04021021.
DOI: 10.1061/JTEPBS.0000519 Independent citations: 3.

The widely accepted definitions of automation level focus solely on the driving aspects of vehicles. However, automation covers even more fields: service planning and management, vehicle and traffic control, and passenger-handling functions. Therefore, the main outcome of this paper is a method to be applied for the handling of complex automation levels, which gives a more comprehensive assessment of new transport technologies and mobility services. The paper defines four levels of automation, with a detailed description of each level and each function. To demonstrate the applicability of the proposed method, existing services are assessed.

Signed declarations:

1. The applicant's statement of discipline(s)/art(s)

Statement

(if the applicant requests the evaluation of his / her application in one discipline)

I, the undersigned Dr. Csiszár Csaba declare that I have been performing educational and scientific activities in the discipline of **Technical Sciences** (4), in the branch of **Transport and Vehicle Sciences** (4.9).

I request that my university professor application be evaluated on the basis of the criteria applicable to following branch of science: Transport and Vehicle Sciences.

Date: 10 November 2022



Dr. Csiszár Csaba

2. The applicant's statement about which department and scientific committee of the Hungarian Academy of Sciences his/her research area belongs to

Statement

(if the applicant requests the evaluation of his / her application in one discipline)

I, the undersigned Dr. Csiszár Csaba declare that my research area belongs to the **Technical Science Department, Transport and Vehicle Science Committee of the Hungarian Academy of Sciences**.

Date: 10 November 2022



Dr. Csiszár Csaba

3. The applicant's declaration of consent to the management, preservation and publication of personal data in accordance with legal regulations

STATEMENT OF CONSENT

for the processing, retention and disclosure of personal data in accordance with the provisions of law

I, the undersigned Dr. Csiszár Csaba hereby give my consent for all of my personal data submitted in my university professor application to be processed by the Hungarian Accreditation Committee (HAC; address: 1013 Budapest, Krisztina krt. 39/B) in compliance with Act CXII of 2011 on the right to informational self-determination and on the freedom of information and in accordance with the data protection rules of the Hungarian Accreditation Committee

I understand that the purpose of data processing is to provide an expert opinion on my university professor application.

I accept that in the course of its decision-making, HAC as data controller will make my university professor application and my personal data therein accessible to the participants of the expert evaluation process. Access to the paper copy of the application and to its electronic copy stored in the TIR database on the server of the HAC will be subject to confidentiality requirements. I consent to the publication of the expert opinion by the HAC on its website (www.mab.hu), with disclosure of the following information: HAC code, discipline, institute, application supported/not supported.

As data controller, the HAC will store all personal data on servers which are under its own physical control and to which password-protected access is granted only to staff members and experts participating in the evaluation procedure. Access to data will be logged.

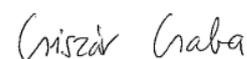
As data controller, the HAC will not disclose data except as consented herein, and will ensure the protection of data in compliance with the law.

In the framework of data processing for the purpose of providing an expert opinion, the HAC will process data lawfully, fairly and in a manner which is transparent for natural persons, guaranteeing the rights of natural persons and limiting the length of data storage to the absolute minimum necessary.

The staff of the HAC Secretariat will process, store and destroy the data concerned in accordance with the applicable legal provisions. The staff involved in the processing of data will comply with the confidentiality obligations laid down in their job descriptions and in the organisational and operational rules of the HAC. The data processed is covered by the obligation of professional secrecy. The experts will process the data concerned in accordance with the applicable legal provisions and are bound by a declaration of confidentiality. The data processed is classified as confidential.

I understand that to request information about the processing of my personal data, to revoke my statement of consent or to request the correction, blocking or deletion of my personal data, I may at any time send an email to lakatos.peter@mab.hu or write to the following address: Hungarian Accreditation Committee, 1013 Budapest, Krisztina krt. 39/B. If I deem my rights relating to the processing of personal data to have been violated, I may initiate court proceedings against the data controller or request an investigation by the National Authority for Data Protection and Freedom of Information (at 1363 Budapest, Pf.: 9., ugyfelszolgalat@naih.hu, +36-1-3911400, www.naih.hu).

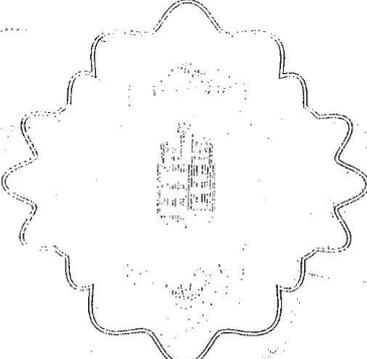
Dated 10 November 2022



Dr. Csiszár Csaba

Certified personal documents:

Certificate of master's degree (MSc)



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGI
TUDOMÁNYOS EGYETEM

A. T. 1150/E. r. sz. - Péter-Nyomell - 20455
Péteri Nyomda Rt. - (Fax: 5-9348)
Létes: MKM részéről R. Gy. 1996. XI. 6.

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.

Sorszám: PT A 002901 33/1998. szám

**Kitüntetéses
EGYETEMI OKLEVÉL**

Ezt az oklevelet Csizsár Csaba számára állítottuk ki,
aki 19 75. évben május hó 14. napján
Budapest városban (közszékhelyen)
megyéhen Magyar országban
született, és az 1993/94. tanévtől az 1997/98. tanévig
a Budapesti Műszaki Egyetem
Közlekedésmérnöki karjának
Közlekedésmérnöki szakán
nappali tagozaton
egyetemi tanulmányai kötelezettségeinek eleget tett.
A Záróvizsga-Bizottságnak 19 98. év június hó 22.-i
határozata alapján nevezett okleveles
közlekedésmérnöknek
nyilvánítjuk.

Oklevelének minősítése: kiwáló

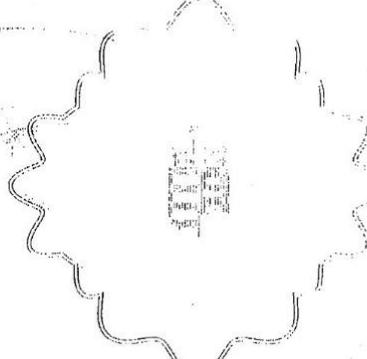
Kelt Budapest 19 98. év június hó 22.-i.
 
a Záróvizsga-Bizottság elnöke rektor (néhai)

(TRANSLATION) No: 33/1998

**DIPLOMA
with Honours**

This diploma has been awarded to Csaba
Csizsár, born in Budapest (town),
(county) Hungary (country)
on 14th (day) May (month) 1975 (year), who
fulfilled his/her university obligations from the academic year 1993/94
to the academic year 1997/98 at the Technical University
of Budapest, Faculty of Transportation
Engineering, major in Transportation
Engineering in full-time course.
On the basis of the decision of the Final Examination Board dated
22nd (day) June (month) 1998 (year),
he/she is hereby declared:
M. Sc. in Transportation Engineering.
Grade of diploma: excellent

Budapest 22nd June 19 98.
 
Chairman, Final Examination Board Rector (Dean)



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGI
TUDOMÁNYOS EGYETEM

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.

1. Certificate certifying the attainment of a doctoral degree (PhD)

No 1155-PhD
Scám: 1155-PhD

Nos Rector Magnificus

**Universitas Scientiarum Technicarum
Oeconomicarumque Budapestinensis**
et
Consilium Doctorum Sectionis Transportatoriae
lecturis salutem!

Fidem facimus indubiam vigore praesentium et attestamus, quod cum

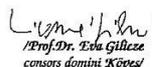


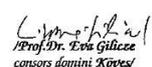
Csaba Csizsár

die quarta decima mensis Aprilis aetate Budapestini natus se in doctrina scientiarum technicarum, disciplina transportatoriae eruditionem et scientiam adeo excellenter consecutum esse eandem etiam doctrinam tot novis et tantis auxiliis, ut eidem studia doctrinae motu suo haurire posset, sicut cum Regni leges tum Universitatis nostrae statuta requirunt, simul dubie comprobasset, eundem itaque dominum attributa nobis legitima potestate hodie ad gradum doctoratus promovimus et declaramus dantes et concedentes ei ius tituli **doctoris philosophiae**

sive perscripto sive contracto utendi.
In quorum fidem et testimonium hoc diploma universitatis sigillo munitum et consuetis subscriptionibus roboratum eidem dandum curavimus.

Datum Budapestini die vicesima tertia mensis Aprilis anno bis millesimo secundo.


 /Prof. Dr. Edu Gilicze
 censors domini Kives/
 Decanus


 /Prof. Dr. Edu Gilicze
 censors domini Kives/
 Praeses Doctorum Consilii


 /Prof. Dr. Acatus Detrekö/
 Rector

Mi, a Rector

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
és a
Közlekedésmérnöki Szak Doktori Tanácsa
köszöntjük az olvasót, és ezennel hitelemben tudatjuk, hogy

Csizsár Csaba



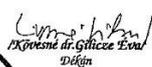
doktor (PhD)

aki Budapest városban, 1975. évben május hóján 14. napján született, miután a Műszaki tudományok tudományterületén a gazdaságtudományok tudományág magas színvonalú ismeretét, annak új eredmények elérését elősegítő művelését és ezzel az önálló kutatómunkájára alkalmasságát a törvényes jogszabályoknak és az Egyetem Szabályzatában meghatározott módon kétszeresen bizonyította, a törvény erejével ránk ruházott hatalommal fogva a mai napon doktorrá avattuk, és őt a

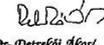
cím (vagy a "Dr." rövidítés) használatára jogosítottuk.

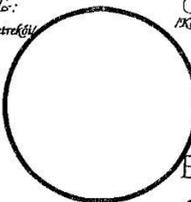
Ennek hitelességét ezt a doktori oklevelet Egyetemünk pecsétjével és sajátkezű aláírásunkkal megerősítettük, és részére kiszolgáltattuk.

Kelt Budapestben, a 2002. évben, április hónap 23. napján.


 /Kivesné úr Gilicze Edu/
 Dékán


 /Kivesné úr Gilicze Edu/
 a Doktori Tanács Elnöke


 /Dr. Detrekö Akos/
 a Kives és Jämúrózó



Eredetivel mindenben
megegyező másolat.

2. Document certifying habilitation

Szám: 453-H

Mi, a Rector,
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
és az
Egyetem Habilitációs Bizottsága
köszönjük az olvasót és ezzel hiteles írdemlőben tudatjuk, hogy

Csizsar Csaba
doktor (PhD), tanár

aki Budapesti településen az 1975. évben május hónap 14. napján született, és aki részére a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem a 1455-PhD számú doktori (PhD) oklevelet kiadta, továbbá magán az oktatói és az előadói képességet valamint tudományos teljesítményét a törvényes jogszabályokban és az Egyetem Szabályzatában meghatározott módon kétséget kizáróan bizonyította, a törvény erejével hitelesítési hatalommal fogva a mai naptól kezdődően

habilitált doktorra
(Dr. habil.)

nyilvánítjuk, és ezzel a Műszaki tudományok tudományterület, Kozlekedés- és járműtudományok tudományág területén orráló egyetemi előadások (kollegiumok) tartásának jogát (szema legendá) felruházzuk.

Ennek hitelesítést a habilitációs oklevelet az egyetem pecsétjével és sajátkezu aláírásával megerősítettük és részére kiadattuk.

Kelt: Budapest, a 2020. évben, november hónap 26. napján.

Dr. Nyulászi László
Egyetemi Habilitációs Bizottság Elnöke

Dr. Joasa János
Rector

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.

2019T-0010 - Pórusgyémánt Zrt., 1055 Budapest, Alkotó uicn 12-17.



3. Academic title - a copy of the certificate certifying the acquisition of the scientific degree of Doctor of the Hungarian Academy of Sciences



MAGYAR TUDOMÁNYOS AKADÉMIA

DOKTORI TANÁCS

ELNÖK

Anyakönyvi szám: 5806

Előadó: Király Nóra

Csiszár Csaba úrnak

Budapest

Tisztelt Csiszár Csaba!

Értesítem, hogy az MTA Doktori Tanácsa a 2022. évi május hó 20. napján tartott ülésén Önnek

a Magyar Tudományos Akadémia doktora
tudományos címet adományozta.

Doktori tiszteletdíjra 2022. év június hó 1. napjától kezdődően jogosult.

Tájékoztatom, hogy a doktori oklevelek tinnepélyes átadásának időpontjáról később értesítjük.

Budapest, 2022. május 27.

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



Benkő Elek
az MTA rendes tagja



1051 Budapest, Nádor utca 7. (1245 Budapest, Pf. 1000)

Telefon: +36 1 411-6221 / E-mail: doktori.tanacs@titkarsag.mta.hu / www.mta.hu

Other attachments:

2. Other documents deemed important by the applicant (e.g. copies of diplomas, awards)

Russian language - intermediate level C type language exam

VIZSGAEREDMÉNYEK

Középfok általános „A” típus

Értékelési szempontok	Maximális pontszám	Elért pontszám	
1. Kommunikatív érték	15	11	
2. Szókincs	15	9	
3. Nyelvhelyesség	15	9	
4. Kiejtés	5	4	
5. Beszédértés (szóbeli vizsgán)	5	4	
6. Beszédértés (gépi hang)	15	11	
Összesen:	70	48	69 %

Középfok általános „B” típus

Feladatok	Maximális pontszám	Elért pontszám	
Ismeretanyag	1. Feleletválasztós nyelvtani teszt	15	6
	2. Magyar szöveg fordítása idegen nyelven	20	12
	3. Irányított fogalmazás	15	9
Chetásketésesség	4. Fordítás idegen nyelvről magyarra	25	20
	5. Szövegértési ellenőrző feladatlap	25	25
Összesen:	100	72	72 %

„C” vizsga = „A” vizsga + „B” vizsga

Eredetivel mindenben megegyező másolat.

Sorszám: **A021250** /19 93

Az Állami Nyelvvizsga Bizottság tanúsítja, hogy
CSISZÁR CSABA

aki 1975. _____ évben **BUDAPEST** városban

(községben született), a mai napon

OROSZ nyelvből általános anyagból

középfokú **C** típusú állami nyelvvizsgát tett.

A vizsgaeredmények alapján

a(z) **C** típusú vizsga követelményeinek **MEGFELELT**

Budapest, 19 93 évi 01 . hó 15 . napján.



English language - intermediate level C type language exam

A művelődési és közoktatási miniszter 14/1992. (IX. 19.) MKM rendelete:

Sorszám	Időpont	Vizsgák, okiratok	Vizsgaeredmény nyelvvizsga fokozat			
			jeles	jó	közepes	elégséges
"1.8.2.	1992. szept. 1. után	a Budapesti Mű- szaki Egyetem mérnöki, üzem- mérnöki szak- jain tett nyelvi szigorlat	közép	közép	alap	alap
1.8.3.	1992. szept. 1. után	a Budapesti Mű- szaki Egyetem mérnöki, üzem- mérnöki szak- jain tett nyelvi kollokvium"	alap	alap		

Magyar Közlöny 1992./95. szám 3167.o.

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



A
Budapesti Műszaki Egyetem Nyelvi Intézete
igazolja, hogy

CSISZÁR CSABA

a(z) Közlekedésmérnöki Kar-hallgatója

(szül: Budapest, 1975.05.14.)

98.06.30. napján angol nyelvből

jó (4) eredménnyel

nyelvi kollokviumot / nyelvi szigorlatot tett.

A nyelvi vizsga a 14/1992. (IX.19.) MKM rendelet alapján
~~középfokú~~ / középfokú C típusú állami nyelvvizsgával egyenértékű.

Jelen igazolást a ~~kollokvium~~ / szigorlati jegyzőkönyv alapján
adtuk ki. Sorszám: A 355/98.

Budapest, 1998. 07. hó 29. nap



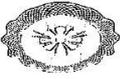
Dobosné Kőrösi Zsuzsanna
a nyelvi csoport vezetője igazgató

mal
lali
lat
lent
nak

01.

German language - intermediate level C type language exam

VIZSGAEREDMÉNYEK

Anyakönyvi szám:  Bizonyítványszám: **044847**

A 028003

KÖZÉPFOKÚ C **általános**

A SZÓBELI

1. Beszédkészség	1-3. (60)	56
2. Beszédkészség	1. (30)	30
	2. (30)	18
Szóbeli összesen:		104 87%

B ÍRÁSBELI

3. Nyelvtudás	1. (10)	8
	2. (15)	13
Íráskészség	3. (35)	33
4. Írott szöveg értéke	1. (10)	10
	2. (20)	20
Közzeltetés - Fordítás	3. (30)	24
Írásbeli összesen:		107 89%

SZÓBELI + ÍRÁSBELI ÖSSZESEN: (87% + 89%) = 88%
 ÉRTÉKELÉS: kiválóan megfelelt

Eredetivel mindenben megegyező másolat.



Dékan
2020. 1. * FELTÉTEL

BIZONYÍTVÁNY

ÁLLAMILAG ELISMERT NYELVVIZSGARÓL

Anyakönyvi szám:  Bizonyítványszám: **044847**

A 028003

A Nyelvvizsgáztatási Akkreditációs Központ tanúsítja, hogy

Csiszár Csaba
(név)

Budapest 1975.05.14.
(születési hely) (születési idő)

BME Nyelvvizsgaközpont BME általános nyelvvizsga / kélnyelvi (vizsgaközpont) (vizsgarendszer)

BME Nyelvvizsgaközpont (vizsgahely)

Budapest 2000.11.24.
(város) (időpont)

általános

német **közép** **komplex (C)**
(nyelv) (fok) (típus)

eredményes, államilag elismert nyelvvizsgát tett.



a vizsgaközpont igazgatója





a Nyelvvizsgáztatási Akkreditációs Központ igazgatója

2021 - Díjazásmentes R. Budapest V. Földvár utca 11-13.

Csiszár Csaba

doktorandusz



A műszaki tudomány területén elért kimagasló tudományos diákköri eredményei, valamint a Budapesti Műszaki Egyetemen kifejtett példamutató tanulmányi előmenetele alapján az Országos Tudományos Diákköri Tanács

PRO SCIENTIA ARANYÉREM

kitüntetésben részesítette.

Ennek tanúsításaként a jelen oklevelet adományozzuk és további életútjához sok sikert és jó egészséget kívánunk.

Budapest, 1999. november

*(Pókorni Zoltán)
oktatási miniszter*

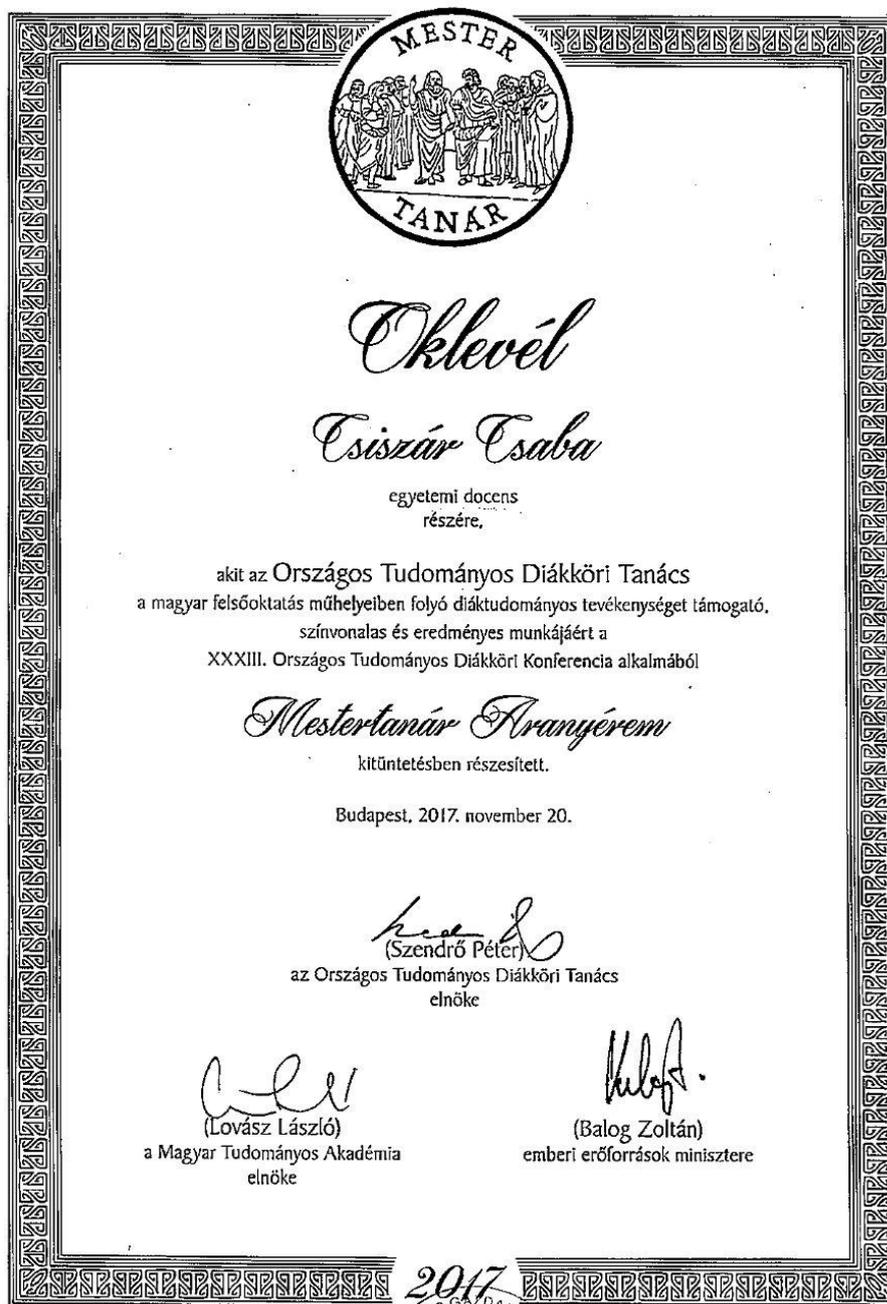
*(Glatz Ferenc)
a Magyar Tudományos Akadémia
elnöke*

*(Szendrő Péter)
az Országos Tudományos Diákköri Tanács
elnöke*

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



Master Teacher Gold Medal



Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



Országos Tudományos Diákköri Tanács

Sorszám: MT-2017/8.

IGAZOLVÁNY

Igazolom, hogy

Csiszár Csaba

MESTERTANÁR ARANYÉREM

kittüntetés tulajdonosa.

Budapest, 2017.11.20.

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



Hungarian Gold Cross of Merit

MAGYARORSZÁG KÖZTÁRSASÁGI ELNÖKE

DR. CSISZÁR CSABA

a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kara Közlekedésüzemi
és Közlekedésgazdasági Tanszékének egyetemi docense

részére

a közlekedéstudomány területén végzett magas színvonalú
kutatói munkája, valamint a szakmai utánpótlás nevelésében
elért eredményei elismeréseként

**a MAGYAR ARANY
ÉRDEMKERESZT**

KITÜNTETÉST ADOMÁNYOZOM.

Kelt Budapesten, 2018. évi augusztus hó 3. napján

Ács J.



Eredetivel mindenben
megegyező másolat.

IGAZOLVÁNY

KÖZTÁRSASÁGI
ELNÖKI
HIVATAL



Sorszám: 124.

KEH/03370-2/2018.

IGAZOLOM, HOGY

DR. CSISZÁR CSABA

A MAGYAR ARANY
ÉRDEMKERESZT

KITÜNTETÉS TULAJDONOSA.

BUDAPEST, 2018. AUGUSZTUS 3.



Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



[Handwritten signature]

Moral certificate

HATÓSÁGI ERKÖLCSI BIZONYÍTVÁNY

BELÜGYMINISZTERIUM



IGAZOLOM, HOGY

DR. CSISZÁR CSABA

szül.: Dr. Csiszár Csaba

Budapest 08, 1975.05.14.

anyja szül. neve: Fodor Zsuzsanna

magyar állampolgár

1111 Budapest 11.ker., Bicskei utca 3-7.B.lph.3.em.3.ajtó alatti lakos

a büntügyi nyilvántartási rendszer adatai alapján

BÜNTETLEN ELŐÉLETŰ

NEM ÁLL KÖZÜGYEKTŐL ELTILTÁS HATÁLYA ALATT

NEM ÁLL FOGLALKOZÁSTÓL VAGY TEVÉKENYSÉGTŐL ELTILTÁS HATÁLYA ALATT

Budapest, 2022. október 10.



Dr. Korom Rita
Dr. Korom Rita
főosztályvezető

Ervényes a kiállításától számított 90 napig. A hatósági erkölcsi bizonyítvány a személyazonosság egyidejű igazolásával használható fel. A hatósági erkölcsi bizonyítvány tartalmát az ellenkező bizonyításig mindenki köteles elfogadni. Jogszerelemre hivatkozással az érintett személy közigazgatási pert indíthat a Fővárosi Törvényszéknel. A keresetlevelet a bizonyítvány kézhezvételétől számított harminc napon belül a Belügyminisztérium Büntügyi Nyilvántartó Hatóságánál kell előterjeszteni vagy ajánlott küldeményként postára adni. A hatósági erkölcsi bizonyítvány kizárólag a kérelmező által a hatósági erkölcsi bizonyítvány iránti kérelmére megjelölt és igazolni kívánt tények tanúsítására szolgál.

ADATVEDELMI ZÁRADÉK

A hatósági erkölcsi bizonyítványban átadott személyes adatok az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény szerinti különleges (büntügyi személyes) adatokai is tartalmazzák, ez az felhasználó azokat jogszabályon kívül esően kizárólag az adatszolgáltatás alapjául szolgáló eljárásban, a büntügyi nyilvántartási rendszerrel, az Európai Unió tagállamaik bírósági által magyar állampolgárokkal szemben hozott ítéletek nyilvántartásáról, valamint a büntügyi és rendészeti biometrikus adatok nyilvántartásáról szóló 2009. évi XLVII. törvényben meghatározott céllal használhatja fel, illetve kezelheti. A hatályos adatvédelmi és adatbiztonsági előírások megsértése esetén (különös tekintettel a jogosulatlan és a céltól eltérő adatkezelésre) büntetőjogi, polgári jogi és munkajogi (felelősi) felelősség terheli.



083720697



EE2210070852

08372069

403 000 000 025 - 1029039-02 - 2220-377128 - ÁNY Birtokosági Folyamatai - 2022. 06. 06. - 224.000

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



Csiszár Csaba's publications (10.10.2022)

2022

- [Csonka, Bálint](#) ; Ye, Xin ; [Csiszár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [He, Yinying](#) ; Yang, Shuai ; Ye, Ming ; Lai, Fei
[State of Road Electromobility in Hungary and Chongqing Region, China](#)
In: Horváth, Gábor; Horváth, Balázs (szerk.) [XX. European Transport Congress / XII. International Conference on Transport Sciences, Győr : After pandemic - before autonomous transport](#)
Győr, Magyarország : Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) (2022) 745 p. pp. 266-276. , 11 p.
[REAL](#)
Közlemény:32887209 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
- [Csonka, Bálint](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Városi elektromos autóbusz-szolgáltatást optimalizáló eljárás](#)
In: Munkácsy, András; Jászberényi, Melinda (szerk.) [Fenntarthatóság és reziliencia a mobilitásban](#)
Budapest, Magyarország : Akadémiai Kiadó (2022) Paper: 2. fejezet
[Kiadónál](#)
Közlemény:32843769 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Könyvfejezet) Tudományos
- [He, Yinying](#) ; [Csaba, Csiszár](#)
[Correlation Analysis Method of Customisation and Semi-Personalisation in Mobility as a Service](#)
PROMET-TRAFFIC & TRANSPORTATION 34 : 5 pp. 767-777. , 11 p. (2022)
[DOI](#)
Közlemény:33124710 Nyilvános Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
Q3
DOI: 10.7307/ptt.v34i5.4126
- [He, Yinying](#) ; [Csiszár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [Csonka, Bálint](#)
[Integration of Road Vehicle Public Charging into Mobility as a Service](#)
In: Horváth, Gábor; Horváth, Balázs (szerk.) [XX. European Transport Congress / XII. International Conference on Transport Sciences, Győr : After pandemic - before autonomous transport](#)
Győr, Magyarország : Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) (2022) 745 p. pp. 148-157. , 10 p.
[REAL](#)
Közlemény:32887235 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
- Ludmila, Filina-Dawidowicz ; [Csaba, Csiszár](#)
[Influence of Parking Sheds on Energy Efficiency of Road Refrigerated Transport](#)
ENERGIES 15 : 5 Paper: 1883 , 18 p. (2022)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)
Közlemény:32718676 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1
Q1
DOI: 10.3390/en15051883
All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0
- [Nagy, Simon](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Assessment Methods for Comparing Shared Mobility and Conventional Transportation Modes in Urban Areas](#)
PERIODICA POLYTECHNICA SOCIAL AND MANAGEMENT SCIENCES 30 : 2 pp. 158-166. , 9 p. (2022)
[DOI](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Közlemény:32735995 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1
Q2
Gazdaságtudományi Doktori Minősítő Bizottság HASSELIX GMB [1901-] C hazai
DOI: 10.3311/PPso.16605
All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0
- [Nagy, Simon](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Transport specific design of cloud networks: a combination of hybrid-, edge- and mobile cloud computing](#)

2022

(2022) , 8 p.

[REAL](#)

Közlemény:32871907 Admin láttamozott Forrás Egyéb konferenciakötet Tudományos

2021

8. [Bálint, Csonka](#) ; [Csaba, Csiszár](#) ; [Dávid, Földes](#)
[Total Cost of Ownership Model Development for Electric Cars](#)
In: Tomislav, Letnik (szerk.) [European Green Deal Challenges and Solutions for Mobility and Logistics in Cities : 19th European Transport Congress](#)
Maribor, Szlovénia : Andreja Kuzmanič, Zum urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o. (2021) pp. 143-158. , 16 p.
[REAL](#)
Közlemény:32550411 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

9. [Dahlen, Silva](#) ; [Dávid, Földes](#) ; [Csaba, Csiszár](#)
[Business Model for Mobility Services Based on Shared Autonomous Vehicles](#)
In: Tomislav, Letnik (szerk.) [European Green Deal Challenges and Solutions for Mobility and Logistics in Cities : 19th European Transport Congress](#)
Maribor, Szlovénia : Andreja Kuzmanič, Zum urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o. (2021) pp. 159-172. , 14 p.

Közlemény:32550406 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1
Nyilvános idéző+említés összesen: 2 | Független: 2 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

10. [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Alteration in modal share due to autonomous vehicle-based mobility services](#)
In: [Road and Rail Infrastructure VI](#)
(2021) pp. 757-764. , 8 p.
[DOI](#) [REAL](#) [Egyéb URL](#)
Közlemény:32466768 Admin láttamozott Forrás Egyéb konferenciaközlemény (Konferenciaközlemény) Tudományos
DOI: 10.5592/CO/CETRA.2020.1298

11. [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#) ; [Tettamanti, Tamás](#)
[Automation Levels of Mobility Services](#)
JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING PART A-SYSTEMS 147 : 5 Paper: 04021021 , 11 p. (2021)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Közlemény:31906290 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
Nyilvános idéző összesen: 3 | Független: 3 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 2 | DOI jelölt: 3

Q2
DOI: 10.1061/JTEPBS.0000519

All citations: 3, Independent citations: 3, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

12. [Földes, Dávid](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Utaskikérdezés alapú célforgalmi mátrix becslő módszer közforgalmú közlekedéshez](#)
In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor (szerk.) [XI. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferencia : „Közlekedés a Járvány után: folytatás vagy újrakezdés”](#)
Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem (2021) 567 p. pp. 506-518. , 13 p.
[REAL](#)
Közlemény:32063289 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

13. [He, Yinying](#) ; [Csiszar, Csaba](#)
[Analysis method of customization settings for Mobility as a Service](#)
In: Jiri, Ruzicka (szerk.) [2021 Smart City Symposium Prague \(SCSP\)](#)
Piscataway (NJ), Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2021) Paper: 9447389 , 6 p.
[DOI](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Közlemény:32065099 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0
DOI: 10.1109/SCSP52043.2021.9447389

All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

14. [He, Yinying](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Integration index for mobility as a service](#)
 In: [Road and Rail Infrastructure VI](#)
 (2021) pp. 727-734. , 8 p.
[DOI](#) [REAL](#) [Egyéb URL](#)
 Közlemény:32466820 Admin láttamozott Forrás Egyéb konferenciaközlemény (Konferenciaközlemény) Tudományos
 DOI: 10.5592/CO/CETRA.2020.1010
15. [He, Yinying](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Model for Crowdsourced Parcel Delivery Embedded into Mobility as a Service Based on Autonomous Electric Vehicles](#)
 ENERGIES 14 : 11 Paper: 3042 , 24 p. (2021)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
 Közlemény:32034260 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 5 | Független: 4 | Független: 4 | Független: 4 | Független: 4 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 2 | WoS/Scopus jelölt: 2 |
 DOI jelölt: 5
 Nyilvános idéző+említés összesen: 7 | Független: 6 | Független: 6 | Független: 6 | Független: 6 | Nem jelölt: 0
 Q1
 DOI: 10.3390/en14113042
 All citations: 5, Independent citations: 4, Self citations: 1, Unhandled citations: 0
16. Kubik, A. ; Stanik, Z. ; Hadryś, D. ; [Csiszár, Cs.](#)
[IMPACT OF SELECTED OPERATIONAL PARAMETERS ON MEASURES OF TECHNICAL CONDITION OF ROLLING BEARINGS IN MEANS OF TRANSPORT BUILT BASED ON ANALYSIS OF VIBRATION SIGNALS](#)
 ZESZYTY NAUKOWE POLITECHNIKI SLASKIEJ. SERIA TRANSPORT / SCIENTIFIC JOURNAL OF SILESIAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY. SERIES TRANSPORT 111 pp. 89-98. , 10 p. (2021)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)
 Közlemény:32089200 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 1 | Független: 1 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1
 Q4
 DOI: 10.20858/sjsutst.2021.111.7
 All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0
17. Mobolaji, Kenku ; [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Concept of Advanced Personal Rapid Transit at Airports](#)
 PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 65 : 1 pp. 320-334. , 15 p. (2021)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
 Közlemény:31662354 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 1 | Független: 1 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1
 Q3
 DOI: 10.3311/PPci.16894
 All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0
18. [Nagy, Simon](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Csiszár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#)
[A városi személyközlekedési rendszer fejlődési irányai](#)
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 71 : 6 pp. 46-60. , 14 p. (2021)
[DOI](#) [REAL](#)
 Közlemény:32543918 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 DOI: 10.24228/KTSZ.2021.6.4
19. [Nagy, Simon](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Assessment Methods of Flexibility: A Systematic Overview of Land Transportation Systems](#)
 In: Macioszek, Elżbieta; Sierpiński, Grzegorz (szerk.) [Decision Support Methods in Modern Transportation Systems and Networks](#)
 Cham, Svájc : Springer International Publishing (2021) 223 p. pp. 39-58. Paper: Chapter 3 , 20 p.
[DOI](#) [REAL](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
 Közlemény:32065923 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Könyvfejezet) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 0 | Független: 0 | Független: 0 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1
 DOI: 10.1007/978-3-030-71771-1_3

All citations: 1, Independent citations: 0, Self citations: 1, Unhandled citations: 0

20. Qasim, Muhammad ; [Csiszar, Csaba](#)
[Major Barriers in Adoption of Electric Trucks in Logistics System](#)
 PROMET-TRAFFIC & TRANSPORTATION 33 : 6 pp. 833-846. , 14 p. (2021)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
 Közlemény:32540304 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0
 Q3
 DOI: 10.7307/ptt.v33i6.3922
 All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0
21. [Silva, Dahlen](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Autonomous Vehicle Use and Urban Space Transformation: A Scenario Building and Analysing Method](#)
 SUSTAINABILITY 13 : 6 Paper: 3008 , 22 p. (2021)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
 Közlemény:31910783 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 12 | Független: 12 | Független: 12 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 3 | Scopus jelölt: 2 | WoS/Scopus jelölt: 4
 | DOI jelölt: 10
 Nyilvános idéző+említés összesen: 13 | Független: 13 | Független: 13 | Független: 0 | Nem jelölt: 0
 Q1
HAS Section of Agricultural Sciences (IV.) HASSASIV A
 DOI: 10.3390/su13063008
 All citations: 12, Independent citations: 12, Self citations: 0, Unhandled citations: 0
22. [SILVA, Dahlen](#) ; [FOLDES, David](#) ; [CSISZAR, Csaba](#)
[The effect of modal shift to micromobility upon the parking demand](#)
 In: Jiri, Ruzicka (szerk.) [2021 Smart City Symposium Prague \(SCSP\)](#)
 Piscataway (NJ), Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2021) pp. 1-6. Paper: 9447396 , 6 p.
[DOI](#) [IEEE Xplore](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#) [Google scholar](#)
 Közlemény:32064512 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 |
 DOI jelölt: 1
 DOI: 10.1109/SCSP52043.2021.9447396
 All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0
23. [SIQUEIRA SILVA, Dahlen](#) ; [CSISZÁR, Csaba](#) ; [FÖLDES, Dávid](#)
[Autonomous vehicles and urban space management](#)
 ZESZYTY NAUKOWE POLITECHNIKI ŚLASKIEJ. SERIA TRANSPORT / SCIENTIFIC JOURNAL OF SILESIAN UNIVERSITY
 OF TECHNOLOGY. SERIES TRANSPORT 110 pp. 169-181. , 13 p. (2021)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
 Közlemény:31820555 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 13 | Független: 12 | Független: 12 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 7 | Scopus jelölt: 9 | WoS/Scopus jelölt: 9
 | DOI jelölt: 13
 Nyilvános idéző+említés összesen: 14 | Független: 13 | Független: 13 | Független: 1 | Nem jelölt: 0
 Q4
 DOI: 10.20858/sjsutst.2021.110.14
 All citations: 13, Independent citations: 12, Self citations: 1, Unhandled citations: 0
24. STANIK, Zbigniew ; KUBIK, Andrzej ; HADRYŚ, Damian ; [CSISZÁR, Csaba](#)
[METHODS FOR ASSESSING THE TECHNICAL CONDITION OF BEARING HUBS IN MEANS OF TRANSPORT](#)
 ZESZYTY NAUKOWE POLITECHNIKI ŚLASKIEJ. SERIA TRANSPORT / SCIENTIFIC JOURNAL OF SILESIAN UNIVERSITY
 OF TECHNOLOGY. SERIES TRANSPORT 113 pp. 191-204. , 14 p. (2021)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
 Közlemény:32533334 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Q4
 DOI: 10.20858/sjsutst.2021.113.15
25. [Yinying, He](#) ; [Csaba, Csiszár](#)

2021

[Correlation Analysis Method of Customization and Semi Personalization in Mobility as a Service](#)

In: Tomislav, Letnik (szerk.) [European Green Deal Challenges and Solutions for Mobility and Logistics in Cities : 19th European Transport Congress](#)

Maribor, Szlovénia : Andreja Kuzmanič, Zum urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o. (2021) pp. 383-400. , 18 p.

Közlemény:32550407 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

2020

26. [Csizsár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [Csonka, Bálint](#)

[A közlekedési informatika oktatása a BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági tanszékén](#)

DUNAKAVICS 8 : 3 pp. 5-13. , 9 p. (2020)

[Egyéb URL](#)

Zárolt Közlemény:31385298 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

27. [Csizsár, Csaba](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [Wirth, Ervin](#) ; [Lovas, Tamás](#)

[Location optimisation method for fast-charging stations along national roads](#)

JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY 88 Paper: 102833 , 11 p. (2020)

[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)

Közlemény:31403480 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 16 | Független: 16 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 2 | WoS/Scopus jelölt: 3 | DOI jelölt: 16

Nyilvános idéző+említés összesen: 22 | Független: 22 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

D1

Regionális Tudományok Bizottsága HASSELIX RTB [1901-] A nemzetközi

DOI: 10.1016/j.jtrangeo.2020.102833

All citations: 16, Independent citations: 16, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

28. [Csonka, Bálint](#) ; [Csizsár, Csaba](#)

[Elektromos személygépkocsik központi töltésütemezési módszere](#)

In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor (szerk.) [X. Közlekedéstudományi Konferencia 2020. Győr \(Tanulmánykötet\)](#)

Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék, Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) (2020) pp. 1-11. Paper: 42 , 11 p.

[REAL](#)

Közlemény:31744150 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

29. [Csonka, Bálint](#) ; [Csizsár, Csaba](#)

[Elektromos személygépkocsik központi töltésütemezési módszere](#)

In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor (szerk.) [X. Közlekedéstudományi Konferencia 2020. Győr \(Tanulmánykötet\)](#)

Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék, Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) (2020) pp. 88-88. , 1 p.

Közlemény:31749110 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat) Tudományos

30. [Csonka, Bálint](#) ; [Havas, Márton](#) ; [Csizsár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#)

[Operational Methods for Charging of Electric Vehicles](#)

PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 48 : 4 pp. 369-376. , 8 p. (2020)

[DOI](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#) [Teljes dokumentum](#)

Közlemény:31391144 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 10 | Független: 8 | Független: 2 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 5 | Scopus jelölt: 5 | WoS/Scopus jelölt: 5 | DOI jelölt: 7

Nyilvános idéző+említés összesen: 13 | Független: 11 | Független: 2 | Nem jelölt: 0

Q2

DOI: 10.3311/PPtr.15853

All citations: 10, Independent citations: 8, Self citations: 2, Unhandled citations: 0

31. [Földes, Dávid](#) ; [Csizsár, Csaba](#)

[A modal share változása az autonóm járműves mobilitási szolgáltatások elterjedésének következtében](#)

In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor (szerk.) [X. Közlekedéstudományi Konferencia 2020. Győr \(Tanulmánykötet\)](#)

Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék, Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) (2020) p. 1 Paper: A01 , 11 p.

Közlemény:31743661 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

32. [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[A modal share változása az autonóm járműves mobilitási szolgáltatások elterjedésének következtében](#)
 In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor (szerk.) [X. Közlekedéstudományi Konferencia 2020. Győr \(Absztrakt kötet\)](#)
 Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék, Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) (2020) pp. 70-70.
 Paper: A01 , 1 p.

Közlemény:31749100 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat) Tudományos

33. [Havas, Márton](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Development of an operational model to optimize the mobility and charging needs of electric road vehicles in office and commercial buildings, depending on available capacities](#)
 In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor (szerk.) [X. Közlekedéstudományi Konferencia 2020. Győr \(Absztrakt kötet\)](#)
 Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék, Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) (2020) pp. 43-43. , 1 p.

Közlemény:31749085 Egyeztetett Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat) Tudományos

34. [He, Yinying](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Concept of Mobile Application for Mobility as a Service Based on Autonomous Vehicles](#)
 SUSTAINABILITY 12 : 17 Paper: 6737 , 16 p. (2020)
[DOI](#) [DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
 Közlemény:31407611 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 9 | Független: 9 | Független: 9 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 2 | WoS/Scopus jelölt: 2 | DOI jelölt: 6
 Nyilvános idéző+említés összesen: 11 | Független: 11 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

Q1

HAS Section of Agricultural Sciences (IV.) HASSASIV A
 DOI: 10.3390/su12176737

All citations: 9, Independent citations: 9, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

35. [Nagy, Simon](#) ; [Csiszar, Csaba](#)
[Analysis of Ride-sharing based on Newton's gravity model](#)
 In: Růžička, J (szerk.) [2020 Smart City Symposium Prague \(SCSP\)](#)
 New York, Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2020) Paper: 9133971 , 6 p.
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
 Közlemény:31390038 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 6 | Független: 3 | Független: 3 | Független: 3 | Nem jelölt: 0 | Scopus jelölt: 3 | WoS/Scopus jelölt: 3 | DOI jelölt: 5
 DOI: 10.1109/SCSP49987.2020.9133971

All citations: 6, Independent citations: 3, Self citations: 3, Unhandled citations: 0

36. [Nagy, Simon](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Ride-sharing utazások elemzése tömegvonzási modellekkel](#)
 In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor (szerk.) [X. Közlekedéstudományi Konferencia 2020. Győr \(Tanulmánykötet\)](#)
 Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék, Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) (2020) p. 1
 Paper: 58 , 7 p.

Közlemény:31749017 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 0 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1

All citations: 1, Independent citations: 0, Self citations: 1, Unhandled citations: 0

37. [Nagy, Simon](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Ride-sharing utazások elemzése tömegvonzási modellekkel](#)
 In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor (szerk.) [X. Közlekedéstudományi Konferencia 2020. Győr \(Absztrakt kötet\)](#)
 Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék, Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) (2020) pp. 109-109. , 1 p.

2020

Közlemény:31749066 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 0 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1

All citations: 1, Independent citations: 0, Self citations: 1, Unhandled citations: 0

38. [NAGY, Simon](#) ; [CSISZÁR, Csaba](#)

[The quality of smart mobility: a systematic review](#)

ZESZYTY NAUKOWE POLITECHNIKI SLASKIEJ. SERIA TRANSPORT / SCIENTIFIC JOURNAL OF SILESIAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY. SERIES TRANSPORT 109 pp. 117-127. , 11 p. (2020)

[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)

Közlemény:31783936 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Összefoglaló cikk) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 11 | Független: 10 | Független: 10 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 4 | Scopus jelölt: 4 | WoS/Scopus jelölt: 4 | DOI jelölt: 9

Nyilvános idéző+említés összesen: 18 | Független: 17 | Független: 17 | Független: 1 | Nem jelölt: 0

DOI: 10.20858/sjsutst.2020.109.11

All citations: 11, Independent citations: 10, Self citations: 1, Unhandled citations: 0

39. [Yinying, HE](#) ; [Csaba, CSISZÁR](#)

[QUALITY ASSESSMENT METHOD FOR MOBILITY AS A SERVICE](#)

PROMET-TRAFFIC & TRANSPORTATION 32 : 5 pp. 611-624. , 14 p. (2020)

[DOI](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#)

Közlemény:31598346 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 6 | Független: 6 | Független: 6 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 3 | WoS/Scopus jelölt: 3 | DOI jelölt: 6

Nyilvános idéző+említés összesen: 7 | Független: 7 | Független: 7 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

Q2

DOI: 10.7307/ptt.v32i5.3374

All citations: 6, Independent citations: 6, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

40. [Zarkeshev, Azamat](#) ; [Csiszár, Csaba](#)

[Patients' Willingness to Ride on a Driverless Ambulance: A Case Study in Hungary](#)

TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA 44 pp. 8-14. , 7 p. (2020)

[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)

Zárólt Közlemény:31255670 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Konferenciaközlemény) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 5 | Független: 5 | Független: 5 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 4

DOI: 10.1016/j.trpro.2020.02.002

All citations: 5, Independent citations: 5, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

2019

41. Anis, Summair ; [Csiszar, Csaba](#)

[Management of Potential Conflicts between Pedestrians and Autonomous Vehicles](#)

In: Ruzicka, J (szerk.) [2019 Smart City Symposium Prague \(SCSP\)](#)

New York (NY), Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2019) Paper: 8805678 , 6 p.

[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)

Zárólt Közlemény:30773194 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 3 | Független: 3 | Független: 3 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 3

Nyilvános idéző+említés összesen: 4 | Független: 4 | Független: 4 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

DOI: 10.1109/SCSP.2019.8805678

All citations: 3, Independent citations: 3, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

42. [Azamat, Zarkeshev](#) ; [Csaba, Csiszár](#)

[Are People Ready to Entrust Their Safety to an Autonomous Ambulance as an Alternative and More Sustainable Transportation Mode?](#)

SUSTAINABILITY 11 : 20 Paper: 5595 , 12 p. (2019)

[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)

Zárolt Közlemény:30843766 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
Nyilvános idéző összesen: 7 | Független: 7 | Független: 7 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 3 | Scopus jelölt: 4 | WoS/Scopus jelölt: 4 | DOI jelölt: 6

Q2

HAS Section of Agricultural Sciences (IV.) HASSASIV A

DOI: 10.3390/su11205595

All citations: 7, Independent citations: 7, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

43. [Azamat, Zarkeshev](#) ; [Csaba, Csiszár](#)
[HYDROELECTRIC ROAD RAMP](#)
NAUKA TA PROGRES TRANSPORTU / SCIENCE AND TRANSPORT PROGRESS 3 : 81 pp. 36-43. , 8 p. (2019)
[DOI](#) [Egyéb URL](#) [Teljes dokumentum](#)
Zárolt Közlemény:30734064 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
DOI: 10.15802/stp2019/171292
44. [Balog, Péter](#) ; [Tóth, Csaba](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Okostelefonok alkalmazási lehetőségei az útgazdálkodásban](#)
In: Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan; Horváth, Balázs (szerk.) [Közlekedéstudományi Konferencia Győr 2019 Conference on Transport Sciences: Alternatív-Autónóm-Kooperatív-Komparatív Mobilitás \(Absztrakt kötet\)](#)
Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem (2019) 138 p. Paper: 106

Zárolt Közlemény:30607945 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat) Tudományos
45. [Balog, Péter](#) ; [Tóth, Csaba](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Okostelefonok alkalmazási lehetőségei az útgazdálkodásban](#)
In: Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan; Horváth, Balázs (szerk.) [Közlekedéstudományi Konferencia Győr 2019 Conference on Transport Sciences: Alternatív-Autónóm-Kooperatív-Komparatív Mobilitás \(Tanulmánykötet\)](#)
Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem (2019) pp. 779-787. , 9 p.
[ResearchGate publ.](#)
Közlemény:30607956 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
46. [Balog, Péter](#) ; [Tóth, Csaba](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Útállapot megfigyelése mobilalkalmazásokkal](#)
VÁROSI KÖZLEKEDÉS 55 : 2 pp. 40-45. , 6 p. (2019)

Zárolt Közlemény:30800158 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
47. [Csaba, Csiszár](#) ; [Bálint, Csonka](#) ; [Dávid, Földes](#)
[Innovative Passenger Transportation Systems](#)
Budapest, Magyarország : Akadémiai Kiadó (2019) , 221 p.
[DOI](#) ISBN: [9789630599412](#) [OSZK](#) [Egyéb URL](#)
Zárolt Közlemény:3365622 Admin láttamozott Forrás Könyv (Felsőoktatási tankönyv) Oktatási
Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0
DOI: 10.1556/9789630599412

All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0
48. [Csiszár, Csaba](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Földes, Dávid](#)
[A közlekedési informatika elméleti oktatása és kutatása a BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszékén](#)
In: Kővári, Attila; Katona, József (szerk.) [MAFIOK 2019 Matematikát, fizikát és informatikát oktatók 43. országos konferenciája : programfüzet és absztraktkötet](#)
Dunaújváros, Magyarország : DUE Press (2019) 48 p. p. 45 , 1 p.

Zárolt Közlemény:30774320 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat) Tudományos
49. [Csiszár, Csaba](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Földes, Dávid](#)
[A közlekedési informatika elméleti oktatása és kutatása a BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszékén](#)
In: Kővári, Attila; Katona, József (szerk.) [Matematikát, Fizikát és Informatikát Oktatók 43. Országos Konferenciájának tanulmánykötet](#)
Dunaújváros, Magyarország : DUE Press (2019) 208 p. pp. 179-185. , 7 p.

Zárolt Közlemény:30872106 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

50. [Csiszár, Csaba](#) ; [Pauer, Gábor](#)
[CONCEPT OF AN INTEGRATED MOBILE APPLICATION AIDING ELECTROMOBILITY](#)
 TRANSPORT (VILNIUS) 34 : 2 pp. 187-194. , 8 p. (2019)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#) [Teljes dokumentum](#)
 Zárolt Közlemény:30452657 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 6 | Független: 5 | Független: 5 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 3 | Scopus jelölt: 4 | WoS/Scopus jelölt: 4 | DOI jelölt: 6
 Q2
 DOI: 10.3846/transport.2019.8629
 All citations: 6, Independent citations: 5, Self citations: 1, Unhandled citations: 0
51. [Csiszár, Csaba](#)
[Demand Calculation Method for Electric Vehicle Charging Station Locating and Deployment](#)
 PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 63 : 1 pp. 255-265. , 11 p. (2019)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#)
 Zárolt Közlemény:30439052 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 9 | Független: 9 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 5 | Scopus jelölt: 5 | WoS/Scopus jelölt: 5 | DOI jelölt: 7
 Q2
 DOI: 10.3311/PPci.13330
 All citations: 9, Independent citations: 9, Self citations: 0, Unhandled citations: 0
52. [Csiszár, Csaba](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Földes, Dávid](#)
[Innovatív személyközlekedési rendszerek és mobilitási szolgáltatások](#)
 In: Szilvássy, István (szerk.) [Innováció és Identitás települési, vidéki, regionális dimenzióban. Tudományos-közéleti konferencia. konferencia-kötete](#)
 Budapest, Magyarország : Magyar Település- és Területfejlesztők Szövetsége (2019) 184 p. pp. 148-164. , 17 p.
[ResearchGate publ.](#)
 Zárolt Közlemény:30819168 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
53. [Csiszár, Csaba](#)
[Innovatív személyközlekedési rendszerek és mobilitási szolgáltatások](#)
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 69 : 1 pp. 14-23. , 10 p. (2019)
[DOI](#) [REAL](#) [Teljes dokumentum](#)
 Zárolt Közlemény:30484400 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0
 DOI: 10.24228/KTSZ.2019.1.2
 All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0
54. [Csiszár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [Tettamanti, Tamás](#)
[Mobilitási szolgáltatások komplex automatizálási szintjei](#)
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 69 : 4 pp. 33-48. , 16 p. (2019)
[DOI](#) [REAL](#) [Teljes dokumentum](#) [Matarka](#)
 Közlemény:30834571 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1
 DOI: 10.24228/KTSZ.2019.4.3
 All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0
55. [Csiszár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [He, Yinying](#)
[Reshaped Urban Mobility](#)
 In: Amjad, Zaki Almusaed; Asaad, Almssad (szerk.) [Urban Design](#)
 London, Egyesült Királyság / Anglia : IntechOpen (2019) pp. 1-17. , 17 p.
[DOI](#) [Teljes dokumentum](#)
 Zárolt Közlemény:30816810 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Könyvfejezet) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1

56. [Csizsár, Csaba](#) ; [Nagy, Simon](#)
[Személyközlekedési szolgáltatások elemzési módszerei](#)
 In: Kővári, Attila; Katona, József (szerk.) [MAFIOK 2019 Matematikát, fizikát és informatikát oktatók 43. országos konferenciája : programfüzet és absztraktkötet](#)
 Dunaújváros, Magyarország : DUE Press (2019) 48 p. p. 45
 Zárolt Közlemény:30774334 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat) Tudományos
57. [Csizsár, Csaba](#) ; [Nagy, Simon](#)
[Személyközlekedési szolgáltatások elemzési módszerei](#)
 In: Kővári, Attila; Katona, József (szerk.) [Matematikát, Fizikát és Informatikát Oktatók 43. Országos Konferenciájának tanulmánykötete](#)
 Dunaújváros, Magyarország : DUE Press (2019) 208 p. pp. 193-199. , 7 p.
 Zárolt Közlemény:30875428 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
58. [Csizsár, Csaba](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [Wirth, Ervin](#) ; [Lovas, Tamás](#)
[Urban public charging station locating method for electric vehicles based on land use approach](#)
 JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY 74 pp. 173-180. , 8 p. (2019)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
 Közlemény:30386294 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 88 | Független: 88 | Független: 88 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 48 | Scopus jelölt: 54 | WoS/Scopus jelölt: 56 | DOI jelölt: 72
 Nyilvános idéző+említés összesen: 116 | Független: 116 | Független: 0 | Nem jelölt: 0
D1
Regionális Tudományok Bizottsága HASSELIX RTB [1901-] A nemzetközi
 DOI: 10.1016/j.jtrangeo.2018.11.016
 All citations: 88, Independent citations: 88, Self citations: 0, Unhandled citations: 0
59. [Csizsár, Csaba](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [Wirth, Ervin](#) ; [Lovas, Tamás](#)
[Városi elektromos töltőállomások helyszínét kijelölő módszer](#)
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 69 : 3 pp. 5-18. , 14 p. (2019)
[DOI](#) [REAL](#) [Teljes dokumentum](#) [Matarka](#)
 Közlemény:30717015 Egyeztetett Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 1 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1
 DOI: 10.24228/KTSZ.2019.3.1
 All citations: 2, Independent citations: 1, Self citations: 1, Unhandled citations: 0
60. [Csonka, Bálint](#) ; [Csizsár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#)
[Elektromos autóbuszok statikus és dinamikus töltési infrastruktúrájának optimalizálása](#)
 In: Kővári, Attila; Katona, József (szerk.) [MAFIOK 2019 Matematikát, fizikát és informatikát oktatók 43. országos konferenciája : programfüzet és absztraktkötet](#)
 Dunaújváros, Magyarország : DUE Press (2019) 48 p. p. 46 , 1 p.
 Zárolt Közlemény:30774336 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat) Tudományos
61. [Csonka, Bálint](#) ; [Csizsár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#)
[Elektromos autóbuszok statikus töltőberendezésének a teljesítmény optimalizálása](#)
 In: Kővári, Attila; Katona, József (szerk.) [Matematikát, Fizikát és Informatikát Oktatók 43. Országos Konferenciájának tanulmánykötete](#)
 Dunaújváros, Magyarország : DUE Press (2019) 208 p. pp. 200-208. , 9 p.
 Zárolt Közlemény:30875437 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
62. [Csonka, Bálint](#) ; [Csizsár, Csaba](#)
[Elektromos töltőállomás helyszín optimalizáló módszer városi autóbusz közlekedésben](#)
 In: Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan; Horváth, Balázs (szerk.) [Közlekedéstudományi Konferencia Győr 2019 Conference on](#)

[Transport Sciences: Alternatív-Autonóm-Kooperatív-Komparatív Mobilitás \(Absztrakt kötet\)](#)

Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem (2019) 138 p. Paper: 80

Zárolt Közlemény:30607921 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat) Tudományos

63. [Csonka, Bálint](#) ; [Csiszár, Csaba](#)

[Elektromos töltőállomás helyszín optimalizáló módszer városi autóbusz közlekedésben](#)

In: Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan; Horváth, Balázs (szerk.) [Közlekedéstudományi Konferencia Győr 2019 Conference on Transport Sciences: Alternatív-Autonóm-Kooperatív-Komparatív Mobilitás \(Tanulmánykötet\)](#)

Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem (2019) Paper: 31 , 12 p.

[ResearchGate publ.](#)

Zárolt Közlemény:30607927 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

64. [Csonka, Bálint](#) ; [Csiszár, Csaba](#)

[INTEGRATED INFORMATION SERVICE FOR PLUG-IN ELECTRIC VEHICLE USERS INCLUDING SMART GRID FUNCTIONS](#)

TRANSPORT (VILNIUS) 34 : 1 pp. 135-145. , 11 p. (2019)

[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#) [Teljes dokumentum](#)

Zárolt Közlemény:30448627 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 3 | Független: 1 | Független: 2 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 3 | WoS/Scopus jelölt: 3 | DOI jelölt: 3

Q2

DOI: 10.3846/transport.2019.8548

All citations: 3, Independent citations: 1, Self citations: 2, Unhandled citations: 0

65. [Földes, Dávid](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Csiszár, Csaba](#)

[A közlekedési informatika gyakorlati oktatása a BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszékén](#)

In: Kövári, Attila; Katona, József (szerk.) [MAFIOK 2019 Matematikát, fizikát és informatikát oktatók 43. országos konferenciája : programfüzet és absztraktkötet](#)

Dunaújváros, Magyarország : DUE Press (2019) 48 p. p. 45 , 1 p.

Zárolt Közlemény:30774331 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat) Tudományos

66. [Földes, Dávid](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Csiszár, Csaba](#)

[A közlekedési informatika gyakorlati oktatása a BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszékén](#)

In: Kövári, Attila; Katona, József (szerk.) [Matematikát, Fizikát és Informatikát Oktatók 43. Országos Konferenciájának tanulmánykötete](#)

Dunaújváros, Magyarország : DUE Press (2019) 208 p. pp. 186-192. , 7 p.

Zárolt Közlemény:30875408 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

67. [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)

[Autonóm járműves mobilitási szolgáltatás üzemeltetési modellje](#)

In: Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan; Horváth, Balázs (szerk.) [Közlekedéstudományi Konferencia Győr 2019 Conference on Transport Sciences: Alternatív-Autonóm-Kooperatív-Komparatív Mobilitás \(Absztrakt kötet\)](#)

Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem (2019) 138 p. Paper: 74

Zárolt Közlemény:30607881 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

68. [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)

[Autonóm járműves mobilitási szolgáltatás üzemeltetési modellje](#)

In: Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan; Horváth, Balázs (szerk.) [Közlekedéstudományi Konferencia Győr 2019 Conference on Transport Sciences: Alternatív-Autonóm-Kooperatív-Komparatív Mobilitás \(Tanulmánykötet\)](#)

Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem (2019) Paper: A02 , 10 p.

[ResearchGate publ.](#) [Teljes dokumentum](#)

Zárolt Közlemény:30607895 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

2019

All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

69. [Havas, Márton](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Közúti elektromos járművek akkumulátorainak használata funkcionális élettartamuk után időjárásfüggő naperőművek termelésének szabályozására](#)
In: Kővári, Attila; Katona, József (szerk.) [MAFIOK 2019 Matematikát, fizikát és informatikát oktatók 43. országos konferenciája : programfüzet és absztraktkötet](#)
Dunaújváros, Magyarország : DUE Press (2019) 48 p. p. 46 , 1 p.

Zárolt Közlemény:30774339 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat) Tudományos

70. [Skrúcaný, Tomáš](#) ; [Kendra, Martin](#) ; [Stopka, Ondrej](#) ; [Milojević, Saša](#) ; [Figlus, Tomasz](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Impact of the Electric Mobility Implementation on the Greenhouse Gases Production in Central European Countries](#)
SUSTAINABILITY 11 : 18 Paper: 4948 , 15 p. (2019)

[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)

Zárolt Közlemény:30798760 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 80 | Független: 79 | Függő: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 32 | Scopus jelölt: 34 | WoS/Scopus jelölt: 42 | DOI jelölt: 72

Nyilvános idéző+említés összesen: 84 | Független: 83 | Függő: 1 | Nem jelölt: 0

Q2

HAS Section of Agricultural Sciences (IV.) HASSASIV A

DOI: 10.3390/su11184948

All citations: 80, Independent citations: 79, Self citations: 1, Unhandled citations: 0

71. [Zarkeshev, Azamat](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Rescue Method Based on V2X Communication and Human Pose Estimation](#)
PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 63 : 4 pp. 1139-1146. , 8 p. (2019)

[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#) [Teljes dokumentum](#)

Zárolt Közlemény:30928802 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 17 | Független: 17 | Függő: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 10 | Scopus jelölt: 10 | WoS/Scopus jelölt: 10 | DOI jelölt: 17

Q2

DOI: 10.3311/PPci.13861

All citations: 17, Independent citations: 17, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

2018

72. [Azamat, Zarkeshev](#) ; [Csaba, Csiszár](#)
[Charging reservation service for electric vehicles using automatic notification](#)
In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan (szerk.) [Technika és technológia a fenntartható közlekedés szolgálatában : Közlekedéstudományi Konferencia, Győr, 2018 : 2018. március 22-23.](#)
Győr, Magyarország : Universitas-Győr Nonprofit Kft. (2018) 653 p. pp. 278-282. , 5 p.

[REAL](#)

Zárolt Közlemény:3352153 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

73. [Balog, Péter](#) ; [Csiszár, Csaba](#) ; [Tóth, Csaba](#)
[Az új generációs közúti pályaszerkezetek jellemzőinek feltárása](#)
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 68 : 6 pp. 43-52. , 10 p. (2018)

[DOI](#) [REAL](#) [Teljes dokumentum](#)

Zárolt Közlemény:30351198 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Függő: 0 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1

DOI: 10.24228/KTSZ.2018.6.4

All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

74. [Balog, Péter](#) ; [Tóth, Csaba](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Új generációs közutak a fejlődő járműtechnológiák tükrében](#)
In: Köllő, Gábor (szerk.) [XXII. NEMZETKÖZI ÉPÍTÉSTUDOMÁNYI KONFERENCIA](#)
Kolozsvár, Románia : Erdélyi Magyar Műszaki Tudományos Társaság (EMT) (2018) 236 p. pp. 15-17. , 3 p.

Zárolt Közlemény:3384321 Admin láttamozott Forrás Egyéb konferenciaközlemény (Konferenciaközlemény) Tudományos
Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

75. [Csaba, Csizsár](#) ; [Dávid, Földes](#)
[OPERATIONAL MODEL AND IMPACTS OF MOBILITY SERVICE BASED ON AUTONOMOUS VEHICLES](#)
In: Olja, Cokorilo [International Conference on Traffic and Transport Engineering : ICTTE 2018](#)
Belgrád, Szerbia : City Net Scientific Research Center (2018) 1,226 p. pp. 893-900. , 8 p.
[REAL](#) [WoS](#) [ResearchGate publ.](#)
Zárolt Közlemény:30402102 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
Nyilvános idéző összesen: 8 | Független: 8 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 2 |
DOI jelölt: 5
- All citations: 8, Independent citations: 8, Self citations: 0, Unhandled citations: 0
76. [Csizsár, Cs](#) ; [Csonka, B](#) ; [Földes, D](#) ; [Wirth, E](#) ; [Lovas, T](#)
[Az országos átjárhatóságot biztosító elektromos villámoltó-állomások helyszínét kijelölő módszer](#)
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 68 : 1 pp. 14-25. , 12 p. (2018)
[DOI](#) [REAL](#) [Matarka](#)
Közlemény:3341226 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1
DOI: 10.24228/KTSZ.2018.1.2
- All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0
77. [Csizsár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [Csonka, Bálint](#)
[Közlekedési információs rendszerek](#)
Budapest, Magyarország : Akadémiai Kiadó (2018) , 127 p.
[DOI](#) ISBN: [9789634543053](#) [Egyéb URL](#)
Zárolt Közlemény:3365651 Admin láttamozott Forrás Könyv (Felsőoktatási tankönyv) Oktatási
DOI: 10.1556/9789634543053
78. [Csizsár, Csaba](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Földes, Dávid](#)
[Közlekedési információs rendszerek I.: Számítógépes laborgyakorlat](#)
Budapest, Magyarország : Akadémiai Kiadó (2018)
[DOI](#) ISBN: [9789634542773](#) [Egyéb URL](#)
Zárolt Közlemény:3365664 Admin láttamozott Forrás Könyv (Felsőoktatási tankönyv) Oktatási
DOI: 10.1556/9789634542773
79. [Csizsár, Csaba](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Földes, Dávid](#)
[Közlekedési információs rendszerek II.: Számítógépes laborgyakorlat](#)
Budapest, Magyarország : Akadémiai Kiadó (2018)
ISBN: [9789634542780](#) [Egyéb URL](#)
Zárolt Közlemény:3365661 Admin láttamozott Forrás Könyv (Felsőoktatási tankönyv) Oktatási
80. [Csizsár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#)
[System Model for Autonomous Road Freight Transportation](#)
PROMET-TRAFFIC & TRANSPORTATION 30 : 1 pp. 93-103. , 11 p. (2018)
[DOI](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Zárolt Közlemény:3341673 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
Nyilvános idéző összesen: 40 | Független: 38 | Független: 2 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 25 | Scopus jelölt: 28 | WoS/Scopus
jelölt: 30 | DOI jelölt: 37
Nyilvános idéző+említés összesen: 45 | Független: 43 | Független: 2 | Nem jelölt: 0
- Q2
DOI: 10.7307/ptt.v30i1.2566
- All citations: 40, Independent citations: 38, Self citations: 2, Unhandled citations: 0
81. [Csonka, Bálint](#) ; [Csizsár, Csaba](#)
[Töltés ütemezési módszerek smart gridhez csatlakoztatott elektromos járműveknél](#)

In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan (szerk.) [Technika és technológia a fenntartható közlekedés szolgálatában : Közlekedéstudományi Konferencia, Győr, 2018 : 2018. március 22-23.](#)
Győr, Magyarország : Universitas-Győr Nonprofit Kft. (2018) 653 p. pp. 326-335. , 10 p.

[REAL](#)

Zárolt Közlemény:3352151 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

82. [Dávid, Földes](#) ; [Csaba, Csiszár](#)

[Framework for planning the mobility service based on autonomous vehicles](#)

In: Ruzicka, J (szerk.) [2018 Smart Cities Symposium Prague \(SCSP\)](#)

New York, Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2018) pp. 15-20. , 6 p.

[DOI](#) [IEEE Xplore](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#)

Zárolt Közlemény:3395489 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 20 | Független: 19 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 7 | Scopus jelölt: 10 | WoS/Scopus jelölt: 12 | DOI jelölt: 13

Nyilvános idéző+említés összesen: 23 | Független: 22 | Független: 1 | Nem jelölt: 0

DOI: 10.1109/SCSP.2018.8402651

All citations: 20, Independent citations: 19, Self citations: 1, Unhandled citations: 0

83. [Dávid, Földes](#) ; [Csaba, Csiszár](#)

[Personalised information services for bikers](#)

INTERNATIONAL JOURNAL OF APPLIED MANAGEMENT SCIENCE 10 : 1 pp. 3-25. , 23 p. (2018)

[DOI](#) [REAL](#) [Scopus](#) [Google scholar](#)

Zárolt Közlemény:3341665 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 3 | Független: 3 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 2 | WoS/Scopus jelölt: 2 | DOI jelölt: 2

Q3

Gazdaságtudományi Doktori Minősítő Bizottság HASSELIX GMB [1901-] D nemzetközi

DOI: 10.1504/IJAMS.2018.089944

All citations: 3, Independent citations: 3, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

84. [Dávid, Földes](#) ; [Csaba, Csiszár](#) ; [Azamat, Zarkeshev](#)

[User expectations towards mobility services based on autonomous vehicle](#)

In: Semanová, Štefánia; Kostolný, Jozef; Kubanová, Jaroslava (szerk.) [Proceedings of 8th International Scientific Conference : CMDTUR 2018 4.-5. October 2018, Žilina, Slovakia](#)

Žilina, Szlovákia : University of Žilina, Faculty of Operation and Economics of Transport and Communications, Department of Road and Urban Transport (2018) 417 p. pp. 7-14. , 8 p.

[REAL](#)

Zárolt Közlemény:30402160 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 15 | Független: 15 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 5 | Scopus jelölt: 5 | WoS/Scopus jelölt: 6 | DOI jelölt: 10

Nyilvános idéző+említés összesen: 29 | Független: 29 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

All citations: 15, Independent citations: 15, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

85. [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)

[Utazói elvárások az autonóm járműveket alkalmazó mobilitási szolgáltatásoknál](#)

In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan (szerk.) [Technika és technológia a fenntartható közlekedés szolgálatában : Közlekedéstudományi Konferencia, Győr, 2018 : 2018. március 22-23.](#)

Győr, Magyarország : Universitas-Győr Nonprofit Kft. (2018) 653 p. pp. 315-325. , 11 p.

[REAL](#)

Zárolt Közlemény:3352000 Egyeztetett Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 2 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

All citations: 2, Independent citations: 2, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

86. [He, Yinying](#) ; [Csaba, Csiszár](#)

[Information Management for Mobility-as-a-Service Based on Autonomous Vehicles](#)

In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan (szerk.) [Technika és technológia a fenntartható közlekedés szolgálatában : Közlekedéstudományi Konferencia, Győr, 2018 : 2018. március 22-23.](#)

Győr, Magyarország : Universitas-Győr Nonprofit Kft. (2018) 653 p. pp. 293-303. , 11 p.

[REAL](#)

Zárolt Közlemény:3352152 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 2 | Független: 2 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1
 Nyilvános idéző+említés összesen: 4 | Független: 4 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

All citations: 2, Independent citations: 2, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

87. [Nagy, Enikő](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[A „smart” és automatizált repülőterek jellemzőinek feltárása](#)
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 68 : 3 pp. 36-45. , 10 p. (2018)
[DOI REAL Matarka](#)
 Zárolt Közlemény:3406854 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 2 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1
 DOI: 10.24228/KTSZ.2018.3.4
 All citations: 2, Independent citations: 2, Self citations: 0, Unhandled citations: 0
88. Tomas, Skrucany ; Jiri, Cupera ; Tomasz, Figlus ; Borna, Abramovic ; [Csaba, Csiszár](#)
[Influence of Vehicle Aerodynamical Devices on Fuel Consumption Evaluated Using Telematics Tools](#)
 In: Semanová, Štefánia; Kostolný, Jozef; Kubanová, Jaroslava (szerk.) [Proceedings of 8th International Scientific Conference : CMDTUR 2018 4.-5. October 2018, Žilina, Slovakia](#)
 Žilina, Szlovákia : University of Žilina, Faculty of Operation and Economics of Transport and Communications, Department of Road and Urban Transport (2018) 417 p. pp. 384-392. , 9 p.
[REAL](#)
 Zárolt Közlemény:30403262 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 4 | Független: 4 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 3 | WoS/Scopus jelölt: 3 | DOI jelölt: 4
 All citations: 4, Independent citations: 4, Self citations: 0, Unhandled citations: 0
89. [Yinying, He](#) ; [Csaba, Csiszár](#)
[Quality Assessment Method For Mobility-As-A-Service Based On Autonomous Vehicles](#)
 In: Olja, Cokorilo [International Conference on Traffic and Transport Engineering : ICTTE 2018](#)
 Belgrád, Szerbia : City Net Scientific Research Center (2018) 1,226 p. pp. 901-910. , 10 p.
[REAL WoS](#)
 Közlemény:30403235 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 3 | Független: 3 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 2
 Nyilvános idéző+említés összesen: 4 | Független: 4 | Független: 0 | Nem jelölt: 0
 All citations: 3, Independent citations: 3, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

90. [Ádám, Török](#) ; Gabriel, Fedorko ; Vierošlav, Molnar ; Nikoleta, Husaková ; [Csaba, Csiszár](#)
[How to Choose and When to Start Best ITS Projects That Enhance Logistic Performance?](#)
 PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 45 : 1 pp. 8-11. , 4 p. (2017)
[DOI Scopus](#)
 Zárolt Közlemény:3148103 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 8 | Független: 6 | Független: 2 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 5 | Scopus jelölt: 6 | WoS/Scopus jelölt: 6 | DOI jelölt: 7
 Nyilvános idéző+említés összesen: 9 | Független: 7 | Független: 2 | Nem jelölt: 0
 Q3
 DOI: 10.3311/PPtr.9222
 All citations: 8, Independent citations: 6, Self citations: 2, Unhandled citations: 0
91. [Csaba, Csiszár](#) ; [Enikő, Nagy](#)
[Model of an integrated air passenger information system and its adaptation to Budapest Airport](#)
 JOURNAL OF AIR TRANSPORT MANAGEMENT 64 : Part A pp. 33-41. , 9 p. (2017)
[DOI WoS Scopus Egyéb URL](#)
 Zárolt Közlemény:3254617 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 7 | Független: 7 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 2 |

Zárolt Közlemény:3266588 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

98. [Csiszár, Csaba](#) ; [Csonka, Bálint](#)
[Elektromos járművek töltőinfrastruktúrájának kiépítéséhez a felhasználói elvárások feltárása](#)
 In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan (szerk.) [Térség és mobilitás : Közlekedéstudományi Konferencia, Győr, 2017 : 2017. március 30-31.](#)
 Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék (2017) 468 p. pp. 376-385. , 10 p.
[REAL](#)
 Zárolt Közlemény:3255229 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
99. [Csiszár, Csaba](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Földes, Dávid](#)
[Elektromosautó-töltőhálózat Magyarországon: Hol, mivel és hogyan töltünk?](#)
 VÁROSI KÖZLEKEDÉS LIII : 2 pp. 31-36. , 6 p. (2017)
[REAL](#)
 Zárolt Közlemény:3264929 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Ismeretterjesztő
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1
- All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0
100. [Csonka, B](#) ; [Csiszár, Cs](#)
[Determination of Charging Infrastructure Locations for Electric Vehicles](#)
 TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA 27 pp. 768-775. , 8 p. (2017)
[DOI](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#)
 Zárolt Közlemény:3323519 Egyeztetett Forrás Folyóiratcikk (Konferenciaközlemény) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 41 | Független: 41 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 20 | Scopus jelölt: 26 | WoS/Scopus jelölt: 28 | DOI jelölt: 31
 Nyilvános idéző+említés összesen: 56 | Független: 56 | Független: 0 | Nem jelölt: 0
 DOI: 10.1016/j.trpro.2017.12.115
- All citations: 41, Independent citations: 41, Self citations: 0, Unhandled citations: 0
101. [Dávid, Földes](#) ; [Csaba, Csiszár](#)
[Assessment Method for Individual Value of a Location](#)
 TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA 27 pp. 841-848. , 8 p. (2017)
[DOI](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#)
 Zárolt Közlemény:3311002 Nyilvános Forrás Idéző Folyóiratcikk (Konferenciaközlemény) Tudományos
 DOI: 10.1016/j.trpro.2017.12.036
102. [Dávid, Földes](#) ; [Csaba, Csiszár](#)
[Model of information system for combined ride-sourcing service](#)
 In: Ruzicka, J (szerk.) [2017 Smart Cities Symposium Prague \(SCSP\)](#)
 New York (NY), Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2017) Paper: 7973841 , 6 p.
[DOI](#) [IEEE Xplore](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#)
 Zárolt Közlemény:3249134 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 10 | Független: 10 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 6 | Scopus jelölt: 8 | WoS/Scopus jelölt: 8 | DOI jelölt: 9
 DOI: 10.1109/SCSP.2017.7973841
- All citations: 10, Independent citations: 10, Self citations: 0, Unhandled citations: 0
103. [Nagy, E](#) ; [Csiszár, Cs](#)
[Revealing Influencing Factors of Check-in Time](#)
 ACTA POLYTECHNICA HUNGARICA 14 : 4 pp. 225-243. , 18 p. (2017)
[DOI](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Google scholar](#) [Google scholar hash](#)
 Zárolt Közlemény:3323036 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 4 | Független: 4 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 2 | WoS/Scopus jelölt: 2 | DOI jelölt: 3
- Q2**
 DOI: 10.12700/APH.14.4.2017.4.13
- All citations: 4, Independent citations: 4, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

2017

104. [Péter, Tamás](#) ; [Csiszár, Csaba](#) ; [Mándoki, Péter](#)
[Különböző felszíni közlekedési hálózatok forgalmának együttes modellezése és komplex analízise](#)
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 67 : 1 pp. 16-34. , 19 p. (2017)
[REAL](#) [Teljes dokumentum](#) [Matarka](#)
Zárolt Közlemény:3188710 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 1 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1

All citations: 2, Independent citations: 1, Self citations: 1, Unhandled citations: 0

105. [Szigeti, S](#) ; [Csiszár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#)
[OPERATIONAL MODEL AND IMPACTS OF MOBILITY SERVICE BASED ON AUTONOMOUS VEHICLES](#) (2017)
mobil.TUM 2017 International Scientific Conference on Mobility and Transport : Intelligent Transport Systems in Theory and Practice, Technische Universität München, 2017.07.04. - 2017.07.05., Megjelenés: Németország,
[Egyéb URL](#)
Zárolt Közlemény:30330425 Admin láttamozott Forrás Idéző Egyéb (Nem besorolt) Tudományos
Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

106. [Szigeti, S.](#) ; [Csiszár, C.](#) ; [Földes, D.](#)
[Information Management of Demand-responsive Mobility Service Based on Autonomous Vehicles](#)
PROCEDIA ENGINEERING 187 pp. 483-491. , 9 p. (2017)
[DOI](#) [WoS](#) [REAL](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Google scholar](#) [Google scholar hash](#)
Közlemény:31666284 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Konferenciaközlemény) Tudományos
Nyilvános idéző összesen: 24 | Független: 22 | Független: 2 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 12 | Scopus jelölt: 14 | WoS/Scopus jelölt: 16 | DOI jelölt: 18
DOI: 10.1016/j.proeng.2017.04.404

All citations: 24, Independent citations: 22, Self citations: 2, Unhandled citations: 0

2016

107. Cserháti, B ; [Csiszár, Cs](#)
[Conception of Personalized Parking Assistant Application](#)
PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 60 : 2 pp. 181-188. , 8 p. (2016)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Google scholar](#) [Google scholar hash](#)
Zárolt Közlemény:2988245 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
Nyilvános idéző összesen: 8 | Független: 5 | Független: 3 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 5 | Scopus jelölt: 4 | WoS/Scopus jelölt: 6 | DOI jelölt: 6

Q3

DOI: 10.3311/PPci.7679

All citations: 8, Independent citations: 5, Self citations: 3, Unhandled citations: 0

108. Cserháti, B ; [Csiszár, Cs](#)
[Személyre szabott parkolást támogató alkalmazás koncepciója](#)
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 66 : 2 pp. 31-42. , 12 p. (2016)
[REAL](#) [Matarka](#)
Zárolt Közlemény:3055199 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

109. [Csiszár, Cs](#) ; [Caesar, B](#) ; [Csonka, B](#) ; [Földes, D](#)
[Közlekedési információs rendszerek I. – számítógépes laborgyakorlat](#) pp. 1-47. , 47 p. (2016)
Megjelenés: Magyarország,

Zárolt Közlemény:3055207 Admin láttamozott Forrás Egyéb (Segédlet) Oktatási

110. [Csiszár, Cs](#) ; [Caesar, B](#) ; [Csonka, B](#) ; [Földes, D](#)
[Transportation Information Systems I.](#) , 50 p. (2016)
Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Zárolt Közlemény:3365771 Admin láttamozott Forrás Egyéb (Segédlet) Oktatási

117. [Esztergár-Kiss, D](#) ; [Csiszár, Cs](#)
[Utazástervező rendszerek értékelési szempontjaihoz tartozó súlyszámok meghatározása Fuzzy AHP alapú módszerrel](#)
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 66 : 6 pp. 35-44. , 10 p. (2016)
[REAL](#) [Matarka](#)
 Zárolt Közlemény:3186107 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 1 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1
 All citations: 2, Independent citations: 1, Self citations: 1, Unhandled citations: 0
118. [Földes, D](#) ; [Csiszár, Cs](#)
[A kerékpározást támogató utazói információk szolgáltatások fejlesztése](#)
 In: Dr. Horváth, Balázs; Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan (szerk.) [Közlekedéstervezés és irányítás a 21. században : Közlekedéstudományi Konferencia, Győr, 2016 : 2016. március 24-25.](#)
 Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem (2016) 429 p. pp. 52-65. , 14 p.
[REAL](#)
 Zárolt Közlemény:3043708 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
119. [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Az autonóm városi személyközlekedés hatásai](#)
 In: Péter, T (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni közlekedés, IFFK 2016](#)
 Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2016) Paper: 15 , 8 p.
[REAL](#)
 Zárolt Közlemény:3125991 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 2 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1
 All citations: 2, Independent citations: 2, Self citations: 0, Unhandled citations: 0
120. [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[PASSENGER HANDLING FUNCTIONS IN AUTONOMOUS PUBLIC TRANSPORTATION](#)
 In: Čokorilo, Olja (szerk.) [3rd International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICTTE 2016](#)
 Belgrád, Szerbia : City Net Scientific Research Center (2016) 1,174 p. pp. 533-540. , 8 p.
[REAL](#) [WoS](#)
 Zárolt Közlemény:3175195 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 4 | Független: 3 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 4 | WoS/Scopus jelölt: 4 | DOI jelölt: 2
 All citations: 4, Independent citations: 3, Self citations: 1, Unhandled citations: 0
121. [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Útvonal értékelő eljárás személyre szabott utastájékoztatáshoz](#)
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 66 : 4 pp. 42-57. , 16 p. (2016)
[REAL](#) [Matarka](#)
 Zárolt Közlemény:3115576 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
122. Karádi, D ; [Nagy, E](#) ; [Csiszár, Cs](#)
[Integrált légi utasinformációs alkalmazás mobil eszközön. 2. rész. A kutatás eredményei](#)
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 66 : 1 pp. 4-10. , 7 p. (2016)
[REAL](#) [Matarka](#)
 Zárolt Közlemény:3043816 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
123. [Nagy, E](#) ; [Csiszár, Cs](#)
[Airport Smartness Index – Evaluation Method of Airport Information Services](#)
 OSTERREICHISCHE ZEITSCHRIFT FÜR VERKEHRSWISSENSCHAFT 63 : 4 pp. 25-30. , 6 p. (2016)
[REAL](#)
 Zárolt Közlemény:3187257 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 8 | Független: 8 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 2 | WoS/Scopus jelölt: 2 | DOI jelölt: 6
 All citations: 8, Independent citations: 8, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

2016

124. [Nagy, E](#) ; [Csiszár, Cs](#)
[Airport Smartness Index – repülőterek minőségértékelése információs szempontból](#)
In: Dr. Horváth, Balázs; Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan (szerk.) [Közlekedéstervezés és irányítás a 21. században : Közlekedéstudományi Konferencia, Győr, 2016 : 2016. március 24-25.](#)
Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem (2016) 429 p. pp. 328-341. , 14 p.
[REAL](#)
Zárolt Közlemény:3043699 Egyeztetett Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
125. [Nagy, E](#) ; [Csiszár, Cs](#)
[Autonóm repülőterek folyamatszervezési módszerei](#)
In: Péter, T (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni közlekedés, IFFK 2016](#)
Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2016) pp. 142-147. , 6 p.
[Teljes dokumentum](#)
Zárolt Közlemény:3186143 Egyeztetett Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
126. [Sándor, Zsolt](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[A parkolási információs rendszerek integrálása a forgalmi menedzsmentbe](#)
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 66 : 4 pp. 22-35. , 14 p. (2016)
[REAL](#) [Matarka](#)
Zárolt Közlemény:3101270 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 0 | Független: 0 | Független: 0

All citations: 1, Independent citations: 0, Self citations: 1, Unhandled citations: 0

2015

127. Cserhádi, Balázs ; [Csiszár, Csaba](#)
[Parking Management System with Dynamic Pricing and Personalized Assistant Application](#)
OSTERREICHISCHE ZEITSCHRIFT FÜR VERKEHRSWISSENSCHAFT 62 : 3 pp. 37-45. , 9 p. (2015)
[Kiadónál](#) [REAL](#)
Zárolt Közlemény:2935618 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
128. Cserhádi, Balázs ; [Csiszár, Csaba](#)
[Parking Management System with Dynamic Pricing and Personalized Assistant Application](#)
In: [ITS World Congress 2015](#)
Bordeaux, Franciaország (2015) Paper: 2151 , 12 p.

Zárolt Közlemény:2989228 Admin láttamozott Forrás Egyéb konferenciaközlemény (Utánközlés) Tudományos
129. [Csiszar, Csaba](#) ; [Foldes, David](#)
[Advanced Information Services for Cognitive Behaviour of Travellers](#)
In: Institute of Electrical and Electronics Engineers, IEEE (szerk.) [2015 6th IEEE International Conference on Cognitive Infocommunications \(CogInfoCom\) : Proceedings of a meeting held 19-21 October 2015, Győr, Hungary](#)
New York, Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2015) pp. 133-138. , 6 p.
[DOI](#) [WoS](#) [IEEE Xplore](#) [REAL](#) [Scopus](#) [Google scholar](#)
Közlemény:31658953 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
Nyilvános idéző összesen: 4 | Független: 3 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 3 | Scopus jelölt: 4 | WoS/Scopus jelölt: 4 | DOI jelölt: 4
DOI: 10.1109/CogInfoCom.2015.7390578
All citations: 4, Independent citations: 3, Self citations: 1, Unhandled citations: 0
130. [Csiszár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#)
[Analysis and Modelling Methods of Urban Integrated Information System of Transportation](#)
In: Jerabek, M (szerk.) [Smart Cities Symposium Prague, SCSP 2015](#)
New York, Amerikai Egyesült Államok : Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE) (2015) Paper: 7181574 , 10 p.
[DOI](#) [IEEE Xplore](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Google scholar](#)
Zárolt Közlemény:2934849 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
Nyilvános idéző összesen: 24 | Független: 19 | Független: 5 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 12 | Scopus jelölt: 14 | WoS/Scopus jelölt: 15 | DOI jelölt: 15
DOI: 10.1109/SCSP.2015.7181574

All citations: 24, Independent citations: 19, Self citations: 5, Unhandled citations: 0

131. [Csonka, Bálint](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Carsharing rendszerek szolgáltatási minőségét elemző és értékelő módszer 1. rész: Alapfogalmak](#)
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 65 : 4 pp. 19-25. , 7 p. (2015)
[REAL](#) [Matarka](#)
 Zárolt Közlemény:2931466 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
132. [Csonka, Bálint](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Carsharing rendszerek szolgáltatási minőségét elemző és értékelő módszer 2. rész: A módszer lépései és alkalmazása](#)
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 65 : 5 pp. 4-13. , 10 p. (2015)
[REAL](#) [Matarka](#)
 Zárolt Közlemény:2989250 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
133. [D, Esztergár-Kiss](#) ; [Cs, Csiszár](#)
[Evaluation of Multimodal Journey Planners and Definition of Service Levels](#)
 INTERNATIONAL JOURNAL OF INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS RESEARCH 13 : 3 pp. 154-165. , 12 p. (2015)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#) [Google scholar](#)
 Zárolt Közlemény:2699209 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 62 | Független: 53 | Független: 9 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 27 | Scopus jelölt: 31 | WoS/Scopus jelölt: 38 | DOI jelölt: 44
 Nyilvános idéző+említés összesen: 66 | Független: 57 | Független: 9 | Nem jelölt: 0
 Q2
 DOI: 10.1007/s13177-014-0093-0
 All citations: 62, Independent citations: 53, Self citations: 9, Unhandled citations: 0
134. [Dávid, Földes](#) ; [Csaba, Csiszár](#)
[Route Plan Evaluation Method for Personalized Passenger Information Service](#)
 TRANSPORT (VILNIUS) 30 : 3 pp. 273-285. , 13 p. (2015)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Google scholar](#)
 Zárolt Közlemény:2931117 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 27 | Független: 21 | Független: 6 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 9 | Scopus jelölt: 18 | WoS/Scopus jelölt: 18 | DOI jelölt: 24
 Q2
 DOI: 10.3846/16484142.2015.1086889
 All citations: 27, Independent citations: 21, Self citations: 6, Unhandled citations: 0
135. [Dávid, Földes](#) ; [Csaba, Csiszár](#)
[Smart Traveller of Future: Method for Personalisation of Routes](#)
 ÖSTERREICHISCHE ZEITSCHRIFT FÜR VERKEHRSWISSENSCHAFT 62 : 4 pp. 11-18. , 8 p. (2015)
[REAL](#)
 Zárolt Közlemény:3009539 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
136. Karádi, D ; [Nagy, E](#) ; [Csiszár, Cs](#)
[Integrált légi utasinformációs alkalmazás mobil eszközön. 1. rész: A kutatás módszere](#)
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 65 : 6 pp. 26-34. , 9 p. (2015)
[REAL](#) [Matarka](#)
 Zárolt Közlemény:3043814 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
137. Karádi, Dániel ; [Nagy, Enikő](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Integrated Information Application on Mobile Devices for Air Passengers](#)
 In: Esztergár-Kiss, Domokos; Válóczy, Dénes; Tóth, János; Varga, István (szerk.) [4th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems \(MT-ITS\)](#)
 Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (2015) 536 p. pp. 304-311. , 8 p.
[DOI](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#)
 Zárolt Közlemény:2911014 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 5 | Független: 1 | Független: 4 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 4 | Scopus jelölt: 5 | WoS/Scopus jelölt: 5 | DOI jelölt: 5
 DOI: 10.1109/MTITS.2015.7223272

All citations: 5, Independent citations: 1, Self citations: 4, Unhandled citations: 0

138. [Kövesné, Gilicze É](#) ; Debreczeni, G ; [Csiszár, Cs](#)
[Személyközlekedés](#) , 166 p. (2015)
 Megjelenés: Magyarország,
 Zárolt Közlemény:2865725 Admin láttamozott Forrás Egyéb (Segédlet) Oktatási
139. [Nagy, E](#) ; [Csiszár, Cs](#)
[Analysis of Delay Causes in Railway Passenger Transportation](#)
 PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 43 : 2 pp. 73-80. , 8 p. (2015)
[DOI](#) [REAL](#) [Scopus](#)
 Zárolt Közlemény:2699210 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 27 | Független: 27 | Független: 27 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 9 | Scopus jelölt: 12 | WoS/Scopus
 jelölt: 13 | DOI jelölt: 16
 Nyilvános idéző+említés összesen: 28 | Független: 28 | Független: 0 | Nem jelölt: 0
 Q3
 DOI: 10.3311/PPtr.7539
 All citations: 27, Independent citations: 27, Self citations: 0, Unhandled citations: 0
140. [Nagy, E](#) ; [Csiszár, Cs](#)
[Integrált légi utasinformációs rendszer elemzési-modellezési módszere és annak adaptációja](#)
 In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan (szerk.) [Multimodális megoldások a személyközlekedésben : Közlekedéstudományi Konferencia : Győr, 2015. március 26-27](#)
 Győr, Magyarország : Universitas-Győr Nonprofit Kft. (2015) 161 p. pp. 100-112. , 13 p.
[REAL](#)
 Zárolt Közlemény:2875050 Egyeztetett Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
141. [Péter, Tamás](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Közúti és gyalogos hálózati forgalom komplex modellezése és analízise](#)
 In: Péter, Tamás (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni közlekedés : IFFK 2015](#)
 Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2015) pp. 85-96. , 12 p.
[Teljes dokumentum](#)
 Zárolt Közlemény:2989343 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 0 | Független: 1 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 |
 DOI jelölt: 1
 All citations: 1, Independent citations: 0, Self citations: 1, Unhandled citations: 0
142. [Sándor, Zsolt](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[A közúti közlekedés információrendszerének modellje - 1. rész: Információszerkezeti modell](#)
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 65 : 4 pp. 32-41. , 10 p. (2015)
[REAL](#) [Matarka](#)
 Zárolt Közlemény:2930801 Egyeztetett Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 0 | Független: 1 | Független: 1 | Nem jelölt: 0
 All citations: 1, Independent citations: 0, Self citations: 1, Unhandled citations: 0
143. [Sándor, Zsolt](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[A közúti közlekedés információrendszerének modellje - 2. rész: Információkapcsolati modell](#)
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 65 : 5 pp. 29-39. , 11 p. (2015)
[REAL](#) [Matarka](#)
 Zárolt Közlemény:2957821 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 0 | Független: 1 | Független: 1 | Nem jelölt: 0
 All citations: 1, Independent citations: 0, Self citations: 1, Unhandled citations: 0
144. [Sándor, Zsolt](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Modelling and Analysis Methods of Integrated Information Systems of Transportation](#)

2015

In: Esztergár-Kiss, Domokos; Válóczy, Dénes; Tóth, János; Varga, István (szerk.) [4th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems \(MT-ITS\)](#)

Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (2015) 536 p. pp. 348-355. , 8 p.

[DOI](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Google scholar](#)

Zárolt Közlemény:2934287 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 7 | Független: 6 | Független: 6 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 2 | WoS/Scopus jelölt: 3 | DOI jelölt: 3

DOI: 10.1109/MTITS.2015.7223278

All citations: 7, Independent citations: 6, Self citations: 1, Unhandled citations: 0

145. [Sándor, Zsolt](#) ; [Csiszár, Csaba](#)

[Role of Integrated Parking Information System in Traffic Management](#)

PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 59 : 3 pp. 327-336. , 10 p. (2015)

[DOI](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Google scholar](#) [Google scholar hash](#)

Zárolt Közlemény:2887628 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 19 | Független: 15 | Független: 15 | Független: 4 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 6 | Scopus jelölt: 5 | WoS/Scopus jelölt: 6 | DOI jelölt: 11

Nyilvános idéző+említés összesen: 21 | Független: 17 | Független: 4 | Nem jelölt: 0

Q2

DOI: 10.3311/PPci.7361

All citations: 19, Independent citations: 15, Self citations: 4, Unhandled citations: 0

2014

146. [Cs, Csiszár](#) ; [J, Tóth](#)

[BusEye online személyre szabott utastájékoztató mobil alkalmazás fejlesztése](#)

In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan (szerk.) [Hazai és nemzetközi projektek a közlekedésben : Közlekedéstudományi Konferencia : Győr, 2014. március 27-28.](#)

Győr, Magyarország : Universitas-Győr Nonprofit Kft. (2014) 213 p. pp. 57-70. , 14 p.

[Handle](#)

Zárolt Közlemény:2699212 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

147. [Csiszár, Cs](#) ; [Sándor, Zs](#)

[Közlekedési informatika](#) , 122 p. (2014)

Megjelenés: Magyarország,

[Teljes dokumentum](#)

Zárolt Közlemény:2865718 Admin láttamozott Forrás Idéző Egyéb (Segédlet) Oktatási

148. [Csiszár, Csaba](#) ; Westsik, György

[A közlekedési informatika kutatása és oktatása a BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszékén](#)

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE LXIV : 2 pp. 43-51. , 9 p. (2014)

[Handle](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2696415 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

2013

149. [Csaba, Csiszár](#)

[Model of Multimodal Mobility Coordination and Guiding System](#)

INTERNATIONAL JOURNAL OF ENGINEERING AND INNOVATIVE TECHNOLOGY 3 : 6 pp. 125-132. Paper: 19 , 8 p. (2013)

[Teljes dokumentum](#) [Handle](#)

Zárolt Közlemény:2696933 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 12 | Független: 9 | Független: 9 | Független: 3 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 6 | Scopus jelölt: 8 | WoS/Scopus jelölt: 8 | DOI jelölt: 9

All citations: 12, Independent citations: 9, Self citations: 3, Unhandled citations: 0

150. [Esztergár-Kiss, Domokos](#) ; [Csiszár, Csaba](#) ; [Tóth, János](#) ; [Kózel, Miklós](#)

[Valós idejű utastájékoztató mobil eszközön](#)

In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor (szerk.) [Informatika a közlekedésben : Közlekedéstudományi Konferencia Győr, 2013](#)
Győr, Magyarország : Universitas-Győr Nonprofit Kft. (2013) pp. 35-47. , 13 p.

[Handle](#)

Zárolt Közlemény:2692829 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

151. [Nagy, E](#) ; [Csiszár, Cs](#)

[Az operatív menetrendkészítés automatizálásának vizsgálata a városi közösségi közlekedésben](#)
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE LXIII : 6 pp. 13-25. , 14 p. (2013)

[Handle](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2696315 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

152. [Nagy, E](#) ; [Esztergár-Kiss, D](#) ; [Csiszár, Cs](#)

[Késési okok vizsgálata a vasúti személyszállításban](#)

In: Péter, Tamás (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni közlekedés : IFFK-Konferencia 2013](#)
Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2013) pp. 96-102. , 7 p.

[Teljes dokumentum](#) [Handle](#)

Zárolt Közlemény:2694381 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

153. [Nagy, E](#) ; [Csiszár, Cs](#)

[Research on Automation of Operative Scheduling in Urban Public Transportation](#)

ACTA TECHNICA JAURINENSIS 6 : 3 pp. 94-109. , 16 p. (2013)

[Kiadónál](#) [Teljes dokumentum](#) [Handle](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2696344 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 7 | Független: 4 | Független: 3 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 4 | Scopus jelölt: 6 | WoS/Scopus jelölt: 6 | DOI jelölt: 7

All citations: 7, Independent citations: 4, Self citations: 3, Unhandled citations: 0

154. [Sándor, Zsolt](#) ; [Csiszár, Csaba](#)

[Development Stages of Intelligent Parking Information Systems for Trucks](#)

ACTA POLYTECHNICA HUNGARICA 10 : 4 pp. 161-174. , 14 p. (2013)

[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Google scholar](#)

Zárolt Közlemény:2694286 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 29 | Független: 26 | Független: 3 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 14 | Scopus jelölt: 18 | WoS/Scopus jelölt: 18 | DOI jelölt: 24

Nyilvános idéző+említés összesen: 31 | Független: 28 | Független: 3 | Nem jelölt: 0

Q2

DOI: 10.12700/APH.10.04.2013.4.10

All citations: 29, Independent citations: 26, Self citations: 3, Unhandled citations: 0

155. [Sándor, Zsolt Péter](#) ; [Csiszár, Csaba](#)

[Késési események elemzése helyi autóbusz közlekedésben](#)

In: Péter, Tamás (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni közlekedés : IFFK-Konferencia 2013](#)
Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2013) pp. 36-41. , 6 p.

[Teljes dokumentum](#) [Handle](#)

Zárolt Közlemény:2694380 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 1 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1

All citations: 2, Independent citations: 1, Self citations: 1, Unhandled citations: 0

156. [Csiszár, Csaba](#)

[Személyközlekedési módok összekapcsolása informatikai eszközökkel – tudatos közlekedés.](#)

In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor (szerk.) [Hogyan tovább közforgalmú közlekedés? : Közlekedéstudományi Konferencia: Győr, 2012. március 29-30.](#)

Győr, Magyarország : Universitas-Győr Kht. (2012) 360 p. pp. 341-350. , 10 p.

[Handle](#)

Zárolt Közlemény:2685742 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

157. [D. Esztergár-Kiss](#) ; [Cs. Csiszár](#)
[Analysis of multimodal journey planners using a multi-criteria evaluation method](#)
 In: ERTICO; ITS, Europe (szerk.) [19th Intelligent Transport Systems World Congress, ITS 2012](#)
 Brussels, Belgium : ERTICO ITS Europe (2012) Paper: EU-00662 , 12 p.
[Scopus Handle](#)
 Zárolt Közlemény:2689002 Admin láttamozott Forrás Idéző Egyéb konferenciaközlemény (Konferenciaközlemény) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 11 | Független: 6 | Független: 5 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 4 | Scopus jelölt: 6 | WoS/Scopus jelölt: 6 |
 DOI jelölt: 7
- All citations: 11, Independent citations: 6, Self citations: 5, Unhandled citations: 0
158. [Esztergár-Kiss, D](#) ; [Kaderják, P](#) ; [Csiszár, Cs](#)
[Autóbusz forgalmi sávok kialakítására és felülvizsgálatára vonatkozó módszer kidolgozása](#)
 In: Péter, Tamás (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni közlekedés konferencia : IFFK 2012](#)
 Budapest, Magyarország : BMF, Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2012) pp. 105-111. Paper: 16 , 7 p.
[Egyéb URL Handle](#)
 Zárolt Közlemény:2689005 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
159. [Esztergár-Kiss, D](#) ; [Kaderják, P](#) ; [Csiszár, Cs](#)
[Elaboration of a Method's Theory regarding the Establishment and Revision of Bus Lanes](#)
 ACTA TECHNICA JAURINENSIS 5 : 3 pp. 271-282. , 12 p. (2012)
[Teljes dokumentum Handle](#)
 Zárolt Közlemény:2689000 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 1 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 2 | WoS/Scopus jelölt: 2 |
 DOI jelölt: 2
- All citations: 2, Independent citations: 1, Self citations: 1, Unhandled citations: 0
160. [Esztergár-Kiss, Domokos](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Közforgalmú internetes utazástervező rendszerek multikritériumos értékelő elemzése](#)
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE LXII : 6 pp. 21-31. , 11 p. (2012)
[Handle Matarka](#)
 Zárolt Közlemény:2692827 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 0 | Független: 1 | Nem jelölt: 0
- All citations: 1, Independent citations: 0, Self citations: 1, Unhandled citations: 0
161. [Zs. Sándor](#) ; [Cs. Csiszár](#)
[From information to central navigation - Development stages of intelligent parking information systems](#)
 In: Iványi, Péter (szerk.) [Eight International PhD & DLA Symposium : Architectural, engineering and information sciences : abstracts book](#)
 Pécs, Magyarország : University of Pécs Pollack Mihály Faculty of Engineering and Information Technology (2012) 154 p. pp. 126-126. , 1 p.
[Handle](#)
 Zárolt Közlemény:2689003 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat) Tudományos
162. [Zs. Sándor](#) ; [Cs. Csiszár](#)
[Integration of Parking Information Systems into Traffic Management](#)
 In: Közlekedéstudományi, Egyesület (szerk.) [A városi és városközi közlekedés új útjain : X. Európai Közlekedési Kongresszus : X. European Transport Congress in Budapest : \[Budapest, 2012. november 8-9.\]](#)
 Budapest, Magyarország : Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) (2012) 175 p. pp. 93-99. , 7 p.
[Handle](#)
 Zárolt Közlemény:2689004 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

163. [Csaba, Csiszár](#) ; [Dénes, Válóczy](#) ; Denis, Shestakov
[Integrated Telematics System for Passengers' Guide at Intermodal Traffic Centres](#)
 In: Jan, Kudláček; Zlatan, Car; Tomaz, Pepelnjak; Michal, Pakosta (szerk.) [Proceedings of International Conference on Innovative Technologies IN-TECH 2011](#)
 Bratislava, Szlovákia : Magánkiadás (2011) 762 p. pp. 758-762. , 5 p.
[Handle](#)

Zárolt Közlemény:2666903 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

164. [Dénes, Válczi](#) ; [Csaba, Csiszár](#) ; Tsvetanka, Valcheva
[Conscious Transport – Influence of Passengers by Telematics Systems](#)
 NAUCNI IZVESTIJA : SCIENTIFIC PROCEEDINGS OF THE SCIENTIFIC-TECHNICAL UNION OF MECHANICAL ENGINEERING 19 : 5 pp. 15-17. , 3 p. (2011)
[Egyéb URL](#) [Handle](#)
 Zárolt Közlemény:2666865 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Konferenciaközlemény) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 2 | Független: 2 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 2 | WoS/Scopus jelölt: 2 | DOI jelölt: 2

All citations: 2, Independent citations: 2, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

165. [Soltész, Tamás](#) ; [Kózel, Miklós](#) ; [Csiszár, Csaba](#) ; Centgraf, Tamás ; [Benyó, Balázs](#)
[Information System for Road Infrastructure Booking](#)
 PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 39 : 2 pp. 55-62. , 8 p. (2011)
[DOI](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Egyéb URL](#) [Handle](#) [Google scholar](#)
 Zárolt Közlemény:2666861 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 10 | Független: 3 | Független: 7 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 9 | Scopus jelölt: 9 | WoS/Scopus jelölt: 9 | DOI jelölt: 10

Q3

DOI: 10.3311/pp.tr.2011-2.02

All citations: 10, Independent citations: 3, Self citations: 7, Unhandled citations: 0

166. [Válczi, Dénes](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Átszállási időre ható tényezők összetett helyváltoztatási láncoknál](#)
 In: Péter, Tamás (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni közlekedés, IFFK 2011](#)
 Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2011) Paper: 20 , 5 p.
[Handle](#)
 Zárolt Közlemény:2667129 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

167. [Válczi, Dénes](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Telematikai rendszerekkel támogatott intermodális csomópontok](#)
 VÁROSI KÖZLEKEDÉS LI : 3-4 pp. 207-214. , 8 p. (2011)
[Handle](#) [Matarka](#)
 Zárolt Közlemény:2663081 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

168. [Ágoston, György](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Az igény szerinti közlekedés \(Demand Responsive Transport\) és ipari parkokra történő adaptálási lehetősége a TRIAD közlekedésinformatikai kutatási projektben](#)
 In: Cserny, László (szerk.) [Informatika Korszerű Technikai Konferencia 2010](#)
 Dunaújváros, Magyarország : Dunaújvárosi Főiskola (DF) (2010) pp. 23-33. , 11 p.
[REAL](#)
 Zárolt Közlemény:2154335 Hitelesített Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

169. [Sándor, Zsolt Péter](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Integrált informatikai rendszerek a hazai gyorsforgalmi úthálózaton](#)
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 60 : 3 pp. 38-45. , 8 p. (2010)
[Matarka](#)
 Zárolt Közlemény:25178757 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 0 | Független: 1 | Nem jelölt: 0

All citations: 1, Independent citations: 0, Self citations: 1, Unhandled citations: 0

170. [Sándor, Zsolt Péter](#) ; [Csiszár, Csaba](#)
[Integrált informatikai rendszerek a hazai gyorsforgalmú úthálózaton – a jelen és jövő lehetőségei](#)
 In: Péter, Tamás (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni közlekedés konferencia : IFFK 2010](#)
 Budapest, Magyarország : BMF, Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2010) 320 p. Paper: sandor-csiszar-iffk-2010 , 9 p.

2010

[Teljes dokumentum](#)

Zárolt Közlemény:2667126 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

171. [Soltész, Tamás](#) ; [Kózel, Miklós](#) ; [Csiszár, Csaba](#) ; Centgráf, Tamás ; [Benyó, Balázs](#)

[A közúti útvonal foglалás koncepciója](#)

VÁROSI KÖZLEKEDÉS L : 4 pp. 231-235. , 5 p. (2010)

[Handle](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2660687 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1

All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

2009

172. [Csiszár, Csaba](#)

[Integrated Telematics System for Passenger Transport in Budapest Region](#)

In: Blanka, Lukáčková (szerk.) [Public Passenger Transport 2009](#)

Bratislava, Szlovákia : Slovak University of Technology Press (2009) pp. 31-34. , 4 p.

[Handle](#)

Zárolt Közlemény:2647303 Admin láttamozott Forrás Egyéb konferenciaközlemény (Konferenciaközlemény) Tudományos

173. [Csiszár, Csaba](#)

[Telematikai alapokon működő car sharing rendszer](#)

VÁROSI KÖZLEKEDÉS 49 : 4 pp. 213-220. , 8 p. (2009)

[Handle](#)

Zárolt Közlemény:2692824 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 3 | Független: 3 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1

All citations: 3, Independent citations: 3, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

174. [Csiszár, Csaba](#)

[Telematikai alapokon működő car sharing rendszer](#)

In: Péter, Tamás; Nádai, László (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni közlekedés 2009 : IFFK 2009](#)

Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki Kar (2009) pp. 1-7. , 7 p.

[Teljes dokumentum](#) [Handle](#)

Zárolt Közlemény:2692826 Admin láttamozott Forrás Egyéb konferenciaközlemény (Utánközlés) Tudományos

175. Németh, Miklós Márton ; [Csiszár, Csaba](#)

[Telematikailag támogatott sofőr szolgálatok](#)

VÁROSI KÖZLEKEDÉS XLIX : 1 pp. 22-31. , 10 p. (2009)

[REAL](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2634420 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

2008

176. [Csiszár, Csaba](#)

[Tömegközlekedési minőségjavító intézkedések telematikai eszközökkel](#)

VÁROSI KÖZLEKEDÉS XLVIII : 2 pp. 78-84. , 7 p. (2008)

[Handle](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2634417 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

177. Gyűrűs, Máté ; Prácsi, Attila ; [Csiszár, Csaba](#)

[Telematikai alapokon működő car pooling rendszer](#)

VÁROSI KÖZLEKEDÉS XLVIII : 5 pp. 258-266. , 9 p. (2008)

[REAL](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2634419 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1

All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

2008

178. Gyürüs, Máté ; Práczser, Attila ; [Csiszár, Csaba](#)
[Telematikai alapokon működő car pooling rendszer](#)
In: Péter, Tamás (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni Közlekedés : MMA Symposium 2008](#)
Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2008) pp. 1-9. , 9 p.
[Teljes dokumentum](#) [Handle](#)
Zárolt Közlemény:2634433 Admin láttamozott Forrás Egyéb konferenciaközlemény (Utánközlés) Tudományos

2007

179. [Csiszár, Csaba](#)
[Telematikailag integrált személyközlekedés](#)
In: Péter, Tamás (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni közlekedés konferencia 2007](#)
Budapest, Magyarország : BMF, Magyar Mérnökakadémia (2007) Paper: Csiszar_Cs , 11 p.
[REAL](#) [Teljes dokumentum](#)
Zárolt Közlemény:2634431 Admin láttamozott Forrás Egyéb konferenciaközlemény (Utánközlés) Tudományos
180. [Prileszky, István](#) ; [Horváth, Balázs](#) ; Tóth, János ; [Csiszár, Csaba](#) ; [Horváth, Richárd](#) ; Farkas, István
[A rugalmas tömegközlekedési szolgáltatások alkalmazhatóságának elemzése a budapesti közlekedési szövetség területén különös tekintettel a kötötpályás elővárosi közlekedésre](#) (2007)
BKSZ Budapesti Közlekedés-Szervező Kht., Megjelenés: Magyarország,

Zárolt Közlemény:1095863 Admin láttamozott Forrás Egyéb (Nem besorolt) Tudományos
Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

2006

181. [Csiszár, Csaba](#)
[A biztonság fokozása telematikai rendszerekkel a közforgalmú közlekedésben](#)
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE LVI : 1 pp. 7-17. , 11 p. (2006)
[REAL](#) [Matarka](#)
Zárolt Közlemény:2634410 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 2 | Független: 0 | Nem jelölt: 0
- All citations: 2, Independent citations: 2, Self citations: 0, Unhandled citations: 0
182. [Csiszár, Csaba](#)
[Telematikailag integrált személyközlekedés](#)
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE LVI : 12 pp. 447-457. , 11 p. (2006)
[REAL](#) [Matarka](#)
Zárolt Közlemény:2634415 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
183. [Csiszár, Csaba](#)
[Telematikailag irányított térben-időben rugalmas közforgalmú közlekedés](#)
VÁROSI KÖZLEKEDÉS XLVI : 3 pp. 151-161. , 11 p. (2006)
[REAL](#) [Matarka](#)
Zárolt Közlemény:2634412 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
184. Déska, Viktória ; Szöllősy, Zsolt ; [Csiszár, Csaba](#)
[Forgalommegosztást előrebecslő modell tömegközlekedési rendszer tervezéséhez](#)
VÁROSI KÖZLEKEDÉS XLVI : 3 pp. 131-136. , 6 p. (2006)
[REAL](#) [Matarka](#)
Zárolt Közlemény:2634414 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

2005

185. [Csiszár, Csaba](#)
[Repülőtéri taxiforgalmat szabályozó telematikai rendszer](#)
VÁROSI KÖZLEKEDÉS XLV : 5 pp. 280-287. , 8 p. (2005)
[REAL](#) [Matarka](#)

2005

Zárolt Közlemény:2634408 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

186. [Tóth, János](#) ; [Csiszár, Cs](#) ; [Juhász, J](#) ; [Munkácsiné, Lengyel E](#)
[Intelligent Transport Systems](#)
Budapest, Magyarország : EuroConnect (2005)

Zárolt Közlemény:2636740 Admin láttamozott Forrás Könyv (Oktatási anyag) Oktatási

2004

187. [Csiszár, Csaba](#)
[A telematikai alkalmazások fejlődési irányai a közforgalmú közlekedésben](#)
VÁROSI KÖZLEKEDÉS XLIV : 6 pp. 325-331. , 7 p. (2004)
[REAL](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2634407 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

188. [Csiszár, Csaba](#)
[A telematikai alkalmazások fejlődési irányai a közösségi közlekedésben](#)
In: Pásztori, Bernadett; Radnai, Márton (szerk.) [Pro Scientia aranyérmesek VII. tudományos konferenciája](#)
Budapest, Magyarország : Pro Scientia Aranyérmesek Társasága (2004) 220 p. pp. 195-201. , 7 p.
[REAL](#)

Zárolt Közlemény:2634429 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

189. [Csiszár, Csaba](#)
[Elektronikus utastájékoztató rendszerek a helyi közösségi közlekedésben](#)
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE LIV : 4 pp. 147-155. , 9 p. (2004)
[REAL](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2634403 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 2 | Független: 2 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

All citations: 2, Independent citations: 2, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

190. [Csiszár, Csaba](#)
[Integrált díjbeszedő rendszer a személyközlekedésben](#)
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE LIV : 12 pp. 459-469. , 11 p. (2004)
[REAL](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2634404 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

191. [Csiszár, Csaba](#)
[Nagy települések személyforgalmának integrált dinamikus irányítása telematikai eszközökkel](#)
VÁROSI KÖZLEKEDÉS XLIV : 2 pp. 84-97. , 14 p. (2004)
[REAL](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2634401 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

192. [Csiszár, Csaba](#)
[Telematikai rendszerek alkalmazása a személyközlekedési igények menedzselésében](#)
In: [MTA Közlekedéstudományi Bizottság Tudományos Ülésszak](#)
(2004) pp. 1-11. , 14 p.
[REAL](#)

Zárolt Közlemény:2667113 Admin láttamozott Forrás Egyéb konferenciaközlemény (Konferenciaközlemény) Tudományos

193. [Csiszár, Csaba](#)
[Utastájékoztató és információs rendszerek](#)
In: Havas, Péter - Közlekedésüzemi, Tanszék munkaközössége (szerk.) [Vasútüzemi rendszerek EU-s fejlesztése](#)
Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki Kar (2004) pp. 47-56. , 10 p.

Zárolt Közlemény:2634353 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Felsőoktatási tankönyv része) Oktatási

2004

194. [Munkácsiné, Lengyel Erzsébet](#) ; [Tóth, János](#) ; [Csiszár, Csaba](#) ; [Juhász, János](#)
[Közlekedési informatika](#)
Budapest, Magyarország : BME Kiadó (2004) , 171 p.

Zárolt Közlemény:2633290 Admin láttamozott Forrás Könyv (Felsőoktatási tankönyv) Oktatási

2003

195. [Csiszár, Csaba](#)
[Az integrált intelligens utasinformatikai rendszer gyakorlati megvalósítása](#)
VÁROSI KÖZLEKEDÉS XLIII : 4 pp. 216-222. , 7 p. (2003)

[REAL](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2634400 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

196. [Csiszár, Csaba](#)
[Az integrált intelligens utasinformatikai rendszer modellje](#)
In: Pásztori, Bernadett; Szatmári, Alexandra (szerk.) [Pro Scientia Aranyérmesek VI. Konferenciája: előadások](#)
Budapest, Magyarország : Pro Scientia Aranyérmesek Társasága (2003) 223 p. pp. 97-103. , 7 p.

[REAL](#)

Zárolt Közlemény:2634427 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

197. [Csiszár, Csaba](#)
[Az integrált, intelligens utasinformatikai rendszernél alkalmazott hardver megoldások és azok általános modellje](#)
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE LIII : 1 pp. 21-32. , 12 p. (2003)

[REAL](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2634396 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

198. [Csiszár, Csaba](#)
[Az integrált, intelligens utasinformatikai rendszernél alkalmazott szoftver eszközök és fő jellemzőik](#)
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE LIII : 2 pp. 60-64. , 5 p. (2003)

[REAL](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2634398 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

199. [Csiszár, Csaba](#)
[Model of Integrated Intelligent Passenger Information Systems](#)
PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 31 : 1-2 pp. 17-44. , 28 p. (2003)

[Kiadónál](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Handle](#) [Google scholar](#) [Google scholar hash](#)

Zárolt Közlemény:2634358 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 3 | Független: 0 | Független: 0 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 3 | Scopus jelölt: 3 | WoS/Scopus jelölt: 3 | DOI jelölt: 3

Q4

All citations: 3, Independent citations: 0, Self citations: 3, Unhandled citations: 0

200. [Csiszár, Csaba](#)
[Városi közlekedésmenedzsment integrált telematikai rendszerrel](#)
In: Jánoska, Ferenc (szerk.) [Pro Scientia Aranyérmesek V. Konferenciája : Sopron, 2000. november 5-7. : előadások](#)
Budapest, Magyarország : Pro Scientia Aranyérmesek Társasága (2003) 232 p. pp. 137-141. , 5 p.

[REAL](#)

Zárolt Közlemény:2634424 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

2002

201. [Csiszár, Csaba](#)
[Az integrált intelligens utasinformatikai rendszer modellje](#) 130 p.
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, BME Kandó Kálmán Doktori Iskola, Westsik György Disszertáció benyújtásának éve: 2001, Védés éve: 2002 Megjelenés/Fokozatszerzés éve: 2002

[ODT védés](#) [Handle](#)

Zárolt Közlemény:2633289 Admin láttamozott Forrás Disszertáció (PhD) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1

2002

All citations: 1, Independent citations: 1, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

202. [Csiszár, Csaba](#) ; [Westsik, György](#)
[Vidékfejlesztés integrált informatikai szemléletben](#)
In: Láng, I; Lazányi, J; Németh, T (szerk.) [Tartamkísérletek, tájtermesztés, vidékfejlesztés : nemzetközi konferencia](#)
Debrecen, Magyarország : Debreceni Egyetem Agrártudományi Centrum (2002) pp. 19-24. , 6 p.
[Handle](#)
Zárolt Közlemény:2634426 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

2001

203. [Csiszár, Csaba](#)
[Az integrált intelligens utasinformaticai rendszer kialakulásának előzményei és alapjai](#)
VÁROSI KÖZLEKEDÉS 41 : 6 pp. 360-366. , 7 p. (2001)
[REAL](#) [Matarka](#)
Zárolt Közlemény:2634049 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Konferenciaközlemény) Tudományos
204. [Csiszár, Csaba](#)
[Az integrált intelligens utasinformaticai rendszer kialakulásának előzményei és alapjai](#)
In: Berényi, János (szerk.) [Mitteleuropäisches Seminar über Verkehrsplanung, „Telematik im Städtischen und Regionalen Verkehr”](#)
Budapest, Magyarország : Közlekedéstudományi Egyesület (2001) pp. 91-108. , 18 p.
[REAL](#)
Zárolt Közlemény:2634368 Admin láttamozott Forrás Egyéb konferenciaközlemény (Utánközlés) Tudományos
205. [Csiszár, Csaba](#)
[The information system model of the integrated intelligent passenger informatics system](#)
In: Lehoczky, L; Kalmár, L (szerk.) [MicroCAD 2001, J szekció : International scientific conference](#)
Miskolc, Magyarország : Miskolci Egyetem Innovációs és Technológia Transzfer Centrum (2001) 281 p. pp. 7-12. , 6 p.
[autopszia](#) [REAL](#)
Zárolt Közlemény:2634366 Hitelesített Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

2000

206. [Csiszár, Csaba](#)
[Az integrált, intelligens utastájékoztató és információellátás rendszertechnikai modellje](#)
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE L : 5 pp. 161-174. , 14 p. (2000)
[REAL](#) [Matarka](#)
Zárolt Közlemény:2634047 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 2 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

All citations: 2, Independent citations: 2, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

207. [Csiszár, Csaba](#)
[Development of integrated, intelligent passenger information supplying system beyond 2000](#)
In: Bretschneider, Burkhard (szerk.) [Shaping the future : graduates and young researchers from around the world present research work on innovations, new strategies and possible solutions for the 21st century : forum at the global dialogue EXPO 2000](#)
Hannover, Németország : EXPO 2000 (2000) pp. 1-7. , 7 p.
[REAL](#)
Zárolt Közlemény:2634365 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos
208. [Csiszár, Csaba](#)
[Urban transport management by integrated, telematics system](#)
In: Faustmann, Dariusz (szerk.) [Druga Międzynarodowa Konferencja Studentów "Środowisko, rozwój, inżynieria" = The Second International Students' Conference „Environment, Development, Engineering”](#)
Cracow, Lengyelország : Cracow University of Technology (2000) 309 p. pp. 238-245. , 8 p.
[REAL](#)
Zárolt Közlemény:2634363 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

209. [Csiszár, Csaba](#)

2000

[Városi közlekedésmenedzsment integrált, telematikai rendszerrel](#)

VÁROSI KÖZLEKEDÉS XL : 4 pp. 224-238. , 15 p. (2000)

[REAL](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2634048 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos
Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 2 | Függő: 0 | Nem jelölt: 0

All citations: 2, Independent citations: 2, Self citations: 0, Unhandled citations: 0

210. [Tóth, J](#) ; [Csiszár, Cs](#)

[Korszerű utasinformációs rendszerek](#)

VÁROSI KÖZLEKEDÉS XL : 6 pp. 345-347. , 3 p. (2000)

[REAL](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2635035 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

1999

211. [Csiszár, Csaba](#) ; [Westsik, György](#)

[A számítógéppel integrált szállítás \(CIT\) modellezése](#)

In: Csirik, János; Herdon, Miklós (szerk.) [Informatika a felsőoktatásban '99 konferencia : Informatics in the Hungarian higher education : proceedings](#)

Debrecen, Magyarország : Debreceni Egyetemi Szövetség (1999) pp. 880-885. , 6 p.

[REAL](#)

Zárolt Közlemény:2634422 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

212. [Csiszár, Csaba](#)

[Computerised route choice planning on public transport network](#)

In: Popard-Majmurek, Marzen (szerk.) [Międzynarodowa Konferencja Studentów "Środowisko, rozwój, inżynieria" = International Students' Conference „Environment, Development, Engineering”](#)

Cracow, Lengyelország : Cracow University of Technology (1999) 242 p. pp. 97-104. , 8 p.

[REAL](#)

Zárolt Közlemény:2634361 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény) Tudományos

213. [Csiszár, Csaba](#) ; [Westsik, György](#)

[Modelling of Computer Integrated Transportation](#)

PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 27 : 1-2 pp. 43-59. , 17 p. (1999)

[Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Handle](#) [Google scholar](#)

Zárolt Közlemény:2634356 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 3 | Független: 1 | Függő: 2 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 3 | WoS/Scopus jelölt: 3 | DOI jelölt: 2

Q4

All citations: 3, Independent citations: 1, Self citations: 2, Unhandled citations: 0

214. [Csiszár, Csaba](#)

[Számítógépes útitervkészítés az agglomeráció közforgalmú közlekedésében](#)

VÁROSI KÖZLEKEDÉS XXXIX : 3 pp. 138-142. , 5 p. (1999)

[REAL](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2633291 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk) Tudományos