

## **PÁLYÁZAT**

**Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar  
Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék  
egyetemi tanári munkakör betöltésére  
(Pályázati azonosító: 2022/281)**

**DR. CSISZÁR CSABA**

Kelt: Budapest, 2022. november 10.



## TARTALOMJEGYZÉK

PÁLYÁZATI KIÍRÁS .....	3
PÁLYÁZÓ VÁLASZA A PÁLYÁZATI KIÍRÁSRA .....	6
RÖVID SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ .....	7
I. FELSŐOKTATÁSI TEVÉKENYSÉG .....	10
1a.1. Oktatási tapasztalat .....	10
1a.2. Hallgatók tanulmányi, tudományos munkájának vezetése .....	11
1a.3. Graduális és/vagy posztgraduális, továbbá a Bologna-rendszer képzési szintjeinek bármelyikén szervezett előadás, gyakorlat, szeminárium tartása idegen nyelven.....	17
1b. Oktatásfejlesztési tevékenység, eredményesség .....	17
1b.1. Tantárgyfelelősi tevékenység .....	17
1b.2. Tananyagfejlesztés.....	18
II. TUDOMÁNYOS TEVÉKENYSÉG .....	21
2a.1. Kiemelkedő tudományos, kutatói munkásság .....	21
2a.2. Fiatal oktatók tudományos munkájának vezetése, témavezetői részvétel doktori képzésben.....	22
2a.3. Műhelyteremtő tevékenység folytatása .....	23
2a.4. Szakmai közéleti tevékenység .....	24
2b.1. Kutatásszervezési tapasztalat, eredményesség .....	25
2b.2. Hazai és nemzetközi elismertség .....	28
III. FELADATKÖR ELLÁTÁSÁVAL KAPCSOLATOS TERVEK.....	33
IV. MELLÉKLETEK.....	36

# PÁLYÁZATI KIÍRÁS



## Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

a Közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény 20/A. § alapján pályázatot hirdet

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar  
Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék

### egyetemi tanár (2022/281)

munkakör betöltésére.

#### A közalkalmazotti jogviszony időtartama:

határozatlan idejű közalkalmazotti jogviszony

#### Foglalkoztatás jellege:

Teljes munkaidő

#### A munkavégzés helye:

Budapest, 1111 Budapest, Stoczek utca 2.

#### A munkakörbe tartozó, illetve a vezetői megbízással járó lényeges feladatok:

Oktatás magyar és angol nyelven: Aktív részvétel a közlekedési informatika és személyszállítási rendszerek oktatásában és a tárgyak szervezésében, valamint a tananyag frissítésében, korszerűsítésében. Ez utóbbi magában foglalja az új kutatási eredmények oktatásban való megjelenítését is. A jelölt rendelkezzen megfelelő oktatási és kutatási tapasztalattal a közlekedési informatika területén. Az oktató feladata továbbá az aktív részvétel a hallgatók mentorálásában, beleértve a szakdolgozatok, diplomatervek és TDK dolgozatok konzultációját és bírálatát, tovább a doktori képzésben résztvevők témavezetését. Kutatás és iskolateremtés: Az egyetemi tanár feladata magas színvonalú nemzetközileg is elismert kutatások végzése a Tanszék elméleti és alkalmazott kutatási célkitűzéseihez kapcsolódva közlekedéstechnológia és közlekedésgazdaság területén, önálló kutatási irány és kutatócsoport kialakításával. Pályázatok és/vagy ipari megbízások elnyerése, a kutatási eredmények nemzetközi szintű disszeminációja (referát, Web of Science által jegyzett folyóiratok, nemzetközi és hazai konferenciaelőadások). Külföldi és hazai együttműködések kialakítása. Hallgatói projektfeladatok vezetése a mesterképzésben, TDK, szakdolgozatok és diplomamunkák kiírása és irányítása, a PhD képzésben mind tudományos, mind ipari alkalmazási szempontból vonzó és aktuális kutatási témák meghirdetése.

#### Illetmény és juttatások:

Az illetmény megállapítására és a juttatásokra a Közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény rendelkezései, valamint az(z) Humánpolitikai Szabályzat az irányadók.

#### Pályázati feltételek:

- Egyetem, MSc, vagy azzal egyenértékű végzettség,
- PhD fokozat, habilitáció, MTA doktora tudományos cím. Azokkal szemben, akik (állampolgárságtól függetlenül) tartós (legalább 5 éves) külföldi alkalmazás közben vagy utána 2 éven belül nyújtanak be pályázatot, az MTA doktora cím helyetti elvárás az MTA doktori címmel egyenértékű tudományos vagy alkotó teljesítmény.
- A BME Doktori és Habilitációs Szabályzat 7.§ (7) és (8) bekezdésében megfogalmazott feltétel: Az EHBDT véleményezi az egyetemi tanári pályázatokat a Szenátus részére
- Az egyetemi tanári pályázatot véleményező eljárásban az EHBDT a jelölt tudományos munkásságát megfelelőnek tekinti, amennyiben a jelölt a pályázat benyújtásától számított 5 éven belül MTA doktora címet szerzett a pályázat tudományágában. Az egyetemi tanári pályázatot az EHBDT elutasítja, ha a jelölt nem teljesíti a pályázat benyújtásakor elvárt habilitációs követelményeket, illetve a kiírás bármely feltételét.
- A kutatási és az oktatási feladatok ellátásához, tervezéséhez, szervezéséhez szükséges ismeretek, tapasztalatok és képességek megléte, a munkatársak munkájának irányításához, az oktatói-kutatói utánpótlás kineveléséhez



- szükséges tulajdonságok és készségek megléte.
- Az angol nyelv tárgyalás szintű ismerete legalább államilag elismert középfokú komplex nyelvvizsga
- Kutatási projekt vezetésében szerzett tapasztalat.
- Közalkalmazotti jogviszony létesítése esetén 3 hónapnál nem régebbi erkölcsi bizonyítvány melyben igazolnia kell, hogy a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény 20.§ (2) bekezdés a) és d) pontjában meghatározott feltételeknek megfelel, büntetlen előéletű, valamint nem áll foglalkozástól vagy tevékenységtől eltiltás hatálya alatt.
- A pályázatot meghirdető tanszék speciális feltételei: Felsőoktatásban szerzett oktatói tapasztalat a közlekedési informatika és személyközlekedés területén.

#### A pályázat elbírálásánál előnyt jelent:

- Hazai és nemzetközi pályázatírási és projektmenedzsment gyakorlat
- Publikációk rangos (D1 és Q1 besorolású) műszaki tudományos lapokban
- Pályázati eredményesség, ipari kapcsolatok
- Külföldi tanulmányutak
- Aktív szakmai közéleti tevékenység
- Résztétel MTA bizottság(ok)ban
- MTA köztestületi tagság
- Oktatói-kutatói szakmai elismerések, kitüntetések
- Nemzetközi tudományos együttműködés
- Közlekedés rendszertervezési és közlekedésinformatikai kutatás-fejlesztéssel kapcsolatos ipari projektvezetői gyakorlat, tapasztalat

#### A pályázat részeként benyújtandó iratok, igazolások:

- Részletes szakmai önéletrajz a személyes adatok, képzés, tudományos fokozatok/címek, eddigi szakmai tevékenység ismertetésével. Az önéletrajznak tartalmaznia kell még a jelenlegi és korábbi munkahelyek és beosztások ( dátum: 2016-tól 2022-ig), a jelentősebb külföldi tanulmányutak/ösztöndíjak ( dátum, időtartam) megnevezését, szakmai testületekben való részvétel, illetve díjak és elismerések bemutatását. Az önéletrajzot dátummal és eredeti aláírással kell ellátni.
- Oktatási tevékenység ismertetése, ezen belül: oktatott tárgyak ( hazai és/vagy külföldi felsőoktatási intézményekben); tantárgyfejlesztés, oktatásszervezés, vezetői tapasztalat; TDK, szakdolgozat/diplomamunka témavezetése; doktori témavezetés, fokozatot szerzett hallgatók (www.doktori.hu link megadásával); iskolateremtő hatás bemutatása kiemelkedő szakmai eredményeket elérő tanítványok megnevezésével; a felsőoktatási teljesítmény eredményeinek, elismertségének MAB szempontok szerinti bemutatása
- Kutatási tevékenység bemutatása:
- tudományág; kutatási területek megnevezése; témavezetőként irányított kutatási pályázatok/ipari szerződések ( dátum: 2016-tól 2022-ig, támogatási/szerződési összeg nyilvánosságra hozható adata); a pályázó vezetésével folyamatosan és eredményesen teljesítő, munkatársi kör vagy kutatócsoport eredményeinek bemutatása ( honlapok megadása); tudományos közleményeinek MTMT linkje; 5+5 kiemelt publikációjának listája (a teljes munkásság legfontosabbnak ítélt 5 publikációja)
- A pályázati kiírásban megnevezett egyetemi tanári munkakörre vonatkozó tervek, megvalósításukra vonatkozó elképzelések ismertetése
- Az egyetemi tanári pályázatokkal kapcsolatos részletes tudnivalók a MAB honlapján –<https://www.mab.hu/eljarasok/> – cím alatt az egyetemi tanári pályázatok fülre kattintva elérhetők. A pályázatot feltétlenül az itt leírtak szerint kell összeállítani. Külön felhívjuk a figyelmet arra, hogy a pályázó a tudományos publikációira vonatkozó adatokat tegye hozzáférhetővé a Magyar Tudományos Művek Tárában (www.mtmt.hu), valamint, hogy a pályázati anyagokat kétoldalas nyomtatásban kell elkészíteni.
- Kiemelten felhívjuk a figyelmet, hogy a MAB szabályzatának megfelelően a pályázatot magyar és angol nyelven is be kell nyújtani! A pályázó pályázatában hitel érdemlően mutassa be, hogy teljesíti a kinevezéshez előírt feltételeket.
- A teljes pályázati anyag részét képező dokumentumok:
  - 1) Pályázati kiírás
  - 2) Annak a szenátusi ülésnek a jegyzőkönyvi kivonata, amely a pályázat támogatásáról döntött
  - 3) A pályázó aláírással ellátott levele, amelyben nyilatkozik arról, hogy az adott felsőoktatási intézmény mely pályázati kiírására válaszul nyújtja be pályázatát (aláírt nyilatkozat, valamint szkennelt pdf)
  - 4) A pályázó nyilatkozata arról, hogy mely tudományterületen és azon belül mely tudomány- vagy művészeti ágban kéri pályázata értékelését (aláírt MAB formanyomtatvány, és szkennelt pdf)
  - 5) A pályázó hozzájáruló nyilatkozata személyes adatainak kezeléséhez, megőrzéséhez és a jogszabályi előírásoknak megfelelő közzétételéhez (aláírt MAB formanyomtatvány, és szkennelt pdf)
  - 7) Pályázat (a pályázó által aláírt kétoldalas A4-es méretben nyomtatott formában, két magyar és egy angol nyelvű összefűzött példányban, valamint elektronikusan szkennelt pdf és kereshető pdf formában)
- A pályázat mellékleteit képező dokumentumok:
  - Felsőoktatási tevékenység igazolása közvetlen munkahelyi vezető által
  - Doktori fokozat, tudományos cím (PhD, DLA, a tudományok kandidátusa, az MTA doktora, külföldön szerzett és honosított tudományos fokozat) megszerzését igazoló okmány (dékán/dékánhelyettes által hitelesített másolat)
  - Habilitációt igazoló okmány másolat, vagy az azzal egyenértékű nemzetközi felsőoktatási oktatói gyakorlatnak igazolása (dékán/dékánhelyettes által hitelesített másolat)
  - Az MTMT-adatbázisból letöltött publikációs lista, összefoglaló táblázat és szakterületi táblázat (nyomtatva és kereshető pdf formátumban)
  - Az 5+5 kiemelt publikáció pdf dokumentuma

- Három, a pályázó szakterületén dolgozó nemzetközileg elismert szakember megnevezése, akiket a döntéshozók figyelembe vehetnek a pályázó tudományos munkájának referálására felkért személyek kiválasztásánál (a megnevezettek közül legalább egy külföldi kell, hogy legyen, és legfeljebb egyikük állhat közalkalmazotti jogviszonyban a BME-vel)
- Összeférhetlenségi nyilatkozat (BME Humánpolitikai Szabályzat 29.§)
- Jogszabály alapján adományozott művészeti díj okmányáról készült másolat [Nftv.101.§(9)]
- Egyetemi szintű végzettséget igazoló okmány, külföldi végzettség esetén a magyarországi diploma-elismerés okirata (dékán/dékanhelyettes által hitelesített másolat)
- Idegennyelv-tudást tanúsító okiratok (dékán/dékanhelyettes által hitelesített másolat)
- Az Egyetemi Habilitációs Bizottság és Doktori Tanács véleményezéséhez a pályázat részeit képező, valamint a tudományos publikációs tevékenységet alátámasztó alábbi dokumentumokat elektronikusan is fel kell tölteni magyar és angol nyelven is az egyetemi adatbázisba: <https://elme.omikk.bme.hu/ehbdt-adatbazis/>
- személyi adatok, szakmai önéletrajz, oktatási tevékenység, kiemelt publikációk, műszaki vagy művészeti alkotások listája (max. 10 az elmúlt 10 évből), a kiemelt publikációk elektronikus formája, illetve a műszaki vagy művészeti alkotásokat ismertető leírások, a publikációs és hivatkozási lista URL címe, a személyes honlap URL címe

**A munkakör betölthetőségének időpontja:**

A munkakör legkorábban 2023. szeptember 1. napjától tölthető be.

**A pályázat benyújtásának határideje:** 2022. november 15.

**A pályázatok benyújtásának módja:**

- Elektronikus úton Humánerőforrás Igazgatóság részére a [humaneroforras@bme.hu](mailto:humaneroforras@bme.hu) E-mail címen keresztül

**A pályázat elbírálásának módja, rendje:**

A határidőre beérkezett pályázatok felbontása, a személyes meghallgatások a beérkezett pályázatok alapján kiválasztott jelentkezők esetén ezután történik. A végleges döntésről valamennyi jelentkezőt értesítjük. A pályázat elbírálásának módja, rendje: Az egyetemi tanári kinevezésre az Nftv.-ben meghatározott feltételek szerint, továbbá a BME Humánpolitikai Szabályzatában foglalt eljárás, valamint a MAB véleményezési eljárása alapján kerül sor ([www.mab.hu](http://www.mab.hu)).

**A pályázat elbírálásának határideje:** 2023. június 30.

**A pályázati kiírás további közzétételének helye, ideje:**

- [www.bme.hu/allaspalyazatok](http://www.bme.hu/allaspalyazatok)

**A munkáltatóval kapcsolatos egyéb lényeges információ:**

Az egyetemi tanári munkakörben történő alkalmazás további feltétele, hogy az érintettet a köztársasági elnök az egyetemi tanári munkakör betöltéséhez szükséges munkaköri címről hozott döntésével kinevezze, vagy az érintett ilyen kinevezéssel, ill. munkaköri címmel már rendelkezzen. A pályázatokat papír alapon is kérjük benyújtani a KJK Dékáni Hivatalába (1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3. 1. emelet 27.) Amennyiben a pályázati felhívások szövegében eltérés található, az Egyetem honlapján közzétett kiírás szövegét kell irányadónak tekinteni.

**A KÖZIGÁLLÁS publikálási időpontja:** 2022. október 16.

A pályázati kiírás közzeveője a Miniszterelnöki Kormányiroda. A pályázati kiírás a munkáltató által a Miniszterelnöki Kormányiroda részére megküldött adatokat tartalmazza, így annak tartalmáért a pályázatot kiíró szerv felel.

Vissza

Nyomtatás

## PÁLYÁZÓ VÁLASZA A PÁLYÁZATI KIÍRÁSRA

Alulírott Dr. Csiszár Csaba ezúton nyilatkozom, hogy jelen pályázatomat a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karának, Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszéke egyetemi tanár (2022/281) munkakör betöltésére, 2022. október 16-án közzétett pályázati kiírásra nyújtom be.

Budapest, 2022. november 10.



Dr. Csiszár Csaba

## RÖVID SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ

**Személyes adatok:** Születési hely,  
időpont: Budapest, 1975

**Érettségi:** Fazekas Mihály Fővárosi  
Gyakorló Gimnázium, speciális  
matematika tantervű osztály (1993)

**Végzettség:** okleveles közlekedésmérnök,  
BME, 1998 (kitüntetéses oklevél)

### Tudományos fokozatok

**Ph.D.,** *Közlekedéstudomány, BME, 2002,*  
értekezés címe: Az integrált intelligens  
utasinformatikai rendszer modellje

**habilitáció,** *Közlekedés- és  
járműtudományok, BME, 2020,*  
témája: A közlekedés fejlesztésének  
informatikai módszerei

**DSc.,** *Közlekedés- és járműtudományok,  
MTA, 2022,*  
témája: Személyközlekedési rendszerek  
és szolgáltatások informatikai elemzési,  
fejlesztési és integrálási módszerei



### Nyelvismeret

orosz középfok	(1993)
angol középfok	(1998)
német középfok	(2000)

### Főfoglalkozású munkahely, beosztás

*BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék, illetve 2022-től  
Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék*

egyetemi tanársegéd	2001-2004
egyetemi adjunktus	2004-2010
egyetemi docens	2010-

### Tudományos azonosítók

MTMT azonosító:	10011243
OrcID:	0000-0002-4677-3733
ResearcherID:	B-7086-2013
Scopus:	6507969958

### Tudományos kitüntetések

1998 Kitüntetéses egyetemi oklevél  
1999 Pro Scientia aranyérem  
2008 Emlékplakett TDK munkáért  
2015 Oktatói Pro Progressio díj TDK munkáért  
2017 Mestertanár aranyérem  
2018 Magyar Arany Érdemkereszt  
2020 Közlekedéstudományi Egyesület – Irodalmi Díj

## **Kutatási ösztöndíj**

2003-2006 Bolyai János Kutatási Ösztöndíj – „Integrált telematikai rendszerek alkalmazása a személyforgalmi áramlatok hatékonyabb kezelésének céljából” témában – kiválóan megfelelt minősítés

## **Kutatási területek**

közlekedési informatika  
személyközlekedési rendszerek  
elektromobilitás üzemeltetési kérdései  
autonóm járművek városi közlekedési alkalmazásai  
innovatív mobilitási szolgáltatások  
utazói viselkedés és döntések  
közlekedési integráció

## **Oktatott tárgyak**

### *a) alapképzésben (BSc)*

Közlekedési információs rendszerek I.-II. 2013-  
Transport Information Systems I.-II. 2012-  
Közlekedési hálózattervezés 2008-2012

### *b) mesterképzésben (MSc)*

Közlekedési informatika 2010-  
Személyközlekedés 2011-  
Transport Informatics 2016-  
Passenger Transportation 2017-

### *c) PhD képzésben*

Közlekedési informatika 2009-  
Személyközlekedési rendszerek 2011-  
Transport Informatics 2016-  
Passenger Transport Systems 2017-

### *d) hagyományos osztatlan képzésben*

Üzemszervezés 2001-2004  
Közlekedési informatika 2001-2011  
Közlekedési hálózattervezés 2001-2011  
Intelligens közlekedési rendszerek és járműrendszertechnika 2002-2013  
Személyközlekedési rendszerek 2002-2010

## **Kutatási projektek**

1. HORIZON CL5-2021-D6-01-09 Klímaellenálló és környezetileg fenntartható közlekedési infrastruktúra, a belvízi hajóutakra fókuszálva, Horizon Europe  
Prediktív modellezés, környezetileg fenntartható és feltörekvő digitális technológiák és eszközök alkalmazása és értékelése a belvízi utak éghajlatváltozással és más szélsőségekkel szembeni ellenálló képességének javítására – a PLOT01 megközelítés; BME projektvezető, 2022-2026
2. 2019-2.1.11-TÉT Magyar-kínai kétoldalú tudományos és technológiai (TÉT) együttműködés támogatása, „Közúti elektromos járművek energiahasználatát optimalizáló módszerek” projektvezető, 2022-2023
3. Autonóm Rendszerek Nemzeti Laboratórium (NKFIH-869-6/2020), Társadalmi elfogadottság kutatócsoport vezetője 2021

4. Magyar Nemzeti Bank (MNB) – BME együttműködése ZÖLD PÉNZÜGYEK, ZÖLD GAZDASÁG MŰHELY ÉS PROJEKTEK, 10.2.2.4 alprojekt vezetője: E-mobilitás és okos város, 2020-2022.
5. Felsőoktatási Intézményi Kiválósági Program, Mesterséges Intelligencia, Future Mobility tématerület (BME FIKP MI/FM) Elektromobilitás kutatócsoport vezetője 2018-2021
6. Országos szintű adatbázist és az egységes digitális térképet magába foglaló töltőinfrastruktúra telepítési koncepció – tanulmány (megbízó: e-Mobi Kft.) 2017.
7. TÁMOP-4.2.1/B-09/1/KMR-2010-0002 Kutatóegyetemi program, Járműtechnika, Közlekedés, Logisztika JKL-P4-T2 alprojekt témavezetője: Közlekedési alágazatok összekapcsolása informatikai eszközökkel
8. TÁMOP-4.2.2.C-11/1/KONV-2012-0012 „Smarter Transport” kutatási program, P4-2 alprojekt témavezetője: Forgalomlebonyolódási jellemzők előrebecslése

### **Külföldi tanulmányutak, vendégoktatói tevékenység**

1. Technical University of Dresden, Faculty of Transportation and Traffic Science  
ERASMUS oktatói képzés – vendégoktató 04.06.2012-07.06.2012
2. Vienna University of Technology, Institute of Transportation, Research Center of Transport Planning and Traffic Engineering  
ERASMUS oktatói képzés – vendégoktató 21.01.2013-25.01.2013
3. West Pomeranian University of Technology and Economics, Szczecin.  
ERASMUS oktatói képzés – vendégoktató 09.10.2017-13.10.2017
4. University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences.  
ERASMUS oktatói képzés – vendégoktató 22.10.2018-26.10.2018
5. University of Krakow, Faculty of Transport and Traffic Sciences.  
ERASMUS oktatói képzés – vendégoktató 21.10.2019-25.10.2019
6. Politechnika Gdańska, tematikus vendégelőadások 'Elektromobilitás' témakörben  
27.04.2020-25.05.2020
7. Politechnika Gdańska, tematikus vendégelőadások 'Elektromobilitás' témakörben  
11.03.2021-08.04.2021

### **Szakmai közéleti tevékenység**

Közlekedéstudományi Egyesület tagja	1998-
MTA Köztestülete tagja	2003-
MTA Közlekedéstudományi Bizottság állandó meghívottja	2009-
Városi Közlekedés c. folyóirat szerkesztőbizottságának tagja	2010-2011
BME-KJK, Kari Tudományos Diákköri Tanács elnöke	2015-
MTA Közlekedés- és Járműtudományi Bizottság tagja	2017-
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Kari Tanács Tag	2021-

### **Publikációs és hivatkozási lista linkje**

<https://m2.mtmt.hu/gui2/?type=authors&mode=browse&sel=10011243&view=simpleList>

Kelt, Budapest, 2022, november 10.

*Csiszár Csaba*

Dr. Csiszár Csaba



## 1a.1. Oktatási tapasztalat

Magyar nyelven tartott összes kontaktóra száma: 2616, melyből előadás 1737.

1998-tól, a doktoranduszi tevékenységem kezdetétől fogva bekapcsolódtam a Közlekedési informatika és a Közlekedési rendszertervezés c. tárgyak gyakorlati, számítógépes laboratóriumi oktatási feladataiba, majd fokozatosan egyre több elméleti órát is tartottam. Emellett számos tantárgy oktatásában is részt vettem, melyek a következők: Közlekedési hálózattervezés, Üzemszervezés, Személyközlekedés, Intelligens közlekedési rendszerek és járműrendszertechnika.

A 2000-es évek elején a kétszintű képzésre való áttéréskor, a tárgyak ismeretanyagának tagolása is átalakult. Az alapképzésben (BSc) az alkalmazott közlekedési informatikai ismeretanyagokat a „**Közlekedési információs rendszerek I. és II.**” c. tárgyak fedik le. A rendszerek felépítését és működését bemutató elméleti képzés mellett a hallgatók két félév során sajátítják el az adatmodellezés és adatbázis-kezelő alkalmazások ismeretanyagát, majd működő alkalmazást fejlesztenek. Az adatmodellezés és az adatbázis-kezelés témakörökhöz elektronikus gyakorlati jegyzeteket készítettünk.

A mesterképzésben (MSc) a „**Közlekedési informatika**” c. tárgy keretében tanulják meg a hallgatók az általános, az információs rendszerek felépítését és működését leíró modelleket, amelyek alkalmazását konkrét rendszerek elemzésén és tervezésén keresztül mélyítik el. A „**Személyközlekedés**” c. tárgy keretében megismerik a személyközlekedési rendszerek és folyamatok elemzési, értékelési, szervezési, tervezési, üzemeltetési és fejlesztési módszereit és az eljárásokat készségszinten sajátítják el. Hosszú évek óta ellátom a kiemelt tárgyak tantárgyfelelősi feladatait, amelynek során új tematikákat, tananyagokat és segédleteket dolgoztam ki. Az előadások tartása mellett részt veszek a gyakorlati képzésben is.

A legtehetségesebb hallgatókat igyekszünk önálló feladatokon keresztül felkészíteni a tudományos igényességű kutatásra. Ennek eredményeként minden évben több közlekedésinformatikai és személyközlekedési témájú dolgozat is készül a Tudományos Diákköri Konferenciákra, amelyek a kari helyezések mellett az országos konferenciákon is kiemelkedő eredményeket érnek el.

A doktori (PhD) képzésre jelentkező hallgatók körében is népszerű ez a terület. A „Közlekedési informatika” és a „Személyközlekedési rendszerek” doktori tárgyakat hosszú évek óta oktatom; amelyeket a hallgatók nagyszámban választanak. Mindkét tárgy segíti a kutatási feladataik elvégzését. Az ösztöndíjas évek alatt magukévá teszik a Tanszékre jellemző rendszer- és folyamatszempléletet, és ezt alkalmazva publikálják eredményeiket a hazai és a nemzetközi tudományos és szakmai közösségek részére. Az egymásra épülő tárgyak tartalmába folyamatosan beépítem az ismereti és technikai fejlődés legújabb eredményeit, miközben az időtálló absztrakciós szinteket és csoportosítási elveket is követem. A tananyaghoz több könyv, könyvfejezet és felsőoktatási jegyzetet készítettem kollégáimmal. A felsorolt tárgyakat magyar és angol nyelven is oktatom; valamennyi tárgy része a kari Stipendium Hungaricum programnak is.

Az elmúlt években nagyon sok hallgatónak voltam a konzulense a diplomatervezés, illetve a TDK során. Az OHV eredményeim minden évben nagyon jók. A Kandó Kálmán Doktori Iskola Tanácsának tagjaként és témavezetőként aktív szerepet vállalok a doktori iskola oktató-kutató munkájában.

## 1a.2. Hallgatók tanulmányi, tudományos munkájának vezetése

Szakedolgozatok bemutatása:

Valamennyi dolgozat a közlekedésmérnöki szakon készült.

Sor-szám	Név	Szakedolgozat címe	Védés évszáma
1	Lezsovits Bence	Útburkolatijel-gazdálkodás fejlesztési lehetőségei Budapesten	2020
2	Jugl Olivér	Alternatív hajtású autóbuszok és a budapesti alkalmazhatóság lehetőségei	2017
3	Bognár Alexandra	A villamos járműhasználatot befolyásoló tényezők meghatározása és a töltőállomások helyszíneit kijelölő módszer kidolgozása	2016
4	Molnár Levente	Menetrendi összehangolási módszer kidolgozása intermodális csomópontoknál; a módszer alkalmazása Kelenföld vasútállomásnál	2015
5	Gere Lóránt	Átszállási idővesztések minimalizálása közlekedésszervezési intézkedésekkel	2014
6	Buzás Bálint	Közforgalmú közlekedés „hozzáférési” mutatószámainak képzése; a módszer alkalmazása Budapest IV. kerületében	2013
7	Földes Dávid	Megállóhely választást segítő algoritmus kidolgozása személyre szabott utastájékoztató alkalmazáshoz	2013
8	Kaderják Péter	Autóbusz forgalmi sávok kialakítására, felülvizsgálatára vonatkozó szempontrendszer létrehozása	2011
9	Ernecz Gábor	Futópálya biztonság vizsgálata, a kockázatcsökkentés megoldásai repülőtéri földi mozgásoknál	2011
10	Ábel Zoltán	Az integrált forgalomirányítási rendszerek alkalmazása, továbbfejlesztése a felszíni közlekedésben	2011
11	Rajna Botond	Szentendre kerékpáros útvonalhálózatának tervezése dán minta alapján	2010
12	Selmeczy András	Batthyány tér, mint intermodális csomópont, közlekedésfejlesztési koncepciója	2010
13	Sándor Zsolt	Integrált informatikai rendszer modelljének kidolgozása a hazai gyorsforgalmi úthálózatra – alkalmazása az M5-ös autópályán	2009

Diplomamunkák bemutatása:

Valamennyi diplomamunka a közlekedésmérnöki szakon készült.

Sor-szám	Név	Diplomamunka címe	Védés évszáma
1	Márku Martin	A BKK FUTÁR rendszer továbbfejlesztési lehetőségei	2021
2	Siqueira Silva Dahlen	Transformation in Urban Space Management as a Consequence of Autonomous Vehicles Use	2020



3	Suhai Leao Thais	Travel and Energy Demand Calculation Method for Electric Road Vehicles	2020
4	Szűcs Attila	Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér légi oldali fejlesztési változatok kidolgozása és értékelése	2020
5	Molnár Levente	A FUTÁR és a metró hírközlő rendszereinek vizsgálata, a metró FUTÁR rendszerbe integrálásának lehetőségei	2019
6	Qasim Muhammad	Determination of Major Barriers in Adoption of Electric Trucks in Logistics System	2019
7	Summair Anis	Management of Potential Conflicts between Pedestrians and Autonomous Vehicles	2019
8	He Yinying	Mobility-as-a-Service based on Autonomous Vehicles	2018
9	Kenku Mobolaji	Personal Rapid Transit System in Airport	2018
10	Kersity Milán	Közforgalmú közlekedési járművek fedélzeti információs rendszerei, integrált fedélzeti rendszer modelljének kialakítása	2018
11	Balog Péter	Új generációs pályaszerkezetek és innovatív közúti infrastruktúra	2018
12	Szigeti Szilárd	Autonóm rugalmas közforgalmú közlekedési rendszer üzemeltetési modellje	2017
13	Botos Csongor	Útvonaltervezés a közösségi közlekedésben	2015
14	Pauer Gábor	Az elektromobilitással összefüggő utazói döntéseket támogató módszer és alkalmazás koncepciójának kidolgozása	2015
15	Földes Dávid	Korszerű kerékpáros információs rendszer fejlesztése	2015
16	Cserhádi Balázs	Intelligens parkolás menedzsment a városi közlekedésben	2014
17	Csonka Bálint	Car-sharing rendszerek értékelő elemzése, fejlesztési javaslatok kidolgozása	2014
18	Karádi Dániel	A légi közlekedésben alkalmazott utasinformaticai (mobil) alkalmazások értékelési módszerének kidolgozása és az alkalmazások továbbfejlesztési lehetőségei	2014
19	Szikszay Zsolt	Innovatív közlekedés-informaticai megoldások a városi közlekedésben, különös tekintettel a parkolásra	2012
20	Nagy Enikő	Operatív menetrendkészítés automatizálásának alapjai a városi közösségi közlekedésben	2012
21	Bacsa János	A MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág üzleti folyamatának elemzése a pályahasználati díj megállapítását támogató informaticai rendszerek fejlesztése szemszögéből	2012
22	Bánfi Miklós	A vasúti közlekedés strukturális átalakításának feltételei (különös tekintettel a Nyugat-Magyarországi régióra)	2010

23	Horváth Máté	A közösségi és az egyéni közlekedés kapcsolatának változása és optimalizálási lehetőségei a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése kapcsán	2010
24	Válóczi Dénes	Észak-pesti intermodális csomópont (Újpest-Városkapu) tervezése	2010
25	Tóth Imre Zoltán	A repülőtéri forgalmi folyamatok új információs rendszerének bevezetése Budapest Ferihegyen	2009
26	Váradai Péter	A Telligent szervízrendszer alkalmazásának tapasztalatai és tovább fejlesztési lehetőségek vizsgálata az MB 2629 ECONIC típusú hulladékgyűjtő járműveknél	2009
27	Varga András	A szolgáltatás minőségének fokozása a folyamatszervezés és lebonyolítás informatikai fejlesztésével	2009
28	Dávid István	A forgalomirányítási és utastájékoztatási tevékenység fejlesztési lehetőségei a járműkövető rendszer alkalmazásával a Volánbusz Zrt. elővárosi közlekedésében	2008
29	Kenderesi Gábor	A közösségi közlekedési szolgáltatáshoz kapcsolódó utastájékoztatási tevékenység fejlesztési lehetőségei	2008
30	Burcsa Gábor	Az információs rendszer (GDS) elemzése, értékelése a Volvo Hungária Kft.-nél	2008
31	Fekete Andrea	A Budapesten közlekedő szolgáltatók közti párhuzamosságok elemzése és gazdálkodási szempontú fejlesztése	2008
32	Király Péter	Budapest trolibusz hálózat fejlesztésének vizsgálata	2007
33	Radok Edina	A közforgalmú közlekedésben előforduló forgalmi zavarok elhárítása során alkalmazott utastájékoztatási eszközök és technológiák fejlesztési lehetőségei	2007
34	Varga László	A tömegközlekedés előnyben részesítése és a Budapesti Közlekedési Szövetség együttműködésének lehetőségei a XVII. kerületben	2007
35	Tóth Tamás	Integrált ütemezett menetrendi rendszer bevezetése Budapesten és környékén	2006
36	Németh Miklós Márton	A BKV Zrt. autóbusz, villamos és trolibusz ágazatánál alkalmazott menetrendek vizsgálata a betarthatósági szintek, illetve a forgalmi és teljesítményi szempontok szerint	2006
37	Váncza Felícia	A Volánbusz Zrt. budapesti végállomásainak meghatározása a meglévő és tervezett kötőtpályás hálózat tükrében	2006
38	Nitsch Gergely	Menetrend optimalizálás genetikus algoritmus segítségével	2005

39	Déska Viktória	A közforgalmú személyszállítási módozatok közötti optimális munkamegosztás meghatározása a budapesti agglomerációban (10-es főútvonal térsége)	2005
40	Szöllősy Zsolt	Ferihegyi repülőtér közforgalmú közlekedési kapcsolatainak fejlesztési lehetőségei	2005
41	Kézdy Viktória	Funkcionális légtérblokk szerepe az egységes európai légtér kialakításában	2004
42	Goda Zoltán	Egyes Pest megyei városok és vonzáskörzetek menetrendszerinti közlekedésének racionalizálási, integrálási lehetőségei	2004
43	Kiss Barnabás	Elővárosi és helyközi jegyelővételi rendszer bevezetésének tapasztalatai és továbbfejlesztési lehetőségei, az élőerő és a jegykiadó automata kapcsolatának, gazdaságosságának vizsgálata	2004
44	Nagy Erika	Integrált utastájékoztatási rendszerlehetőségek a közúti közösségi közlekedésben	2003
45	Zolnay Márton	A BKV Rt. felszíni tömegközlekedés járműazonosító hálózatának racionalizálása	2003
46	András Erik	Járműkövető rendszer alkalmazásának lehetősége a Kapos Volán Rt.-nél	2002
47	Bálint Ildikó	Az elektronikus jegyrendszer bevezetésének lehetősége a hazai Volán társaságoknál a XXI. század küszöbén	2002

*A Közlekedéstudományi Egyesület Diplomaterv pályázatán helyezést elérő hallgatók:*

Szöllősy Zsolt (2005):	I. helyezett
Sándor Zsolt (2010):	III. helyezett
Sándor Zsolt (2012):	III. helyezett
Földes Dávid (2016):	II. helyezett

*A Pro Progressio alapítvány kiváló diplomamunka pályázat nyertesei:*

Karádi Dániel	2015
Pauer Gábor	2016
Szigeti Szilárd	2017

A 2016. évi "ITS Hungary Nívódíjat" a felsőfokú képzést lezáró diplomamunka kategóriában Földes Dávid nyerte a "Korszerű kerékpáros információs rendszer fejlesztése" c. pályázatával, míg a TDK pályamunka kategóriában Pauer Gábor nyerte az Egyesület Nívódíját "Az elektromobilitással összefüggő utazói döntéseket támogató módszer és alkalmazás koncepciójának kidolgozása" c. pályázatával.

*TDK/OTDK-előadások/dolgozatok bemutatása:*

TDK dolgozatok száma:	38
kari konferencián helyezést elérő dolgozatok száma:	28
kari konferencián I. helyezett dolgozatok száma:	10
országos konferencián helyezést elérő dolgozatok száma:	10
országos konferencián I. helyezett dolgozatok száma:	3

A tudományos pályára nevelés eredményességét mutatja, hogy a sikeres TDK megmérettetésen résztvevő hallgatók közül nyolcan (Sándor Zsolt, Nagy Enikő, Caesar Bálint, Csonka Bálint, Földes Dávid, He Yinying, Nagy Simon, Dahlen Siqueira Silva) a témavezetéssel végezték vagy végzik jelenleg is PhD kutatásaikat.

A tudományos igényességű munkavégzésre nevelés eredményét bizonyítja továbbá az is, hogy 22 TDK-dolgozat szerzővel készült közös tudományos publikáció. E publikációk egy része magas színvonalú, impakt faktorra is rendelkező tudományos folyóiratban jelent meg. A TDK tevékenység eredményét 25 esetben fejlesztették tovább a hallgatók a témavezetésével Diplomatervvé.

A TDK témák általában innovatív jellegűek és a gyakorlatban is jól alkalmazható eredményekre vezetnek. Például a Gyűrűs Máté - Prácser Attila szerzők által készített „Car-pooling, avagy személyfuvarbörze internetes alapokon” című dolgozat (amely a kari és az országos konferencián is I. díjat nyert) alapozta meg a szerzők Oszkár (angolul Motar) elnevezésű telekocsi (ride-sharing) rendszerének kifejlesztését, ami alapján ma már egy sikeres, országosan és nemzetközileg is ismert vállalkozást működtetnek.

Valamennyi előadás és dolgozat a közlekedésmérnöki szakon készült.

Sor-szám	Név	TDK előadás/dolgozat címe	Év-szám	Helyezések	
				TDK	OTDK
1	Nagy Simon	Tömegvonzás alapú modell kidolgozása megosztott mobilitási formákra	2019	II.	
2	Dahlen Siqueira Silva	Transformation in Urban Space Management as a consequence of use of Autonomous Vehicles	2019	III.	
3	Summair Anis	Management of Conflicts between Pedestrians and Autonomous Vehicles	2018	II. SZTAKI különdíj	
4	Qasim Muhammad	Determination of Major barriers in adoption of Electric Trucks in Logistics System	2018		
5	Virág András Barnabás	Tömegrendezvények gyalogos mozgásának és áramlásának vizsgálata	2018		
6	He Yinying	Information Management for Mobility-as-a-Service based on Autonomous Vehicles	2017	dicséret	
7	Szigeti Szilárd	Autonóm járművekkel történő közforgalmú közlekedés üzemeltetési modellje	2016	I. Pro Progressio különdíj	I.
8	Krizsik Nóra	Forgalomnagyságtól függő útdíjat beszedő informatikai rendszer koncepciójának kidolgozása	2016	III.	
9	Anga Tamás	Közúti árufuvarozási autonóm rendszerek üzemeltetési módszerei	2016	dicséret	
10	Antal Gábor	Az autonóm közösségi közlekedés szervezési módszerei	2016	dicséret	
11	Pauer Gábor	Az elektromobilitással összefüggő utazói döntéseket támogató módszer és alkalmazás koncepciójának kidolgozása	2015	I. Autós Nagykoalíció különdíj	II.

12	Földes Dávid	Kerékpáros útvonalértékelő eljárás kidolgozása és beillesztése a multimodális városi útvonaltervezésbe	2015	I. Rektori különdíj	III.
13	Karádi Dániel	A légi közlekedésben alkalmazott utasinformaticai (mobil) alkalmazások értékelési módszerének kidolgozása és az alkalmazások továbbfejlesztési lehetőségei	2014	I. Iparfejlesztési Közalapítvány különdíj	III.
14	Gere Lóránt	Átszállási idővesztések minimalizálása közlekedésszervezési intézkedésekkel	2014	II. Pro Progressio különdíj	II.
15	Csonka Bálint	Carsharing szolgáltatás keresleti és kínálati jellemzői közötti összefüggések feltárása, elemzése	2014	III.	
16	Cserháti Balázs	Intelligens parkolás menedzsment változó díjtételekkel	2014	I. SZTAKI különdíj	
17	Csonka Bálint	Carsharing rendszerek elemzéséhez multikritériumos módszer kidolgozása és a szolgáltatás budapesti továbbfejlesztésének lehetőségei	2013	II.	
18	Cserháti Balázs	Személyre szabott parkolást segítő számítógépes alkalmazás koncepciójának kidolgozása	2013	II.	
19	Földes Dávid	Megállóhely választást segítő algoritmus kidolgozása személyre szabott utastájékoztató alkalmazáshoz	2013	I.	II.
20	Nagy Enikő	Operatív menetrendkészítés automatizálási lehetőségeinek vizsgálata a városi közösségi közlekedésben	2012	II.	II.
21	Nagy Enikő - Sándor Zsolt	A nehéz tehergépjárművekre vonatkozó időszakos előzési tilalom továbbfejlesztése Magyarországon	2011	dicséret	
22	Nagy Enikő - Sándor Zsolt	Intelligens tehergépjármű parkolási-irányítási rendszer fejlesztési lehetőségei Magyarországon	2011	III. Füzy Ferenc különdíj	
23	Kaderják Péter	Dinamikus forgalmi sávok alkalmazási lehetőségeinek vizsgálata	2011	III.	
24	Lukács Gábor	Átszállás Menedzser: a mesterséges intelligencia alkalmazása a személyek mozgási folyamatainál	2011		
25	Zsiborás Róbert	Adatbázis-kezelő alkalmazás kidolgozása Check In- Check Out elven működő elektronikus jegyrendszerekhez	2011	II.	I.
26	Bak Máté	142-es elővárosi vasútvonal fejlesztése, buszos ráhordás tervezése Dabason	2010	dicséret	
27	Selmeczy András	Batthyány tér közlekedésfejlesztési koncepciója	2010	dicséret	

28	Rajna Botond	Szentendre kerékpáros útvonalhálózatának tervezése dán minta alapján	2010	II.	
29	Sándor Zsolt	Integrált informatikai rendszer modelljének kidolgozása a hazai gyorsforgalmi úthálózatra	2009	I.	III.
30	Caesar Bálint	A kelet-nyugati kötőtpályás tengely megvalósíthatóságának vizsgálata	2009	III.	
31	Bánfi Miklós Gábor	A közforgalmú közlekedés regionális struktúrájának vizsgálata	2009	III.	
32	Cseke Péter Tiqulo - Polgár János	„Újpest, új híd, új lehetőségek” – a Megyeri híd integrálása a közforgalmú közlekedési rendszerbe	2008	III.	
33	Sándor Zsolt	Személyközlekedési módváltás informatikai támogatása	2008	I.	
34	Dávid István - Kózel Miklós	„Közösen az utasokért” - Korszerű forgalomirányítás és utastájékoztató Budapest és környékén	2007	dicséret	
35	Gyűrűs Máté - Prácsér Attila	Car-pooling, avagy személyfuvarbörze internetes alapokon	2007	I.	I.
36	Csikós Alfréd	„Villamossal átszállás nélkül” – A budapesti villamoshálózat fejlesztési lehetőségei	2007	III.	
37	Török Árpád	A használói igényekhez illeszkedő, térben és időben rugalmas közforgalmú közlekedési rendszer	2005	I.	
38	Karsa András	Városi közösségi közlekedés korszerű forgalomirányító rendszerének modellezése	2004	II.	

### **1a.3. Graduális és/vagy posztgraduális, továbbá a Bologna-rendszer képzési szintjeinek bármelyikén szervezett előadás, gyakorlat, szeminárium tartása idegen nyelven**

Az oktatási igazolás(ok) és az összefoglaló táblázat mellékelve (36-47 oldalak). A külföldi vendégtanári oktatási tevékenységet igazoló dokumentumok mellékelve (48-54 oldalak). Az oktatott hallgatók létszáma 20 és 40 között változott.

### **1b. Oktatásfejlesztési tevékenység, eredményesség**

#### **1b.1. Tantárgyfelelősi tevékenység**

Tantárgyfelelőség bemutatása (pályázat benyújtásának időpontjában és előtte legalább négy éve):

A táblázatban szereplő valamennyi Tantárgy típusa: kötelező „A”.

<https://kozlekedes.bme.hu/oktatas/bsc-tantervek/>

<https://kozlekedes.bme.hu/oktatas/msc-tantervek/>

Sor-szám	Tanév/ félév	Tantárgy neve	Szak (szakirány/ specializáció) neve és szintje	Képzés nyelve
1	2013-tól tavaszi félévek	Közlekedési információs rendszerek I. - BMEKOKKA240	közlekedésmérnöki szak - BSc	magyar
2	2017-től őszi félévek	Közlekedési információs rendszerek II. - BMEKOKKA252	közlekedésmérnöki szak - BSc	magyar
3	2010-től őszi félévek	Közlekedési informatika - BMEKOKKM223	közlekedésmérnöki szak - MSc	magyar
4	2015-től tavaszi félévek	Személyközlekedés - BMEKOKUM208	közlekedésmérnöki szak - MSc	magyar
5	2016-tól őszi félévek	Transport informatics - BMEKOKKM223	közlekedésmérnöki szak - MSc	angol
6	2017-től tavaszi félévek	Passenger Transportation - BMEKOKUM208	közlekedésmérnöki szak - MSc	angol
7	2009-től tavaszi/őszi félévek	Közlekedési informatika - BMEKOKUD002	Kandó Kálmán Doktori Iskola – PhD	magyar
8	2011-től tavaszi/őszi félévek	Személyközlekedési rendszerek - BMEKOKUD021	Kandó Kálmán Doktori Iskola – PhD	magyar
9	2016-tól tavaszi/őszi félévek	Transport informatics - BMEKOKUD002	Kandó Kálmán Doktori Iskola – PhD	angol
10	2017-től tavaszi/őszi félévek	Passenger Transportation Systems - BMEKOKUD021	Kandó Kálmán Doktori Iskola - PhD	angol

## **1b.2. Tananyagfejlesztés**

A kutatási és a pályázati, vállalkozási tevékenység eredményeit, tapasztalatait folyamatosan beépítem az általam vezetett és oktatott tárgyak elméleti és gyakorlati tananyagaiba, így korszerűsítve azok tartalmát. Kiemelt figyelmet fordítok a hallgatói segédanyagok fejlesztésére, ezért elméleti és gyakorlati jegyzeteket és diásorokat fejleszték.

## Jegyzetek

Sor-szám	Jegyzet címe (oldalszám megadásával)	Szerkesztő /egyedüli szerző / első szerző / több szerző esetén %-ban feltüntetve
1	Közlekedési informatika 2004 (171 oldal)	szerzők: Munkácsiné Lengyel E., Tóth J., Csiszár Cs. (25 %-ban szerző) Juhász J.
2	Közlekedési informatika 2014 (122 oldal)	szerzők: Csiszár Cs. (70 %-ban szerző, első szerző), Sándor Zs.
3	Személyközlekedés 2015 (165 oldal)	szerzők: Kövesné Gilicze É., Debreczeni G., Csiszár Cs. (20 %-ban szerző)
4	Transportation Information Systems I. – practices in computer laboratory 2016 (47 oldal)	szerzők: Csiszár Cs. (60 %-ban szerző, első szerző), Caesar B., Csonka B., Földes D.
5	Közlekedési információs rendszerek I. – számítógépes laborgyakorlat 2018 (107 oldal) Akadémia Kiadó, Budapest, ISBN 978 963 454 277 3 DOI: 10.1556/9789634542773 <a href="https://mersz.hu/kiadvany/434/dokumentum/info">https://mersz.hu/kiadvany/434/dokumentum/info</a>	szerzők: Csiszár Cs. (50 %-ban szerző, első szerző), Csonka B., Földes D.
6	Közlekedési információs rendszerek II. – számítógépes laborgyakorlat 2018 (114 oldal) Akadémia Kiadó, Budapest, ISBN 978 963 454 278 0 DOI: 10.1556/9789634542780 <a href="https://mersz.hu/kiadvany/454/dokumentum/info">https://mersz.hu/kiadvany/454/dokumentum/info</a>	szerzők: Csiszár Cs. (33 %-ban szerző, első szerző), Csonka B., Földes D.

## Tankönyvek

Sor-szám	Tankönyv címe (oldalszám megadásával)	Szerkesztő /egyedüli szerző / első szerző / több szerző esetén %-ban feltüntetve
1	Közlekedési információs rendszerek 2018 (127 oldal) Akadémia Kiadó, Budapest, ISBN 978 963 454 305 3 DOI: 10.1556/9789634543053 <a href="https://mersz.hu/kiadvany/435/dokumentum/info">https://mersz.hu/kiadvany/435/dokumentum/info</a>	szerzők: Csiszár Cs. (50 %-ban szerző, első szerző) Csonka B., Földes D.
2	Innovative Passenger Transportation Systems 2019 (238 oldal) Akadémia Kiadó, Budapest, ISBN 978 963 059 941 2, DOI: 10.1556/9789630599412 <a href="https://mersz.hu/kiadvany/427/">https://mersz.hu/kiadvany/427/</a>	szerzők: Csiszár Cs. (50 %-ban szerző, első szerző) Csonka B., Földes D.
3	Reshaped Urban Mobility 2019 (17 oldal) – könyvfejezet in: Urban Design, IntechOpen, ISBN: 978-1-83880-352-0 Print ISBN: 978-1-83880-351-3 DOI: 10.5772/intechopen.89211 <a href="https://www.intechopen.com/online-first/reshaped-urban-mobility">https://www.intechopen.com/online-first/reshaped-urban-mobility</a>	szerzők: Csiszár Cs. (50 %-ban szerző, első szerző), Földes D., He Y.



## **Oktatási tevékenység összefoglalása**

1. Az elmúlt 10 évben 2616 magyar nyelvű kontaktórárt tartottam, amelyből 1737 volt előadás.
2. Ez idő alatt további 1307 kontaktórárt tartottam angol nyelven, amelyből 854 volt előadás volt.
3. Az oktatók hallgatói véleményezésén minden félévben 4.32 feletti az átlageredményem (OMI) egy 1..6 skálán.
4. Témavezetője voltam 47 MSc dolgozatnak, 13 BSc dolgozatnak és 38 TDK dolgozatnak.
5. Jelenleg 6 tárgynak vagyok tárgyfelelőse, mindegyik kötelező tárgy.
6. 2 tankönyv és 1 könyvfejezet esetében vagyok első szerző és legalább 50 %-ban szerző. 6 egyetemi oktatási jegyzet társszerzője vagyok; ezek közül 3 esetében első szerző és legalább 50 %-ban szerző.
7. További oktatási anyagok (pl. előadás ppt-k) a Moodle rendszerben érhetőek el az oktatott tárgyaknál.

## II. TUDOMÁNYOS TEVÉKENYSÉG

### **2a.1. Kiemelkedő tudományos, kutatói munkásság**

Szakmai érdeklődésem a személyközlekedési rendszerek és a mobilitási szolgáltatások informatikai fejlesztésére és integrációjára fókuszál. A technológiai változások (pl. automatizálás) és a fenntarthatósági elvárások (pl. energiagazdálkodás) jelentős átalakulásokat eredményeznek. Az innovációs lehetőségekben rejlő kutatási potenciál alapján adtam új, átfogó és részletes, tudományosan alátámasztott válaszokat. Kutatói tevékenységemet a rendszertervezés és a közlekedési informatika olyan, egymással összefüggő területeire irányítottam, amelyek a hazai, s részben a nemzetközi tudományos közegben még kiforratlanok, ugyanakkor jelentős fejlesztési potenciállal bírnak. Üzemi és felhasználói hatékonyságnövelést megvalósító fejlesztéseket alapoztam meg. Különös figyelmet fordítottam a járműtudomány és a közlekedéstudomány egyre intenzívebb kapcsolatára és az egységes szemlélet megerősítésére. Céлом volt, hogy feltárjam és megalapozzam a személyközlekedési fejlesztési lehetőségek egy részét és új, gazdaságosan használható megoldásokat adjak.

Olyan új elméleti struktúrákat dolgoztam ki, amelyek megfelelő alapot biztosítanak a hosszútávú fejlesztésekhez, ugyanakkor rugalmasan alakíthatók és bővíthetők a tudomány, a gyakorlat és az infokommunikációs eszközök fejlődésével párhuzamosan. A kidolgozott modelleket és elemzési módszereket általánosan és specifikusan is alkalmaztam. Az utazót helyeztem a középpontba, akinek a döntéseiből vezethető le a tervezést és a működtetést megalapozó közlekedési kereslet.

A személyközlekedés informatikai integrációjának a teljes helyváltóztatásra és több közlekedési módra kiterjedő kutatásával elsőként foglalkoztam Magyarországon és ebből a témakörből szereztem a PhD fokozatom. Erre építve több PhD témát hirdettem meg. A területhez kötődő kutatási témákban, a témavezetésemmel eddig 7 fő szerzett PhD fokozatot, Sándor Zsolt 2015-ben, Esztergár-Kiss Domokos 2016-ban, Nagy Enikő 2018-ban, Földes Dávid 2019-ben, Csonka Bálint, Azamat Zarkeshev 2020-ban és He Yinying 2022-ben.

2022-ben MTA Doktora címet szereztem.

Módszereket dolgoztam ki a személyközlekedési rendszerek és szolgáltatások informatikai megközelítésű elemzéséhez, fejlesztéséhez és integrálásához. A rendszermodellezés segítségével, a közlekedési alap- és információs rendszer egyre szorosabb összekapcsolásával új, eredményesen és gazdaságosan használható, az utazóra és a fenntarthatóságra fókuszáló megoldásokat adtam, amelyek alapján átfogóan használható komplex számítási modellek hozhatók létre. Kutatómunkám eredményei hozzájárulnak a közlekedési rendszerben bekövetkező változások elősegítéséhez, a változásokra való felkészüléshez és a társadalmi elfogadáshoz. A rendszermodellek alapján szimulációs eljárások és döntéselőkészítési modellek fejleszthetők, melyek a forgatókönyvek szerinti feltételezett vagy becsült paraméterértékek szerint a jövőbeli helyzetet bemutattva, a fejlesztéseket számszerű eredményekkel alapozzák meg.

Munkámat több mint 200 külföldi és hazai publikációban tettem közzé; közöttük egy angol nyelvű könyvben, amely egyedülálló módon foglalja össze az innovatív személyközlekedési rendszerekkel kapcsolatos eredményeinket.

## **2a.2. Fiatal oktatók tudományos munkájának vezetése, témavezetői részvétel doktori képzésben**

Kiemelt figyelmet fordítottam a szakmai és tudományos utánpótlás nevelésére, hiszen az innovatív közlekedési rendszerek és mobilitási szolgáltatások tervezése, szervezése, üzemeltetése, irányítása, menedzsmenje a közeljövőben nagyszámban igényli a jól felkészült és önálló problémamegoldásra képes, az innováció iránt elkötelezett szakembereket. Egy ilyen átfogó témakör kutatása, látva a fejlődés irányát is, az elkövetkezendő időszakban jelentős feladatokat jelent, amelyek teljesítése a továbbiakban is csak megfelelően irányított kutató csoportban lehetséges.

### **BME Kandó Kálmán Doktori Iskola PhD témák kiírása és vezetése 2010-től.**

A pályázatban felsorolt doktori témavezetett hallgató(k) a doktori.hu adatbázisban szerepelnek.

[https://doktori.hu/index.php?menuid=192&lang=HU&sz\\_ID=4165](https://doktori.hu/index.php?menuid=192&lang=HU&sz_ID=4165)

doktorandusz hallgatók száma: 12

PhD fokozatot szerzett hallgatók száma: 7

A pályázó vezetésével doktori fokozatot szerzett hallgató(k) bemutatása:

A pályázó a BME Kandó Kálmán Doktori Iskolában végezte a témavezetéseket, valamennyi hallgató esetében egyedüli témavezetőként (100%-ban).

<b>Sor-szám</b>	<b>Név</b>	<b>Doktori disszertáció címe</b>	<b>Védés évszáma</b>
1	Sándor Zsolt	A közúti közlekedés integrált információrendszerének modellezése, a működési jellemzők befolyásolása	2015
2	Esztergár-Kiss Domokos	Optimization of multimodal travel chains (Multimodális helyváltoztatási láncok optimalizálása)	2016
3	Nagy Enikő	Légiközlekedési információs rendszerek integrálása, a repülőtéri utaskezelés módszereinek fejlesztése	2018
4	Földes Dávid	Innovatív közlekedési rendszerek és szolgáltatások fejlesztése	2019
5	Csonka Bálint	Elektromobilitási szolgáltatások fejlesztése	2020
6	Azamat Zarkeshev	Information management models and methods for innovative transportation systems and services	2020
7	He Yinying	Analysis Methods and Models Facilitating Mobility as a Service Based on Autonomous Vehicles	2022

A pályázó által témavezetett hallgató(k) bemutatása:

A pályázó a BME Kandó Kálmán Doktori Iskolában végezte/végzi a témavezetéseket, valamennyi hallgató esetében egyedüli témavezetőként (100%-ban).

Sor-szám	Név	Doktori kutatási téma címe	Védés várható évszáma
1	Válóczy Dénes	Telematikailag integrált személyközlekedési rendszerek modellezése – különös tekintettel az újszerű személyközlekedési módok működtetésére	abszolutóriumot szerzett 2013-ban
2	Caesar Bálint	Utazói döntéseket befolyásoló módszerek fejlesztése, az alkalmazás hatásainak értékelése	abszolutóriumot szerzett 2017-ben
3	Havas Márton	Az elektromos közúti gépjárművek üzemeltetését támogató közlekedésinformatikai módszerek fejlesztése	abbahagyta a doktori képzést 2022-ben
4	Nagy Simon	Mobilitási szolgáltatások elemzési, fejlesztési és integrálási módszerei	2024
5	Dahlen Siqueira Silva	Reshaping urban space management as the consequence of innovative on-demand mobility services	2024

### ***Részvétel a doktori képzésben***

Aktívan részt veszek a doktori képzésben. 2010 óta a BME Kandó Kálmán Doktori Iskola témavezetője, 2021-től a Doktori Iskola Tanácsának tagja vagyok. Témavezetésem alatt 7 hallgató szerzett fokozatot. Jelenleg 2 hallgatónak vagyok a témavezetője.

Rendszeres részvétel a PhD szigorlatok és komplex vizsgák bizottságának munkájában. A Közlekedési informatika (BMEKOKUD002) és a Személyközlekedési rendszerek (BMEKOKUD021) c. tárgyak kérdezője a magyar és az angol nyelvű képzésben.

### **2a.3. Műhelyteremtő tevékenység folytatása**

A BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karán, a Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszéken az elmúlt közel 15 évben kiemelkedő, a tudományos utánpótlás nevelést célzó témavezetői tevékenységet végeztem Személyközlekedési rendszerek és Közlekedési informatika területeken. A tevékenységem eredményességét a témavezetéssel készült TDK dolgozatok és helyezések száma, a sikeresen megvédett PhD dolgozatok száma, a közös publikációk száma, valamint a hallgatóim által elnyert díjak is alátámasztják. 2022-ben kollégáimmal létrehoztuk a „Közlekedési rendszerek és mobilitási szolgáltatások” kutatócsoportot, amelynek a vezetője vagyok.

<https://competence.bme.hu/research-groups/7-transport-systems-and-mobility-services-research-group/>

Kollégáimmal együtt létrehoztuk az „Elektromobilitás” kutatócsoportot és kidolgoztuk az elektromos autóbuszok üzemeltetésének optimalizálását segítő, BOLLEY elnevezésű módszert.

<https://competence.bme.hu/research-groups/5-electromobility-research-group/>

<http://bolley.hu/>

<https://www.facebook.com/bolleybus>

A módszert az EfficienCE projekt keretében budapesti hálózaton alkalmaztuk.

Az eredményeket az „Energetikai és infrastrukturális elemzés a budapesti közösségi közlekedés járműstratégiájához és az EfficienCE projektben létrehozandó Akciótervhez” c. tanulmányban foglaltuk össze.

A tanszéki és a BME-GTK-n kutató kollégákkal együtt létrehoztuk az „Autonóm járművek társadalmi elfogadása” kutatócsoportot.

<https://competence.bme.hu/research-groups/126-social-acceptance-of-autonomous-vehicles/>

A kutatócsoport az autonóm járművekre épített mobilitási szolgáltatásokhoz kapcsolódó adatjogi és adatvédelmi kérdések elemzése területen ért el eredményeket.

2017-ben az Új Nemzeti Kiválósági Programban (ÚNKP) Nagy Enikő „Légiközlekedési információs rendszerek integrálása, a repülőtéri utaskezelés módszereinek fejlesztése” és Földes Dávid „Innovatív közlekedési rendszerek tervezési és üzemeltetési módszerei” pályázatai sikeresek voltak; mindkét hallgató 1 éves kutatási ösztöndíjat nyert el. Földes Dávid 2020-ban elnyerte a European Friedrich-List-Prize-t, PhD értekezés kategóriában.

A Nemzetközi Visegrádi Alap ösztöndíj (Visegrad Fund) támogatásával a következő fiatal kutatók végeznek kutatásokat a témavezetésemmel:

- 2022 őszi félév Vaclav Lauda (PhD hallgató, Cseh Műszaki Egyetem)  
téma: Az utazói módváltás és ennek alkalmazása a közlekedési infrastruktúra értékelésekor
- 2022/23 tanév Andrzej Kubik (posztdoktor, Sziléziai Műszaki Egyetem)  
téma: Elektromos rollerek felhasználóra (emberre) gyakorolt hatásának meghatározása megosztott közlekedési rendszerben, vibroakusztikus tesztek alapján
- 2021/22 tanév Andrzej Kubik (posztdoktor, Sziléziai Műszaki Egyetem)  
téma: A városi kerékpároknak a kerékpárosra gyakorolt hatásának meghatározása vibroakusztikus tesztek alapján

## **2a.4. Szakmai közéleti tevékenység**

A szakmai munkám mellett jelentős szakmai közéleti tevékenységet is vállalok:

Közlekedéstudományi Egyesület tagja	1998-
MTA Köztisztviselő tagja	2003-
MTA Közlekedéstudományi Bizottság állandó meghívottja	2009-
Városi Közlekedés c. folyóirat szerkesztőbizottságának tagja	2010-2011
BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Kari Tanács Tag	2021-
BME Minőségfejlesztési Bizottság tagja, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Minőségügyi megbízott	2022-

### *Hazai szakmai, kutatási együttműködés*

Részvétel a közúti elektromobilitással foglalkozó szervezeteket összefogó Jedlik Ányos Klaszter munkájában a Kar képviselőjeként (2015-től), majd az Elnökség tagjaként (2021-től).

### **2b.1. Kutatásszervezési tapasztalat, eredményesség**

Több hazai és nemzetközi kutatás-fejlesztési pályázat megvalósításában is közreműködtem, a szakmai tématerület irányítójaként, illetve résztvevőként:

A pályázó részvétele pályázatokban témavezetőként:

Sor- szám	Pályázat				
	Kiírója és azonosítója	Címe	Év		Elnyert összeg (Ft/EUR)
			Kezdés	Befejezés	
1	kiíró és koordináló szervezet: Európai Klíma-, Infrastruktúra- és Környezetvédelmi Végrehajtó Ügynökség (CINEA)  projekt azonosító: 101069941 – PLOT0	HORIZON-CL5-2021-D6-01, Biztonságos, rugalmas közlekedési és intelligens mobilitási szolgáltatások utasok és áruk számára  HORIZON CL5-2021-D6-01-09 Klímaellenálló és környezetileg fenntartható közlekedési infrastruktúra, a belvízi hajóutakra fókuszálva  Prediktív modellezés, környezetileg fenntartható és feltörekvő digitális technológiák és eszközök alkalmazása és értékelése a belvízi utak éghajlatváltozással és más szélsőségekkel szembeni ellenálló képességének javítására – a PLOT01 megközelítés	2022	2026	377 500 EUR

2	kiíró: NKFIH támogató: Kulturális és Innovációs Minisztérium projekt azonosító: 2021-1.2.3-EU_KP-2022-00009	A PLOTO Horizon Europe pályázat előkészítésének támogatása	2022	2022	1 000 000 HUF
3	kiíró: NKFIH, projekt azonosító: 2019-2.1.11-TÉT Magyar-kínai kétoldalú tudományos és technológiai (TÉT) együttműködés támogatása	Közúti elektromos járművek energiahasználatát optimalizáló módszerek	2022	2023	3 773 392 HUF
4	megbízó: e-Mobi Kft.	Országos szintű adatbázist és az egységes digitális térképet magába foglaló töltőinfrastruktúra telepítési koncepció	2017	2017	16 000 000 HUF

A pályázó részvétele pályázatokban altéma-vezetőként:

Sor-szám	Pályázat			
	Kiírója és azonosítója	Címe	Év	
			Kezdés	Befejezés
1	Magyar Nemzeti Bank (MNB) – BME együttműködése ZÖLD PÉNZÜGYEK, ZÖLD GAZDASÁG MŰHELY ÉS PROJEKTEK	10.2.2.4 alprojekt: E-mobilitás és okos város	2020	2022
2	Autonóm Rendszerek Nemzeti Laboratórium	Autonóm járművek társadalmi elfogadottsága	2021	2021
3	Felsőoktatási Intézményi Kiválósági Program, Mesterséges Intelligencia, Future Mobility tématerület (BME FIKP MI/FM)	Elektromobilitási kutatások	2018	2021
4	TÁMOP-4.2.2.C-11/1/KONV-2012-0012 „Smarter Transport” kutatási program, P4-2 alprojekt	Forgalomlebonyolódási jellemzők előrebecslése	2012	2014
5	TÁMOP-4.2.1/B-09/1/KMR-2010-0002 Kutatóegyetemi program, Járműtechnika, Közlekedés, Logisztika JKL-P4-T2 alprojekt	Közlekedési alágazatok összekapcsolása informatikai eszközökkel	2010	2012

A pályázó részvétele pályázatokban kutatóként:

Sor- szám	Pályázat			
	Kiírója és azonosítója	Címe	Év	
			Kezdés	Befejezés
1	Piacvezérelt kutatásfejlesztési és innovációs projekt 2019-1.1.1-PIACI KFI	Digitálisan összekapcsolt adatforrásokra alapozott, dinamikus, hangolt és adaptív városi forgalomirányítási rendszer szolgáltatások és beavatkozási, értékelési közlekedéspolitikai eszköztár kifejlesztése	2020	2020
2	H2020: Electric Mobility Europe (EME)	Elektromos utazás – az elektromobilitásnak az okos városokban való elterjesztését segítő, infokommunikációs alkalmazásokon alapuló platform fejlesztése	2018	2020
3	H2020: MaaS4EU	Teljes körű megközelítés a mobilitás, mint szolgáltatás eszközeihez, üzleti modelljeihez, amely biztosítja az európai varratmentes mobilitás keretrendszerét és létjogosultságát	2017	2020
4	EFOP-3.6.3-VEKOP-16-2017-00001	Tehetséggondozás és kutatói utánpótlás fejlesztése autonóm járműirányítási technológiák területén	2018	2022
5	KMR_12-1-2012-0126 Libra Szoftver Zrt. kutatás-fejlesztési projektje	BusEye – online személyre szabott utastájékoztató rendszer kifejlesztése	2013	2014

A „Közlekedési rendszerek és mobilitási szolgáltatások” kutatócsoportunk 2022. szeptember 6.-án pályázatot nyújtott be vezetéssel

„Előrebecslésen alapuló, valós idejű, integrált mobilitás menedzsment és forgalmi ráterhelés” (PRIMA) címmel a következő felhívásra:

HORIZON-CL5-2022-D6-02 Biztonságos, rugalmas közlekedési és intelligens mobilitási szolgáltatások utasok és áruk számára

HORIZON-CL5-2022-D6-02-05 Fejlett multimodális hálózati és forgalmi menedzsment az utasok és áruk varratmentes, ajtótól-ajtóig terjedő mobilitásához

A 15 résztvevő szervezetből álló konzorcium vezetője a BME; a megpályázott teljes összeg 4,994 M EUR.



## **2b.2. Hazai és nemzetközi elismertség**

### ***Hazai vagy nemzetközi tudományos szervezet elnöke, tagja***

BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Kari Tudományos Diákköri Tanács elnöke	2015-
MTA Közlekedés- és Járműtudományi Bizottság tagja	2017-
Kandó Kálmán Közlekedés és Járműtudományi Doktori Iskola szavazati jogú belső tagja	2021-
A Közlekedéstudományi Európai Platform (European Platform for Transport Sciences, EPTS) intézőbizottsági tagja	2021-

### ***Részvétel PhD tudományos minősítési eljárásokban:***

PhD értekezés bírálója – külföldi eljárás:	1
2019 Michal Lom (CVUT, Czech Technical University in Prague)	
PhD értekezés bírálója – hazai eljárás magyar nyelven:	3
2022 Miskolczi Márk (Corvinus Egyetem)	
2013 Hokstok Csaba (BME-KJK)	
2011 Kovács Katalin (SZE)	
PhD értekezés bírálója – hazai eljárás idegen nyelven:	1
2020 Agnes Wangai (BME-KJK)	
PhD bíráló bizottsági tag:	4
2021 Háznagy Andor (BME-ÉPK)	
2020 Katona Géza (BME-KJK)	
2017 Buzási Attila (BME-GTK)	
2006 Kővári Botond (BME-KJK)	
PhD bíráló bizottsági tag (titkár):	12
2019 Bárdos Ádám (BME-KJK)	
2013 Tettamanti Tamás (BME-KJK)	
2010 Török Árpád (BME-KJK)	
2009 Dénesfalvy Ágnes (BME-KJK)	
2008 Berki Zsolt (BME-KJK)	
2007 Mészáros Ferenc (BME-KJK)	
2007 Tulipánt Gergely (BME-KJK)	
2007 Varga István (BME-KJK)	
2006 Békefi Zoltán (BME-KJK)	
2005 Molnár Balázs (BME-KJK)	
2003 Denke Zsolt (BME-KJK)	
2003 Rónai Péter (BME-KJK)	

### ***Nemzetközi konferenciák programbizottsági, szervezőbizottsági tagja***

1. Smart Cities Symposium, Prague tudományos bizottsági tag 2018-tól
2. Member of the International Council for Priority Research Area Smart Cities and Future Mobility, Silesian University of Technology, Katowice, Nemzetközi Tanács tag 2020-tól <https://www.polsl.pl/pob4/en/international-advisory-board/>
3. 17th Scientific and technical conference – Transport Systems Theory and Practice, Katowice, tudományos bizottsági tag 2021
4. 19th European Transport Congress, European Green Deal, Challenges and Solutions for Mobility and Logistics in Cities, Maribor October 7-8, 2021 tudományos bizottsági tag
5. ZIRP2021 International Scientific Conference The Science and Development of Transport 30th September – 1st October 2021, Šibenik, Croatia tudományos bizottsági tag
6. ZIRP2022 International Scientific Conference “The Science and Development of Transport - Znanost i razvitak prometa” 28-30th September 2022, Šibenik, Croatia programbizottsági tag

### ***Szerkesztői, lektori munka tudományos folyóiratokban:***

1. Sustainability (MDPI) Special Issue 'Energy and Information Management in Sustainable Transportation' vendégszerkesztő 2020-2021
2. Energies (MDPI) Special Issue 'Energy Intensity of Transport and Environmentally Friendly Mobility' vendégszerkesztő 2020-2021

### ***Vendégoktatói tevékenység***

1. Technical University of Dresden, Faculty of Transportation and Traffic Science ERASMUS oktatói képzés – vendégoktató 04.06.2012-07.06.2012
2. Vienna University of Technology, Institute of Transportation, Research Center of Transport Planning and Traffic Engineering ERASMUS oktatói képzés – vendégoktató 21.01.2013-25.01.2013
3. West Pomeranian University of Technology and Economics, Szczecin. ERASMUS oktatói képzés – vendégoktató 09.10.2017-13.10.2017
4. University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences. ERASMUS oktatói képzés – vendégoktató 22.10.2018-26.10.2018
5. University of Krakow, Faculty of Transport and Traffic Sciences. ERASMUS oktatói képzés – vendégoktató 21.10.2019-25.10.2019
6. Politechnika Gdańska, tematikus vendégelőadások 'Elektromobilitás' témakörben 27.04.2020-25.05.2020
7. Politechnika Gdańska, tematikus vendégelőadások 'Elektromobilitás' témakörben 11.03.2021-08.04.2021

### ***Részvétel nemzetközi nyilvános kerekasztal-beszélgetésben:***

1. TRA2018 (Transportation Research Arena) Invited Session; Digital Mobility – where is the human? Vienna, Austria, 17 April 2018.

### ***Részvétel nemzetközi közlekedéstervezési workshop-on hallgatóként:***

1. International planning project called „Opening New Horizons” organised by Neptune Association. Noordelijke Hogeschool. Leeuwarden, The Netherlands, 13-25 April 1998.
2. International planning project called „GANZ - the GOLEM resuscitated” organised by Neptune Association. Technical University of Budapest. 28 February - 13 March 1999.

### ***Részvétel nemzetközi közlekedéstervezési workshop-on csoportvezető oktatóként:***

1. International planning project called „Knotting Hills” organised by Neptune Association. Noordelijke Hogeschool. Leeuwarden, The Netherlands, 14-22 February 2003.
2. 1<sup>st</sup> International Sustainable Urban Mobility Workshop, Cracow University of Technology, Department of Transportation Systems; Cracow, 15-19 September 2014.

## **Lektorai munka**

Rendszeres lektorálás a következő tudományos folyóiratokban:

1. *Acta Polytechnica Hungarica*
2. *Archives of Transport*
3. *Cities*
4. *Communications, Scientific Letters of the University of Zilina*
5. *Electronics*
6. *Energies*
7. *European Transport Research Review*
8. *IEEE Access*
9. *IEEE Systems Journal*
10. *Intelligent Decision Technologies*
11. *International Journal of Advanced Robotics and Automation*
12. *International Journal of Intelligent Transportation Systems Research*
13. *International Journal of Sustainable Transportation*
14. *Journal of Advanced Transportation*
15. *Journal of Air Transport Management*
16. *Közlekedéstudományi Szemle*
17. *Modern Problems of Russian Transport Complex*
18. *Modern Traffic and Transportation Engineering Research*
19. *Neural Network World*
20. *Periodica Polytechnica Civil Engineering*
21. *Periodica Polytechnica Transportation Engineering*
22. *Pollack Periodica*
23. *Promet - Traffic & Transportation*
24. *Renewable and Sustainable Energy Reviews*
25. *Social Sciences*
26. *Sustainability*
27. *Technology in Society*
28. *Területi Statisztika*
29. *Transactions on Knowledge Discovery from Data*
30. *Transport Journal*
31. *Transport Problems*
32. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*
33. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*
34. *Transportation Research Part F: Psychology and Behaviour*
35. *Transportmetrica*
36. *Útügyi Lapok*

### **Lektorálás konferenciákon:**

1. *19th International Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC) 2016*
2. *14th World Conference on Transport Research (WCTR) 2016*
3. *20th EURO Working Group on Transportation Meeting, EWGT 2017*
4. *10th International Scientific Conference „Transbaltica 2017: Transportation Science and Technology”, 2017*
5. *5th IFAC Symposium on Control in Transportation Systems, (CTS) 2018*
6. *Smart Cities Symposium, Prague 2018-tól*
7. *European Control Conference, 2019*
8. *11th International Scientific Conference "Transbaltica 2019: Transportation Science and Technology", 2019*

### **Lektorálás évkönyvekben:**

- *Logisztikai évkönyv, 2010-2013*

### **Pályázatok bírálata**

- *A Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal (NKFIH) pályázati felhívásaira benyújtott projektjavaslatok értékelése, 2016-tól*

### **Legfontosabb tudományos kitüntetések**

1999 Pro Scientia aranyérem  
2017 Mestertanár aranyérem  
2018 Magyar Arany Érdemkereszt

A többféle fórumon tartott „**a jövő közlekedése**” témájú előadásaink iránt élénk az érdeklődés. Az ilyen komplex módon vizsgált és hazánkban először publikált új tudományos eredmények széleskörű elismerést váltottak ki a közlekedési szakmában, és a szélesebb közvélemény körében is.

### **A legfontosabb szakmai és társadalmisító előadások:**

1. Út a jövőbe – Párbeszéd a gazdaságélénkítésről - Smarter cities rendezvénysorozat az IBM és a Közgazdasági Társaság szervezésében: Fejlett városi közlekedés irányítási rendszere: Utazásszervezést és lebonyolítást támogató információs rendszerek a személyközlekedésben c. előadás, Budapest, 2011.03.17
2. Bevezetés a közlekedés modellezési folyamatába. A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata által szervezett mesteriskola keretében tartott előadás. Balatonföldvár, 2012.02.01
3. A közösségi közlekedés elméleti megszervezésének alapjai (társszerző: Kövesné Gilicze É.-Tóth J.) Nemzeti Közlekedési Napok konferencia, Siófok, 2013.11.5-7.
4. Helyváltoztatási döntések és folyamatok befolyásolása személyre szabott információs szolgáltatásokkal. Előadás az MTA Közlekedéstudományi Bizottság ülésén. 2014.04.09.
5. Personalized Information Services Affecting Mobility Decisions and Processes. Workshop on Design, Simulation, Optimization and Control of Green Vehicles and Transportation. Széchenyi István University, Győr, 21-23.05.2014
6. TRANSFORMATION OF TRANSPORTATION: Electromobility and Autonomous Services (co-authors: B. Csonka, D. Földes, G. Pauer), Best Course, 01.09.2016, Budapest

7. Közlekedési mobil alkalmazások jövője; Mobil Weekend Budapest Konferencia, 2016.09.22-24., Budapest
8. Az autonóm városi személyközlekedés hatásai (társszerző: Földes D.); HTE Infokom 2016 konferencia, 2016.10.12-14. Tapolca
9. Az autonóm városi személyközlekedés hatásai (társszerző: Földes D.); Új megoldások a közösségi közlekedésben konferencia, 2016.11.10-11. Harkány
10. Az elektromobilitás üzemeltetési kihívásai (társszerzők: Csonka B., Földes D., Pauer G.) ITS Hungary 10 éves jubileumi workshop. 2016.11.24. Budapest
11. Az e-töltőhálózat üzemeltetési kihívásai – kutatási témák és eredmények (társszerzők: Csonka B., Földes D., Pauer G.) SMART-MR Budapest E-mobilitás workshop. 2017.03.28. Budapest
12. A fenntartható városi közlekedés új rendszerei. KözlekedésVilág konferencia. 2017.05.31. Budapest.
13. Hogyan alakul át a közlekedés? Elektromobilitás és autonóm járművek (társszerzők: Csonka B., Földes D.). Klímabarát esték, 2017.09.21., Barabás Villa, Budapest
14. „Az elektromobilitás üzemeltetési kihívásai”, „Az autonóm, igényvezérelt mobilitási szolgáltatás működése” címmel előadások tartása a Kutatók Éjszakája programsorozatban (társszerzők: Csonka B., Földes D.). 2017.09.29.
15. Az elektromobilitás üzemeltetési kihívásai. (társszerzők: Csonka B., Földes D.). E-mobilitás konferencia és mérnöki kamarai szakmai továbbképzés. 2017.10.18 Automotive Hungary kiállítás; Hungexpo Vásárközpont
16. Az elektromos autóbuszok üzemeltetése a közforgalmú közlekedésben. (társszerzők: Csonka B., Földes D.). A közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozatának Fenntartható Közlekedés Szakosztálya - E-közösségi közlekedés című szakmai délutánja, 2017.11.08.
17. Innovative Transportation Systems (co-author: D. Földes) V4 Economic Forum “Innovativ technologies and best practice in trasport system”, 29. 11. 2017. Zagreb, Croatia
18. Hogyan alakul át a közlekedés? Elektromobilitás és autonóm járművek (társszerzők: Csonka B., Földes D.). BME Management Szakkollégium, Szakmarathon előadás, 2018.04.26., H13 Diák- és Vállalkozásfejlesztési Központ, Budapest
19. Future Mobility – Innovative Passenger Transportation and Information Systems (társszerzők: Csonka B., Földes D.). 4th Smart Ticketing & Digital Services Forum, 2018.05.31.-2018.06.01, Budapest
20. Innovatív személyközlekedési rendszerek és mobilitási szolgáltatások. Magyar Tudomány Ünnepe, 2018.11.21., Magyar Tudományos Akadémia, Budapest
21. Innovatív személyközlekedési rendszerek és mobilitási szolgáltatások (társszerzők: Csonka B., Földes D.). HTE Távközlési Szakosztály – Távközlési klub, 2019.04.25., BME Q épület, Budapest
22. Optimization of static and dynamic charging infrastructure for electric buses (társszerzők: Csonka B., Földes D.). TROLI40 konferencia, Szeged, 2019.04.29.
23. Innovatív személyközlekedési rendszerek és mobilitási szolgáltatások (társszerzők: Csonka B., Földes D.). INNOVÁCIÓ ÉS IDENTITÁS, Tudományos és Szakmai konferencia 2019.05.28., Országos Széchényi Könyvtár Díszterem

### III. FELADATKÖR ELLÁTÁSÁVAL KAPCSOLATOS TERVEK

Az eddig megszerzett vezető oktatói-kutatói tudásomat, szervezői, irányítási tapasztalataimat, és nagyteherbírású, precíz munkavégző-képességemet szeretném hasznosítani a továbbiakban is a művelt tudományterületen, a Tanszék, a Kar és az Egyetem fejlődése érdekében.

Tevékenységem a közlekedési rendszerek, folyamatok és szolgáltatások tervezésére, szervezésére, üzemirányítására, informatikájára, továbbá gazdasági, társadalmi és környezeti összefüggéseire terjed ki. A tevékenységek három pillér köré rendezhetők, melyek a következők: technológia, informatika, gazdaság. Célom, olyan elméleti struktúrák és gyakorlati alkalmazások kialakítása, amelyek megfelelő alapot biztosítanak a hosszútávú fejlesztésekhez, ugyanakkor kellően rugalmasak az újabb technológiai megoldások beillesztéséhez. A tevékenységemre jellemző az összközlekedési és a komplex rendszer- és folyamatszemplélet. Az átfogó megközelítés egyúttal megfelelő keretet is biztosít az egyes szűkebb szakterületek vizsgálatához, azoknak a külső környezetbe és kapcsolatrendszerbe való beágyazásával.

A közlekedési rendszer környezete, céljai, szerkezete (elemei és kapcsolatai), valamint működése folyamatosan változik. A fejlődést befolyásoló legfontosabb tényezők

- a technológia,
- a társadalom, és
- az épített környezet

eltérő dinamikával fejlődnek. A technológia fejlődik a leggyorsabban, míg az épített környezet esetében a leglassabb az átalakulás. A jövő közlekedésének főbb tulajdonságai a következők:

- A járművek nagy arányban elektromos (vagy más alternatív) meghajtásúak.
- A motorizált közlekedési módok jelentős arányban automatizált / autonóm járművekre épülnek.
- Az egyéni gépjármű, mint közlekedési eszköz megközelítést kiegészíti a jármű, mint az energiarendszer és a városi információs rendszer egyik „aktív” szereplője szemlélet. Mindez a közlekedési rendszer, valamint az energia és az információs rendszerek közötti kétirányú, szabályozott áramlások következménye.
- Az egyénigépjármű-tulajdonlás és -használat visszaszorul; a tulajdonlás alapú gondolkodást kiegészíti a szolgáltatás alapú gondolkodás és a megosztott járműhasználat.
- A szolgáltatás mennyiségi és minőségi jellemzőivel arányos, az aktuális kapacitásoktól és az utazó jellemzőitől függő díjképzés alkalmazása.
- A szolgáltatásoknak az utazói igényekhez és a fenntarthatósági (társadalmi, gazdasági, környezeti) elvárásokhoz igazított tervezése és működtetése; a keresletnek és a kínálatnak az egyre dinamikusabb, és többszemponú összerendezése.

Megfigyelhető, hogy a gyors technológiai fejlődéssel a tudásbázis bővítése csak mérsékelten képes lépést tartani, valamint a fejlődés gyakran a társadalom (utazók) irányából bizalmatlanságot vált ki. Ezért a tudományos kutatás, az eredmények gyakorlati adaptálása, valamint a társadalmisítás még nagyobb jelentőségű, mint korábban.

A **jövőbeli feladatok** meghatározásakor a technológiai, gazdasági és társadalmi fejlődés csak bizonytalanságokkal jelezhető előre. Mindemellett leginkább a következő területeken azonosítottam feladataimat:

- felhasználói és társadalmi elvárások,
- mobilitási igények, kereslet, módválasztás,
- (megosztott) mobilitási szolgáltatások (járművek „eladása” mobilitási szolgáltatás formájában),
- mikromobilitás,
- humán tevékenységek kiváltása,
- utazói viselkedés,
- elektromos meghajtású járművek üzemeltetése,
- energiagazdálkodás, okos energiahálózatok,
- automatizált és autonóm járműves mobilitási szolgáltatások,
- új közlekedési technológiák társadalmi elfogadása,
- területhasználat, hozzáférhetőség javítása,
- környezeti hatások,
- integráció,
- okos város, okos közlekedés,
- hálózat-, terület- és szolgáltatási minőség értékelő módszerek,
- fejlesztések várható hatásai,
- mikroszintű (egyének, háztartások, épületek), mezoszintű (települések), makroszintű (országos) kutatások,
- társadalmiasító előadásokkal tudatformálás,
- közlekedési társaságokkal, mobilitási szolgáltatókkal, önkormányzatokkal való együttműködés erősítése.

Céлом, hogy az adottságainkra és lehetőségeinkre építve olyan kutatócsoporti működést valósítsak meg, amely tovább erősíti a hazai pozíciónkat, és egyes területeken a tágabb régió és Európa élvonalába kerülünk.

Oktatási céлом, hogy a tantárgyak folyamatos karbantartásával, megújításával a hallgatók számára vonzó és piacképes tudást adjunk át, aminek az elsajátítását élvezik, az oktatott tananyagot hasznosnak vélik és a számonkérések sem jelentenek az átlagosnál nagyobb kihívást számukra. A színvonalas oktatás alapfeltétele, hogy az oktató munkatársak részt vegyenek a kutatási és a vállalkozási tevékenységekben is, így a legújabb elméleti és gyakorlati ismereteket is elsőkézből, hozzáértően, lelkesen és meggyőzően tudják átadni a hallgatóknak.

Az oktatás nem csupán az órák megtartását jelenti; emellett intenzív háttérmunka szükséges a jó minőségű oktatási segédanyagok és jegyzetek kidolgozásához, azok rendszeresen frissítéséhez. A hallgatói visszajelzések alapján ezen írott, nem előadás felépítésű segédanyagok nagyban segítik az adott terület elsajátítását. A segédanyagok megfelelő minőségű kidolgozása rendkívül fontos eleme a minőségi, hallgatókat motiváló és valóban hasznos ismereteket és mérnöki látásmódot adó oktatási tevékenységnek.

Célom, hogy olyan tananyagot alakítsunk ki, ami a leendő mérnököket a közlekedési szervezetek igényeinek megfelelően készíti fel, figyelembe véve a szervezetek szakember szükségletéhez kapcsolódó minőségi és mennyiségi elvárásokat, több évre is előre tekintve. Mindeközben ráneveljük a hallgatókat a gyors és precíz mérnöki munkavégzésre, továbbá a rendszer- és folyamatszemplétű gondolkodásmódra

Nagy figyelmet fordítok a hallgatói kapcsolatépítésre és így a visszacsatolások begyűjtésére (pl. szóbeli vizsgákat követően). Ezen kötetlen beszélgetések kiváló lehetőséget nyújtanak a hallgatói vélemények és a személyes szakmai érdeklődés közelebbi megismerésére. Ez azért is fontos, hogy a diploma megszerzését követően a megfelelő tevékenységi területre és a megfelelő szervezethez tudjuk őket irányítani és sikeresen, a közlekedési szervezetek meglegedettségével végezzék majd a mérnöki munkájukat. Kiemelt jelentőségűnek tartom a korszerű, digitális oktatást és tanulást támogató megoldások bevezetését és elterjesztését

A pályázat legfontosabb hívószavait a következőkben foglalom össze:

- tudásbázis- és csapatépítés,
- középtávú tervezés,
- forrásteremtés, pályázatok, vállalkozási munka,
- tudományos és vállalkozási tevékenység koordinálása,
- utánpótlásnevelés,
- belső és külső együttműködések (tanszéken, egyetemen, szakmán belül és nemzetközi szinten).



## IV. MELLÉKLETEK

### Oktatási tevékenységhez kapcsolódó mellékletek:

- Oktatási tevékenység igazolása(i) magyar nyelven tartott kontaktórákról, összefoglaló táblázat

### Magyar nyelvű oktatói tevékenység igazolása Dr. Csiszár Csaba egyetemi tanári pályázatához

Felsőoktatási intézmény, kar, szervezeti egység neve: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar							
Felsőoktatási intézmény címe: 1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3.							
<b>Oktatói tevékenység</b>							
Időszak (pályázat benyújtása előtti 10 tanév/félévek)	Szak (ok) neve/ képzés szintje(i)/ tantárgy(ak) címe (tanév/ félév)	Kontaktórák* száma					Hallgatói vélemény eredménye (a pályázat benyújtása előtti öt évben oktatott tárgyakhoz)
		Elő- adás	Szeminá- rium	Gyakor- lat	Konzul- táció	Összesen (félév)	
<b>Tanév 2012/13</b>	<b>I. félév</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/Bsc/Közlekedési hálózattervezés/ BMEKOKUA204			28		<b>60</b>
		2. Műszaki menedzser szak/Hagyományos 5 éves/Intelligens közlekedési rendszerek és járműrendszertechnika/ BMEKOVJ9919	4				
		3. Doktori képzés/Önálló tudományos munka I. / BMEKOKUD121				14	
		4. Közlekedésmérnöki szak/Hagyományos 5 éves_ levelező/Szemé- lyközlekedés/ BMEKOKUM208	14				
	<b>II. félév</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/Bsc/Közlekedési információs rendszerek I./ BMEKOKUA201	28		28		<b>224</b>
		2. Közlekedésmérnöki szak / MSc /Személyközlekedés/ BMEKOKUM208	14		14		
		3. Közlekedésmérnöki szak / Msc / Közlekedési informatika/ BMEKOKUM203	28		28		
		4. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	28				
		5. Doktori képzés/Közlekedési informatika/ BMEKOKUD002	28				
		6. Doktori képzés/Önálló tudományos munka II. / BMEKOKUD122				14	
		7. Doktori képzés/Önálló tudományos munka I. / BMEKOKUD121				14	

<b>Tanév 2013/14</b>	<b>I. félév</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/Bsc/Közlekedési információs rendszerek II./ BMEKOKUA202			14	<b>154</b>	<b>5.53</b>
		2. Közlekedésmérnöki szak / Msc/Közlekedési informatika/ BMEKOKUM203	28		28		
		3. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	28				
		4. Doktori képzés/Közlekedési informatika/ BMEKOKUD002	28				
		5. Doktori képzés/Önálló tudományos munka III. / BMEKOKGD123			14		
		6. Doktori képzés/Önálló tudományos munka II. / BMEKOKGD122			14		
	<b>II. félév</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek I./ BMEKOKUA201	28		28	<b>210</b>	<b>5.1</b>
		2. Közlekedésmérnöki szak / MSc /Személyközlekedés/ BMEKOKUM208	14		14		
		3. Közlekedésmérnöki szak /Msc/Közlekedési informatika/ BMEKOKUM203	28		14		
		4. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	28				
		5. Doktori képzés/Közlekedési informatika/ BMEKOKUD002	28				
		6. Doktori képzés/Önálló tudományos munka IV. / BMEKOKGD124			14		
7. Doktori képzés/Önálló tudományos munka III. / BMEKOKGD123				14			
<b>Tanév 2014/15</b>	<b>I. félév</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek II./ BMEKOKUA202			14	<b>126</b>	<b>5.5</b>
		2. Közlekedésmérnöki szak /Msc/Közlekedési informatika/ BMEKOKUM203	28		28		
		3. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	28				
		4. Doktori képzés/Önálló tudományos munka V. / BMEKOKGD125			14		
		5. Doktori képzés/Önálló tudományos munka IV. / BMEKOKGD124			14		
	<b>II. félév</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek I./ BMEKOKUA201	28		28	<b>210</b>	<b>4.99</b>
		2. Közlekedésmérnöki szak/Msc/Személyközlekedés/ BMEKOKUM208	28				
		3. Közlekedésmérnöki szak/Msc/Közlekedési informatika/ BMEKOKUM203	28				
		4. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	28				
		5. Doktori képzés/Közlekedési informatika/ BMEKOKUD002	28				
		6. Doktori képzés/Önálló tudományos munka VI. / BMEKOKGD126			14		
		7. Doktori képzés/Önálló tudományos munka V. / BMEKOKGD125			14		
		8. Doktori képzés/Önálló tudományos munka I. / BMEKOKGD121			14		

<b>Tanév 2015/16</b>	<b>I. félév</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek II./ BMEKOKUA202			14		<b>98</b>	<b>4.96</b>
		2. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közlekedési informatika/ BMEKOKUM203	28					
		3. Doktori képzés/Közlekedési informatika/ BMEKOKUD002	28					
		4. Doktori képzés/Önálló tudományos munka VI. / BMEKOKGD126				14		
		5. Doktori képzés/Önálló tudományos munka II. / BMEKOKGD122				14		
	<b>II. félév</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek I./ BMEKOKUA201	28		28		<b>177</b>	<b>5.18</b>
		2. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Személyközlekedés/ BMEKOKUM208	28		9			
		3. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	28					
		4. Doktori képzés/Közlekedési informatika/ BMEKOKUD002	28					
		5. Doktori képzés/Önálló tudományos munka III. / BMEKOKGD123				14		
6. Doktori képzés/Önálló tudományos munka I. / BMEKOKGD121					14			
<b>Tanév 2016/17</b>	<b>I. félév</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/JKL rendszerek / BMEKODHA149	2			<b>114</b>	<b>4.85</b>	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek II./ BMEKOKUA202			14			
		3. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közlekedési informatika/ BMEKOKKM223	28		14			
		4. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	28					
		5. Doktori képzés/Önálló tudományos munka IV. / BMEKOKGD124						14
		6. Doktori képzés/Önálló tudományos munka II. / BMEKOKGD122						14
	<b>II. félév</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek I./ BMEKOKUA201	28				<b>149</b>	<b>5.06</b>
		2. Közlekedésmérnöki szak / MSc/ Személyközlekedés/ BMEKOKUM208	28		9			
		3. Doktori képzés/Önálló tudományos munka V. / BMEKOKGD125				14		
		4. Doktori képzés/Önálló tudományos munka III. / BMEKOKGD123				14		
5. Mérnök-tanári szak/MSc/Közlekedési informatika/ BMEKOKUM959		28		28				

<b>Tanév 2017/2018</b>	<b>I. félév</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/JKL rendszerek / BMEKODHA149	2				<b>128</b>	<b>4.32</b>
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek II./ BMEKOKUA202	28					
		3. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közlekedési informatika/ BMEKOKKM223	28		14			
		4. Doktori képzés/Közlekedési informatika/ BMEKOKUD002	28					
		5. Doktori képzés/Önálló tudományos munka VI. / BMEKOKGD126				14		
		6. Doktori képzés/Önálló tudományos munka IV. / BMEKOKGD124				14		
	<b>II. félév</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek I./ BMEKOKKA240	28				<b>121</b>	<b>4.68</b>
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek I./ BMEKOKKA201			14			
		3. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Személyközlekedés/ BMEKOKUM208	28		9			
		4. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	28					
5. Doktori képzés/Önálló tudományos munka V. / BMEKOKGDI25					14			
<b>Tanév 2018/19</b>	<b>I. félév</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/JKL rendszerek / BMEKODHA149	2				<b>109</b>	<b>4.97</b>
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek II./ BMEKOKKA252	28					
		3. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közlekedési informatika/ BMEKOKKM223	28		9			
		4. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	28					
		5. Doktori képzés/Önálló tudományos munka VI. / BMEKOKGD126				14		
	<b>II. félév</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/Bsc/Közlekedési információs rendszerek I./ BMEKOKKA240	28				<b>93</b>	<b>5.46</b>
		2. Közlekedésmérnöki szak / Msc/Személyközlekedés/ BMEKOKUM208	28		9			
		3. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	28					

<b>Tanév 2019/20</b>	<b>I. félév</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/JKL rendszerek / BMEKODHA149	2				<b>95</b>	<b>4.79</b>	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek II./ BMEKOKKA252	28						
		3. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közlekedési informatika/ BMEKOKKM223	28		9				
		4. Doktori képzés/Közlekedési informatika/ BMEKOKUD002	28						
<b>Tanév 2019/20</b>	<b>II. félév</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek I./ BMEKOKKA240	<u>28</u>				<b>107</b>	<b>5.44</b>	
		2. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Személyközlekedés/ BMEKOKUM208	<u>28</u>		9				
		3. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	<u>28</u>						
		4. Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység I. / BMEKOKKD151				<u>14</u>			
<b>Tanév 2020/21</b>	<b>I. félév</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/JKL rendszerek / BMEKODHA149	<u>2</u>				<b>109</b>	<b>5.61</b>	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek II. / BMEKOKKA252	<u>28</u>						
		3. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közlekedési informatika/ BMEKOKKM223	<u>28</u>		9				
		4. Doktori képzés/Közlekedési informatika / BMEKOKUD002	<u>28</u>						
		5. Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység II. / BMEKOKKD152				<u>14</u>			
	<b>Tanév 2020/21</b>	<b>II. félév</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek I./ BMEKOKKA240	<u>28</u>				<b>107</b>	<b>5.7</b>
			2. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Személyközlekedés/ BMEKOKUM208	<u>28</u>		9			
			3. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	<u>28</u>					
4. Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység III. / BMEKOKKD153						<u>14</u>			

<b>Tanév 2021/22</b>	<b>I. félév</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/JKL rendszerek / BMEKODHA149	<b>1</b>				<b>99</b>	<b>5.38</b>
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek II. / BMEKOKKA252	28					
		3. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közlekedési informatika/ BMEKOKKM223	28					
		4. Doktori képzés/Közlekedési informatika / BMEKOKUD002	28					
		5. Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység III. / BMEKOKKD153				14		
	<b>II. félév</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedési információs rendszerek I./ BMEKOKKA240	28				<b>126</b>	<b>5.64</b>
		2. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Személyközlekedés/ BMEKOKUM208	28					
		3. Doktori képzés/Személyközlekedési rendszerek/ BMEKOKUD021	28					
		4. Doktori képzés/Közlekedési informatika / BMEKOKUD002	28					
		5. Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység IV. / BMEKOKKD154				14		

A BME OHV portálján tantárgyanként csak 2018-tól érhető el számszerűsített OHV eredmények, ott is csak néhány tárgy esetében. Az oktatók minősítését az OMI szám mutatja egy 1..6 skálán, ahol a 6. a legjobb:

Válaszok száma	OMI	Tárgykód	Tárgynév	Félév
6	5.75	BMEKOKUM208	Személyközlekedés	2018/19/2
2	3.5	BMEKOKUM208	Személyközlekedés	2019/20/2
4	5.00	BMEKOKUM208	Személyközlekedés	2020/21/2
6	5.17	BMEKOKUM208	Személyközlekedés	2021/22/2
5	4.00	BMEKOKKM223	Közlekedési informatika	2018/19/1
9	4.22	BMEKOKKM223	Közlekedési informatika	2019/20/1
6	5.00	BMEKOKUM223	Közlekedési informatika	2020/21/1
15	4.8	BMEKOKUM223	Közlekedési informatika	2021/22/1
31	4.71	BMEKOKKA240	Közlekedési információs rendszerek I.	2018/19/2
34	5.15	BMEKOKKA240	Közlekedési információs rendszerek I.	2019/20/2
19	5.74	BMEKOKKA240	Közlekedési információs rendszerek I.	2020/21/2
20	5.65	BMEKOKKA240	Közlekedési információs rendszerek I.	2021/22/2
5	5.80	BMEKOKKA202	Közlekedési információs rendszerek II.	2018/19/1
36	4.83	BMEKOKKA252	Közlekedési információs rendszerek II.	2018/19/1
29	4.00	BMEKOKKA252	Közlekedési információs rendszerek II.	2019/20/1
32	5.13	BMEKOKKA252	Közlekedési információs rendszerek II.	2020/21/1
28	5.25	BMEKOKKA252	Közlekedési információs rendszerek II.	2021/22/1

2013-tól elérhető egy összesített táblázat, ami a féléves OMI átlagokat mutatja be:

Érték	Vélemények száma	Félév
<b>5.64</b>	27	2021/22/2
<b>5.38</b>	44	2021/22/1
<b>5.7</b>	23	2020/21/2
<b>5.61</b>	45	2020/21/1
<b>5.44</b>	34	2019/20/2
<b>4.79</b>	49	2019/20/1
<b>5.46</b>	40	2018/19/2
<b>4.97</b>	55	2018/19/1
<b>4.68</b>	52	2017/18/2
<b>4.32</b>	45	2017/18/1
<b>5.06</b>	28	2016/17/2
<b>4.85</b>	13	2016/17/1
<b>5.18</b>	23	2015/16/2
<b>4.96</b>	6	2015/16/1
<b>4.99</b>	21	2014/15/2
<b>5.5</b>	10	2014/15/1
<b>5.1</b>	39	2013/14/2
<b>5.53</b>	16	2013/14/1

### Összesítés\*\*

Oktatói tevékenység:		Előadás	Szeminárium	Gyakorlat	Konzultáció
Kontaktóra száma összesen:		1737	0	473	406
Összesen kontaktórából	on-line tanóra	170	0	9	28
	elektronikus rendszerben rögzített	1567	0	464	378
<b>Kontaktórák száma mindösszesen:</b>					<b>2616</b>
<b>Mindösszesen kontaktórából előadások óraszám:</b>					<b>1737</b>
<b>Mindösszesen kontaktórából a hallgatói vélemények alapján 3,50 feletti eredményt elért tárgyak tanóráinak összege:</b>					<b>2616</b>

Dátum: 2022. november 10.



Közvetlen munkahelyi vezető aláírása

Dr. Varga István  
dékán

Közvetlen munkahelyi vezető neve

\*=Kontaktóra: a képzésben részt vevő személyes jelenléte igénylő valamennyi tanóra (előadás, szeminárium, gyakorlat, konzultáció), amelynek időtartama legalább negyvenöt, legfeljebb hatvan perc), beleértve az on-line megtartott tanórát.

\*\*=Több igazolás esetén kérjük a pályázatban az oktatói tevékenység intézményenkénti összesítését



2. Idegen nyelven tartott oktatási tevékenység igazolása(i), összefoglaló táblázat

**Idegen nyelvű (angol) oktatói tevékenység igazolása**

**Dr. Csiszár Csaba**

**egyetemi tanári pályázatához**

<p><b>Felsőoktatási intézmény, kar, szervezeti egység neve:</b>  <b>Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar</b></p> <p><b>Felsőoktatási intézmény címe: 1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3.</b></p>						
<b>Oktatói tevékenység</b>						
Időszak (pályázat benyújtásának időpontjáig; tanév/félév)		Szak(ok) neve és a képzés szintje(i)* és a tantárgy(ak) címe az oktatás nyelvén (tanév/félév)	Kontaktórák** száma			
			Előadás	Gyakorlat	Konzultáció	Összes tanóra (félév)
<b>Tanév 2012/13</b>	<b>II. (félév)</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/Bsc- Erasmus/Transport information systems I. BMEKOKUA201	28			<b>28</b>
<b>Tanév 2014/15</b>	<b>I. (félév)</b>	1. Doktori képzés/Passenger Transportation Systems/ BMEKOKUD021	28			<b>56</b>
		2. Doktori képzés/Transport Informatics/ BMEKOKUD002	28			
<b>Tanév 2016/17</b>	<b>I. (félév)</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/ SH_MSc /Transport informatics/ BMEKOKKM223	28			<b>70</b>
		2. SH_Doktori képzés/Transport informatics/ BMEKOKUD002	28			
		3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység I. / BMEKOKKD151			14	
	<b>II. (félév)</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/ SH_MSc /Passenger Transport/ BMEKOKUM208	28	9		<b>107</b>
2. SH_Doktori képzés/Passenger Transport Systems/ BMEKOKUD021		28				
3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység II. / BMEKOKKD152				14		
4. Közlekedésmérnöki szak/BSc- Erasmus/Transport Information Systems I./ BMEKOKUA201			28			

<b>Tanév 2017/18</b>	<b>I. (félév)</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/ SH_MSc /Transport informatics/ BMEKOKKM223	28			<b>112</b>
		2. SH_Doktori képzés/Transport informatics/ BMEKOKUD002	28			
		3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység III. / BMEKOKKD153			14	
		4. Közlekedésmérnöki szak/Bsc- Erasmus/Transport Information Systems I./ BMEKOKUA201	28	14		
<b>Tanév 2017/18</b>	<b>II. (félév)</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/ SH_MSc /Passenger Transport/ BMEKOKUM208	28	9		<b>102</b>
		2. SH_Doktori képzés/Passenger Transport Systems/ BMEKOKUD021	28			
		3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység IV. / BMEKOKKD154			14	
		4. Közlekedésmérnöki szak/BSc- Erasmus/Transport Information Systems I./ BMEKOKKA240	14	9		
<b>Tanév 2018/19</b>	<b>I. (félév)</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/ SH_MSc /Transport informatics/ BMEKOKKM223	28			<b>121</b>
		2. SH_Doktori képzés/Transport informatics/ BMEKOKUD002	28			
		3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység V. / BMEKOKKD155			14	
		4. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység I. / BMEKOKKD151			14	
		5. Közlekedésmérnöki szak/MSc- Erasmus/Transport Informatics/ BMEKOKKM223	28	9		
<b>Tanév 2018/19</b>	<b>II. (félév)</b>	1. Közlekedésmérnöki szak /SH_MSc /Passenger Transport/ BMEKOKUM208	28	9		<b>93</b>
		2. SH_Doktori képzés/Passenger Transport Systems/ BMEKOKUD021	28			
		3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység VI. / BMEKOKKD156			14	
		4. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység II. / BMEKOKKD152			14	
<b>Tanév 2019/20</b>	<b>I. (félév)</b>	1. Közlekedésmérnöki szak / SH_MSc /Transport informatics/ BMEKOKKM223	28			<b>121</b>
		2. SH_Doktori képzés/Transport informatics/ BMEKOKUD002	28			
		3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység VII. / BMEKOKKD157			14	
		4. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység III. / BMEKOKKD153			14	
		5. Közlekedésmérnöki szak/MSc- Erasmus/Transport Informatics/ BMEKOKKM223	28	9		
<b>Tanév 2019/20</b>	<b>II. (félév)</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/ SH_MSc /Passenger Transport/ BMEKOKUM208	<u>28</u>	9		<b>93</b>
		2. SH_Doktori képzés/Passenger Transport Systems/ BMEKOKUD021	<u>28</u>			
		3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység VIII. / BMEKOKKD158			<u>14</u>	
		4. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység IV. / BMEKOKKD154			<u>14</u>	

<b>Tanév 2020/21</b>	<b>I. (félév)</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/ SH_MSc /Transport informatics/ BMEKOKKM223	<u>28</u>			<b>84</b>
		2. SH_Doktori képzés/Transport informatics/ BMEKOKUD002	<u>28</u>			
		3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység V. / BMEKOKKD155			<u>14</u>	
		4. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység I. / BMEKOKKD151			<u>14</u>	
<b>Tanév 2020/21</b>	<b>II. (félév)</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/ SH_MSc /Passenger Transport/ BMEKOKUM208	<u>28</u>	<u>9</u>		<b>93</b>
		2. SH_Doktori képzés/Passenger Transport Systems/ BMEKOKUD021	<u>28</u>			
		3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység VI. / BMEKOKKD156			<u>14</u>	
		4. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység II. / BMEKOKKD152			<u>14</u>	
<b>Tanév 2021/22</b>	<b>I. (félév)</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/ SH_MSc /Transport informatics/ BMEKOKKM223	28			<b>84</b>
		2. SH_Doktori képzés/Transport informatics/ BMEKOKUD002	28			
		3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység V. / BMEKOKKD155			14	
		4. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység I. / BMEKOKKD151			14	
<b>Tanév 2021/22</b>	<b>II. (félév)</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/ SH_MSc /Passenger Transport/ BMEKOKUM208	28	9		<b>93</b>
		2. SH_Doktori képzés/Passenger Transport Systems/ BMEKOKUD021	28			
		3. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység VI. / BMEKOKKD156			14	
		4. SH_Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység II. / BMEKOKKD152			14	

**Összesítés\*\*\***

Kontaktóra típusa:		Előadás	Gyakorlat	Konzultáció
Kontaktórák száma összesen:		854	123	280
Összesen kontaktórából	on-line tanóra	112	9	56
	elektronikus rendszerben rögzített	742	114	224
Kontaktórák száma mindösszesen:				1307
Mindösszesen kontaktórából külföldi vendégtanári meghívás:				50

Dátum: 2022. november. 10.



Közvetlen munkahelyi vezető aláírása

Dr. Varga István  
dékán

Közvetlen munkahelyi vezető neve

\*=Képzés szintje: graduális és/vagy posztgraduális, továbbá a Bologna-rendszer képzési szintjeinek bármelyike

\*\*=Kontaktóra: a képzésben részt vevő személyes jelenlélet igénylő valamennyi tanóra (előadás, szeminárium, gyakorlat, konzultáció), amelynek időtartama legalább negyvenöt, legfeljebb hatvan perc), beleértve az on-line megtartott tanórákat.

\*\*\*=Több igazolás esetén kérjük a pályázatban az oktatói tevékenység intézményenkénti összesítését

4. Amennyiben a pályázó külföldi vendégtanári oktatási tevékenységet mutat be, úgy a meghívólevél (vagy ennek hiányában egyéb, igazoló dokumentum)

A külföldi vendégtanári oktatási tevékenységet igazoló dokumentumok.

LETTER OF CONFIRMATION FOR TEACHING ASSIGNMENT

TO WHOM IT MAY CONCERN

I herewith confirm that **Dr Csaba CSISZÁR** from the **Budapest University of Technology and Economics** has taught 5 hours at the **Politechnika Gdańska** in the framework of the project co-financed from European Funds "Integrated Programme of Development of Gdańsk University of Technology".

The topic: **Electromobility.**

Time period: from: 11 March 2021 till: 8 April 2021.

Gdansk, 8 April 2021  
Place and date

Name of the Signatory:  
Function:

  
Prof. dr **Signature** Janusz Cieśliński

Prof. Janusz T. Cieśliński  
Project Manager

POLITECHNIKA GDAŃSKA  
Biuro Projektu  
„Integrated Programme of  
Development of  
Politechniki Gdańska  
w ramach Programu IPDZ”

Stamp of the host institution

Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.



W

LETTER OF CONFIRMATION FOR TEACHING ASSIGNMENT

TO WHOM IT MAY CONCERN

I herewith confirm that Dr Csaba CSISZÁR from the Budapest University of Technology and Economics has taught 5 hours at the Politechnika Gdańska in the framework of the project co-financed from European Funds "Integrated Programme of Development of Gdańsk University of Technology".

The topic: Electromobility.

Time period: from: 27 April 2020 till: 25 May 2020.

Gdansk, 8 April 2021  
Place and date

  
Signature  
Prof. dr hab. inż. Janusz Cieśliński

Name of the Signatory:  
Function:

Prof. Janusz T. Cieśliński  
Project Manager

POLITECHNIKA GDAŃSKA  
Gdańsk  
Zintegrowany Program Rozwoju  
Politechniki Gdańskiej  
ul. G. Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk  
Stamp of the host institution

Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.



4



ERASMUS

Letter of Confirmation for Teaching Staff Training

I hereby confirm that : Dr. Csaba Csiszár (name of teacher)
from the Budapest University of Technology and Economics - HU BUDAPES02 -
(home institution) participated in a teaching staff training under the ERASMUS Programme at

Technical University of Dresden, Faculty of Transportation and Traffic Science
(name of host institution)

in the following time period:

from 04. June 2012 until 07. June 2012

Date 7. 06. 2012

Institutional Stamp and Signature

Name of the Signatory: Prof. Ahrens
Function: Institute Director
Transport Planning
and Road Traffic

Handwritten signature of Prof. Ahrens

Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr
Lehrstuhl für Verkehrs- und Infrastrukturplanung (tefp)
Prof. Dr.-Ing. Gerd-Axel Ahrens
01062 Dresden
+49 351 463 32975, FAX +49 351 463 37284
Gerd-Axel.Ahrens@tu-dresden.de
www.tu-dresden.de/srv

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
1111 Budapest, Műegyetem rkp. 7-9.
www.bme.hu

KTH Erasmus és Csereprogramok Irodája
Telefon: 463-1622 vagy 2237, Fax: 463-2550
E-mail: erasmus@kth.bme.hu



## ERASMUS

### Letter of Confirmation for Teaching Staff Training

I hereby confirm that : Dr. Csaba Csizsár (name of teacher)  
from the Budapest University of Technology and Economics - HU BUDAPES02 –  
(home institution) participated in a teaching staff training under the ERASMUS Programme at

Vienna University of Technology, Institute of Transportation  
Research Center of Transport Planning and Traffic Engineering  
(name of host institution)

in the following time period:

from 21. January 2013 until 25. January 2013

Date: 25.1.2013

Institutional Stamp and Signature

INSTITUT FÜR VERKEHRSWISSENSCHAFTEN  
FACHBEREICH VERKEHRSPLANUNG UND VERKEHRSTECHNIK  
TECHNISCHE UNIVERSITÄT WIEN

Name of the Signatory: Prof. Dr. J. Michael Schopf

Function: Head of Research Center

Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.



4

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
1111 Budapest, Műegyetem rkp. 7-9.  
www.bme.hu

KTH Erasmus és Csereprogramok Irodája  
Telefon: 463-1622 vagy 2237, Fax: 463-2550  
E-mail: erasmus@kth.bme.hu





West Pomeranian  
University of Technology  
Szczecin

**FACULTY OF MARITIME TECHNOLOGY AND TRANSPORT**

**CONFIRMATION**

**ERASMUS+ – TEACHING STAFF MOBILITY (STA)**

**TO WHOM IT MAY CONCERN**

This is to certify that Mr **Csaba Csiszár** of the **Budapest University of Technology and Economics** has given the thematic lectures of **8 hours** at the **West Pomeranian University of Technology, Szczecin (PL)** as planned in the *Individual Teaching Programme* accepted before the flow.

The stay lasted from **9 October 2017** to **13 October 2017**.

**Szczecin, 13 October 2017**  
Place and date

DEAN'S REPRESENTATIVE  
for International Educational Co-operation  
Faculty of Maritime Technology and Transport

*Zbigniew Sekulski, PhD DSc*

Signature

Zachodniopomorski Uniwersytet  
Technologiczny w Szczecinie  
Wydział Techniki Morskiej i Trans-  
portu Szczecin, al. Piastów 41  
81-100 Szczecin, tel. 91 433 27  
fax 91 433 27

Stamp of the host institution

Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.



www.wtmit.zut.edu.pl

West Pomeranian University of Technology, Szczecin  
Faculty of Maritime Technology and Transport, al. Piastów 41  
71-065 Szczecin, Poland, phone: +48 91449 47 71, fax: + 48 91 449 47  
e mail: wtmit@zut.edu.pl



## ERASMUS+

### Letter of Confirmation for Teaching mobility

I hereby confirm that : **Dr. Csaba Csizsár** (name of staff member)  
from the Budapest University of Technology and Economics - HU BUDAPES02 – (home institution)  
participated in a teaching staff training under the ERASMUS Programme at

University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences (name of host institution)

in the following time period:

from 22/10/2018 until 26/10/2018

Topic: Passenger transportation, Electromobility, Mobility based on autonomous vehicles

Number of teaching hours (min. 8): 8

Date: 26/10/2018

INTERNATIONAL  
COOPERATION  
AND MOBILITY

Faculty of Transport  
and Traffic Sciences  
University of Zagreb

Institutional Stamp and Signature

Name of the Signatory: Assoc. Prof. Darko Babic

Function: ERASMUS Coordinator

Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.



Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
Központi Tanulmányi Hivatal  
1111 Budapest, Műegyetem rkp. 7-9.  
www.bme.hu

Nemzetközi-tudományos és oktatásigazgatási csoport  
Erasmus Iroda  
Telefon: 463-1622 vagy 2237, Fax: 463-2550  
E-mail: erasmus@kth.bme.hu



**ERASMUS+ Letter of Confirmation for  
Teaching mobility**

I hereby confirm that: Csaba CSISZÁR (name of staff member) from  
Budapest University of Technology and Economics – HUBUDAPES02 –  
(home institution) participated in a teaching staff mobility under the  
ERASMUS+ Programme at

Politechnika Krakowska (name of host institution)

in the following time period: from 21/10/2019 until 25/10/2019

Topic: Electromobility - operation, information management;

Mobility based on autonomous vehicles - operation, information management

Number of teaching hours (min. 8): 8

Date: 25.10.2019

Institutional Stamp: **PROFESSOR**  
Wydziału Inżynierii Lądowej

Signature: *Dr. habil. Marek Bauer*

Name of the Signatory: Dr. Marek Bauer

Function: Vice Dean of the Faculty of Civil Engineering

Budapest University of Technology and Economics 1  
1111 Budapest, Műegyetem Rkp. 7-9 Department of International Relations  
Tel.: +36-1-463-2237, fax: +36-1-463-2550  
<http://nk.bme.hu> email: erasmus@mail.bme.hu

Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.



## Tudományos tevékenységhez kapcsolódó mellékletek:

### Publikációs és hivatkozási lista linkje

<https://m2.mtmt.hu/gui2/?type=authors&mode=browse&sel=10011243&view=simpleList>

#### 1. Könyvtári igazolás a tudományometriai adatok hitelességéről



### IGAZOLÁS TUDOMÁNYMETRIAI ADATOK HITELESSÉGÉRŐL

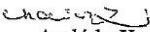
Ikt.sz.: 600.113/5/2022

Alulírott a BME OMIKK nevében igazolom, hogy Csiszár Csaba egyetemi tanári pályázatához az MTMT adatbázisból 2022.10.10-én 9:13-kor lekérdezett MTMT közlemény és idéző összefoglaló táblázatban (1.sz. melléklet) és az MTMT adatbázisból 2022.10.10-én 9:13-kor lekérdezett MTA VI. Műszaki Tudományok Osztályának összefoglaló táblázatában (2.sz. melléklet) lévő összes tudományos közleményre vonatkozó adat hiteles.

#### Mellékletek:

- 1.sz. melléklet: Csiszár Csaba MTMT közlemény és idéző összefoglaló táblázat
- 2.sz. melléklet: Csiszár Csaba tudományos és oktatási munkájának összefoglalása: az MTMT adatbázisban szereplő „MTA VI. Műszaki Tudományok Osztály” táblázata

Kelt: Budapest, 2022.10.10.

  
Andódy Katalin  
intézményi MTMT adminisztrátor  
BME OMIKK



Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.



Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.  
1111 Budapest, Budafoki út 4-6.  
Postacím: 1518 Budapest, Pf. 91.



Országos Műszaki Információs Központ és Könyvtár  
Telefon: (36-1) 463-2441, Fax: (36-1) 463-2440  
Telefon: (36-1) 463-1069, (36-1) 463-3534  
<https://www.omikk.bme.hu>

## 2. MTMT-adatbázisból letöltött összefoglaló táblázat

### 1. melléklet: Csiszár Csaba MTMT közlemény és idéző összefoglaló táblázat

MTMT közlemény és idéző összefoglaló táblázat				
Csiszár Csaba adatai (2022.10.10)				
Közlemény típusok	Szám		Hivatkozások <sup>1</sup>	
	Összes	Részletezve	Független	Összes
<b>I. Tudományos folyóiratcikkek</b>	<b>91</b>			
külföldi kiadású szakfolyóiratban idegen		26	370	396
külföldi kiadású szakfolyóiratban magyar		0	0	0
hazai kiadású szakfolyóiratban idegen nyelven		18	140	173
hazai kiadású szakfolyóiratban magyar		47	19	20
<b>II. Könyvek</b>	<b>0</b>			
a) Könyv, szerzőként	0			
idegen nyelvű		0	0	0
magyar nyelvű		0	0	0
b) Könyv, szerkesztőként	0			
idegen nyelvű		0		
magyar nyelvű		0		
<b>III. Könyvrészlet</b>	<b>3</b>			
idegen nyelvű		2	1	2
magyar nyelvű		1	0	0
<b>IV. Konferenciaközlemény folyóiratban vagy konferenciakötetben</b>	<b>80</b>			
idegen nyelvű		39	186	211
magyar nyelvű		41	8	9
<b>Közlemények összesen (I-IV.)</b>	<b>174</b>		<b>722</b>	<b>811</b>
<b>Abstractok</b>	<b>13</b>		<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Kutatási adat</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>További tudományos művek</b>	<b>12</b>		<b>11</b>	<b>11</b>
<b>Összes tudományos közlemény</b>	<b>199</b>		<b>793</b>	<b>823</b>
<b>Hirsch index<sup>2</sup></b>	<b>16</b>			
<b>Oktatási művek</b>	<b>7</b>			
Felsőoktatási művek	6			
Felsőoktatási tankönyv idegen nyelvű		1	0	0
Felsőoktatási tankönyv magyar nyelvű		4	0	0
Felsőoktatási tankönyv része idegen nyelven		0	0	0
Felsőoktatási tankönyv része magyar nyelven		1	0	0
Oktatási anyag	1		0	0
<b>Ottalmi formák</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Alikotás</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

2022. okt. 10. 9:13

Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.



1. melléklet: Csizsár Csaba MTMT közlemény és idéző összefoglaló táblázat

Ismeretterjesztő művek	3			
Folyóiratcikkek		3	1	1
Könyvek		0	0	0
További ismeretterjesztő művek		0	0	0
Közérdekű vagy nem besorolt művek	0		0	0
További közlemények <sup>1</sup>	5		0	0
Egyéb szerzőség <sup>2</sup>	0		0	0
Idézők szerkesztett művekre			0	0
Idézők disszertációban, egyéb típusban			86	97
<b>Összes közlemény és összes idézők</b>	<b>214</b>		<b>820</b>	<b>921</b>
<b>Megjegyzések</b>				
A táblázat számai hivatkozások is. A számra kattintva a program listázza azokat a műveket, amelyeket a cellában összeszámolt.				
--- : Nem kifizethető cella				
<sup>1</sup> A hivatkozások a disszertáció és egyéb típusú idézők nélkül számolva. A disszertáció és egyéb típusú idézők összesítve a táblázat végén található.				
<sup>2</sup> Szerkesztőként nem részesedik a könyv idézéséből				
<sup>3</sup> Csak a tudományos jellegű absztraktok.				
<sup>4</sup> Minden további még el nem számolt tudományos mű (kivéve alkotás vagy oltalmi forma), ahol a szerző: szerző, szerkesztő, kritikai vagy forráskiadás készítője szerzőségű.				
A disszertációk és egyéb típusú idézők nélkül számolva. A sor értéke az "Összes tudományos közlemény" sor idézettség adatait veszi alapul.				
Minden Közérdekű, Nem besorolt jellegű közlemény, ahol a szerző nem egyéb szerzőségű szerző.				
Ide értve minden olyan művet, mely a táblázat más, nevesített soraiban nem került összeszámolásra.				
Minden olyan egyéb szerzőségű mű, ahol a szerző nem: szerző, szerkesztő, kritikai vagy forráskiadás készítője szerzőségű.				

Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.



2022. okl. 10. 9:13

MTMT közlemény és idéző összefoglaló táblázat

Csiszár Csaba adatai (2022.10.10)

Közlemény típusok	Száma		Hivatkozások <sup>1</sup>	
	Összes	Részletezve	Független	Összes
Tudományos közlemények	Összes	Részletezve	Független	Összes
<b>I. Tudományos folyóiratcikk</b>	<a href="#">91</a>	---	---	---
külföldi kiadású szakfolyóiratban idegen	---	<a href="#">26</a>	<a href="#">370</a>	<a href="#">396</a>
külföldi kiadású szakfolyóiratban magyar	---	0	0	0
hazai kiadású szakfolyóiratban idegen nyelven	---	<a href="#">18</a>	<a href="#">140</a>	<a href="#">173</a>
hazai kiadású szakfolyóiratban magyar	---	<a href="#">47</a>	<a href="#">19</a>	<a href="#">20</a>
<b>II. Könyvek</b>	0	---	---	---
<b>a) Könyv, szerzőként</b>	0	---	---	---
idegen nyelvű	---	0	0	0
magyar nyelvű	---	0	0	0
<b>b) Könyv, szerkesztőként<sup>2</sup></b>	0	---	---	---
idegen nyelvű	---	0	---	---
magyar nyelvű	---	0	---	---
<b>III. Könyvrészlet</b>	<a href="#">3</a>	---	---	---
idegen nyelvű	---	<a href="#">2</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>
magyar nyelvű	---	<a href="#">1</a>	0	0
<b>IV. Konferenciaközlemény folyóiratban vagy konferenciakötetben</b>	<a href="#">80</a>	---	---	---
idegen nyelvű	---	<a href="#">39</a>	<a href="#">186</a>	<a href="#">211</a>
magyar nyelvű	---	<a href="#">41</a>	<a href="#">6</a>	<a href="#">9</a>
<b>Közlemények összesen (I.-IV.)</b>	<a href="#">174</a>	---	<a href="#">722</a>	<a href="#">811</a>
<b>Absztrakt<sup>3</sup></b>	<a href="#">13</a>	---	0	<a href="#">1</a>
<b>Kutatási adat</b>	0	---	0	0
<b>További tudományos művek<sup>4</sup></b>	<a href="#">12</a>	---	<a href="#">11</a>	<a href="#">11</a>
<b>Összes tudományos közlemény</b>	<a href="#">199</a>	---	<a href="#">733</a>	<a href="#">823</a>
<b>Hirsch index<sup>5</sup></b>	<a href="#">16</a>	---	---	---
<b>Oktatási művek</b>	<a href="#">7</a>	---	---	---
Felsőoktatási művek	<a href="#">6</a>	---	---	---
Felsőoktatási tankönyv idegen nyelvű	---	<a href="#">1</a>	0	0
Felsőoktatási tankönyv magyar nyelvű	---	<a href="#">4</a>	0	0
Felsőoktatási tankönyv része idegen nyelven	---	0	0	0
Felsőoktatási tankönyv része magyar nyelven	---	<a href="#">1</a>	0	0
Oktatási anyag	<a href="#">1</a>	---	0	0
<b>Óltalmi formák</b>	0	---	0	0
<b>Alkotás</b>	0	---	0	0

2022. okt. 10. 9:13

<b>Ismeretterjesztő művek</b>	<u>3</u>	---	---	---
Folyóiratcikk		<u>3</u>	<u>1</u>	<u>1</u>
Könyvek	---	0	0	0
További ismeretterjesztő művek	---	0	0	0
<b>Közérdekű vagy nem besorolt művek<sup>6</sup></b>	0	---	0	0
<b>További közlemények<sup>7</sup></b>	<u>5</u>		0	0
<b>Egyéb szerzőség<sup>8</sup></b>	0	---	0	0
<b>Idézők szerkesztett művekre</b>	---	---	0	0
<b>Idézők disszertációban, egyéb típusban</b>	---	---	<u>86</u>	<u>97</u>
<b>Összes közlemény és összes idézők</b>	<u>214</u>	---	<u>820</u>	<u>921</u>

#### Megjegyzések

A táblázat számai hivatkozások is. A számra kattintva a program listázza azokat a műveket, amelyeket a cellában összeszámlált.

--- : Nem kitölthető cella

<sup>1</sup> A hivatkozások a disszertáció és egyéb típusú idézők nélkül számolva. A disszertáció és egyéb típusú idézők összesítve a táblázat végén található.

<sup>2</sup> Szerkesztőként nem részesedik a könyv idézéséből

<sup>3</sup> Csak a tudományos jellegű absztraktok.

Minden további még el nem számolt tudományos mű (kivéve alkotás vagy oltalmi forma), ahol a szerző: szerző, szerkesztő, kritikai vagy forráskiadás készítője szerzőségű.

A disszertációk és egyéb típusú idézők nélkül számolva. A sor értéke az "Összes tudományos közlemény" sor idézettségi adatait veszi alapul.

Minden Közérdekű, Nem besorolt jellegű közlemény, ahol a szerző nem egyéb szerzőségű szerző.

Ide értve minden olyan művet, mely a táblázat más, nevesített soraiban nem került összeszámlálásra.

Minden olyan egyéb szerzőségű mű, ahol a szerző nem: szerző, szerkesztő, kritikai vagy forráskiadás készítője szerzőségű.



### 3. MTMT-adatbázisból letöltött szakterületi táblázat

#### 2. melléklet: Csiszár Csaba tudományos és oktatási munkájának összefoglalása: az MTMT adatbázisban szereplő „MTA VI. Műszaki Tudományok Osztály” táblázata

Tudományometriai adatok az MTMT adatbázisa alapján  
Készült az MTA VI. Műszaki Tudományok Osztálya követelményeinek figyelembevételével  
Csiszár Csaba táblázata, megjelenítve (2022.10.10)  
A tudományos fokozat (PhD) megszerzésének éve: 2002

Tudományos közlemény típusa (leírás, szám)	Magyarországon			
	Külföldön	Idősebb nyelven	Magyarul	Csapatban
	megjelent közlemények száma (összesen) / (előző évhez viszonyított változás)			
Lektorált vagy IF-os folyóiratban teljes cikk	26/26	18/17	47/43	91/86
IF-ral (vagy várható IF-ral)	18/18	7/7	0/0	25/25
ebből egyszerezős	0/0	1/1	0/0	1/1
Egyszerezős IF-os vagy lektorált	1/1	2/2	17/14	20/17
Sokszerezős vagy csoportos szerzőségű közlemény	0/0	0/0	0/0	0/0
Lektorált/IF-os folyóiratban nem teljes cikk	0/0	0/0	0/0	0/0
Folyóiratcikk ismeretlen lektoráltságú folyóiratban	4/4	0/0	0/0	4/4
Konferenciacikk konferenciakötetben	5/5	0/0	1/1	6/6
Konferenciacikk folyóiratban	6/6	0/0	1/0	7/6
Konferenciacikk könyvrészletként	21/18	8/7	38/36	67/61
Könyv egyetlen szerzőként	0/0	0/0	0/0	0/0
Könyv szerzőként társszerzővel	0/0	0/0	0/0	0/0
Könyvfejezet	2/2	0/0	1/1	3/3
Szerkesztett könyv szerkesztőként	0/0	0/0	0/0	0/0
Ortalmi formák	0/0	0/0	0/0	0/0
<b>Az eddigiek összesen</b>	<b>64/61</b>	<b>26/24</b>	<b>88/81</b>	<b>178/166</b>
Konferenciakötet szerkesztőként	0/0	0/0	0/0	0/0
Absztrakt folyóiratban	0/0	0/0	0/0	0/0
Disszertációk	0/0	0/0	1/0	1/0
További még nem számolt tudományos	1/1	4/4	14/13	19/18
<b>A szerző listájában tudományos jelöléssel megadott közlemények</b>	<b>65/62</b>	<b>30/28</b>	<b>103/94</b>	<b>199/184</b>
<b>Nem közleményértékű</b>				
<b>Nem tudományos közlemények</b>				
Alkotás	0/0	3/3	11/11	14/14
közérdekű	0/0	0/0	0/0	0/0
oktatási	0/0	3/3	8/8	11/11
ismeretterjesztő	0/0	0/0	3/3	3/3
további vagy nem megadott jellegű	0/0	0/0	0/0	0/0
<b>A szerző listájának fetelel összesen</b>	<b>65/62</b>	<b>33/31</b>	<b>114/105</b>	<b>212/198</b>
<b>Néhány további érték</b>				
<b>Idézők</b>				
Független/összes idézők			732/822	
Független/összes WOS idézők			333/399	

2022. okt. 10. 9:13

Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.



**2. melléklet: Csiszár Csaba tudományos és oktatási munkájának összefoglalása: az MTMT adatbázisban szereplő „MTA VI. Műszaki Tudományok Osztály” táblázata**

Független/összes Scopus idézők	<u>395/472</u>
Független/összes Google Scholar idézők	<u>35/72</u>
Független/összes WOS vagy Scopus idézők	<u>441/521</u>
Független/összes WOS vagy Scopus vagy GS idézők	<u>447/527</u>
Disszertáció, egyéb típusú idézők	<u>83/94</u>
Független, disszertáció típusú WoS/Scopus/Google Scholar idézők	0/0/0
Független, egyéb típusú WoS/Scopus/Google Scholar idézők	0/0/0
h-index csak független hivatkozásból	<u>15</u>
h-index az összes hivatkozásból	<u>16</u>

Megjegyzések:

<sup>1</sup>Teljes tudományos közlemények az MTA doktori eljárásban

<sup>2</sup>Független/összes idézők között nem szerepelnek a disszertáció és az egyéb típusú idézők

n.a. = nincs adat



2022. okt. 10. 9:13

## Tudományometriai adatok az MTMT adatbázisa alapján

Készült az MTA VI. Műszaki Tudományok Osztálya követelményeinek figyelembevételével

Csiszár Csaba táblázata, megjelenítve (2022.10.10)

A tudományos fokozat (PhD) megszerzésének éve: 2002

Tudományos közlemények részletes számai	Magyarországon			Összesen
	Külföldön	idegen nyelven	magyarul	
	megjelent közlemények száma (összes/utolsó fokozat megszerzésének éve óta)			
Lektorált vagy IF-os folyóiratban teljes <sup>1</sup> cikk	<a href="#">26/26</a>	<a href="#">18/17</a>	<a href="#">47/43</a>	<a href="#">91/86</a>
IF-ral (vagy várható IF-ral)	<a href="#">18/18</a>	<a href="#">7/7</a>	0/0	<a href="#">25/25</a>
ebből egyszerzős	0/0	<a href="#">1/1</a>	0/0	<a href="#">1/1</a>
Egyszerzős IF-os vagy lektorált	<a href="#">1/1</a>	<a href="#">2/2</a>	<a href="#">17/14</a>	<a href="#">20/17</a>
Sokszerzős vagy csoportos szerzőségű közlemény	0/0	0/0	0/0	0/0
Lektorált/IF-os folyóiratban nem teljes cikk	0/0	0/0	0/0	0/0
Folyóiracikk ismeretlen lektoráltságú folyóiratban	<a href="#">4/4</a>	0/0	0/0	<a href="#">4/4</a>
Konferenciacikk konferenciakötetben	<a href="#">5/5</a>	0/0	<a href="#">1/1</a>	<a href="#">6/6</a>
Konferenciacikk folyóiratban	<a href="#">6/6</a>	0/0	<a href="#">1/0</a>	<a href="#">7/6</a>
Konferenciacikk könyvrészletként	<a href="#">21/18</a>	<a href="#">8/7</a>	<a href="#">38/36</a>	<a href="#">67/61</a>
Könyv egyetlen szerzőként	0/0	0/0	0/0	0/0
Könyv szerzőként társszerzővel	0/0	0/0	0/0	0/0
Könyvfejezet	<a href="#">2/2</a>	0/0	<a href="#">1/1</a>	<a href="#">3/3</a>
Szerkesztett könyv szerkesztőként	0/0	0/0	0/0	0/0
Oltalmi formák	0/0	0/0	0/0	0/0
<b>Az eddigiek összesen</b>	<b><a href="#">64/61</a></b>	<b><a href="#">26/24</a></b>	<b><a href="#">88/81</a></b>	<b><a href="#">178/166</a></b>
Konferenciakötet szerkesztőként	0/0	0/0	0/0	0/0
Absztrakt folyóiratban	0/0	0/0	0/0	0/0
Disszertációk	0/0	0/0	<a href="#">1/0</a>	<a href="#">1/0</a>
További még nem számolt tudományos	<a href="#">1/1</a>	<a href="#">4/4</a>	<a href="#">14/13</a>	<a href="#">19/18</a>
<b>A szerző listájában tudományos jelöléssel megadott közlemények</b>	<b><a href="#">65/62</a></b>	<b><a href="#">30/28</a></b>	<b><a href="#">103/94</a></b>	<b><a href="#">198/184</a></b>
<i>Nem közleményértékű</i>				
<i>Nem tudományos közlemények</i>	0/0	<a href="#">3/3</a>	<a href="#">11/11</a>	<a href="#">14/14</a>
Alkotás	0/0	0/0	0/0	0/0
<i>közérdekű</i>	0/0	0/0	0/0	0/0
<i>oktatási</i>	0/0	<a href="#">3/3</a>	<a href="#">8/8</a>	<a href="#">11/11</a>
<i>ismeretterjesztő</i>	0/0	0/0	<a href="#">3/3</a>	<a href="#">3/3</a>
<i>további vagy nem megadott jellegű</i>	0/0	0/0	0/0	0/0
<b>A szerző listájának tételei összesen</b>	<b><a href="#">65/62</a></b>	<b><a href="#">33/31</a></b>	<b><a href="#">114/105</a></b>	<b><a href="#">212/198</a></b>

### Néhány további érték

#### Idézők<sup>2</sup>

Független/összes idézők

[732/822](#)

Független/összes WOS idézők

[333/399](#)

Független/összes Scopus idézők	<a href="#">395/472</a>
Független/összes Google Scholar idézők	<a href="#">35/72</a>
Független/összes WOS vagy Scopus idézők	<a href="#">441/521</a>
Független/összes WOS vagy Scopus vagy GS idézők	<a href="#">447/527</a>
Disszertáció, egyéb típusú idézők	<a href="#">83/94</a>
Független, disszertáció típusú WoS/Scopus/Google Scholar idézők	0/0/0
Független, egyéb típusú WoS/Scopus/Google Scholar idézők	0/0/0
h-index csak független hivatkozásból	<a href="#">15</a>
h-index az összes hivatkozásból	<a href="#">16</a>

Megjegyzések:

<sup>1</sup>Teljes tudományos közlemények az MTA doktori eljárásban

<sup>2</sup>Független/összes idézők között nem szerepelnek a disszertáció és az egyéb típusú idézők

n.a. = nincs adat

## 5. Tíz kiemelt publikáció listája:

a pályázat benyújtásának időpontjáig a tudományos pálya egészére vonatkozóan legfontosabbnak ítélt öt publikáció

1. Földes, D., Csiszár, Cs. (2015): Route Plan Evaluation Method for Personalized Passenger Information Service, *Transport Journal*, (IF=0,594) 30(3):273-285 (Special Issue on Smart and Sustainable Transport); DOI:10.3846/16484142.2015.1086889 Független idézők: 21.

Az útvonaltervező alkalmazások személyre szabható beállításainak fejlesztése érdekében olyan útvonal-értékelő módszert dolgoztam ki, amely figyelembe veszi a felhasználói elvárásokat és preferenciákat, továbbá a közlekedési hálózat elemeinek részletes fizikai tulajdonságait és a mobilitási szolgáltatás jellemzőit. A módszer újdonsága, hogy a valósághoz lényegesen közelebb álló eredményekkel segíthető az útvonalválasztás.

2. Sándor, Zs., Csiszár, Cs. (2015): Role of Integrated Parking Information System in Traffic Management, *Periodica Polytechnica Civil Engineering*, (IF=0,271) 59(3):327-336. DOI:10.3311/PPci.736 Független idézők: 15.

Kidolgoztam egy hálózati kiterjedésű, integrált parkolá irányító információs rendszer koncepcióját, amely valós idejű adatok alapján rendeli egymáshoz az igényeket és a kapacitásokat, figyelembe véve az aktuális forgalmi állapotot, a forgalomirányítási stratégiát, a személyes elvárásokat és a parkoló létesítmények jellemzőit. Számítási eljárást vezettem be a parkoló létesítmények értékelésére, amely az útvonaltervező és navigáló rendszerek, valamint az alkalmazások fejlesztésénél hasznosítható.

3. Esztergár-Kiss, D., Csiszár, Cs. (2015): Evaluation of Multimodal Journey Planners and Definition of Service Levels, *International Journal of Intelligent Transportation Systems Research* 13(3):154-165. DOI:10.1007/s13177-014-0093-0 Független idézők: 53.

A multimodális utazástervezők elemzéséhez és értékeléséhez szempontrendszert határoztunk meg; így azok kvantitatív módon összehasonlíthatók és rangsorolhatók a funkcionális, működési és a megjelenítési jellemzők alapján. Az összehasonlítás során kiemeltük a példaértékű tulajdonságokat. Továbbá meghatároztuk a fejlesztési irányokat, melyek a következők: multimodalitás, valós idejű adatok, helytől függő szolgáltatások és személyre szabott javaslatok valamennyi közlekedési módra kiterjedően. Ennek alapján az utazástervezők szolgáltatási szint kategóriákba sorolhatók.

4. Nagy, E., Csiszár, Cs. (2015): Analysis of Delay Causes in Railway Passenger Transportation, *Periodica Polytechnica-Transportation Engineering* 43(2):73-80. DOI:10.3311/PPtr.7539 Független idézők: 27.

A kutatás során az állomási menetrendi eltéréseket vizsgáltuk a magyar vasutaknál kézzel rögzített forgalmi adatok alapján. Elsősorban a véletlenszerű külső tényezők okozta késési okokra fókuszáltunk. Historikus adatokat elemeztünk, feltártuk és csoportosítottuk a késési okokat, valamint meghatároztuk az összefüggéseket. Kiemeltük a jellegzetes időjárási körülmények hatásait. Az elemzést eltérő infrastrukturális jellemzőkkel rendelkező vonalakon végeztük el. A kutatás eredményeként feltárt összefüggések forgalom előre jelzési modellekbe építhetők be.

5. Csiszár, Cs., Sándor, Zs. (2017): Method for Analysis and Prediction of Dwell Times at Stops in Local Bus Transportation, *Transport (Vilnius)*, (IF=1,267) 32(3): 302-313. DOI:10.3846/16484142.2016.1190402 Független idézők: 19.

A járműflotta-követő rendszerben kezelt adatok elemzésével azonosítottuk a menetrendi eltérést okozó legfontosabb tényezőket. A kutatás során elsősorban a megállóhelyi tartózkodási időkre fókuszáltunk; azonban, a kidolgozott adatbázis-struktúra alkalmas további utazási időelemek elemzéséhez is. Historikus adatokon alapuló innovatív módszereket dolgoztunk ki a megállóhelyi tartózkodási idők előre becsléséhez. A módszer lényege: a tartózkodási időértékek több szempont szerinti elemzése a jelentős befolyásoló tényezők feltárásával majd az időértékek előre becslése az adott szituációt leíró tényezők alapján.

a pályázat benyújtását megelőző öt évben megjelent művek közül a legfontosabbnak ítélt további öt publikáció

1. Csiszár, Cs., Csonka, B., Földes, D., Wirth, E., Lovas, T. (2019): Urban Public Charging Station Locating Method for Electric Vehicles Based on Land Use Approach. *Journal of Transport Geography*, (IF=3,56) 74:173-180. DOI:10.1016/j.jtrangeo.2018.11.016 Független idézők: 87.

Többkritériumos értékelő módszert dolgoztam ki, amely két lépésben értékeli a nagyobb (járások/kerületek) és a kisebb (250 m-es átmérőjű hexagonok) területi egységeket, majd mohó algoritmust alkalmazva jelöli ki a városi publikus töltőállomás-hálózat lehetséges helyszíneit. A módszer újdonsága, hogy a töltési keresletet a jövedelem, az elektromos járművek száma, a turisztikai attrakciók, a lakosságszám, a lakóterület jellemzők és a forgalomvonzó létesítmények figyelembevételével becsüli.

2. Csiszár, Cs., Csonka, B., Földes, D., Wirth, E., Lovas, T. (2020): Location Optimisation Method for Fast-Charging Stations Along National Roads, *Journal of Transport Geography*, (IF=3,834) 102833, 1-11; DOI:10.1016/j.jtrangeo.2020.102833 Független idézők: 16.

Kidolgoztam egy szakasz-orientált optimalizáló módszert az elektromos járművel végrehajtott távolsági (országos átjárhatóságot biztosító) utazásokhoz szükséges villámtöltő-állomások telepítési helyszíneinek meghatározásához. A módszer meglévő pihenőhelyeket (benzinkutakat), mint lehetséges helyszíneket értékeli számos jellemző (pl. keresztmetszeti forgalomnagyság, szolgáltatások köre) alapján. A módszer rugalmas; a módosítható változók szimulációjával töltőhálózat szcenáriók hasonlíthatók össze.

3. Csiszár, Cs., Földes, D. (2018): System Model for Autonomous Road Freight Transportation, *Promet-Traffic&Transportation*, (IF=0,768) 30(1):93-103; DOI:10.7307/ptt.v30i1.2566 Független idézők: 38.

Analitikus elemzési módszert alkalmazva feltártam és meghatároztam az autonóm közúti áruszállítás fő rendszerösszetevőit és kapcsolataikat, továbbá a működési folyamatokat és az információkezelési funkciókat. Kidolgoztam a szerkezeti modellt és az üzemeltetési modellt nagyvárosi környezetre. A bemutatott eredmények kijelölik a kutatási és innovációs irányokat az áruszállítási automatizálás területén.

4. Mobolaji, K., Földes, D., Csiszár, Cs. (2021): Concept of Advanced Personal Rapid Transit at Airports. *Periodica Polytechnica Civil Engineering*. 65 (1): 320-334.  
DOI: 10.3311/PPci.16894 Független idézők: 1.

A repülőtéri parkoló létesítmények a termináltól távol helyezkednek el, és ezért növekszik az eljutási idő. A kutatásunkban célul tűztük ki egy repülőtéri mobilitási szolgáltatás (Personal Rapid Transit, PRT) koncepciójának kidolgozását. A szolgáltatás összeköti a parkoló létesítményt a terminállal, miközben a repüléshez kapcsolódó fedélzeti szolgáltatások is elérhetők (pl. utazásra bejelentkezés, vagy csomagfeladás). Kidolgoztuk a rendszer szerkezeti és működési modelljeit. Meghatároztuk az összetevőket és a funkciókat; különös tekintettel az információkezelési feladatokra. A rendszerrel kapcsolatos utazói elvárások felmérése érdekében kérdőíves felmérést végeztünk a budapesti repülőtéren. Továbbá, kidolgoztunk egy alaprajz kiválasztó eljárást, amit a budapesti repülőtérre alkalmaztunk esettanulmány formájában.

5. Földes, D., Csiszár, Cs., Tettamanti, T. (2021): Automation Levels of Mobility Services. *Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems*. 147(5):04021021.  
DOI: 10.1061/JTEPBS.0000519 Független idézők: 3.

A közlekedésben ismert és elfogadott automatizálási szintek elsősorban a járműirányításra fókuszálnak. Ugyanakkor a mobilitási szolgáltatások tervezése és használata is hatékonyabbá, illetve kényelmesebbé tehető az automatizálással. A mobilitási szolgáltatások automatizáltsági jellemzőit komplex módon leíró értékelő módszer a szolgáltatás tervezési, irányítási és utaskezelési funkciók jellemzésére alkalmazható. Négy automatizáltsági szintet határoztunk meg, a szintek és a hozzájuk tartozó funkciók részletes leírásával. A kidolgozott módszer alkalmazhatóságát meglévő szolgáltatások értékelésével bizonyítottuk.

### Aláírt nyilatkozatok:

1. A pályázó nyilatkozata tudományág(ak)ról/művészeti ág(ak)ról

## Nyilatkozat

*(amennyiben a pályázó pályázatának elbírálását egy tudományágban kéri)*

Alulírott Dr. Csiszár Csaba nyilatkozom, hogy eddigi oktatási és tudományos tevékenységemet a **műszaki tudományterületen (4)**, a **közlekedés- és járműtudományok tudományágban (4.9)** fejtettem ki.

Egyetemi tanári pályázatom véleményezését a közlekedés- és járműtudományok tudományágban kérem.

Kelt, Budapest, 2022. november 10.



Dr. Csiszár Csaba

2. A pályázó nyilatkozata arról, hogy kutatási területe az MTA mely osztályához, melyik tudományos bizottságához tartozik

## Nyilatkozat

*(amennyiben a pályázó pályázatának elbírálását egy tudományágban kéri)*

Alulírott Dr. Csiszár Csaba nyilatkozom, hogy kutatási területem **az MTA Műszaki Tudományos Osztály, Közlekedés- és Járműtudományi Bizottságához tartozik.**

Kelt, Budapest, 2022. november 10.



Dr. Csiszár Csaba



3. A pályázó hozzájáruló nyilatkozata a személyes adatok kezeléséhez, megőrzéséhez és a jogszabályi előírásoknak megfelelő közzétételéhez

### **HOZZÁJÁRULÓ NYILATKOZAT**

#### **személyes adatok kezeléséhez, megőrzéséhez és a jogszabályi előírásoknak megfelelő közzétételéhez**

Alulírott Dr. Csiszár Csaba hozzájárulok ahhoz, hogy az egyetemi tanári pályázatomban megadott személyes adataimat a Magyar Felsőoktatási Akkreditációs Bizottság (a továbbiakban: MAB), címe: 1013 Budapest, Krisztina krt. 39/B. az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény rendelkezéseinek, valamint a MAB adatvédelmi szabályzatának megfelelően kezelje.

Tudomásul veszem, hogy az adatkezelés célja az egyetemi tanári pályázatomra vonatkozóan szakértői vélemény adása.

Hozzájárulok, hogy a személyes adataimat is tartalmazó egyetemi tanári pályázatomat az adatkezelő MAB a döntéshozatali eljárásban titoktartási kötelezettséggel hozzáférhetővé tegye a szakértői eljárásban részt vevők számára papír alapon és a MAB szerverén elektronikus tárolással a TIR adatbázisban, továbbá a szakértői véleményt nyilvánosságra hozza a honlapján ([www.mab.hu](http://www.mab.hu)) a következő tartalommal: MAB kód, tudományág, intézmény, támogatott/nem támogatott.

A személyes adatot az adatkezelő MAB kizárólag saját fizikai befolyása alatt álló szerveren tárol, melyekhez a hozzáférés csak a véleményezési eljárásban részt vevő munkatársak és szakértők számára engedélyezett és jelszóval védett. A hozzáférés naplózásra kerül.

Az adatkezelő MAB az adatokat a jelen nyilatkozatomban adott hozzájárulásomat meghaladóan nem hozza nyilvánosságra, és gondoskodik azok törvény szerinti védelméről.

A MAB szakértői vélemény adása célú adatkezelés keretében az adatkezelést jogszerű, tisztességes, a természetes személyek számára átlátható módon, a természetes személyek jogait biztosítva, az adatok tárolását a feltétlenül szükséges időtartamra korlátozva valósítja meg.

A MAB Titkárság adatkezelésben közreműködő munkatársai az adatkezelésben érintett adatokat a jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően kezelik, tárolják, illetve semmisítik meg. Az adatkezelésben részt vevő munkatársaknak munkaköri leírásuknak, valamint a MAB Szervezeti és Működési Szabályzatának megfelelően titoktartási kötelezettségük van, a kezelt adatok az adatkezelés során szolgálati titoknak minősülnek. A szakértők az adatkezelésben érintett adatokat a jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően kezelik, valamint nyilatkozatuknak megfelelően titoktartási kötelezettségük van, a kezelt adatok titoknak minősülnek.

Tudomásul veszem, hogy a személyes adataim kezeléséről a [lakatos.peter@mab.hu](mailto:lakatos.peter@mab.hu) email címen vagy a Magyar Felsőoktatási Akkreditációs Bizottság, 1013 Budapest, Krisztina krt. 39/B. postacímen bármikor tájékoztatást kérhetek, jelen nyilatkozatomat visszavonhatom és kérhetem személyes adataim helyesbítését, zárolását vagy törlését. Amennyiben úgy ítélem meg, hogy személyes adataim kezelésével kapcsolatos jogsérelem ért, az adatkezelővel szemben bírósági eljárást vagy a Nemzeti Adatvédelmi és Információs Hatóságnál vizsgálatot kezdeményezhetek (1363 Budapest, Pf.:9. , 22/C., [ugyfelszolgalat@naih.hu](mailto:ugyfelszolgalat@naih.hu), +36-1-3911400, [www.naih.hu](http://www.naih.hu)).

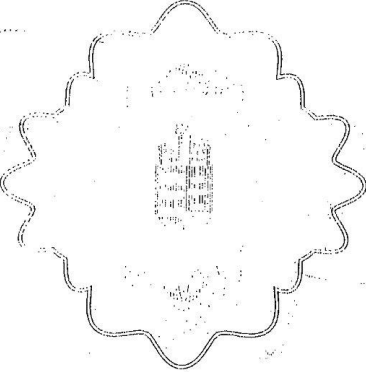
Kelt, Budapest, 2022, november 10.



Dr. Csiszár Csaba

**Hitelesített személyes okmányok:**

Mester fokozat (MSc) megszerzését igazoló oklevél



A. Tű. 1150/E. r. SZ. - Péterfa-Nyomell - 20455  
Péteri Nyomda Rt. - (Tsz.: 5-9348)  
LÁTA: MRM részéről B. Gy. 1996. XI. 6.


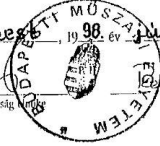
Sorszám: PTA 002901 33/1998. szám

**Hitelesített**  
**EGYETEMI OKLEVÉL**

Ezt az oklevelet Csizsár Csaba számára állítottuk ki,  
aki 19 75. évben május hó 14. napján  
Budapest városban (középsőben)  
megyében Magyar országban  
született, és az 1993/94. tanévtől az 1997/98. tanévig  
a Budapesti Műszaki Egyetem  
Közlekedésmérnöki karának  
Közlekedésmérnöki szakán  
nappali tagozaton  
egyetemi tanulmányi kötelezettségeinek eleget tett.  
A Záróvizsga-Bizottságnak 19. 98. év - június hó 22.-i  
határozata alapján nevezett okleveles  
közlekedésmérnöknek  
nyilvánítjuk.

Oklevelének minősítése: kiadó

Kelt Budapest, 19 98. év június hó 22.-n.


  
  
 a Záróvizsga-Bizottság elnöke      rektor (helyén)

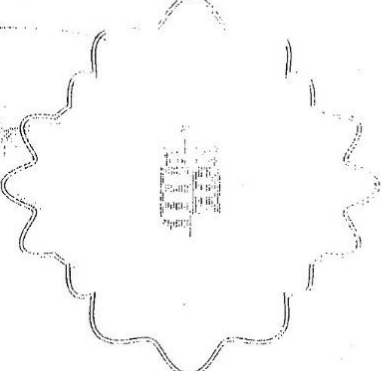
Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.

(TRANSLATION) No: 33/1998

**DIPLOMA**  
**with Honours**

This diploma has been awarded to Csaba  
Csizsár, born in Budapest (town),  
(county) Hungary (country)  
on 14<sup>th</sup> (day) May (month) 1975 (year), who  
fulfilled his/her university obligations from the academic year 1993/94  
to the academic year 1997/98 at the Technical University  
of Budapest, Faculty of Transportation  
Engineering, major in Transportation  
Engineering in full-time course.  
On the basis of the decision of the Final Examination Board dated  
22<sup>nd</sup> (day) June (month) 1998 (year),  
he/she is hereby declared:  
M. Sc. in Transportation Engineering.  
Grade of diploma: excellent

Budapest, 22<sup>nd</sup> June 19 98.  
  
 Chairman, Final Examination Board      Rector (Dean)



Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.

1. Doktori fokozat (PhD) megszerzését igazoló oklevél

№ 1155-PhD
Szám: 1155-PhD

**Nos Rector Magnificus**

**Universitas Scientiarum Technicarum  
Oeconomicarumque Budapestinensis**  
et  
**Consilium Doctorum Sectionis Transportatoriae**  
lecturis salutem!

*Fidem facimus indubiam vigore praesentium et attestamus, quod cum*



**Csaba Csizsár**

die quarta decima mensis Aprilis aetate Budapestini natus se in doctrina scientiarum technicarum, disciplina transportatoriae eruditionem et scientiam adeo excellenter consecutum esse eandem etiam doctrinam tot novis et tantis auxiliis, ut eidem studia doctrinae motu suo haurire posset, sicut cum Regni leges tum Universitatis nostrae statuta requirunt, nihil dubie comprobasset, eundem itaque dominum attributa nobis legitima potestate hodie ad gradum doctoratus promovimus et declaramus dantes et concedentes ei ius tituli **doctoris philosophiae**

sive perscripto sive contracto utendi.

In quorum fidem et testimonium hoc diploma universitatis sigillo munitum et consuetis subscriptionibus roboratum eidem dandum curavimus.

Datum Budapestini die vicesima tertia mensis Aprilis anno bis millesimo secundo.



Prof. Dr. Eva Gilicze  
consors domini Kóvess/  
Decanus



Prof. Dr. Eva Gilicze  
consors domini Kóvess/  
Praeses Doctorum Consilii



Dr. Detrekői  
Prof. Dr. Acatius Detrekői  
Rector

**Mi, a Rector**

**Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem**  
és a  
**Közlekedésmérnöki Szak Doktori Tanácsa**  
köszöntjük az olvasót, és ezennel hitelemben tudatjuk, hogy

**Csizsár Csaba**

aki Budapest városban, 1975. évben május hó 14. napján született, miután a Műszaki tudományok tudományterületén a közlekedésmérnöki tudományág magas színvonalú ismeretét, annak új eredmények terén való művelését és ezzel az önálló kutatómunkájára alkalmasságát a törvényes szabályokhoz és az Egyetem Szabályzatában meghatározott módon kérelmét kézzel írással bizonyította, a törvény erejével ránk ruházott hatalommal fogva a május hó 23. napján doktorrá avattuk, és őt a



**doktor (PhD)**

cím (vagy a "Dr." rövidítés) használatára jogosítottuk.

Ennek hitelességét ezt a doktori oklevelet Egyetemünk pecsétjével és sajátkezű aláírásunkkal megerősítettük, és részére kiszolgáltattuk.

Kelt Budapest, a 2002. évben, április hónap 23. napján.



Prof. Dr. Eva Gilicze  
Kóvessé  
Dekán



Prof. Dr. Eva Gilicze  
Kóvessé  
a Doktori Tanács Elnöke



Dr. Detrekői Acát  
a Gazdaság és Jámításági Osztály Elnöke



Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.

## 2. Habilitációt igazoló okmány

Szám: 453-94

**Mi, a Rector,**  
**Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem**  
és az  
**Egyetem Habilitációs Bizottsága**  
köszönjük az oldasot, és ezennel hitelek árdomben tudatjuk, hogy

**Csizsar Csaba**  
doktor (PhD), utaz

aki Budapest településen az 1975. évi november hó 12. napján született, és aki részére a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem a 4455-PhD számú doktor (PhD) oklevelet kiadta, miután az oktatói és az előadói képességét tudományos teljesítménye és törvényes jogszabályokban és az Egyetem Szabályzatában meghatározott módon kétszeresen bizonyította, a törvény erejével hitelesített hatalommal, jogával a mai naptól kezdődően

**habilitált doktorra**  
(Dr. habil.)

nyilvánítjuk, és ezzel a Műszaki tudományok tudományterület, Kozlekedés- és járműtudományok tudományág területén, gyallo egyetemi előadások (kollégiumok) tartásának jogával (venia legendi) felruházzuk.

Ennek hitelekül ezt a habilitációs oklevelet az egyetem pecsétével és saját kezű aláírásunkkal megerősítettük, és részére kiadhattuk.

Kelt: Budapest, a 2020. évi november hó 26. napján

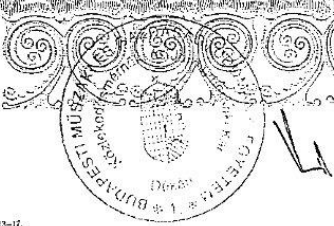
Dr. Nyúlászai László  
Egyetemi Habilitációs Bizottság Elnöke

Dr. Joasi János  
Rector

BME-11000067-1

Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.

2019PT-2013 - Pótlásigényforma Zrt., 1025 Budapest, Maródi uicn 13-17.



3. Tudományos cím - MTA doktora tudományos fokozat megszerzését igazoló oklevél másolata



MAGYAR TUDOMÁNYOS AKADÉMIA

DOKTORI TANÁCS

ELNÖK

Anyakönyvi szám: 5806

Előadó: Király Nóra

Csizár Csaba úrnak

Budapest

Tisztelt Csiszár Csaba!

Értesítem, hogy az MTA Doktori Tanácsa a 2022. évi május hó 20. napján tartott ülésén Önnek

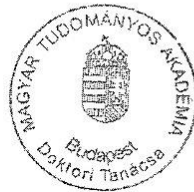
a Magyar Tudományos Akadémia doktora  
tudományos címet adományozta.

Doktori tiszteletdíjra 2022. év június hó 1. napjától kezdődően jogosult.

Tájékoztatom, hogy a doktori oklevelek ünnepélyes átadásának időpontjáról később értesítjük.

Budapest, 2022. május 27.

Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.



Benkő Elek  
az MTA rendes tagja



1051 Budapest, Nádor utca 7. (1245 Budapest, Pf. 1000)

Telefon: +36 1 411-6221 / E-mail: doktori.tanacs@titkarsag.mta.hu / www.mta.hu

**Egyéb mellékletek:**

2. Egyéb, a pályázó által fontosnak ítélt dokumentumok (pl. oklevelek, díjak másolatai)

Orosz nyelv – középfokú C típusú nyelvvizsga

**VIZSGAEREDMÉNYEK**

**Középfok általános „A” típus**

Értékelési szempontok	Maximális pontszám	Elért pontszám	
1. Kommunikatív érték	15	11	
2. Szókincs	15	9	
3. Nyelvhelyesség	15	9	
4. Kiejtés	5	4	
5. Beszédértés (szóbeli vizsgán)	5	4	
6. Beszédértés (gépi hang)	15	11	
<b>Összesen:</b>	<b>70</b>	<b>48</b>	<b>69 %</b>

**Középfok általános „B” típus**

Feladatok	Maximális pontszám	Elért pontszám	
Ismerettség	1. Fellelvezéstés nyelvtrár leszi	15	6
	2. Magyar szöveg fordítása idegen nyelven	20	12
	3. Irányított fogalmazás	15	9
Chetásketéség	4. Fordítás idegen nyelvről magyarra	25	20
	5. Szövegértési ellenőrző feladatlap	25	25
<b>Összesen:</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>72 %</b>

„C” vizsga = „A” vizsga + „B” vizsga

Eredetivel mindenben megegyező másolat.

Sorszám: **A021250** /19 93

Az Állami Nyelvvizsga Bizottság tanúsítja, hogy  
**CSISZÁR CSABA**

aki 1975. évbén **BUDAPEST** városban

(községben született), a mai napon

**OROSZ** nyelvből általános anyagból

középfokú **C** típusú állami nyelvvizsgát tett.

**A vizsgaeredmények alapján**

a(z) **C** típusú vizsga követelményeinek **MEGFELELT**

Budapest, 19 93 évi 01 . hó 15 . napján.



Angol nyelv – középfokú C típusú nyelvvizsga

A művelődési és közoktatási miniszter 14/1992. (IX. 19.) MKM rendelete:

Sorszám	Időpont	Vizsgák, okiratok	Vizsgaeredmény nyelvvizsga fokozat			
			jeles	jó	közepes	elégséges
"1.8.2.	1992. szept. 1. után	a Budapesti Műszaki Egyetem mérnöki, üzemmérnöki szakjain tett nyelvi szigorlat	közép	közép	alap	alap
1.8.3.	1992. szept. 1. után	a Budapesti Műszaki Egyetem mérnöki, üzemmérnöki szakjain tett nyelvi kollokvium"	alap	alap		

Magyar Közlöny 1992./95. szám 3167.o.

Eredetivel mindenben megegyező másolat.



A  
Budapesti Műszaki Egyetem Nyelvi Intézete  
igazolja, hogy

CSISZÁR CSABA

a(z) Közlekedésmérnöki Kar-hallgatója

(szül: Budapest, 1975.05.14.)

98.06.30. napján angol nyelvből

jó (4) eredménnyel

nyelvi kollokviumot / nyelvi szigorlatot tett.

A nyelvi vizsga a 14/1992. (IX.19.) MKM rendelet alapján középfokú / középfokú C típusú állami nyelvvizsgával egyenértékű.

Jelen igazolást a kollokvium / szigorlati jegyzőkönyv alapján adtuk ki. Sorszám: A 355/98.

Budapest, 1998. 07. hó 29. nap

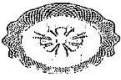


Dobosné Kőrösi Zsuzsanna  
a nyelvi csoport vezetője igazgató

---  
mal  
lali  
lat  
lent  
nak  
---  
01.

Német nyelv – középfokú C típusú nyelvvizsga

### VIZSGAEREDMÉNYEK

Anyakönyvi szám: **A 028003**  Bizonyítványszám: **044847**

**KÖZÉPFOKÚ C** **általános**

**A SZÓBELI**


1. Beszédkészség	1-3. (60)	56
2. Beszédkészség	1. (30)	30
	2. (30)	18
Szóbeli összesen:		104 87%

**B ÍRÁSBELI**

3. Nyelvismeret	1. (10)	8
	2. (15)	13
Íráskészség	3. (35)	33
4. Írott szöveg értéke	1. (10)	10
	2. (20)	20
Közzeltetés - Fordítás	3. (30)	24
Írásbeli összesen:		107 89%

SZÓBELI + ÍRÁSBELI ÖSSZESEN: ( 87% + 89% ) = 88%  
ÉRTÉKELÉS: kiválóan megfelelt


**Eredetivel mindenben megegyező másolat.**



Dékan  
2021. 1. \* NYELV

### BIZONYÍTVÁNY

**ÁLLAMILAG ELISMERT NYELVVIZSGARÓL**

Anyakönyvi szám: **A 028003**  Bizonyítványszám: **044847**

A Nyelvvizsgáztatási Akkreditációs Központ tanúsítja, hogy

**Csiszár Csaba**  
(név)

Budapest 1975.05.14.  
(születési hely) (születési idő)

BME Nyelvvizsgaközpont BME NYELVVIZSGÁK  
(vizsgaközpont) BME általános nyelvvizsga / kétnyelvű (vizsgarendszer)


BME Nyelvvizsgaközpont  
(vizsgahely)

Budapest 2000.11.24.  
(város) (időpont)


**általános**


**német** **közép** **komplex (C)**  
(nyelv) (fok) (típus)

eredményes, államilag elismert nyelvvizsgát tett.



a vizsgaközpont igazgatója





a Nyelvvizsgáztatási Akkreditációs Központ igazgatója

2021 - Nyelvvizsgák Rt., Budapest V. Földvár utca 11-13.



**Csiszár Csaba**

*doktorandusz*



*A műszaki tudomány területén elért kimagasló tudományos diákköri eredményei, valamint a Budapesti Műszaki Egyetemen kifejtett példamutató tanulmányi előmenetele alapján az Országos Tudományos Diákköri Tanács*

**PRO SCIENTIA ARANYÉREM**

*kitüntetésben részesítette.*

*Ennek tanúsításaként a jelen oklevelet adományozzuk és további életútjához sok sikert és jó egészséget kívánunk.*

*Budapest, 1999. november*

*(Pókorni Zoltán)  
oktatási miniszter*

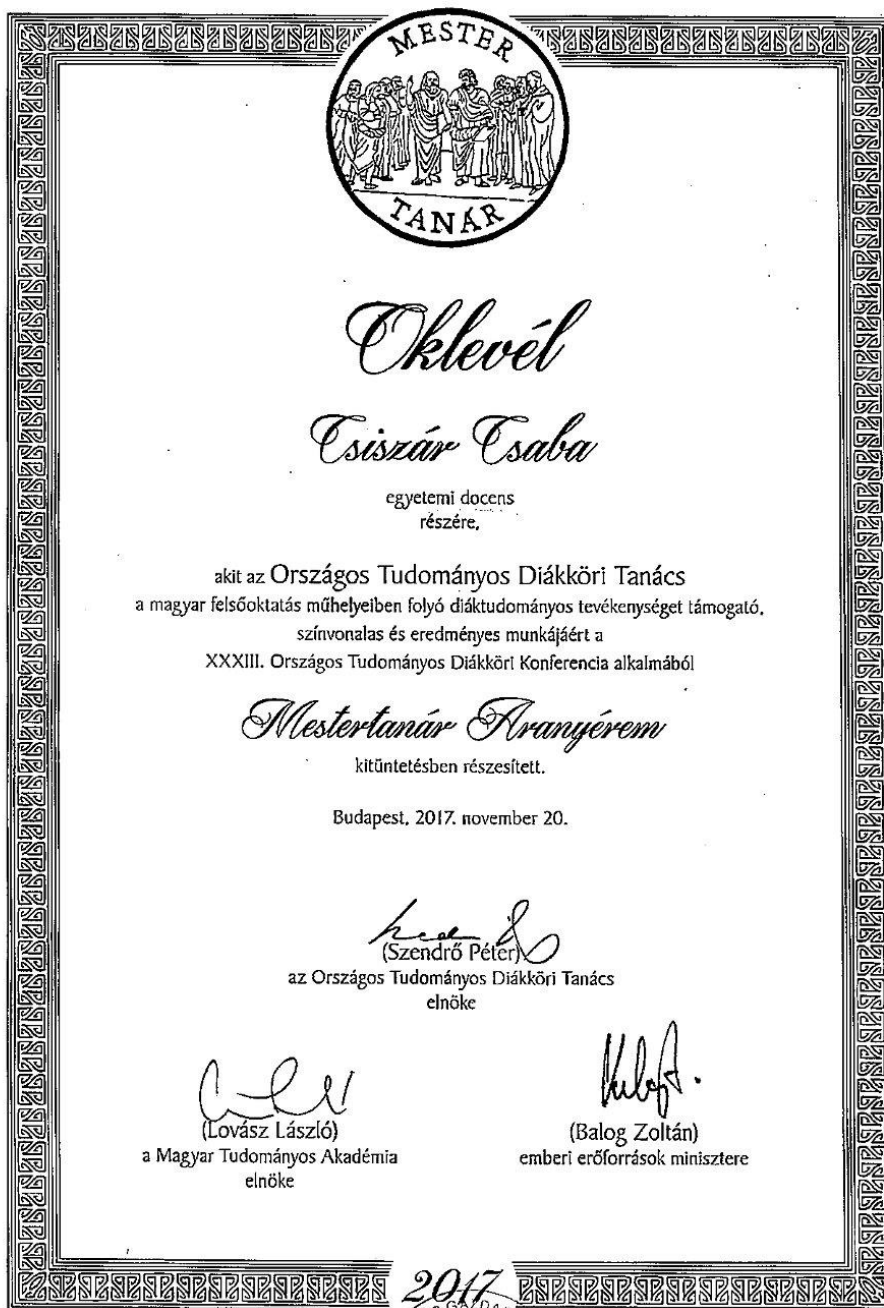
*(Glatz Ferenc)  
a Magyar Tudományos Akadémia  
elnöke*

*(Szendrő Péter)  
az Országos Tudományos Diákköri Tanács  
elnöke*

Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.



Mestertanár Aranyérem



Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.



Országos Tudományos Diákköri Tanács

Sorszám: MT-2017/8.

**IGAZOLVÁNY**

Igazolom, hogy

**Csiszár Csaba**

**MESTERTANÁR ARANYÉREM**

kitüntetés tulajdonosa.

Budapest, 2017.11.20.

Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.



Magyar Arany Érdemkereszt

MAGYARORSZÁG KÖZTÁRSASÁGI ELNÖKE

**DR. CSISZÁR CSABA**

a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kara Közlekedésüzemi  
és Közlekedésgazdasági Tanszékének egyetemi docense

*részére*

a közlekedéstudomány területén végzett magas színvonalú  
kutatói munkája, valamint a szakmai utánpótlás nevelésében  
elért eredményei elismeréseként

**a MAGYAR ARANY  
ÉRDEMKERESZT**

KITÜNTETÉST ADOMÁNYOZOM.

Kelt Budapesten, 2018. évi augusztus hó 3. napján

Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.



IGAZOLVÁNY

KÖZTÁRSASÁGI  
ELNÖKI  
HIVATAL



Sorszám: 124.

KEH/03370-2/2018.

IGAZOLOM, HOGY

DR. CSISZÁR CSABA

A MAGYAR ARANY  
ÉRDEMKERESZT

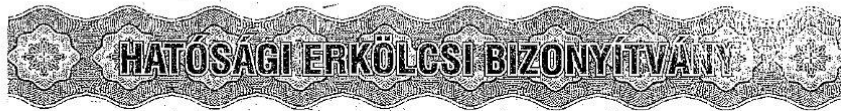
KITŰNTETÉS TULAJDONOSA.

BUDAPEST, 2018. AUGUSZTUS 3.

Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.



# Erkölcsei bizonyítvány



BELÜGYMINISZTERIUM



IGAZOLOM, HOGY

**DR. CSISZÁR CSABA**

szül.: Dr. Csiszár Csaba

Budapest 08, 1975.05.14.

anyja szül. neve: Fodor Zsuzsanna

magyar állampolgár

1111 Budapest 11. ker., Bicskei utca 3-7. B.lph.3.em.3.ajtó alatti lakos

a büntetési nyilvántartási rendszer adatai alapján

**BÜNTETLEN ELŐÉLETŰ**

**NEM ÁLL KÖZÜGYEKTŐL ELTILTÁS HATÁLYA ALATT**

**NEM ÁLL FOGLALKOZÁSTÓL VAGY TEVÉKENYSÉGTŐL ELTILTÁS HATÁLYA ALATT**

Budapest, 2022. október 10.



Dr. Korom Rita  
Főosztályvezető

Érvényes a kiállításától számított 90 napig. A hatósági erkölcsi bizonyítvány a személyazonosság egyidejű igazolásával használható fel. A hatósági erkölcsi bizonyítvány tartalmát az ellenkező bizonyításig mindenki köteles elfogadni. Jogserleltre kivalkozással az érintett személy közigazgatási perri indíthat a Fővárosi Törvényszékénél. A keresetlevelet a bizonyítvány kézhezvételétől számított harminc napon belül a Belügyminiszterium Büntetési Nyilvántartó Hatóságánál kell előterjeszteni vagy ajánlott küldeményként postára adni. A hatósági erkölcsi bizonyítvány kizárólag a kérelmező által a hatósági erkölcsi bizonyítvány iránti kérelmében megjelölt és igazolni kívánt tények tanúsítására szolgál.

#### ADATVEDELMI ZÁRADÉK

A hatósági erkölcsi bizonyítványban átadott személyes adatok az információs öreendelési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény szerinti különleges (büntetési személyes) adatként is tartalmazzak, ezért a felhasználó azokat jogszabályon kívülre az adatkezelés alapjárat szolgáló eljárásban, a büntetési nyilvántartási rendszerrel, az Európai Unió tagállamaiknak bíróságai által magyar állampolgárokkal szemben hozott ítéletek nyilvántartásáról, valamint a büntetési és rendszert biometrikus adatok nyilvántartásáról szóló 2009. évi XLVII. törvényben meghatározott célból használhatja fel, illetve kezelheti. A hatályos adatvédelmi és adatbiztonsági előírások megsértése esetén (különös tekintettel a jogosulatlan és a céltól eltérő adatkezelésre) büntetőjogi, polgári jogi és munkajogi (fegyelmi) felelősség terheli.



083720697



EE2210070452

08372069

403 000 000 025 - 1025039-02 - 2220-377128 - ÁNY Biztonsági Rendszer Nyrt. - 2022. 06. 09. - 224.000

Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.



4

# Csiszár Csaba közleményei (2022.10.10)

2022

- [Csonka, Bálint](#) ; Ye, Xin ; [Csiszár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [He, Yinying](#) ; Yang, Shuai ; Ye, Ming ; Lai, Fei  
[State of Road Electromobility in Hungary and Chongqing Region, China](#)  
In: Horváth, Gábor; Horváth, Balázs (szerk.) [XX. European Transport Congress / XII. International Conference on Transport Sciences, Győr : After pandemic - before autonomous transport](#)  
Győr, Magyarország : Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) (2022) 745 p. pp. 266-276. , 11 p.  
[REAL](#)  
Közlemény:32887209 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos
- [Csonka, Bálint](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Városi elektromos autóbusz-szolgáltatást optimalizáló eljárás](#)  
In: Munkácsy, András; Jászberényi, Melinda (szerk.) [Fenntarthatóság és reziliencia a mobilitásban](#)  
Budapest, Magyarország : Akadémiai Kiadó (2022) Paper: 2. fejezet  
[Kiadónál](#)  
Közlemény:32843769 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Könyvfejezet ) Tudományos
- [He, Yinying](#) ; [Csaba, Csiszár](#)  
[Correlation Analysis Method of Customisation and Semi-Personalisation in Mobility as a Service](#)  
PROMET-TRAFFIC & TRANSPORTATION 34 : 5 pp. 767-777. , 11 p. (2022)  
[DOI](#)  
Közlemény:33124710 Nyilvános Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
Q3  
DOI: 10.7307/ptt.v34i5.4126
- [He, Yinying](#) ; [Csiszár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [Csonka, Bálint](#)  
[Integration of Road Vehicle Public Charging into Mobility as a Service](#)  
In: Horváth, Gábor; Horváth, Balázs (szerk.) [XX. European Transport Congress / XII. International Conference on Transport Sciences, Győr : After pandemic - before autonomous transport](#)  
Győr, Magyarország : Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) (2022) 745 p. pp. 148-157. , 10 p.  
[REAL](#)  
Közlemény:32887235 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos
- Ludmila, Filina-Dawidowicz ; [Csaba, Csiszár](#)  
[Influence of Parking Sheds on Energy Efficiency of Road Refrigerated Transport](#)  
ENERGIES 15 : 5 Paper: 1883 , 18 p. (2022)  
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)  
Közlemény:32718676 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1  
Q1  
DOI: 10.3390/en15051883  
Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
- [Nagy, Simon](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Assessment Methods for Comparing Shared Mobility and Conventional Transportation Modes in Urban Areas](#)  
PERIODICA POLYTECHNICA SOCIAL AND MANAGEMENT SCIENCES 30 : 2 pp. 158-166. , 9 p. (2022)  
[DOI](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)  
Közlemény:32735995 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1  
Q2  
*Gazdaságtudományi Doktori Minősítő Bizottság IXGJO GMB [1901-] C hazai*  
DOI: 10.3311/PPso.16605  
Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
- [Nagy, Simon](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Transport specific design of cloud networks: a combination of hybrid-, edge- and mobile cloud computing](#)

2022

(2022) , 8 p.

[REAL](#)

Közlemény:32871907 Admin láttamozott Forrás Egyéb konferenciakötet Tudományos

2021

8. [Bálint, Csonka](#) ; [Csaba, Csiszár](#) ; [Dávid, Földes](#)  
[Total Cost of Ownership Model Development for Electric Cars](#)  
In: Tomislav, Letnik (szerk.) [European Green Deal Challenges and Solutions for Mobility and Logistics in Cities : 19th European Transport Congress](#)  
Maribor, Szlovénia : Andreja Kuzmanič, Zum urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o. (2021) pp. 143-158. , 16 p.  
[REAL](#)  
Közlemény:32550411 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos
  
9. [Dahlen, Silva](#) ; [Dávid, Földes](#) ; [Csaba, Csiszár](#)  
[Business Model for Mobility Services Based on Shared Autonomous Vehicles](#)  
In: Tomislav, Letnik (szerk.) [European Green Deal Challenges and Solutions for Mobility and Logistics in Cities : 19th European Transport Congress](#)  
Maribor, Szlovénia : Andreja Kuzmanič, Zum urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o. (2021) pp. 159-172. , 14 p.  
  
Közlemény:32550406 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1  
Nyilvános idéző+említés összesen: 2 | Független: 2 | Független: 0 | Nem jelölt: 0  
  
Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
  
10. [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Alteration in modal share due to autonomous vehicle-based mobility services](#)  
In: [Road and Rail Infrastructure VI](#)  
(2021) pp. 757-764. , 8 p.  
[DOI](#) [REAL](#) [Egyéb URL](#)  
Közlemény:32466768 Admin láttamozott Forrás Egyéb konferenciaközlemény (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
DOI: 10.5592/CO/CETRA.2020.1298
  
11. [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#) ; [Tettamanti, Tamás](#)  
[Automation Levels of Mobility Services](#)  
JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING PART A-SYSTEMS 147 : 5 Paper: 04021021 , 11 p. (2021)  
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)  
Közlemény:31906290 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 3 | Független: 3 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 2 | DOI jelölt: 3  
  
**Q2**  
DOI: 10.1061/JTEPBS.0000519  
  
Összes idéző: 3, Független idézők: 3, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
  
12. [Földes, Dávid](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Utaskikérdezés alapú célforgalmi mátrix becslő módszer közforgalmú közlekedéshez](#)  
In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor (szerk.) [XI. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferencia : „Közlekedés a Járvány után: folytatás vagy újrakezdés”](#)  
Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem (2021) 567 p. pp. 506-518. , 13 p.  
[REAL](#)  
Közlemény:32063289 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos
  
13. [He, Yinying](#) ; [Csiszar, Csaba](#)  
[Analysis method of customization settings for Mobility as a Service](#)  
In: Jiri, Ruzicka (szerk.) [2021 Smart City Symposium Prague \(SCSP\)](#)  
Piscataway (NJ), Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2021) Paper: 9447389 , 6 p.  
[DOI](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)  
Közlemény:32065099 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0  
DOI: 10.1109/SCSP52043.2021.9447389



Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

14. [He, Yinying](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Integration index for mobility as a service](#)  
 In: [Road and Rail Infrastructure VI](#)  
 (2021) pp. 727-734. , 8 p.  
[DOI](#) [REAL](#) [Egyéb URL](#)  
 Közlemény:32466820 Admin láttamozott Forrás Egyéb konferenciaközlemény (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
 DOI: 10.5592/CO/CETRA.2020.1010
15. [He, Yinying](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Model for Crowdsourced Parcel Delivery Embedded into Mobility as a Service Based on Autonomous Electric Vehicles](#)  
 ENERGIES 14 : 11 Paper: 3042 , 24 p. (2021)  
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)  
 Közlemény:32034260 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 5 | Független: 4 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 2 | WoS/Scopus jelölt: 2 |  
 DOI jelölt: 5  
 Nyilvános idéző+említés összesen: 7 | Független: 6 | Független: 1 | Nem jelölt: 0  
 Q1  
 DOI: 10.3390/en14113042  
 Összes idéző: 5, Független idézők: 4, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0
16. Kubik, A. ; Stanik, Z. ; Hadryś, D. ; [Csiszár, Cs.](#)  
[IMPACT OF SELECTED OPERATIONAL PARAMETERS ON MEASURES OF TECHNICAL CONDITION OF ROLLING BEARINGS IN MEANS OF TRANSPORT BUILT BASED ON ANALYSIS OF VIBRATION SIGNALS](#)  
 ZESZYTY NAUKOWE POLITECHNIKI SLASKIEJ. SERIA TRANSPORT / SCIENTIFIC JOURNAL OF SILESIA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY. SERIES TRANSPORT 111 pp. 89-98. , 10 p. (2021)  
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)  
 Közlemény:32089200 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1  
 Q4  
 DOI: 10.20858/sjsutst.2021.111.7  
 Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
17. Mobolaji, Kenku ; [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Concept of Advanced Personal Rapid Transit at Airports](#)  
 PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 65 : 1 pp. 320-334. , 15 p. (2021)  
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)  
 Közlemény:31662354 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1  
 Q3  
 DOI: 10.3311/PPci.16894  
 Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
18. [Nagy, Simon](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Csiszár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#)  
[A városi személyközlekedési rendszer fejlődési irányai](#)  
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 71 : 6 pp. 46-60. , 14 p. (2021)  
[DOI](#) [REAL](#)  
 Közlemény:32543918 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 DOI: 10.24228/KTSZ.2021.6.4
19. [Nagy, Simon](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Assessment Methods of Flexibility: A Systematic Overview of Land Transportation Systems](#)  
 In: Macioszek, Elżbieta; Sierpiński, Grzegorz (szerk.) [Decision Support Methods in Modern Transportation Systems and Networks](#)  
 Cham, Svájc : Springer International Publishing (2021) 223 p. pp. 39-58. Paper: Chapter 3 , 20 p.  
[DOI](#) [REAL](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)  
 Közlemény:32065923 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Könyvfejezet ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 0 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1  
 DOI: 10.1007/978-3-030-71771-1\_3

Összes idéző: 1, Független idézők: 0, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0

20. [Qasim, Muhammad](#) ; [Csiszar, Csaba](#)  
[Major Barriers in Adoption of Electric Trucks in Logistics System](#)  
 PROMET-TRAFFIC & TRANSPORTATION 33 : 6 pp. 833-846. , 14 p. (2021)  
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)  
 Közlemény:32540304 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0  
**Q3**  
 DOI: 10.7307/ptt.v33i6.3922  
 Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
21. [Silva, Dahlen](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Autonomous Vehicle Use and Urban Space Transformation: A Scenario Building and Analysing Method](#)  
 SUSTAINABILITY 13 : 6 Paper: 3008 , 22 p. (2021)  
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)  
 Közlemény:31910783 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 12 | Független: 12 | Független: 12 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 3 | Scopus jelölt: 2 | WoS/Scopus jelölt: 4  
 | DOI jelölt: 10  
 Nyilvános idéző+említés összesen: 13 | Független: 13 | Független: 13 | Független: 0 | Nem jelölt: 0  
**Q1**  
*IV. Agrártudományok Osztálya IVAO A*  
 DOI: 10.3390/su13063008  
 Összes idéző: 12, Független idézők: 12, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
22. [SILVA, Dahlen](#) ; [FOLDES, David](#) ; [CSISZAR, Csaba](#)  
[The effect of modal shift to micromobility upon the parking demand](#)  
 In: Jiri, Ruzicka (szerk.) [2021 Smart City Symposium Prague \(SCSP\)](#)  
 Piscataway (NJ), Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2021) pp. 1-6. Paper: 9447396 , 6 p.  
[DOI](#) [IEEE Xplore](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#) [Google scholar](#)  
 Közlemény:32064512 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 |  
 DOI jelölt: 1  
 DOI: 10.1109/SCSP52043.2021.9447396  
 Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
23. [SIQUEIRA SILVA, Dahlen](#) ; [CSISZÁR, Csaba](#) ; [FÖLDES, Dávid](#)  
[Autonomous vehicles and urban space management](#)  
 ZESZYTY NAUKOWE POLITECHNIKI SLASKIEJ. SERIA TRANSPORT / SCIENTIFIC JOURNAL OF SILESIAN UNIVERSITY  
 OF TECHNOLOGY. SERIES TRANSPORT 110 pp. 169-181. , 13 p. (2021)  
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)  
 Közlemény:31820555 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 13 | Független: 12 | Független: 12 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 7 | Scopus jelölt: 9 | WoS/Scopus jelölt: 9  
 | DOI jelölt: 13  
 Nyilvános idéző+említés összesen: 14 | Független: 13 | Független: 13 | Független: 1 | Nem jelölt: 0  
**Q4**  
 DOI: 10.20858/sjsutst.2021.110.14  
 Összes idéző: 13, Független idézők: 12, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0
24. [STANIK, Zbigniew](#) ; [KUBIK, Andrzej](#) ; [HADRYŚ, Damian](#) ; [CSISZÁR, Csaba](#)  
[METHODS FOR ASSESSING THE TECHNICAL CONDITION OF BEARING HUBS IN MEANS OF TRANSPORT](#)  
 ZESZYTY NAUKOWE POLITECHNIKI SLASKIEJ. SERIA TRANSPORT / SCIENTIFIC JOURNAL OF SILESIAN UNIVERSITY  
 OF TECHNOLOGY. SERIES TRANSPORT 113 pp. 191-204. , 14 p. (2021)  
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)  
 Közlemény:32533334 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
**Q4**  
 DOI: 10.20858/sjsutst.2021.113.15
25. [Yinying, He](#) ; [Csaba, Csiszár](#)  
 2022. okt. 10. 12:52

2021

[Correlation Analysis Method of Customization and Semi Personalization in Mobility as a Service](#)

In: Tomislav, Letnik (szerk.) [European Green Deal Challenges and Solutions for Mobility and Logistics in Cities : 19th European Transport Congress](#)

Maribor, Szlovénia : Andreja Kuzmanič, Zum urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o. (2021) pp. 383-400. , 18 p.

Közlemény:32550407 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

2020

26. [Csizsár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [Csonka, Bálint](#)

[A közlekedési informatika oktatása a BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági tanszékén](#)

DUNAKAVICS 8 : 3 pp. 5-13. , 9 p. (2020)

[Egyéb URL](#)

Zárolt Közlemény:31385298 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

27. [Csizsár, Csaba](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [Wirth, Ervin](#) ; [Lovas, Tamás](#)

[Location optimisation method for fast-charging stations along national roads](#)

JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY 88 Paper: 102833 , 11 p. (2020)

[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)

Közlemény:31403480 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 16 | Független: 16 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 2 | WoS/Scopus jelölt: 3 | DOI jelölt: 16

Nyilvános idéző+említés összesen: 22 | Független: 22 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

**D1**

*Regionális Tudományok Bizottsága IXGJO RTB [1901-] A nemzetközi*

DOI: 10.1016/j.jtrangeo.2020.102833

Összes idéző: 16, Független idézők: 16, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

28. [Csonka, Bálint](#) ; [Csizsár, Csaba](#)

[Elektromos személygépkocsik központi töltésütemezési módszere](#)

In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor (szerk.) [X. Közlekedéstudományi Konferencia 2020. Győr \(Tanulmánykötet\)](#)

Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék, Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) (2020) pp. 1-11. Paper: 42 , 11 p.

[REAL](#)

Közlemény:31744150 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

29. [Csonka, Bálint](#) ; [Csizsár, Csaba](#)

[Elektromos személygépkocsik központi töltésütemezési módszere](#)

In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor (szerk.) [X. Közlekedéstudományi Konferencia 2020. Győr \(Tanulmánykötet\)](#)

Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék, Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) (2020) pp. 88-88. , 1 p.

Közlemény:31749110 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat ) Tudományos

30. [Csonka, Bálint](#) ; [Havas, Márton](#) ; [Csizsár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#)

[Operational Methods for Charging of Electric Vehicles](#)

PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 48 : 4 pp. 369-376. , 8 p. (2020)

[DOI](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#) [Teljes dokumentum](#)

Közlemény:31391144 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 10 | Független: 8 | Független: 2 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 5 | Scopus jelölt: 5 | WoS/Scopus jelölt: 5 | DOI jelölt: 7

Nyilvános idéző+említés összesen: 13 | Független: 11 | Független: 2 | Nem jelölt: 0

**Q2**

DOI: 10.3311/PPtr.15853

Összes idéző: 10, Független idézők: 8, Önidézet: 2, Nem vizsgált idézők: 0

31. [Földes, Dávid](#) ; [Csizsár, Csaba](#)

[A modal share változása az autonóm járműves mobilitási szolgáltatások elterjedésének következtében](#)

In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor (szerk.) [X. Közlekedéstudományi Konferencia 2020. Győr \(Tanulmánykötet\)](#)

Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék, Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) (2020) p. 1 Paper: A01 , 11 p.

Közlemény:31743661 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

32. [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[A modal share változása az autonóm járműves mobilitási szolgáltatások elterjedésének következtében](#)  
 In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor (szerk.) [X. Közlekedéstudományi Konferencia 2020. Győr \(Absztrakt kötet\)](#)  
 Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék, Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) (2020) pp. 70-70.  
 Paper: A01 , 1 p.

Közlemény:31749100 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat ) Tudományos

33. [Havas, Márton](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Development of an operational model to optimize the mobility and charging needs of electric road vehicles in office and commercial buildings, depending on available capacities](#)  
 In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor (szerk.) [X. Közlekedéstudományi Konferencia 2020. Győr \(Absztrakt kötet\)](#)  
 Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék, Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) (2020) pp. 43-43. , 1 p.

Közlemény:31749085 Egyeztetett Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat ) Tudományos

34. [He, Yinying](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Concept of Mobile Application for Mobility as a Service Based on Autonomous Vehicles](#)  
 SUSTAINABILITY 12 : 17 Paper: 6737 , 16 p. (2020)  
[DOI](#) [DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)  
 Közlemény:31407611 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 9 | Független: 9 | Független: 9 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 2 | WoS/Scopus jelölt: 2 | DOI jelölt: 6  
 Nyilvános idéző+említés összesen: 11 | Független: 11 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

Q1

IV. Agrártudományok Osztálya IVAO A

DOI: 10.3390/su12176737

Összes idéző: 9, Független idézők: 9, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

35. [Nagy, Simon](#) ; [Csiszar, Csaba](#)  
[Analysis of Ride-sharing based on Newton's gravity model](#)  
 In: Růžička, J (szerk.) [2020 Smart City Symposium Prague \(SCSP\)](#)  
 New York, Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2020) Paper: 9133971 , 6 p.  
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)  
 Közlemény:31390038 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 6 | Független: 3 | Független: 3 | Független: 3 | Nem jelölt: 0 | Scopus jelölt: 3 | WoS/Scopus jelölt: 3 | DOI jelölt: 5  
 DOI: 10.1109/SCSP49987.2020.9133971

Összes idéző: 6, Független idézők: 3, Önidézet: 3, Nem vizsgált idézők: 0

36. [Nagy, Simon](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Ride-sharing utazások elemzése tömegvonzási modellekkel](#)  
 In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor (szerk.) [X. Közlekedéstudományi Konferencia 2020. Győr \(Tanulmánykötet\)](#)  
 Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék, Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) (2020) p. 1  
 Paper: 58 , 7 p.

Közlemény:31749017 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 0 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1

Összes idéző: 1, Független idézők: 0, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0

37. [Nagy, Simon](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Ride-sharing utazások elemzése tömegvonzási modellekkel](#)  
 In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor (szerk.) [X. Közlekedéstudományi Konferencia 2020. Győr \(Absztrakt kötet\)](#)  
 Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék, Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) (2020) pp. 109-109. , 1 p.

2020

Közlemény:31749066 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 0 | Független: 0 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1

Összes idéző: 1, Független idézők: 0, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0

38. [NAGY, Simon](#) ; [CSISZÁR, Csaba](#)

[The quality of smart mobility: a systematic review](#)

ZESZYTY NAUKOWE POLITECHNIKI SLASKIEJ. SERIA TRANSPORT / SCIENTIFIC JOURNAL OF SILESIA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY. SERIES TRANSPORT 109 pp. 117-127. , 11 p. (2020)

[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)

Közlemény:31783936 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Összefoglaló cikk ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 11 | Független: 10 | Független: 10 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 4 | Scopus jelölt: 4 | WoS/Scopus jelölt: 4 | DOI jelölt: 9

Nyilvános idéző+említés összesen: 18 | Független: 17 | Független: 1 | Független: 1 | Nem jelölt: 0

DOI: 10.20858/sjsutst.2020.109.11

Összes idéző: 11, Független idézők: 10, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0

39. [Yinying, HE](#) ; [Csaba, CSISZÁR](#)

[QUALITY ASSESSMENT METHOD FOR MOBILITY AS A SERVICE](#)

PROMET-TRAFFIC & TRANSPORTATION 32 : 5 pp. 611-624. , 14 p. (2020)

[DOI](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#)

Közlemény:31598346 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 6 | Független: 6 | Független: 6 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 3 | WoS/Scopus jelölt: 3 | DOI jelölt: 6

Nyilvános idéző+említés összesen: 7 | Független: 7 | Független: 7 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

Q2

DOI: 10.7307/ptt.v32i5.3374

Összes idéző: 6, Független idézők: 6, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

40. [Zarkeshev, Azamat](#) ; [Csiszár, Csaba](#)

[Patients' Willingness to Ride on a Driverless Ambulance: A Case Study in Hungary](#)

TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA 44 pp. 8-14. , 7 p. (2020)

[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)

Zárólt Közlemény:31255670 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Konferenciaközlemény ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 5 | Független: 5 | Független: 5 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 4

DOI: 10.1016/j.trpro.2020.02.002

Összes idéző: 5, Független idézők: 5, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

2019

41. Anis, Summair ; [Csiszar, Csaba](#)

[Management of Potential Conflicts between Pedestrians and Autonomous Vehicles](#)

In: Ruzicka, J (szerk.) [2019 Smart City Symposium Prague \(SCSP\)](#)

New York (NY), Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2019) Paper: 8805678 , 6 p.

[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)

Zárólt Közlemény:30773194 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 3 | Független: 3 | Független: 3 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 3

Nyilvános idéző+említés összesen: 4 | Független: 4 | Független: 4 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

DOI: 10.1109/SCSP.2019.8805678

Összes idéző: 3, Független idézők: 3, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

42. [Azamat, Zarkeshev](#) ; [Csaba, Csiszár](#)

[Are People Ready to Entrust Their Safety to an Autonomous Ambulance as an Alternative and More Sustainable Transportation Mode?](#)

SUSTAINABILITY 11 : 20 Paper: 5595 , 12 p. (2019)

[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)

2022. okt. 10. 12:52

Zárolt Közlemény:30843766 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 7 | Független: 7 | Független: 7 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 3 | Scopus jelölt: 4 | WoS/Scopus jelölt: 4 |  
DOI jelölt: 6

Q2

IV. Agrártudományok Osztálya IVAO A

DOI: 10.3390/su11205595

Összes idéző: 7, Független idézők: 7, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

43. [Azamat, Zarkeshev](#) ; [Csaba, Csiszár](#)  
[HYDROELECTRIC ROAD RAMP](#)  
NAUKA TA PROGRES TRANSPORTU / SCIENCE AND TRANSPORT PROGRESS 3 : 81 pp. 36-43. , 8 p. (2019)  
[DOI](#) [Egyéb URL](#) [Teljes dokumentum](#)  
Zárolt Közlemény:30734064 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
DOI: 10.15802/stp2019/171292
44. [Balog, Péter](#) ; [Tóth, Csaba](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Okostelefonok alkalmazási lehetőségei az útgazdálkodásban](#)  
In: Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan; Horváth, Balázs (szerk.) [Közlekedéstudományi Konferencia Győr 2019 Conference on Transport Sciences: Alternatív-Autónóm-Kooperatív-Komparatív Mobilitás \(Absztrakt kötet\)](#)  
Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem (2019) 138 p. Paper: 106  
  
Zárolt Közlemény:30607945 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat ) Tudományos
45. [Balog, Péter](#) ; [Tóth, Csaba](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Okostelefonok alkalmazási lehetőségei az útgazdálkodásban](#)  
In: Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan; Horváth, Balázs (szerk.) [Közlekedéstudományi Konferencia Győr 2019 Conference on Transport Sciences: Alternatív-Autónóm-Kooperatív-Komparatív Mobilitás \(Tanulmánykötet\)](#)  
Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem (2019) pp. 779-787. , 9 p.  
[ResearchGate publ.](#)  
Közlemény:30607956 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos
46. [Balog, Péter](#) ; [Tóth, Csaba](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Útállapot megfigyelése mobilalkalmazásokkal](#)  
VÁROSI KÖZLEKEDÉS 55 : 2 pp. 40-45. , 6 p. (2019)  
  
Zárolt Közlemény:30800158 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos
47. [Csaba, Csiszár](#) ; [Bálint, Csonka](#) ; [Dávid, Földes](#)  
[Innovative Passenger Transportation Systems](#)  
Budapest, Magyarország : Akadémiai Kiadó (2019) , 221 p.  
[DOI](#) ISBN: [9789630599412](#) [OSZK](#) [Egyéb URL](#)  
Zárolt Közlemény:3365622 Admin láttamozott Forrás Könyv (Felsőoktatási tankönyv ) Oktatási  
Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0  
DOI: 10.1556/9789630599412  
  
Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
48. [Csiszár, Csaba](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Földes, Dávid](#)  
[A közlekedési informatika elméleti oktatása és kutatása a BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszékén](#)  
In: Kővári, Attila; Katona, József (szerk.) [MAFIOK 2019 Matematikát, fizikát és informatikát oktatók 43. országos konferenciája : programfüzet és absztraktkötet](#)  
Dunaújváros, Magyarország : DUE Press (2019) 48 p. p. 45 , 1 p.  
  
Zárolt Közlemény:30774320 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat ) Tudományos
49. [Csiszár, Csaba](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Földes, Dávid](#)  
[A közlekedési informatika elméleti oktatása és kutatása a BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszékén](#)  
In: Kővári, Attila; Katona, József (szerk.) [Matematikát, Fizikát és Informatikát Oktatók 43. Országos Konferenciájának tanulmánykötet](#)  
Dunaújváros, Magyarország : DUE Press (2019) 208 p. pp. 179-185. , 7 p.

Zárolt Közlemény:30872106 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

50. [Csiszár, Csaba](#) ; [Pauer, Gábor](#)  
[CONCEPT OF AN INTEGRATED MOBILE APPLICATION AIDING ELECTROMOBILITY](#)  
 TRANSPORT (VILNIUS) 34 : 2 pp. 187-194. , 8 p. (2019)  
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#) [Teljes dokumentum](#)  
 Zárolt Közlemény:30452657 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 6 | Független: 5 | Független: 5 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 3 | Scopus jelölt: 4 | WoS/Scopus jelölt: 4 | DOI jelölt: 6  
 Q2  
 DOI: 10.3846/transport.2019.8629  
 Összes idéző: 6, Független idézők: 5, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0
51. [Csiszár, Csaba](#)  
[Demand Calculation Method for Electric Vehicle Charging Station Locating and Deployment](#)  
 PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 63 : 1 pp. 255-265. , 11 p. (2019)  
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#)  
 Zárolt Közlemény:30439052 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 9 | Független: 9 | Független: 9 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 5 | Scopus jelölt: 5 | WoS/Scopus jelölt: 5 | DOI jelölt: 7  
 Q2  
 DOI: 10.3311/PPci.13330  
 Összes idéző: 9, Független idézők: 9, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
52. [Csiszár, Csaba](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Földes, Dávid](#)  
[Innovatív személyközlekedési rendszerek és mobilitási szolgáltatások](#)  
 In: Szilvássy, István (szerk.) [Innováció és Identitás települési, vidéki, regionális dimenzióban. Tudományos-közéleti konferencia. konferencia-kötete](#)  
 Budapest, Magyarország : Magyar Település- és Területfejlesztők Szövetsége (2019) 184 p. pp. 148-164. , 17 p.  
[ResearchGate publ.](#)  
 Zárolt Közlemény:30819168 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos
53. [Csiszár, Csaba](#)  
[Innovatív személyközlekedési rendszerek és mobilitási szolgáltatások](#)  
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 69 : 1 pp. 14-23. , 10 p. (2019)  
[DOI](#) [REAL](#) [Teljes dokumentum](#)  
 Zárolt Közlemény:30484400 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0  
 DOI: 10.24228/KTSZ.2019.1.2  
 Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
54. [Csiszár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [Tettamanti, Tamás](#)  
[Mobilitási szolgáltatások komplex automatizálási szintjei](#)  
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 69 : 4 pp. 33-48. , 16 p. (2019)  
[DOI](#) [REAL](#) [Teljes dokumentum](#) [Matarka](#)  
 Közlemény:30834571 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1  
 DOI: 10.24228/KTSZ.2019.4.3  
 Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
55. [Csiszár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [He, Yinying](#)  
[Reshaped Urban Mobility](#)  
 In: Amjad, Zaki Almusaed; Asaad, Almssad (szerk.) [Urban Design](#)  
 London, Egyesült Királyság / Anglia : IntechOpen (2019) pp. 1-17. , 17 p.  
[DOI](#) [Teljes dokumentum](#)  
 Zárolt Közlemény:30816810 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Könyvfejezet ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1



56. [Csizsár, Csaba](#) ; [Nagy, Simon](#)  
[Személyközlekedési szolgáltatások elemzési módszerei](#)  
 In: Kővári, Attila; Katona, József (szerk.) [MAFIOK 2019 Matematikát, fizikát és informatikát oktatók 43. országos konferenciája : programfüzet és absztraktkötet](#)  
 Dunaújváros, Magyarország : DUE Press (2019) 48 p. p. 45

Zárolt Közlemény:30774334 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat ) Tudományos

57. [Csizsár, Csaba](#) ; [Nagy, Simon](#)  
[Személyközlekedési szolgáltatások elemzési módszerei](#)  
 In: Kővári, Attila; Katona, József (szerk.) [Matematikát, Fizikát és Informatikát Oktatók 43. Országos Konferenciájának tanulmánykötete](#)  
 Dunaújváros, Magyarország : DUE Press (2019) 208 p. pp. 193-199. , 7 p.

Zárolt Közlemény:30875428 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

58. [Csizsár, Csaba](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [Wirth, Ervin](#) ; [Lovas, Tamás](#)  
[Urban public charging station locating method for electric vehicles based on land use approach](#)  
 JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY 74 pp. 173-180. , 8 p. (2019)  
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)  
 Közlemény:30386294 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 88 | Független: 88 | Független: 88 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 48 | Scopus jelölt: 54 | WoS/Scopus jelölt: 56 | DOI jelölt: 72  
 Nyilvános idéző+említés összesen: 116 | Független: 116 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

#### D1

*Regionális Tudományok Bizottsága IXGJO RTB [1901-] A nemzetközi*

DOI: 10.1016/j.jtrangeo.2018.11.016

Összes idéző: 88, Független idézők: 88, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

59. [Csizsár, Csaba](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [Wirth, Ervin](#) ; [Lovas, Tamás](#)  
[Városi elektromos töltőállomások helyszínét kijelölő módszer](#)  
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 69 : 3 pp. 5-18. , 14 p. (2019)  
[DOI](#) [REAL](#) [Teljes dokumentum](#) [Matarka](#)  
 Közlemény:30717015 Egyeztetett Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 1 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1  
 DOI: 10.24228/KTSZ.2019.3.1

Összes idéző: 2, Független idézők: 1, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0

60. [Csonka, Bálint](#) ; [Csizsár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#)  
[Elektromos autóbuszok statikus és dinamikus töltési infrastruktúrájának optimalizálása](#)  
 In: Kővári, Attila; Katona, József (szerk.) [MAFIOK 2019 Matematikát, fizikát és informatikát oktatók 43. országos konferenciája : programfüzet és absztraktkötet](#)  
 Dunaújváros, Magyarország : DUE Press (2019) 48 p. p. 46 , 1 p.

Zárolt Közlemény:30774336 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat ) Tudományos

61. [Csonka, Bálint](#) ; [Csizsár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#)  
[Elektromos autóbuszok statikus töltőberendezésének a teljesítmény optimalizálása](#)  
 In: Kővári, Attila; Katona, József (szerk.) [Matematikát, Fizikát és Informatikát Oktatók 43. Országos Konferenciájának tanulmánykötete](#)  
 Dunaújváros, Magyarország : DUE Press (2019) 208 p. pp. 200-208. , 9 p.

Zárolt Közlemény:30875437 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

62. [Csonka, Bálint](#) ; [Csizsár, Csaba](#)  
[Elektromos töltőállomás helyszín optimalizáló módszer városi autóbusz közlekedésben](#)  
 In: Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan; Horváth, Balázs (szerk.) [Közlekedéstudományi Konferencia Győr 2019 Conference on](#)



[Transport Sciences: Alternatív-Autonóm-Kooperatív-Komparatív Mobilitás \(Absztrakt kötet\)](#)

Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem (2019) 138 p. Paper: 80

Zárolt Közlemény:30607921 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat ) Tudományos

63. [Csonka, Bálint](#) ; [Csiszár, Csaba](#)

[Elektromos töltőállomás helyszín optimalizáló módszer városi autóbusz közlekedésben](#)

In: Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan; Horváth, Balázs (szerk.) [Közlekedéstudományi Konferencia Győr 2019 Conference on Transport Sciences: Alternatív-Autonóm-Kooperatív-Komparatív Mobilitás \(Tanulmánykötet\)](#)

Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem (2019) Paper: 31 , 12 p.

[ResearchGate publ.](#)

Zárolt Közlemény:30607927 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

64. [Csonka, Bálint](#) ; [Csiszár, Csaba](#)

[INTEGRATED INFORMATION SERVICE FOR PLUG-IN ELECTRIC VEHICLE USERS INCLUDING SMART GRID FUNCTIONS](#)

TRANSPORT (VILNIUS) 34 : 1 pp. 135-145. , 11 p. (2019)

[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#) [Teljes dokumentum](#)

Zárolt Közlemény:30448627 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 3 | Független: 1 | Független: 2 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 3 | WoS/Scopus jelölt: 3 | DOI jelölt: 3

Q2

DOI: 10.3846/transport.2019.8548

Összes idéző: 3, Független idézők: 1, Önidézet: 2, Nem vizsgált idézők: 0

65. [Földes, Dávid](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Csiszár, Csaba](#)

[A közlekedési informatika gyakorlati oktatása a BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszékén](#)

In: Kövári, Attila; Katona, József (szerk.) [MAFIOK 2019 Matematikát, fizikát és informatikát oktatók 43. országos konferenciája : programfüzet és absztraktkötet](#)

Dunaújváros, Magyarország : DUE Press (2019) 48 p. p. 45 , 1 p.

Zárolt Közlemény:30774331 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat ) Tudományos

66. [Földes, Dávid](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Csiszár, Csaba](#)

[A közlekedési informatika gyakorlati oktatása a BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszékén](#)

In: Kövári, Attila; Katona, József (szerk.) [Matematikát, Fizikát és Informatikát Oktatók 43. Országos Konferenciájának tanulmánykötete](#)

Dunaújváros, Magyarország : DUE Press (2019) 208 p. pp. 186-192. , 7 p.

Zárolt Közlemény:30875408 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

67. [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)

[Autonóm járműves mobilitási szolgáltatás üzemeltetési modellje](#)

In: Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan; Horváth, Balázs (szerk.) [Közlekedéstudományi Konferencia Győr 2019 Conference on Transport Sciences: Alternatív-Autonóm-Kooperatív-Komparatív Mobilitás \(Absztrakt kötet\)](#)

Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem (2019) 138 p. Paper: 74

Zárolt Közlemény:30607881 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

68. [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)

[Autonóm járműves mobilitási szolgáltatás üzemeltetési modellje](#)

In: Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan; Horváth, Balázs (szerk.) [Közlekedéstudományi Konferencia Győr 2019 Conference on Transport Sciences: Alternatív-Autonóm-Kooperatív-Komparatív Mobilitás \(Tanulmánykötet\)](#)

Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem (2019) Paper: A02 , 10 p.

[ResearchGate publ.](#) [Teljes dokumentum](#)

Zárolt Közlemény:30607895 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

2019

Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

69. [Havas, Márton](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Közúti elektromos járművek akkumulátorainak használata funkcionális élettartamuk után időjárásfüggő naperőművek termelésének szabályozására](#)  
In: Kővári, Attila; Katona, József (szerk.) [MAFIOK 2019 Matematikát, fizikát és informatikát oktatók 43. országos konferenciája : programfüzet és absztraktkötet](#)  
Dunaújváros, Magyarország : DUE Press (2019) 48 p. p. 46 , 1 p.

Zárolt Közlemény:30774339 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat ) Tudományos

70. [Skrúcaný, Tomáš](#) ; [Kendra, Martin](#) ; [Stopka, Ondrej](#) ; [Milojević, Saša](#) ; [Figlus, Tomasz](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Impact of the Electric Mobility Implementation on the Greenhouse Gases Production in Central European Countries](#)  
SUSTAINABILITY 11 : 18 Paper: 4948 , 15 p. (2019)

[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)

Zárolt Közlemény:30798760 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 80 | Független: 79 | Független: 79 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 32 | Scopus jelölt: 34 | WoS/Scopus jelölt: 42 | DOI jelölt: 72

Nyilvános idéző+említés összesen: 84 | Független: 83 | Független: 1 | Független: 1 | Nem jelölt: 0

Q2

IV. Agrártudományok Osztálya IVAO A

DOI: 10.3390/su11184948

Összes idéző: 80, Független idézők: 79, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0

71. [Zarkeshev, Azamat](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Rescue Method Based on V2X Communication and Human Pose Estimation](#)  
PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 63 : 4 pp. 1139-1146. , 8 p. (2019)

[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#) [Teljes dokumentum](#)

Zárolt Közlemény:30928802 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 17 | Független: 17 | Független: 17 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 10 | Scopus jelölt: 10 | WoS/Scopus jelölt: 10 | DOI jelölt: 17

Q2

DOI: 10.3311/PPci.13861

Összes idéző: 17, Független idézők: 17, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

2018

72. [Azamat, Zarkeshev](#) ; [Csaba, Csiszár](#)  
[Charging reservation service for electric vehicles using automatic notification](#)  
In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan (szerk.) [Technika és technológia a fenntartható közlekedés szolgálatában : Közlekedéstudományi Konferencia, Győr, 2018 : 2018. március 22-23.](#)  
Győr, Magyarország : Universitas-Győr Nonprofit Kft. (2018) 653 p. pp. 278-282. , 5 p.

[REAL](#)

Zárolt Közlemény:3352153 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

73. [Balog, Péter](#) ; [Csiszár, Csaba](#) ; [Tóth, Csaba](#)  
[Az új generációs közúti pályaszerkezetek jellemzőinek feltárása](#)  
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 68 : 6 pp. 43-52. , 10 p. (2018)

[DOI](#) [REAL](#) [Teljes dokumentum](#)

Zárolt Közlemény:30351198 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1

DOI: 10.24228/KTSZ.2018.6.4

Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

74. [Balog, Péter](#) ; [Tóth, Csaba](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Új generációs közutak a fejlődő járműtechnológiák tükrében](#)  
In: Köllő, Gábor (szerk.) [XXII. NEMZETKÖZI ÉPÍTÉSTUDOMÁNYI KONFERENCIA](#)  
Kolozsvár, Románia : Erdélyi Magyar Műszaki Tudományos Társaság (EMT) (2018) 236 p. pp. 15-17. , 3 p.

Zárolt Közlemény:3384321 Admin láttamozott Forrás Egyéb konferenciaközlemény (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

75. [Csaba, Csizsár](#) ; [Dávid, Földes](#)  
[OPERATIONAL MODEL AND IMPACTS OF MOBILITY SERVICE BASED ON AUTONOMOUS VEHICLES](#)  
In: Olja, Cokorilo [International Conference on Traffic and Transport Engineering : ICTTE 2018](#)  
Belgrád, Szerbia : City Net Scientific Research Center (2018) 1,226 p. pp. 893-900. , 8 p.  
[REAL](#) [WoS](#) [ResearchGate publ.](#)  
Zárolt Közlemény:30402102 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 8 | Független: 8 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 2 |  
DOI jelölt: 5

Összes idéző: 8, Független idézők: 8, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

76. [Csizsár, Cs](#) ; [Csonka, B](#) ; [Földes, D](#) ; [Wirth, E](#) ; [Lovas, T](#)  
[Az országos átjárhatóságot biztosító elektromos villám-töltő-állomások helyszínét kijelölő módszer](#)  
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 68 : 1 pp. 14-25. , 12 p. (2018)  
[DOI](#) [REAL](#) [Matarka](#)  
Közlemény:3341226 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1  
DOI: 10.24228/KTSZ.2018.1.2

Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

77. [Csizsár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [Csonka, Bálint](#)  
[Közlekedési információs rendszerek](#)  
Budapest, Magyarország : Akadémiai Kiadó (2018) , 127 p.  
[DOI](#) ISBN: [9789634543053](#) [Egyéb URL](#)  
Zárolt Közlemény:3365651 Admin láttamozott Forrás Könyv (Felsőoktatási tankönyv ) Oktatási  
DOI: 10.1556/9789634543053

78. [Csizsár, Csaba](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Földes, Dávid](#)  
[Közlekedési információs rendszerek I.: Számítógépes laborgyakorlat](#)  
Budapest, Magyarország : Akadémiai Kiadó (2018)  
[DOI](#) ISBN: [9789634542773](#) [Egyéb URL](#)  
Zárolt Közlemény:3365664 Admin láttamozott Forrás Könyv (Felsőoktatási tankönyv ) Oktatási  
DOI: 10.1556/9789634542773

79. [Csizsár, Csaba](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Földes, Dávid](#)  
[Közlekedési információs rendszerek II.: Számítógépes laborgyakorlat](#)  
Budapest, Magyarország : Akadémiai Kiadó (2018)  
ISBN: [9789634542780](#) [Egyéb URL](#)  
Zárolt Közlemény:3365661 Admin láttamozott Forrás Könyv (Felsőoktatási tankönyv ) Oktatási

80. [Csizsár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#)  
[System Model for Autonomous Road Freight Transportation](#)  
PROMET-TRAFFIC & TRANSPORTATION 30 : 1 pp. 93-103. , 11 p. (2018)  
[DOI](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)  
Zárolt Közlemény:3341673 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 40 | Független: 38 | Független: 2 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 25 | Scopus jelölt: 28 | WoS/Scopus  
jelölt: 30 | DOI jelölt: 37  
Nyilvános idéző+említés összesen: 45 | Független: 43 | Független: 2 | Nem jelölt: 0

Q2

DOI: 10.7307/ptt.v30i1.2566

Összes idéző: 40, Független idézők: 38, Önidézet: 2, Nem vizsgált idézők: 0

81. [Csonka, Bálint](#) ; [Csizsár, Csaba](#)  
[Töltés ütemezési módszerek smart gridhez csatlakoztatott elektromos járműveknél](#)

In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan (szerk.) [Technika és technológia a fenntartható közlekedés szolgálatában : Közlekedéstudományi Konferencia, Győr, 2018 : 2018. március 22-23.](#)  
Győr, Magyarország : Universitas-Győr Nonprofit Kft. (2018) 653 p. pp. 326-335. , 10 p.

[REAL](#)

Zárolt Közlemény:3352151 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

82. [Dávid, Földes](#) ; [Csaba, Csiszár](#)

[Framework for planning the mobility service based on autonomous vehicles](#)

In: Ruzicka, J (szerk.) [2018 Smart Cities Symposium Prague \(SCSP\)](#)

New York, Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2018) pp. 15-20. , 6 p.

[DOI](#) [IEEE Xplore](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#)

Zárolt Közlemény:3395489 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 20 | Független: 19 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 7 | Scopus jelölt: 10 | WoS/Scopus jelölt: 12 | DOI jelölt: 13

Nyilvános idéző+említés összesen: 23 | Független: 22 | Független: 1 | Nem jelölt: 0

DOI: 10.1109/SCSP.2018.8402651

Összes idéző: 20, Független idézők: 19, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0

83. [Dávid, Földes](#) ; [Csaba, Csiszár](#)

[Personalised information services for bikers](#)

INTERNATIONAL JOURNAL OF APPLIED MANAGEMENT SCIENCE 10 : 1 pp. 3-25. , 23 p. (2018)

[DOI](#) [REAL](#) [Scopus](#) [Google scholar](#)

Zárolt Közlemény:3341665 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 3 | Független: 3 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 2 | WoS/Scopus jelölt: 2 | DOI jelölt: 2

Q3

*Gazdaságtudományi Doktori Minősítő Bizottság IXGJO GMB [1901-] D nemzetközi*

DOI: 10.1504/IJAMS.2018.089944

Összes idéző: 3, Független idézők: 3, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

84. [Dávid, Földes](#) ; [Csaba, Csiszár](#) ; [Azamat, Zarkeshev](#)

[User expectations towards mobility services based on autonomous vehicle](#)

In: Semanová, Štefánia; Kostolný, Jozef; Kubanová, Jaroslava (szerk.) [Proceedings of 8th International Scientific Conference : CMDTUR 2018 4.-5. October 2018, Žilina, Slovakia](#)

Žilina, Szlovákia : University of Žilina, Faculty of Operation and Economics of Transport and Communications, Department of Road and Urban Transport (2018) 417 p. pp. 7-14. , 8 p.

[REAL](#)

Zárolt Közlemény:30402160 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 15 | Független: 15 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 5 | Scopus jelölt: 5 | WoS/Scopus jelölt: 6 | DOI jelölt: 10

Nyilvános idéző+említés összesen: 29 | Független: 29 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

Összes idéző: 15, Független idézők: 15, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

85. [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)

[Utazói elvárások az autonóm járműveket alkalmazó mobilitási szolgáltatásoknál](#)

In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan (szerk.) [Technika és technológia a fenntartható közlekedés szolgálatában : Közlekedéstudományi Konferencia, Győr, 2018 : 2018. március 22-23.](#)

Győr, Magyarország : Universitas-Győr Nonprofit Kft. (2018) 653 p. pp. 315-325. , 11 p.

[REAL](#)

Zárolt Közlemény:3352000 Egyeztetett Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 2 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

Összes idéző: 2, Független idézők: 2, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

86. [He, Yinying](#) ; [Csaba, Csiszár](#)

[Information Management for Mobility-as-a-Service Based on Autonomous Vehicles](#)

In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan (szerk.) [Technika és technológia a fenntartható közlekedés szolgálatában : Közlekedéstudományi Konferencia, Győr, 2018 : 2018. március 22-23.](#)

Győr, Magyarország : Universitas-Győr Nonprofit Kft. (2018) 653 p. pp. 293-303. , 11 p.

[REAL](#)

Zárolt Közlemény:3352152 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 2 | Független: 2 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1  
 Nyilvános idéző+említés összesen: 4 | Független: 4 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

Összes idéző: 2, Független idézők: 2, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

87. [Nagy, Enikő](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[A „smart” és automatizált repülőterek jellemzőinek feltárása](#)  
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 68 : 3 pp. 36-45. , 10 p. (2018)  
[DOI REAL Matarka](#)  
 Zárolt Közlemény:3406854 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 2 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1  
 DOI: 10.24228/KTSZ.2018.3.4  
 Összes idéző: 2, Független idézők: 2, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
88. Tomas, Skrucany ; Jiri, Cupera ; Tomasz, Figlus ; Borna, Abramovic ; [Csaba, Csiszár](#)  
[Influence of Vehicle Aerodynamical Devices on Fuel Consumption Evaluated Using Telematics Tools](#)  
 In: Semanová, Štefánia; Kostolný, Jozef; Kubanová, Jaroslava (szerk.) [Proceedings of 8th International Scientific Conference : CMDTUR 2018 4.-5. October 2018, Žilina, Slovakia](#)  
 Žilina, Szlovákia : University of Žilina, Faculty of Operation and Economics of Transport and Communications, Department of Road and Urban Transport (2018) 417 p. pp. 384-392. , 9 p.  
[REAL](#)  
 Zárolt Közlemény:30403262 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 4 | Független: 4 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 3 | WoS/Scopus jelölt: 3 | DOI jelölt: 4  
 Összes idéző: 4, Független idézők: 4, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
89. [Yinying, He](#) ; [Csaba, Csiszár](#)  
[Quality Assessment Method For Mobility-As-A-Service Based On Autonomous Vehicles](#)  
 In: Olja, Cokorilo [International Conference on Traffic and Transport Engineering : ICTTE 2018](#)  
 Belgrád, Szerbia : City Net Scientific Research Center (2018) 1,226 p. pp. 901-910. , 10 p.  
[REAL WoS](#)  
 Közlemény:30403235 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 3 | Független: 3 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 2  
 Nyilvános idéző+említés összesen: 4 | Független: 4 | Független: 0 | Nem jelölt: 0  
 Összes idéző: 3, Független idézők: 3, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

90. [Ádám, Török](#) ; Gabriel, Fedorko ; Vierošlav, Molnar ; Nikoleta, Husaková ; [Csaba, Csiszár](#)  
[How to Choose and When to Start Best ITS Projects That Enhance Logistic Performance?](#)  
 PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 45 : 1 pp. 8-11. , 4 p. (2017)  
[DOI Scopus](#)  
 Zárolt Közlemény:3148103 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 8 | Független: 6 | Független: 2 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 5 | Scopus jelölt: 6 | WoS/Scopus jelölt: 6 | DOI jelölt: 7  
 Nyilvános idéző+említés összesen: 9 | Független: 7 | Független: 2 | Nem jelölt: 0  
 Q3  
 DOI: 10.3311/PPtr.9222  
 Összes idéző: 8, Független idézők: 6, Önidézet: 2, Nem vizsgált idézők: 0
91. [Csaba, Csiszár](#) ; [Enikő, Nagy](#)  
[Model of an integrated air passenger information system and its adaptation to Budapest Airport](#)  
 JOURNAL OF AIR TRANSPORT MANAGEMENT 64 : Part A pp. 33-41. , 9 p. (2017)  
[DOI WoS Scopus Egyéb URL](#)  
 Zárolt Közlemény:3254617 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 7 | Független: 7 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 2 |

DOI jelölt: 6

Nyilvános idéző+említés összesen: 9 | Független: 9 | Függő: 0 | Nem jelölt: 0

Q1

*Gazdaságtudományi Doktori Minősítő Bizottság IXGJO GMB [1901-] B nemzetközi*

DOI: 10.1016/j.jairtraman.2017.06.022

Összes idéző: 7, Független idézők: 7, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

92. [Csiszár, Cs](#) ; [Zarkeshev, A](#)  
[Demand-capacity coordination method in autonomous public transportation](#)  
 TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA 27 pp. 784-790. , 7 p. (2017)  
[DOI](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#)  
 Zárolt Közlemény:3323472 Egyeztetett Forrás Folyóiratcikk (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 13 | Független: 13 | Függő: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 5 | Scopus jelölt: 7 | WoS/Scopus jelölt: 8  
 | DOI jelölt: 10  
 DOI: 10.1016/j.trpro.2017.12.109  
 Összes idéző: 13, Független idézők: 13, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
93. [Csiszár, Cs](#) ; [Sándor, Zs](#)  
[Method for Analysis and Prediction of Dwell Times at Stops in Local Bus Transportation](#)  
 TRANSPORT (VILNIUS) 32 : 3 pp. 302-313. , 12 p. (2017)  
[DOI](#) [Kiadónál](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Google scholar](#) [Google scholar hash](#)  
 Zárolt Közlemény:3075389 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 19 | Független: 19 | Függő: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 6 | Scopus jelölt: 8 | WoS/Scopus jelölt: 8  
 | DOI jelölt: 15  
 Q2  
 DOI: 10.3846/16484142.2016.1190402  
 Összes idéző: 19, Független idézők: 19, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
94. [Csiszár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#)  
[A városi személyközlekedés innovatív megoldásai: Biztonságosabb közlekedés személyre szabottabb mobilitási szolgáltatásokkal, energiahatékonyan](#)  
 INNOTÉKA: TUDOMÁNY INNOVÁCIÓ ZÖLDGAZDASÁG VII : 6 pp. 30-31. , 2 p. (2017)  
[Teljes dokumentum](#) [Matarka](#)  
 Zárolt Közlemény:3238116 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Ismeretterjesztő  
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Függő: 0 | Nem jelölt: 0  
 Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
95. [Csiszár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#)  
[Autonóm járműveket is alkalmazó városi személyközlekedési rendszer modellje](#)  
 In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan (szerk.) [Térség és mobilitás : Közlekedéstudományi Konferencia, Győr, 2017 : 2017. március 30-31.](#)  
 Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék (2017) 468 p. pp. 401-411. , 11 p.  
[REAL](#)  
 Zárolt Közlemény:3212096 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Függő: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1  
 Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
96. [Csiszár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#)  
[Az autonóm járműveket alkalmazó mobilitási szolgáltatások modellje](#)  
 VÁROSI KÖZLEKEDÉS 53 : 3 pp. 12-16. , 5 p. (2017)  
[REAL](#) [Egyéb URL](#)  
 Zárolt Közlemény:3264919 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Ismeretterjesztő
97. [Csiszár, Csaba](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Földes, Dávid](#) ; [Dán, András](#) ; [Farkas, Csaba](#) ; [Prikler, László](#)  
[Az e-mobilitáshoz kapcsolódó közép- és hosszú távú villamos hálózati hatások](#)  
 ELEKTROTECHNIKA 110 : 9 pp. 14-17. , 4 p. (2017)  
[REAL](#) [Matarka](#)



Zárolt Közlemény:3266588 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

98. [Csiszár, Csaba](#) ; [Csonka, Bálint](#)  
[Elektromos járművek töltőinfrastruktúrájának kiépítéséhez a felhasználói elvárások feltárása](#)  
 In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan (szerk.) [Térség és mobilitás : Közlekedéstudományi Konferencia, Győr, 2017 : 2017. március 30-31.](#)  
 Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék (2017) 468 p. pp. 376-385. , 10 p.  
[REAL](#)  
 Zárolt Közlemény:3255229 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos
99. [Csiszár, Csaba](#) ; [Csonka, Bálint](#) ; [Földes, Dávid](#)  
[Elektromosautó-töltőhálózat Magyarországon: Hol, mivel és hogyan töltünk?](#)  
 VÁROSI KÖZLEKEDÉS LIII : 2 pp. 31-36. , 6 p. (2017)  
[REAL](#)  
 Zárolt Közlemény:3264929 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Ismeretterjesztő  
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1  
 Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
100. [Csonka, B](#) ; [Csiszár, Cs](#)  
[Determination of Charging Infrastructure Locations for Electric Vehicles](#)  
 TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA 27 pp. 768-775. , 8 p. (2017)  
[DOI](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#)  
 Zárolt Közlemény:3323519 Egyeztetett Forrás Folyóiratcikk (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 41 | Független: 41 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 20 | Scopus jelölt: 26 | WoS/Scopus jelölt: 28 | DOI jelölt: 31  
 Nyilvános idéző+említés összesen: 56 | Független: 56 | Független: 0 | Nem jelölt: 0  
 DOI: 10.1016/j.trpro.2017.12.115  
 Összes idéző: 41, Független idézők: 41, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
101. [Dávid, Földes](#) ; [Csaba, Csiszár](#)  
[Assessment Method for Individual Value of a Location](#)  
 TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA 27 pp. 841-848. , 8 p. (2017)  
[DOI](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#)  
 Zárolt Közlemény:3311002 Nyilvános Forrás Idéző Folyóiratcikk (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
 DOI: 10.1016/j.trpro.2017.12.036
102. [Dávid, Földes](#) ; [Csaba, Csiszár](#)  
[Model of information system for combined ride-sourcing service](#)  
 In: Ruzicka, J (szerk.) [2017 Smart Cities Symposium Prague \(SCSP\)](#)  
 New York (NY), Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2017) Paper: 7973841 , 6 p.  
[DOI](#) [IEEE Xplore](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#)  
 Zárolt Közlemény:3249134 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 10 | Független: 10 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 6 | Scopus jelölt: 8 | WoS/Scopus jelölt: 8 | DOI jelölt: 9  
 DOI: 10.1109/SCSP.2017.7973841  
 Összes idéző: 10, Független idézők: 10, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
103. [Nagy, E](#) ; [Csiszár, Cs](#)  
[Revealing Influencing Factors of Check-in Time](#)  
 ACTA POLYTECHNICA HUNGARICA 14 : 4 pp. 225-243. , 18 p. (2017)  
[DOI](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Google scholar](#) [Google scholar hash](#)  
 Zárolt Közlemény:3323036 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 4 | Független: 4 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 2 | WoS/Scopus jelölt: 2 | DOI jelölt: 3  
 Q2  
 DOI: 10.12700/APH.14.4.2017.4.13  
 Összes idéző: 4, Független idézők: 4, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

2017

104. [Péter, Tamás](#) ; [Csiszár, Csaba](#) ; [Mándoki, Péter](#)  
[Különböző felszíni közlekedési hálózatok forgalmának együttes modellezése és komplex analízise](#)  
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 67 : 1 pp. 16-34. , 19 p. (2017)  
[REAL](#) [Teljes dokumentum](#) [Matarka](#)  
Zárolt Közlemény:3188710 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 1 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1  
Összes idéző: 2, Független idézők: 1, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0
105. [Szigeti, S](#) ; [Csiszár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#)  
[OPERATIONAL MODEL AND IMPACTS OF MOBILITY SERVICE BASED ON AUTONOMOUS VEHICLES](#) (2017)  
mobil.TUM 2017 International Scientific Conference on Mobility and Transport : Intelligent Transport Systems in Theory and Practice, Technische Universität München, 2017.07.04. - 2017.07.05., Megjelenés: Németország,  
[Egyéb URL](#)  
Zárolt Közlemény:30330425 Admin láttamozott Forrás Idéző Egyéb (Nem besorolt ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0  
Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
106. [Szigeti, S](#) ; [Csiszár, C.](#) ; [Földes, D.](#)  
[Information Management of Demand-responsive Mobility Service Based on Autonomous Vehicles](#)  
PROCEDIA ENGINEERING 187 pp. 483-491. , 9 p. (2017)  
[DOI](#) [WoS](#) [REAL](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Google scholar](#) [Google scholar hash](#)  
Közlemény:31666284 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 24 | Független: 22 | Független: 2 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 12 | Scopus jelölt: 14 | WoS/Scopus jelölt: 16 | DOI jelölt: 18  
DOI: 10.1016/j.proeng.2017.04.404  
Összes idéző: 24, Független idézők: 22, Önidézet: 2, Nem vizsgált idézők: 0

2016

107. Cserháti, B ; [Csiszár, Cs](#)  
[Conception of Personalized Parking Assistant Application](#)  
PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 60 : 2 pp. 181-188. , 8 p. (2016)  
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Google scholar](#) [Google scholar hash](#)  
Zárolt Közlemény:2988245 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 8 | Független: 5 | Független: 3 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 5 | Scopus jelölt: 4 | WoS/Scopus jelölt: 6 | DOI jelölt: 6  
Q3  
DOI: 10.3311/PPci.7679  
Összes idéző: 8, Független idézők: 5, Önidézet: 3, Nem vizsgált idézők: 0
108. Cserháti, B ; [Csiszár, Cs](#)  
[Személyre szabott parkolást támogató alkalmazás koncepciója](#)  
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 66 : 2 pp. 31-42. , 12 p. (2016)  
[REAL](#) [Matarka](#)  
Zárolt Közlemény:3055199 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos
109. [Csiszár, Cs](#) ; [Caesar, B](#) ; [Csonka, B](#) ; [Földes, D](#)  
[Közlekedési információs rendszerek I. – számítógépes laborgyakorlat](#) pp. 1-47. , 47 p. (2016)  
Megjelenés: Magyarország,  
Zárolt Közlemény:3055207 Admin láttamozott Forrás Egyéb (Segédlet ) Oktatási
110. [Csiszár, Cs](#) ; [Caesar, B](#) ; [Csonka, B](#) ; [Földes, D](#)  
[Transportation Information Systems I.](#) , 50 p. (2016)  
Megjelenés: Magyarország,  
[Teljes dokumentum](#)  
Zárolt Közlemény:3365771 Admin láttamozott Forrás Egyéb (Segédlet ) Oktatási



111. [Csonka, B](#) ; [Csiszár, Cs](#)  
[A helyváltoztatási láncok választási valószínűségét számító módszer](#)  
 In: Péter, T (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni közlekedés, IFFK 2016](#)  
 Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2016) pp. 61-72. , 12 p.  
[Teljes dokumentum](#)  
 Zárolt Közlemény:3186132 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos
112. [Csonka, B](#) ; [Csiszár, Cs](#)  
[Az elektromobilitást támogató utazói információs szolgáltatások fejlesztése](#)  
 In: Dr. Horváth, Balázs; Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan (szerk.) [Közlekedéstervezés és irányítás a 21. században : Közlekedéstudományi Konferencia, Győr, 2016 : 2016. március 24-25.](#)  
 Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem (2016) 429 p. pp. 37-46. , 10 p.  
[REAL](#)  
 Zárolt Közlemény:3043705 Egyeztetett Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos
113. [Csonka, B](#) ; [Csiszár, Cs](#)  
[Service Quality Analysis and Assessment Method for European Carsharing Systems](#)  
 PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 44 : 2 pp. 80-88. , 9 p. (2016)  
[DOI](#) [Kiadónál](#) [REAL](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#)  
 Zárolt Közlemény:3055183 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 16 | Független: 14 | Független: 14 | Független: 2 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 7 | Scopus jelölt: 10 | WoS/Scopus jelölt: 10 | DOI jelölt: 15  
 Nyilvános idéző+említés összesen: 20 | Független: 18 | Független: 2 | Nem jelölt: 0  
 Q3  
 DOI: 10.3311/PPtr.8559  
 Összes idéző: 16, Független idézők: 14, Önidézet: 2, Nem vizsgált idézők: 0
114. [Csonka, B](#) ; [Csiszár, Cs](#)  
[The Future of Car Usage: Quality Analysis and Assessment Method for Carsharing](#)  
 OSTERREICHISCHE ZEITSCHRIFT FUR VERKEHRSWISSENSCHAFT 63 : 1-2 pp. 13-23. , 11 p. (2016)  
[REAL](#)  
 Zárolt Közlemény:3094313 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 2 | Független: 0 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 2  
 Összes idéző: 2, Független idézők: 2, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
115. [Dávid, Földes](#) ; [Csaba, Csiszár](#)  
[Conception of Future Integrated Smart Mobility](#)  
 In: Milan, Koukol (szerk.) [2016 Smart Cities Symposium Prague \(SCSP\)](#)  
 New York, Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2016) pp. 29-35. Paper: 7501022 , 6 p.  
[DOI](#) [IEEE Xplore](#) [WoS](#) [Scopus](#)  
 Zárolt Közlemény:3090955 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 23 | Független: 20 | Független: 3 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 12 | Scopus jelölt: 14 | WoS/Scopus jelölt: 16 | DOI jelölt: 19  
 DOI: 10.1109/SCSP.2016.7501022  
 Összes idéző: 23, Független idézők: 20, Önidézet: 3, Nem vizsgált idézők: 0
116. [Esztergár-Kiss, D](#) ; [Csiszár, Cs](#)  
[Multicriteria Analysis of Hungarian Journey Planners](#)  
 PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 44 : 2 pp. 97-104. , 8 p. (2016)  
[DOI](#) [Kiadónál](#) [REAL](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Google scholar](#) [Google scholar hash](#)  
 Zárolt Közlemény:3055190 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 15 | Független: 12 | Független: 3 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 7 | Scopus jelölt: 11 | WoS/Scopus jelölt: 12 | DOI jelölt: 11  
 Nyilvános idéző+említés összesen: 19 | Független: 16 | Független: 3 | Nem jelölt: 0  
 Q3  
 DOI: 10.3311/PPtr.8570  
 Összes idéző: 15, Független idézők: 12, Önidézet: 3, Nem vizsgált idézők: 0

117. [Esztergár-Kiss, D](#) ; [Csiszár, Cs](#)  
[Utazástervező rendszerek értékelési szempontjaihoz tartozó súlyszámok meghatározása Fuzzy AHP alapú módszerrel](#)  
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 66 : 6 pp. 35-44. , 10 p. (2016)  
[REAL](#) [Matarka](#)  
 Zárolt Közlemény:3186107 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 1 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1  
 Összes idéző: 2, Független idézők: 1, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0
118. [Földes, D](#) ; [Csiszár, Cs](#)  
[A kerékpározást támogató utazói információk szolgáltatások fejlesztése](#)  
 In: Dr. Horváth, Balázs; Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan (szerk.) [Közlekedéstervezés és irányítás a 21. században : Közlekedéstudományi Konferencia, Győr, 2016 : 2016. március 24-25.](#)  
 Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem (2016) 429 p. pp. 52-65. , 14 p.  
[REAL](#)  
 Zárolt Közlemény:3043708 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos
119. [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Az autonóm városi személyközlekedés hatásai](#)  
 In: Péter, T (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni közlekedés, IFFK 2016](#)  
 Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2016) Paper: 15 , 8 p.  
[REAL](#)  
 Zárolt Közlemény:3125991 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 2 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1  
 Összes idéző: 2, Független idézők: 2, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
120. [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[PASSENGER HANDLING FUNCTIONS IN AUTONOMOUS PUBLIC TRANSPORTATION](#)  
 In: Čokorilo, Olja (szerk.) [3rd International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICTTE 2016](#)  
 Belgrád, Szerbia : City Net Scientific Research Center (2016) 1,174 p. pp. 533-540. , 8 p.  
[REAL](#) [WoS](#)  
 Zárolt Közlemény:3175195 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 4 | Független: 3 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 4 | WoS/Scopus jelölt: 4 | DOI jelölt: 2  
 Összes idéző: 4, Független idézők: 3, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0
121. [Földes, Dávid](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Útvonal értékelő eljárás személyre szabott utastájékoztatáshoz](#)  
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 66 : 4 pp. 42-57. , 16 p. (2016)  
[REAL](#) [Matarka](#)  
 Zárolt Közlemény:3115576 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos
122. Karádi, D ; [Nagy, E](#) ; [Csiszár, Cs](#)  
[Integrált légi utasinformációs alkalmazás mobil eszközön. 2. rész. A kutatás eredményei](#)  
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 66 : 1 pp. 4-10. , 7 p. (2016)  
[REAL](#) [Matarka](#)  
 Zárolt Közlemény:3043816 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos
123. [Nagy, E](#) ; [Csiszár, Cs](#)  
[Airport Smartness Index – Evaluation Method of Airport Information Services](#)  
 ÖSTERREICHISCHE ZEITSCHRIFT FÜR VERKEHRSWISSENSCHAFT 63 : 4 pp. 25-30. , 6 p. (2016)  
[REAL](#)  
 Zárolt Közlemény:3187257 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 8 | Független: 8 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 2 | WoS/Scopus jelölt: 2 | DOI jelölt: 6  
 Összes idéző: 8, Független idézők: 8, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

2016

124. [Nagy, E](#) ; [Csiszár, Cs](#)  
[Airport Smartness Index – repülőterek minőségértékelése információs szempontból](#)  
In: Dr. Horváth, Balázs; Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan (szerk.) [Közlekedéstervezés és irányítás a 21. században : Közlekedéstudományi Konferencia, Győr, 2016 : 2016. március 24-25.](#)  
Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem (2016) 429 p. pp. 328-341. , 14 p.  
[REAL](#)  
Zárolt Közlemény:3043699 Egyeztetett Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos
125. [Nagy, E](#) ; [Csiszár, Cs](#)  
[Autonóm repülőterek folyamatszervezési módszerei](#)  
In: Péter, T (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni közlekedés, IFFK 2016](#)  
Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2016) pp. 142-147. , 6 p.  
[Teljes dokumentum](#)  
Zárolt Közlemény:3186143 Egyeztetett Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos
126. [Sándor, Zsolt](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[A parkolási információs rendszerek integrálása a forgalmi menedzsmentbe](#)  
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 66 : 4 pp. 22-35. , 14 p. (2016)  
[REAL](#) [Matarka](#)  
Zárolt Közlemény:3101270 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 0 | Független: 0 | Független: 0 | Nem jelölt: 0
- Összes idéző: 1, Független idézők: 0, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0

2015

127. Cserhádi, Balázs ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Parking Management System with Dynamic Pricing and Personalized Assistant Application](#)  
OSTERREICHISCHE ZEITSCHRIFT FÜR VERKEHRSWISSENSCHAFT 62 : 3 pp. 37-45. , 9 p. (2015)  
[Kiadónál](#) [REAL](#)  
Zárolt Közlemény:2935618 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos
128. Cserhádi, Balázs ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Parking Management System with Dynamic Pricing and Personalized Assistant Application](#)  
In: [ITS World Congress 2015](#)  
Bordeaux, Franciaország (2015) Paper: 2151 , 12 p.  
  
Zárolt Közlemény:2989228 Admin láttamozott Forrás Egyéb konferenciaközlemény (Utánközlés ) Tudományos
129. [Csiszar, Csaba](#) ; [Foldes, David](#)  
[Advanced Information Services for Cognitive Behaviour of Travellers](#)  
In: Institute of Electrical and Electronics Engineers, IEEE (szerk.) [2015 6th IEEE International Conference on Cognitive Infocommunications \(CogInfoCom\) : Proceedings of a meeting held 19-21 October 2015, Győr, Hungary](#)  
New York, Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2015) pp. 133-138. , 6 p.  
[DOI](#) [WoS](#) [IEEE Xplore](#) [REAL](#) [Scopus](#) [Google scholar](#)  
Közlemény:31658953 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 4 | Független: 3 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 3 | Scopus jelölt: 4 | WoS/Scopus jelölt: 4 | DOI jelölt: 4  
DOI: 10.1109/CogInfoCom.2015.7390578  
Összes idéző: 4, Független idézők: 3, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0
130. [Csiszár, Csaba](#) ; [Földes, Dávid](#)  
[Analysis and Modelling Methods of Urban Integrated Information System of Transportation](#)  
In: Jerabek, M (szerk.) [Smart Cities Symposium Prague, SCSP 2015](#)  
New York, Amerikai Egyesült Államok : Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE) (2015) Paper: 7181574 , 10 p.  
[DOI](#) [IEEE Xplore](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Google scholar](#)  
Zárolt Közlemény:2934849 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 24 | Független: 19 | Független: 5 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 12 | Scopus jelölt: 14 | WoS/Scopus jelölt: 15 | DOI jelölt: 15  
DOI: 10.1109/SCSP.2015.7181574

Összes idéző: 24, Független idézők: 19, Önidézet: 5, Nem vizsgált idézők: 0

131. [Csonka, Bálint](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Carsharing rendszerek szolgáltatási minőségét elemző és értékelő módszer 1. rész: Alapfogalmak](#)  
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 65 : 4 pp. 19-25. , 7 p. (2015)  
[REAL](#) [Matarka](#)  
 Zárolt Közlemény:2931466 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos
132. [Csonka, Bálint](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Carsharing rendszerek szolgáltatási minőségét elemző és értékelő módszer 2. rész: A módszer lépései és alkalmazása](#)  
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 65 : 5 pp. 4-13. , 10 p. (2015)  
[REAL](#) [Matarka](#)  
 Zárolt Közlemény:2989250 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos
133. [D, Esztergár-Kiss](#) ; [Cs, Csiszár](#)  
[Evaluation of Multimodal Journey Planners and Definition of Service Levels](#)  
 INTERNATIONAL JOURNAL OF INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS RESEARCH 13 : 3 pp. 154-165. , 12 p. (2015)  
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#) [Google scholar](#)  
 Zárolt Közlemény:2699209 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 62 | Független: 53 | Független: 9 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 27 | Scopus jelölt: 31 | WoS/Scopus jelölt: 38 | DOI jelölt: 44  
 Nyilvános idéző+említés összesen: 66 | Független: 57 | Független: 9 | Nem jelölt: 0  
**Q2**  
 DOI: 10.1007/s13177-014-0093-0  
 Összes idéző: 62, Független idézők: 53, Önidézet: 9, Nem vizsgált idézők: 0
134. [Dávid, Földes](#) ; [Csaba, Csiszár](#)  
[Route Plan Evaluation Method for Personalized Passenger Information Service](#)  
 TRANSPORT (VILNIUS) 30 : 3 pp. 273-285. , 13 p. (2015)  
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Google scholar](#)  
 Zárolt Közlemény:2931117 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 27 | Független: 21 | Független: 6 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 9 | Scopus jelölt: 18 | WoS/Scopus jelölt: 18 | DOI jelölt: 24  
**Q2**  
 DOI: 10.3846/16484142.2015.1086889  
 Összes idéző: 27, Független idézők: 21, Önidézet: 6, Nem vizsgált idézők: 0
135. [Dávid, Földes](#) ; [Csaba, Csiszár](#)  
[Smart Traveller of Future: Method for Personalisation of Routes](#)  
 OSTERREICHISCHE ZEITSCHRIFT FÜR VERKEHRSWISSENSCHAFT 62 : 4 pp. 11-18. , 8 p. (2015)  
[REAL](#)  
 Zárolt Közlemény:3009539 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos
136. Karádi, D ; [Nagy, E](#) ; [Csiszár, Cs](#)  
[Integrált légi utasinformációs alkalmazás mobil eszközön. 1. rész: A kutatás módszere](#)  
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 65 : 6 pp. 26-34. , 9 p. (2015)  
[REAL](#) [Matarka](#)  
 Zárolt Közlemény:3043814 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos
137. Karádi, Dániel ; [Nagy, Enikő](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Integrated Information Application on Mobile Devices for Air Passengers](#)  
 In: Esztergár-Kiss, Domokos; Válóczy, Dénes; Tóth, János; Varga, István (szerk.) [4th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems \(MT-ITS\)](#)  
 Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (2015) 536 p. pp. 304-311. , 8 p.  
[DOI](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#)  
 Zárolt Közlemény:2911014 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 5 | Független: 1 | Független: 4 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 4 | Scopus jelölt: 5 | WoS/Scopus jelölt: 5 | DOI jelölt: 5  
 DOI: 10.1109/MTITS.2015.7223272

Összes idéző: 5, Független idézők: 1, Önidézet: 4, Nem vizsgált idézők: 0

138. [Kövesné, Gilicze É](#) ; Debreczeni, G ; [Csiszár, Cs](#)  
[Személyközlekedés](#) , 166 p. (2015)  
 Megjelenés: Magyarország,  
 Zárolt Közlemény:2865725 Admin láttamozott Forrás Egyéb (Segédlet ) Oktatási
139. [Nagy, E](#) ; [Csiszár, Cs](#)  
[Analysis of Delay Causes in Railway Passenger Transportation](#)  
 PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 43 : 2 pp. 73-80. , 8 p. (2015)  
[DOI](#) [REAL](#) [Scopus](#)  
 Zárolt Közlemény:2699210 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 27 | Független: 27 | Független: 27 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 9 | Scopus jelölt: 12 | WoS/Scopus  
 jelölt: 13 | DOI jelölt: 16  
 Nyilvános idéző+említés összesen: 28 | Független: 28 | Független: 0 | Nem jelölt: 0  
 Q3  
 DOI: 10.3311/PPtr.7539  
 Összes idéző: 27, Független idézők: 27, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
140. [Nagy, E](#) ; [Csiszár, Cs](#)  
[Integrált légi utasinformációs rendszer elemzési-modellezési módszere és annak adaptációja](#)  
 In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan (szerk.) [Multimodális megoldások a személyközlekedésben : Közlekedéstudományi Konferencia : Győr, 2015. március 26-27](#)  
 Győr, Magyarország : Universitas-Győr Nonprofit Kft. (2015) 161 p. pp. 100-112. , 13 p.  
[REAL](#)  
 Zárolt Közlemény:2875050 Egyeztetett Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos
141. [Péter, Tamás](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Közúti és gyalogos hálózati forgalom komplex modellezése és analízise](#)  
 In: Péter, Tamás (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni közlekedés : IFFK 2015](#)  
 Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2015) pp. 85-96. , 12 p.  
[Teljes dokumentum](#)  
 Zárolt Közlemény:2989343 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 0 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 |  
 DOI jelölt: 1  
 Összes idéző: 1, Független idézők: 0, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0
142. [Sándor, Zsolt](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[A közúti közlekedés információrendszerének modellje - 1. rész: Információszerkezeti modell](#)  
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 65 : 4 pp. 32-41. , 10 p. (2015)  
[REAL](#) [Matarka](#)  
 Zárolt Közlemény:2930801 Egyeztetett Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 0 | Független: 1 | Nem jelölt: 0  
 Összes idéző: 1, Független idézők: 0, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0
143. [Sándor, Zsolt](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[A közúti közlekedés információrendszerének modellje - 2. rész: Információkapcsolati modell](#)  
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 65 : 5 pp. 29-39. , 11 p. (2015)  
[REAL](#) [Matarka](#)  
 Zárolt Közlemény:2957821 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 0 | Független: 1 | Nem jelölt: 0  
 Összes idéző: 1, Független idézők: 0, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0
144. [Sándor, Zsolt](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Modelling and Analysis Methods of Integrated Information Systems of Transportation](#)

2015

In: Esztergár-Kiss, Domokos; Válóczy, Dénes; Tóth, János; Varga, István (szerk.) [4th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems \(MT-ITS\)](#)

Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (2015) 536 p. pp. 348-355. , 8 p.

[DOI](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Google scholar](#)

Zárolt Közlemény:2934287 Egyeztetett Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 7 | Független: 6 | Függő: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 2 | WoS/Scopus jelölt: 3 | DOI jelölt: 3

DOI: 10.1109/MTITS.2015.7223278

Összes idéző: 7, Független idézők: 6, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0

145. [Sándor, Zsolt](#) ; [Csiszár, Csaba](#)

[Role of Integrated Parking Information System in Traffic Management](#)

PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 59 : 3 pp. 327-336. , 10 p. (2015)

[DOI](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Google scholar](#) [Google scholar hash](#)

Zárolt Közlemény:2887628 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 19 | Független: 15 | Függő: 4 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 6 | Scopus jelölt: 5 | WoS/Scopus jelölt: 6 | DOI jelölt: 11

Nyilvános idéző+említés összesen: 21 | Független: 17 | Függő: 4 | Nem jelölt: 0

Q2

DOI: 10.3311/PPci.7361

Összes idéző: 19, Független idézők: 15, Önidézet: 4, Nem vizsgált idézők: 0

2014

146. [Cs, Csiszár](#) ; [J, Tóth](#)

[BusEye online személyre szabott utastájékoztató mobil alkalmazás fejlesztése](#)

In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan (szerk.) [Hazai és nemzetközi projektek a közlekedésben : Közlekedéstudományi Konferencia : Győr, 2014. március 27-28.](#)

Győr, Magyarország : Universitas-Győr Nonprofit Kft. (2014) 213 p. pp. 57-70. , 14 p.

[Handle](#)

Zárolt Közlemény:2699212 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Függő: 0 | Nem jelölt: 0

Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

147. [Csiszár, Cs](#) ; [Sándor, Zs](#)

[Közlekedési informatika](#) , 122 p. (2014)

Megjelenés: Magyarország,

[Teljes dokumentum](#)

Zárolt Közlemény:2865718 Admin láttamozott Forrás Idéző Egyéb (Segédlet ) Oktatási

148. [Csiszár, Csaba](#) ; Westsik, György

[A közlekedési informatika kutatása és oktatása a BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszékén](#)

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE LXIV : 2 pp. 43-51. , 9 p. (2014)

[Handle](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2696415 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

2013

149. [Csaba, Csiszár](#)

[Model of Multimodal Mobility Coordination and Guiding System](#)

INTERNATIONAL JOURNAL OF ENGINEERING AND INNOVATIVE TECHNOLOGY 3 : 6 pp. 125-132. Paper: 19 , 8 p. (2013)

[Teljes dokumentum](#) [Handle](#)

Zárolt Közlemény:2696933 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 12 | Független: 9 | Függő: 3 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 6 | Scopus jelölt: 8 | WoS/Scopus jelölt: 8 | DOI jelölt: 9

Összes idéző: 12, Független idézők: 9, Önidézet: 3, Nem vizsgált idézők: 0

150. [Esztergár-Kiss, Domokos](#) ; [Csiszár, Csaba](#) ; [Tóth, János](#) ; [Kózel, Miklós](#)

[Valós idejű utastájékoztató mobil eszközön](#)

In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor (szerk.) [Informatika a közlekedésben : Közlekedéstudományi Konferencia Győr, 2013](#)  
Győr, Magyarország : Universitas-Győr Nonprofit Kft. (2013) pp. 35-47. , 13 p.

[Handle](#)

Zárolt Közlemény:2692829 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

151. [Nagy, E](#) ; [Csiszár, Cs](#)

[Az operatív menetrendkészítés automatizálásának vizsgálata a városi közösségi közlekedésben](#)  
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE LXIII : 6 pp. 13-25. , 14 p. (2013)

[Handle](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2696315 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

152. [Nagy, E](#) ; [Esztergár-Kiss, D](#) ; [Csiszár, Cs](#)

[Késési okok vizsgálata a vasúti személyszállításban](#)

In: Péter, Tamás (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni közlekedés : IFFK-Konferencia 2013](#)  
Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2013) pp. 96-102. , 7 p.

[Teljes dokumentum](#) [Handle](#)

Zárolt Közlemény:2694381 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

153. [Nagy, E](#) ; [Csiszár, Cs](#)

[Research on Automation of Operative Scheduling in Urban Public Transportation](#)

ACTA TECHNICA JAURINENSIS 6 : 3 pp. 94-109. , 16 p. (2013)

[Kiadónál](#) [Teljes dokumentum](#) [Handle](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2696344 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 7 | Független: 4 | Független: 3 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 4 | Scopus jelölt: 6 | WoS/Scopus jelölt: 6 | DOI jelölt: 7

Összes idéző: 7, Független idézők: 4, Önidézet: 3, Nem vizsgált idézők: 0

154. [Sándor, Zsolt](#) ; [Csiszár, Csaba](#)

[Development Stages of Intelligent Parking Information Systems for Trucks](#)

ACTA POLYTECHNICA HUNGARICA 10 : 4 pp. 161-174. , 14 p. (2013)

[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Google scholar](#)

Zárolt Közlemény:2694286 Egyeztetett Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 29 | Független: 26 | Független: 3 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 14 | Scopus jelölt: 18 | WoS/Scopus jelölt: 18 | DOI jelölt: 24

Nyilvános idéző+említés összesen: 31 | Független: 28 | Független: 3 | Nem jelölt: 0

Q2

DOI: 10.12700/APH.10.04.2013.4.10

Összes idéző: 29, Független idézők: 26, Önidézet: 3, Nem vizsgált idézők: 0

155. [Sándor, Zsolt Péter](#) ; [Csiszár, Csaba](#)

[Késési események elemzése helyi autóbusz közlekedésben](#)

In: Péter, Tamás (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni közlekedés : IFFK-Konferencia 2013](#)  
Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2013) pp. 36-41. , 6 p.

[Teljes dokumentum](#) [Handle](#)

Zárolt Közlemény:2694380 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 1 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1

Összes idéző: 2, Független idézők: 1, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0

156. [Csiszár, Csaba](#)

[Személyközlekedési módok összekapcsolása informatikai eszközökkel – tudatos közlekedés.](#)

In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor (szerk.) [Hogyan tovább közforgalmú közlekedés? : Közlekedéstudományi Konferencia: Győr, 2012. március 29-30.](#)

Győr, Magyarország : Universitas-Győr Kht. (2012) 360 p. pp. 341-350. , 10 p.

[Handle](#)

Zárolt Közlemény:2685742 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos



157. [D. Esztergár-Kiss](#) ; [Cs. Csiszár](#)  
[Analysis of multimodal journey planners using a multi-criteria evaluation method](#)  
 In: ERTICO; ITS, Europe (szerk.) [19th Intelligent Transport Systems World Congress, ITS 2012](#)  
 Brussels, Belgium : ERTICO ITS Europe (2012) Paper: EU-00662 , 12 p.  
[Scopus Handle](#)  
 Zárolt Közlemény:2689002 Admin láttamozott Forrás Idéző Egyéb konferenciaközlemény (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 11 | Független: 6 | Független: 5 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 4 | Scopus jelölt: 6 | WoS/Scopus jelölt: 6 |  
 DOI jelölt: 7
- Összes idéző: 11, Független idézők: 6, Önidézet: 5, Nem vizsgált idézők: 0
158. [Esztergár-Kiss, D](#) ; Kaderják, P ; [Csiszár, Cs](#)  
[Autóbusz forgalmi sávok kialakítására és felülvizsgálatára vonatkozó módszer kidolgozása](#)  
 In: Péter, Tamás (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni közlekedés konferencia : IFFK 2012](#)  
 Budapest, Magyarország : BMF, Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2012) pp. 105-111. Paper: 16 , 7 p.  
[Egyéb URL Handle](#)  
 Zárolt Közlemény:2689005 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos
159. [Esztergár-Kiss, D](#) ; Kaderják, P ; [Csiszár, Cs](#)  
[Elaboration of a Method's Theory regarding the Establishment and Revision of Bus Lanes](#)  
 ACTA TECHNICA JAURINENSIS 5 : 3 pp. 271-282. , 12 p. (2012)  
[Teljes dokumentum Handle](#)  
 Zárolt Közlemény:2689000 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 1 | Független: 1 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 2 | WoS/Scopus jelölt: 2 |  
 DOI jelölt: 2
- Összes idéző: 2, Független idézők: 1, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0
160. [Esztergár-Kiss, Domokos](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Közforgalmú internetes utazástervező rendszerek multikritériumos értékelő elemzése](#)  
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE LXII : 6 pp. 21-31. , 11 p. (2012)  
[Handle Matarka](#)  
 Zárolt Közlemény:2692827 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 0 | Független: 1 | Nem jelölt: 0
- Összes idéző: 1, Független idézők: 0, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0
161. [Zs. Sándor](#) ; [Cs. Csiszár](#)  
[From information to central navigation - Development stages of intelligent parking information systems](#)  
 In: Iványi, Péter (szerk.) [Eight International PhD & DLA Symposium : Architectural, engineering and information sciences : abstracts book](#)  
 Pécs, Magyarország : University of Pécs Pollack Mihály Faculty of Engineering and Information Technology (2012) 154 p. pp.  
 126-126. , 1 p.  
[Handle](#)  
 Zárolt Közlemény:2689003 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Absztrakt / Kivonat ) Tudományos
162. [Zs. Sándor](#) ; [Cs. Csiszár](#)  
[Integration of Parking Information Systems into Traffic Management](#)  
 In: Közlekedéstudományi, Egyesület (szerk.) [A városi és városközi közlekedés új útjain : X. Európai Közlekedési Kongresszus : X. European Transport Congress in Budapest : \[Budapest, 2012. november 8-9.\]](#)  
 Budapest, Magyarország : Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) (2012) 175 p. pp. 93-99. , 7 p.  
[Handle](#)  
 Zárolt Közlemény:2689004 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

163. [Csaba, Csiszár](#) ; [Dénes, Válóczy](#) ; Denis, Shestakov  
[Integrated Telematics System for Passengers' Guide at Intermodal Traffic Centres](#)  
 In: Jan, Kudláček; Zlatan, Car; Tomaz, Pepelnjak; Michal, Pakosta (szerk.) [Proceedings of International Conference on Innovative Technologies IN-TECH 2011](#)  
 Bratislava, Szlovákia : Magánkiadás (2011) 762 p. pp. 758-762. , 5 p.  
[Handle](#)



Zárolt Közlemény:2666903 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

164. [Dénes, Válczi](#) ; [Csaba, Csiszár](#) ; Tsvetanka, Valcheva  
[Conscious Transport – Influence of Passengers by Telematics Systems](#)  
 NAUCNI IZVESTIJA : SCIENTIFIC PROCEEDINGS OF THE SCIENTIFIC-TECHNICAL UNION OF MECHANICAL ENGINEERING 19 : 5 pp. 15-17. , 3 p. (2011)  
[Egyéb URL](#) [Handle](#)  
 Zárolt Közlemény:2666865 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Konferenciaközlemény ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 2 | Független: 2 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 2 | WoS/Scopus jelölt: 2 | DOI jelölt: 2

Összes idéző: 2, Független idézők: 2, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

165. [Soltész, Tamás](#) ; [Kózel, Miklós](#) ; [Csiszár, Csaba](#) ; Centgráf, Tamás ; [Benyó, Balázs](#)  
[Information System for Road Infrastructure Booking](#)  
 PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 39 : 2 pp. 55-62. , 8 p. (2011)  
[DOI](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Egyéb URL](#) [Handle](#) [Google scholar](#)  
 Zárolt Közlemény:2666861 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 10 | Független: 3 | Független: 7 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 9 | Scopus jelölt: 9 | WoS/Scopus jelölt: 9 | DOI jelölt: 10

Q3

DOI: 10.3311/pp.tr.2011-2.02

Összes idéző: 10, Független idézők: 3, Önidézet: 7, Nem vizsgált idézők: 0

166. [Válczi, Dénes](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Átszállási időre ható tényezők összetett helyváltoztatási láncoknál](#)  
 In: Péter, Tamás (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni közlekedés, IFFK 2011](#)  
 Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2011) Paper: 20 , 5 p.  
[Handle](#)  
 Zárolt Közlemény:2667129 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

167. [Válczi, Dénes](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Telematikai rendszerekkel támogatott intermodális csomópontok](#)  
 VÁROSI KÖZLEKEDÉS LI : 3-4 pp. 207-214. , 8 p. (2011)  
[Handle](#) [Matarka](#)  
 Zárolt Közlemény:2663081 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

168. [Ágoston, György](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Az igény szerinti közlekedés \(Demand Responsive Transport\) és ipari parkokra történő adaptálási lehetősége a TRIAD közlekedésinformatikai kutatási projektben](#)  
 In: Cserny, László (szerk.) [Informatika Korszerű Technikai Konferencia 2010](#)  
 Dunaújváros, Magyarország : Dunaújvárosi Főiskola (DF) (2010) pp. 23-33. , 11 p.  
[REAL](#)  
 Zárolt Közlemény:2154335 Hitelesített Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

169. [Sándor, Zsolt Péter](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Integrált informatikai rendszerek a hazai gyorsforgalmi úthálózaton](#)  
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 60 : 3 pp. 38-45. , 8 p. (2010)  
[Matarka](#)  
 Zárolt Közlemény:25178757 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
 Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 0 | Független: 1 | Nem jelölt: 0

Összes idéző: 1, Független idézők: 0, Önidézet: 1, Nem vizsgált idézők: 0

170. [Sándor, Zsolt Péter](#) ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Integrált informatikai rendszerek a hazai gyorsforgalmú úthálózaton – a jelen és jövő lehetőségei](#)  
 In: Péter, Tamás (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni közlekedés konferencia : IFFK 2010](#)  
 Budapest, Magyarország : BMF, Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2010) 320 p. Paper: sandor-csiszar-iffk-2010 , 9 p.

2010

[Teljes dokumentum](#)

Zárolt Közlemény:2667126 Admin láttamozott Forrás Idéző Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

171. [Soltész, Tamás](#) ; [Kózel, Miklós](#) ; [Csiszár, Csaba](#) ; Centgráf, Tamás ; [Benyó, Balázs](#)

[A közúti útvonal foglалás koncepciója](#)

VÁROSI KÖZLEKEDÉS L : 4 pp. 231-235. , 5 p. (2010)

[Handle](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2660687 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | DOI jelölt: 1

Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

2009

172. [Csiszár, Csaba](#)

[Integrated Telematics System for Passenger Transport in Budapest Region](#)

In: Blanka, Lukáčková (szerk.) [Public Passenger Transport 2009](#)

Bratislava, Szlovákia : Slovak University of Technology Press (2009) pp. 31-34. , 4 p.

[Handle](#)

Zárolt Közlemény:2647303 Admin láttamozott Forrás Egyéb konferenciaközlemény (Konferenciaközlemény ) Tudományos

173. [Csiszár, Csaba](#)

[Telematikai alapokon működő car sharing rendszer](#)

VÁROSI KÖZLEKEDÉS 49 : 4 pp. 213-220. , 8 p. (2009)

[Handle](#)

Zárolt Közlemény:2692824 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 3 | Független: 3 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 1 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1

Összes idéző: 3, Független idézők: 3, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

174. [Csiszár, Csaba](#)

[Telematikai alapokon működő car sharing rendszer](#)

In: Péter, Tamás; Nádai, László (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni közlekedés 2009 : IFFK 2009](#)

Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki Kar (2009) pp. 1-7. , 7 p.

[Teljes dokumentum](#) [Handle](#)

Zárolt Közlemény:2692826 Admin láttamozott Forrás Egyéb konferenciaközlemény (Utánközlés ) Tudományos

175. Németh, Miklós Márton ; [Csiszár, Csaba](#)

[Telematikailag támogatott sofőr szolgálatok](#)

VÁROSI KÖZLEKEDÉS XLIX : 1 pp. 22-31. , 10 p. (2009)

[REAL](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2634420 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

2008

176. [Csiszár, Csaba](#)

[Tömegközlekedési minőségjavító intézkedések telematikai eszközökkel](#)

VÁROSI KÖZLEKEDÉS XLVIII : 2 pp. 78-84. , 7 p. (2008)

[Handle](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2634417 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

177. Gyűrűs, Máté ; Prácsi, Attila ; [Csiszár, Csaba](#)

[Telematikai alapokon működő car pooling rendszer](#)

VÁROSI KÖZLEKEDÉS XLVIII : 5 pp. 258-266. , 9 p. (2008)

[REAL](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2634419 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1

Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

2008

178. Gyürüs, Máté ; Práczser, Attila ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Telematikai alapokon működő car pooling rendszer](#)  
In: Péter, Tamás (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni Közlekedés : MMA Symposium 2008](#)  
Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2008) pp. 1-9. , 9 p.  
[Teljes dokumentum Handle](#)  
Zárolt Közlemény:2634433 Admin láttamozott Forrás Egyéb konferenciaközlemény (Utánközlés ) Tudományos

2007

179. [Csiszár, Csaba](#)  
[Telematikailag integrált személyközlekedés](#)  
In: Péter, Tamás (szerk.) [Innováció és fenntartható felszíni közlekedés konferencia 2007](#)  
Budapest, Magyarország : BMF, Magyar Mérnökakadémia (2007) Paper: Csiszar\_Cs , 11 p.  
[REAL Teljes dokumentum](#)  
Zárolt Közlemény:2634431 Admin láttamozott Forrás Egyéb konferenciaközlemény (Utánközlés ) Tudományos
180. [Prileszky, István](#) ; [Horváth, Balázs](#) ; Tóth, János ; [Csiszár, Csaba](#) ; [Horváth, Richárd](#) ; Farkas, István  
[A rugalmas tömegközlekedési szolgáltatások alkalmazhatóságának elemzése a budapesti közlekedési szövetség területén különös tekintettel a kötöttpályás elővárosi közlekedésre](#) (2007)  
BKSZ Budapesti Közlekedés-Szervező Kht., Megjelenés: Magyarország,  
  
Zárolt Közlemény:1095863 Admin láttamozott Forrás Egyéb (Nem besorolt ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

2006

181. [Csiszár, Csaba](#)  
[A biztonság fokozása telematikai rendszerekkel a közforgalmú közlekedésben](#)  
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE LVI : 1 pp. 7-17. , 11 p. (2006)  
[REAL Matarka](#)  
Zárolt Közlemény:2634410 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 2 | Független: 0 | Nem jelölt: 0
- Összes idéző: 2, Független idézők: 2, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0
182. [Csiszár, Csaba](#)  
[Telematikailag integrált személyközlekedés](#)  
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE LVI : 12 pp. 447-457. , 11 p. (2006)  
[REAL Matarka](#)  
Zárolt Közlemény:2634415 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos
183. [Csiszár, Csaba](#)  
[Telematikailag irányított térben-időben rugalmas közforgalmú közlekedés](#)  
VÁROSI KÖZLEKEDÉS XLVI : 3 pp. 151-161. , 11 p. (2006)  
[REAL Matarka](#)  
Zárolt Közlemény:2634412 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos
184. Déska, Viktória ; Szöllősy, Zsolt ; [Csiszár, Csaba](#)  
[Forgalommegosztást előrebecslő modell tömegközlekedési rendszer tervezéséhez](#)  
VÁROSI KÖZLEKEDÉS XLVI : 3 pp. 131-136. , 6 p. (2006)  
[REAL Matarka](#)  
Zárolt Közlemény:2634414 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

2005

185. [Csiszár, Csaba](#)  
[Repülőtéri taxiforgalmat szabályozó telematikai rendszer](#)  
VÁROSI KÖZLEKEDÉS XLV : 5 pp. 280-287. , 8 p. (2005)  
[REAL Matarka](#)

2005

Zárolt Közlemény:2634408 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

186. [Tóth, János](#) ; [Csiszár, Cs](#) ; [Juhász, J](#) ; [Munkácsiné, Lengyel E](#)  
[Intelligent Transport Systems](#)  
Budapest, Magyarország : EuroConnect (2005)

Zárolt Közlemény:2636740 Admin láttamozott Forrás Könyv (Oktatási anyag ) Oktatási

2004

187. [Csiszár, Csaba](#)  
[A telematikai alkalmazások fejlődési irányai a közforgalmú közlekedésben](#)  
VÁROSI KÖZLEKEDÉS XLIV : 6 pp. 325-331. , 7 p. (2004)  
[REAL](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2634407 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

188. [Csiszár, Csaba](#)  
[A telematikai alkalmazások fejlődési irányai a közösségi közlekedésben](#)  
In: Pásztori, Bernadett; Radnai, Márton (szerk.) [Pro Scientia aranyérmesek VII. tudományos konferenciája](#)  
Budapest, Magyarország : Pro Scientia Aranyérmesek Társasága (2004) 220 p. pp. 195-201. , 7 p.  
[REAL](#)

Zárolt Közlemény:2634429 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

189. [Csiszár, Csaba](#)  
[Elektronikus utastájékoztató rendszerek a helyi közösségi közlekedésben](#)  
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE LIV : 4 pp. 147-155. , 9 p. (2004)  
[REAL](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2634403 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 2 | Független: 2 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

Összes idéző: 2, Független idézők: 2, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

190. [Csiszár, Csaba](#)  
[Integrált díjbeszedő rendszer a személyközlekedésben](#)  
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE LIV : 12 pp. 459-469. , 11 p. (2004)  
[REAL](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2634404 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

191. [Csiszár, Csaba](#)  
[Nagy települések személyforgalmának integrált dinamikus irányítása telematikai eszközökkel](#)  
VÁROSI KÖZLEKEDÉS XLIV : 2 pp. 84-97. , 14 p. (2004)  
[REAL](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2634401 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

192. [Csiszár, Csaba](#)  
[Telematikai rendszerek alkalmazása a személyközlekedési igények menedzselésében](#)  
In: [MTA Közlekedéstudományi Bizottság Tudományos Ülésszak](#)  
(2004) pp. 1-11. , 14 p.  
[REAL](#)

Zárolt Közlemény:2667113 Admin láttamozott Forrás Egyéb konferenciaközlemény (Konferenciaközlemény ) Tudományos

193. [Csiszár, Csaba](#)  
[Utastájékoztató és információs rendszerek](#)  
In: Havas, Péter - Közlekedésüzemi, Tanszék munkaközössége (szerk.) [Vasútüzemi rendszerek EU-s fejlesztése](#)  
Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki Kar (2004) pp. 47-56. , 10 p.

Zárolt Közlemény:2634353 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Felsőoktatási tankönyv része ) Oktatási

2004

194. [Munkácsiné, Lengyel Erzsébet](#) ; [Tóth, János](#) ; [Csiszár, Csaba](#) ; [Juhász, János](#)  
[Közlekedési informatika](#)  
Budapest, Magyarország : BME Kiadó (2004) , 171 p.  
Zárolt Közlemény:2633290 Admin láttamozott Forrás Könyv (Felsőoktatási tankönyv ) Oktatási

2003

195. [Csiszár, Csaba](#)  
[Az integrált intelligens utasinformatikai rendszer gyakorlati megvalósítása](#)  
VÁROSI KÖZLEKEDÉS XLIII : 4 pp. 216-222. , 7 p. (2003)  
[REAL](#) [Matarka](#)  
Zárolt Közlemény:2634400 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos
196. [Csiszár, Csaba](#)  
[Az integrált intelligens utasinformatikai rendszer modellje](#)  
In: Pásztori, Bernadett; Szatmári, Alexandra (szerk.) [Pro Scientia Aranyérmesek VI. Konferenciája: előadások](#)  
Budapest, Magyarország : Pro Scientia Aranyérmesek Társasága (2003) 223 p. pp. 97-103. , 7 p.  
[REAL](#)  
Zárolt Közlemény:2634427 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos
197. [Csiszár, Csaba](#)  
[Az integrált, intelligens utasinformatikai rendszernél alkalmazott hardver megoldások és azok általános modellje](#)  
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE LIII : 1 pp. 21-32. , 12 p. (2003)  
[REAL](#) [Matarka](#)  
Zárolt Közlemény:2634396 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos
198. [Csiszár, Csaba](#)  
[Az integrált, intelligens utasinformatikai rendszernél alkalmazott szoftver eszközök és fő jellemzőik](#)  
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE LIII : 2 pp. 60-64. , 5 p. (2003)  
[REAL](#) [Matarka](#)  
Zárolt Közlemény:2634398 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos
199. [Csiszár, Csaba](#)  
[Model of Integrated Intelligent Passenger Information Systems](#)  
PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 31 : 1-2 pp. 17-44. , 28 p. (2003)  
[Kiadónál](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Handle](#) [Google scholar](#) [Google scholar hash](#)  
Zárolt Közlemény:2634358 Admin láttamozott Forrás Idéző Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 3 | Független: 0 | Független: 0 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 3 | Scopus jelölt: 3 | WoS/Scopus jelölt: 3 | DOI jelölt: 3

Q4

Összes idéző: 3, Független idézők: 0, Önidézet: 3, Nem vizsgált idézők: 0

200. [Csiszár, Csaba](#)  
[Városi közlekedésmenedzsment integrált telematikai rendszerrel](#)  
In: Jánoska, Ferenc (szerk.) [Pro Scientia Aranyérmesek V. Konferenciája : Sopron, 2000. november 5-7. : előadások](#)  
Budapest, Magyarország : Pro Scientia Aranyérmesek Társasága (2003) 232 p. pp. 137-141. , 5 p.  
[REAL](#)  
Zárolt Közlemény:2634424 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

2002

201. [Csiszár, Csaba](#)  
[Az integrált intelligens utasinformatikai rendszer modellje](#) 130 p.  
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, BME Kandó Kálmán Doktori Iskola, Westsik György Disszertáció benyújtásának éve: 2001, Védés éve: 2002 Megjelenés/Fokozatszerzés éve: 2002  
[ODT védés](#) [Handle](#)  
Zárolt Közlemény:2633289 Admin láttamozott Forrás Disszertáció (PhD ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 1 | Független: 1 | Független: 0 | Nem jelölt: 0 | Scopus jelölt: 1 | WoS/Scopus jelölt: 1 | DOI jelölt: 1

2002

Összes idéző: 1, Független idézők: 1, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

202. [Csiszár, Csaba](#) ; [Westsik, György](#)  
[Vidékfejlesztés integrált informatikai szemléletben](#)  
In: Láng, I; Lazányi, J; Németh, T (szerk.) [Tartamkísérletek, tájtermesztés, vidékfejlesztés : nemzetközi konferencia](#)  
Debrecen, Magyarország : Debreceni Egyetem Agrártudományi Centrum (2002) pp. 19-24. , 6 p.  
[Handle](#)  
Zárolt Közlemény:2634426 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

2001

203. [Csiszár, Csaba](#)  
[Az integrált intelligens utasinformatikai rendszer kialakulásának előzményei és alapjai](#)  
VÁROSI KÖZLEKEDÉS 41 : 6 pp. 360-366. , 7 p. (2001)  
[REAL](#) [Matarka](#)  
Zárolt Közlemény:2634049 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Konferenciaközlemény ) Tudományos
204. [Csiszár, Csaba](#)  
[Az integrált intelligens utasinformatikai rendszer kialakulásának előzményei és alapjai](#)  
In: Berényi, János (szerk.) [Mitteleuropäisches Seminar über Verkehrsplanung, „Telematik im Städtischen und Regionalen Verkehr”](#)  
Budapest, Magyarország : Közlekedéstudományi Egyesület (2001) pp. 91-108. , 18 p.  
[REAL](#)  
Zárolt Közlemény:2634368 Admin láttamozott Forrás Egyéb konferenciaközlemény (Utánközlés ) Tudományos
205. [Csiszár, Csaba](#)  
[The information system model of the integrated intelligent passenger informatics system](#)  
In: Lehoczky, L; Kalmár, L (szerk.) [MicroCAD 2001, J szekció : International scientific conference](#)  
Miskolc, Magyarország : Miskolci Egyetem Innovációs és Technológia Transzfer Centrum (2001) 281 p. pp. 7-12. , 6 p.  
[autopszia](#) [REAL](#)  
Zárolt Közlemény:2634366 Hitelesített Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

2000

206. [Csiszár, Csaba](#)  
[Az integrált, intelligens utastájékoztató és információellátás rendszertechnikai modellje](#)  
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE L : 5 pp. 161-174. , 14 p. (2000)  
[REAL](#) [Matarka](#)  
Zárolt Közlemény:2634047 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 2 | Fügő: 0 | Nem jelölt: 0

Összes idéző: 2, Független idézők: 2, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

207. [Csiszár, Csaba](#)  
[Development of integrated, intelligent passenger information supplying system beyond 2000](#)  
In: Bretschneider, Burkhard (szerk.) [Shaping the future : graduates and young researchers from around the world present research work on innovations, new strategies and possible solutions for the 21st century : forum at the global dialogue EXPO 2000](#)  
Hannover, Németország : EXPO 2000 (2000) pp. 1-7. , 7 p.  
[REAL](#)  
Zárolt Közlemény:2634365 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos
208. [Csiszár, Csaba](#)  
[Urban transport management by integrated, telematics system](#)  
In: Faustmann, Dariusz (szerk.) [Druga Międzynarodowa Konferencja Studentów "Środowisko, rozwój, inżynieria" = The Second International Students' Conference „Environment, Development, Engineering”](#)  
Cracow, Lengyelország : Cracow University of Technology (2000) 309 p. pp. 238-245. , 8 p.  
[REAL](#)  
Zárolt Közlemény:2634363 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

209. [Csiszár, Csaba](#)

2000

[Városi közlekedésmenedzsment integrált, telematikai rendszerrel](#)

VÁROSI KÖZLEKEDÉS XL : 4 pp. 224-238. , 15 p. (2000)

[REAL](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2634048 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos  
Nyilvános idéző összesen: 2 | Független: 2 | Független: 0 | Nem jelölt: 0

Összes idéző: 2, Független idézők: 2, Önidézet: 0, Nem vizsgált idézők: 0

210. [Tóth, J](#) ; [Csiszár, Cs](#)

[Korszerű utasinformációs rendszerek](#)

VÁROSI KÖZLEKEDÉS XL : 6 pp. 345-347. , 3 p. (2000)

[REAL](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2635035 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

1999

211. [Csiszár, Csaba](#) ; [Westsik, György](#)

[A számítógéppel integrált szállítás \(CIT\) modellezése](#)

In: Csirik, János; Herdon, Miklós (szerk.) [Informatika a felsőoktatásban '99 konferencia : Informatics in the Hungarian higher education : proceedings](#)

Debrecen, Magyarország : Debreceni Egyetemi Szövetség (1999) pp. 880-885. , 6 p.

[REAL](#)

Zárolt Közlemény:2634422 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

212. [Csiszár, Csaba](#)

[Computerised route choice planning on public transport network](#)

In: Popard-Majmurek, Marzen (szerk.) [Międzynarodowa Konferencja Studentów "Środowisko, rozwój, inżynieria" = International Students' Conference „Environment, Development, Engineering”](#)

Cracow, Lengyelország : Cracow University of Technology (1999) 242 p. pp. 97-104. , 8 p.

[REAL](#)

Zárolt Közlemény:2634361 Admin láttamozott Forrás Könyvrészlet (Konferenciaközlemény ) Tudományos

213. [Csiszár, Csaba](#) ; [Westsik, György](#)

[Modelling of Computer Integrated Transportation](#)

PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 27 : 1-2 pp. 43-59. , 17 p. (1999)

[Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Handle](#) [Google scholar](#)

Zárolt Közlemény:2634356 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos

Nyilvános idéző összesen: 3 | Független: 1 | Független: 2 | Nem jelölt: 0 | WoS jelölt: 2 | Scopus jelölt: 3 | WoS/Scopus jelölt: 3 | DOI jelölt: 2

Q4

Összes idéző: 3, Független idézők: 1, Önidézet: 2, Nem vizsgált idézők: 0

214. [Csiszár, Csaba](#)

[Számítógépes útitervkészítés az agglomeráció közforgalmú közlekedésében](#)

VÁROSI KÖZLEKEDÉS XXXIX : 3 pp. 138-142. , 5 p. (1999)

[REAL](#) [Matarka](#)

Zárolt Közlemény:2633291 Admin láttamozott Forrás Folyóiratcikk (Szakcikk ) Tudományos