

PÁLYÁZAT

**Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedés és
Járműmérnöki Kar Gépjárműtechnológia Tanszék
egyetemi tanári munkakör betöltésére
(Pályázati azonosító:...)**

DR. ZÖLDY MÁTÉ

Kelt: Budapest 2022 október 20.

TARTALOMJEGYZÉK

PÁLYÁZATI KIÍRÁS	3
PÁLYÁZÓ VÁLASZA A PÁLYÁZATI KIÍRÁSRA	6
RÖVID SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ	7
I. FELSŐOKTATÁSI TEVÉKENYSÉG	10
1a.1. Oktatási tapasztalat	10
1a.2. Hallgatók tanulmányi, tudományos munkájának vezetése.....	11
1a.3. Graduális és/vagy posztgraduális, továbbá a Bologna-rendszer képzési szintjeinek bármelyikén szervezett előadás, gyakorlat, szeminárium tartása idegen nyelven.....	13
1b. Oktatásfejlesztési tevékenység, eredményesség	14
1b.1. Tantárgyfelelősség bemutatása	14
1b.2. Oktatás fejlesztési tevékenység	15
II. TUDOMÁNYOS TEVÉKENYSÉG	16
2a.1. Kiemelkedő tudományos, kutatói munkásság.....	16
2a.2. Fiatal oktatók tudományos munkájának vezetése, témavezetői részvétel doktori képzésben	18
2a.3. Műhelyteremtő tevékenység	19
2a.4. Szakmai közéleti tevékenység	19
2b.1. Kutatásszervezési tapasztalat, eredményesség	20
2b.2. Hazai és nemzetközi elismertség.....	21
III. FELADATKÖR ELLÁTÁSÁVAL KAPCSOLATOS TERVEK	23
IV. MELLÉKLETEK	24

PÁLYÁZATI KIÍRÁS



Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

a Közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény 20/A. § alapján
pályázatot hirdet

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Gépjárműtechnológia Tanszék

egyetemi tanár (2022/282)

munkakör betöltésére.

A közalkalmazotti jogviszony időtartama:

határozatlan idejű közalkalmazotti jogviszony

Foglalkoztatás jellege:

Teljes munkaidő

A munkavégzés helye:

Budapest, 1111 Budapest, Stoczek u. 4.

A munkakörbe tartozó, illetve a vezetői megbízással járó lényeges feladatok:

Oktatás magyar és angol nyelven. Aktív részvétel az oktatásban és a tárgyak szervezésében, valamint a tananyag frissítésében. Konzultációkban a gépjármű hajtásrendszerek és üzemanyagok területén. Ez utóbbi magában foglalja az új kutatási eredmények oktatásban való megjelenítését is. A jóléti rendelkezésen megfelelő oktatói tapasztalattal a gépjármű hajtásrendszerek, rendszeresemok, illetve az alkalmazott üzemanyagok területén. Az oktatási feladatok mellett az aktív részvétel a hallgatók mentorálásában, beleértve a szakdolgozók, diplomamunkák és TDK dolgozatok konzultációját és bírálatát, tovább a doktori képzésben résztvevők témavezetését. Kutatás és fejlesztés. Az egyetemi tanár feladata magas színvonalú nemzetközileg is elismert kutatások végzése a Tanszék elméleti és alkalmazott kutatási célkitűzéséhez kapcsolódva a gépjármű hajtásrendszerek, új korszerű hajtások és üzemanyagok területén, önálló kutatási irány és kutatócsoport kialakításával. Pályázatok és/vagy ipari megbízások elnyerése, a kutatási eredmények nemzetközi szintű disszeminációja (referát, Web of Science által jegyzett folyóiratok, nemzetközi és hazai konferenciák előadások). Külföldi és hazai együttműködések kialakítása. Hallgatói projektfeladatok vezetése a mesterképzésben, TDK, szakdolgozók és diplomamunkák bíráta és irányítása, a PhD képzésben mind tudományos, mind ipari alkalmazási szempontból vonzó és aktuális kutatási témák meghatározása.

Elismerni és jutalmazni:

Az elismerni megállapítására és a jutalmazásra a Közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény rendelkezései, valamint a(z) Humánpolitikai Szabályzat az irányadók.

Pályázati feltételek:

- Egyetem, MSc. vagy azazal egyenértékű végzettség.
- PhD fokozat, habilitáció, MTA doktora tudományos cím. Azoknál számban, akik állampolgárságtól függetlenül tartós (legalább 5 éves) külföldi alkalmazás közben vagy utána 2 éven belül nyújtanak be pályázatot, az MTA doktora cím helyettí elvárás az MTA doktori címmel egyenértékű tudományos vagy alkotó teljesítmény.
- A BME Doktor és Habilitációs Szabályzat 7.§ (7) és (8) bekezdésében megfogalmazott feltételt. Az EHBOT véleményezi az egyetemi tanári pályázatokat a Szándék részén.
- Az egyetemi tanári pályázatot véleményező eljárásban az EHBOT a jelölt tudományos munkásságát megfelelőnek tekinti, amennyiben a jelölt a pályázat benyújtásától számított 5 éven belül MTA doktora címet szerzett a pályázat tudományágában. Az egyetemi tanári pályázatot az EHBOT elutasítja, ha a jelölt nem teljesíti a pályázat benyújtásakor elvart habilitációs követelményeket, illetve a kérés bármely feltételét.
- A kutatási és az oktatási feladatok ellátásához, tervezéséhez, szervezéséhez szükséges ismeretek, tapasztalatok és képességek megléte, a munkatársak munkájának irányításához, az oktatási-kutatói utánpótlás kineveléséhez szükséges tulajdonságok és készségek megléte.
- Az angol nyelv tárgyalás szintű ismerete legalább átlagosan előrelátó komplex nyelvvizsgát.
- A pályázatot meghirdető tanácsok speciális feltételei: Felsőoktatásban szerzett oktatási tapasztalat a gépjárművek hajtásrendszerai és üzemanyagai területén.
- Kutatási projekt vezetésében szerzett tapasztalat.
- Közalkalmazotti jogviszony létesítése esetén 3 hónaponál nem régebbi erkölcsi bizonyítvány melyben igazolnia kell, hogy a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény 20.§ (2) bekezdés a) és d) pontjában meghatározott feltételeinek megfelel, büntetlen előéletű, valamint nem áll foglalkozástól vagy tevékenységtől eltiltás hatálya alatt.

A pályázat előbírálásánál előnyt jelent:

- Hazai és nemzetközi pályázatirányítási és projektmenedzsment gyakorlat
- Gépjármű hajtásrendszerek tervezése és üzemeltetése területén kutatás-fejlesztéssel kapcsolatos ipari projektvezetési gyakorlat, tapasztalat
- Publikációk rangos (D1 és D1 besorolású) műszaki tudományos lapokban
- Pályázati eredményesség, ipari kapcsolatok
- Külföldi tanulmányutak
- Aktív szakmai közösségi tevékenység
- Részvétel MTA bizottság(ok)ban
- MTA köztestületi tagság
- Oktatói-kutatói szakmai előismeretek, kiemelttelések
- Nemzetközi tudományos együttműködés

A pályázat részeként benyújtandó iratok, igazolások:

- Részletes szakmai önéletrajz a személyes adatok, közéleti, tudományos fokozatok/címek, eddigi szakmai tevékenység ismertetésével. Az önéletrajznak tartalmaznia kell még a jelenlegi és korábbi munkahelyek és beosztások (dátum: 2016-tól 2022-ig), a jelentősebb külföldi tanulmányutak/ ösztöndíjak (dátum, időtartam) megnevezését, szakmai tevékenységben való részvételt, illetve díjak és elismerések bemutatását. Az önéletrajzot dátummal és eredeti aláírással kell ellátni.
- Oktatási tevékenység ismertetése, ezen belül: oktatott tárgyak (hazai és/vagy külföldi felsőoktatási intézményekben); tantárgyfejlesztés, oktatásszervezés, vezetői tapasztalat; TDK, szakdolgozat/diplamamunka témavezetése; doktorai témavezetés, fokozatot szerzett hallgatók (www.doktori.hu link megadásával); iskola/teremtő hatás bemutatása kiemelkedő szakmai eredményeket elérő tanítványok megnevezésével; a felsőoktatási teljesítmény eredményeinek, elismertségének MAB szempontok szerinti bemutatása
- Kutatási tevékenység bemutatása:
- Tudományág; kutatás; területek megnevezése; témavezetőként irányított kutatási pályázatok/ipari szerződések (dátum: 2016-tól 2022-ig, támogatási/szerződési összeg nyilvánosságra hozható adatok); a pályázó vezetésével folyamatosan és eredményesen teljesítő, munkatársi kör vagy kutatócsoport eredményeinek bemutatása (hírlapok megadása); tudományos közleményeinek, MTMT linkje; 5+5 kiemelt publikációjának listája (a teljes munkásság legfontosabbának ítél 5 publikációját)
- A pályázati kiírásban megnevezett egyetemi tanár munkájára vonatkozó tervek, megvalósításukra vonatkozó elképzelések ismertetése
- Az egyetemi tanári pályázatokkal kapcsolatos részletes tudnivalók a MAB honlapján – <https://www.mab.hu/eljarasok/> – cím alatt az egyetemi tanári pályázatok fűre kattanva elérhetők. A pályázatot feltétlenül az itt leírtak szerint kell összeállítani. Külön felhívjuk a figyelmet arra, hogy a pályázó a tudományos publikációjára vonatkozó adatokat tegye hozzáférhetővé a Magyar Tudományos Művek Tárában (www.mtmt.hu), valamint, hogy a pályázati anyagokat kétoldalas nyomtatásban kell elkészíteni.
- Kiemelten felhívjuk a figyelmet, hogy a MAB szabályzatának megfelelően a pályázatot magyar és angol nyelven is be kell nyújtani! A pályázó pályázatában hiteit érdemében mutassa be, hogy teljesíti a kineveléshez előírt feltételeket.

- A teljes pályázati anyag részét képező dokumentumok:
- 1) Pályázati kiírás
- 2) Annak a szenátusi ülésnek a jegyzőkönyvi kivonata, amely a pályázat támogatásáról döntött
- 3) A pályázó elírásai elutasító levele, amelyben nyilatkozik arról, hogy az adott felsőoktatási intézmény mely pályázati kiírására válaszolva nyújtja be pályázatát (alírt nyilatkozat, valamint szkennelt pdf)
- 4) A pályázó nyilatkozata arról, hogy mely tudományterületen és azon belül mely tudomány- vagy művészeti ágban kéri pályázata értékelését (alírt MAB formanyomtatvány, és szkennelt pdf)
- 5) A pályázó hozzájáruló nyilatkozata személyes adatainak kezeléséhez, megőrzéséhez és a jogszabályi előírásoknak megfelelő közzétételéhez (alírt MAB formanyomtatvány, és szkennelt pdf)
- 6) Pályázat (a pályázó által alírt kétdoldalas A-4-es méretben nyomtatott formában, két magyar és egy angol nyelvű összefűzött példányban, valamint elektronikusan szkennelt pdf és kereshető pdf formában)
- A pályázat mellékleteit képező dokumentumok:
- Felsőoktatási tevékenység igazolása közvetlen munkahelyi vezető által
- Doktori fokozat, tudományos cím (PhD, DLA, a tudományok kandidátusa, az MTA doktora, külföldön szerzett és honosított tudományos fokozat) megszerzését igazoló okmány (doktor/dokánhelyettes által hitelesített másolat)
- Habilitációt igazoló okmány másolat, vagy az azzal egyenértékű nemzetközi felsőoktatási oktatói gyakorlatok igazolása (dokán/dokánhelyettes által hitelesített másolat)
- Az MTMT-adatbázisból letöltött publikációs lista, összefoglaló táblázat és szakterületi táblázat (nyomtatva és kereshető pdf formátumban)
- Az 5+5 kiemelt publikáció pdf dokumentuma
- Három, a pályázó szakterületén dolgozó nemzetközileg elismert szakember megnevezése, akiket a döntéshozók figyelembe vehetnek a pályázó tudományos munkájának referálására felkért személyek kiválasztásánál (a megnevezettek közül legalább egy külföldi kell, hogy legyen, és legalább egyikük állhat közalkalmazotti jogviszonyban a BME-vel)
- Összeférhetetlenségi nyilatkozat (BME Humánpolitikai Szabályzat 29.§)
- Jogszabály alapján adományozott művészeti díj okmányáról készült másolat (Nftv. 101.§(5))
- Egyetemi szintű végzettséget igazoló okmány, külföldi végzettség esetén a magyarországi diploma-átismerés okirata (dokán/dokánhelyettes által hitelesített másolat)
- Idegen nyelv-tudást tanúsító okiratok (dokán/dokánhelyettes által hitelesített másolat)
- Az Egyetemi Habilitációs Bizottság és Doktori Tanács véleményezéséhez a pályázat részét képező, valamint a tudományos publikációs tevékenységet alátámasztó alábbi dokumentumokat elektronikusan is fel kell tölteni magyar és angol nyelven is az egyetemi adatbázisba: <https://aimo.omikk.bme.hu/eloadt-adatbazis/>
- személyi adatok; szakmai önéletrajz; oktatási tevékenység; kiemelt publikációk, műszaki vagy művészeti alkotások listája (max. 10 az elmúlt 10 évből), a kiemelt publikációk elektronikus formája, illetve a műszaki vagy művészeti alkotásokat ismertető leírások, a publikációs és hivatkozási lista URL címe; a személyes honlap URL címe.

A munkakör betölthetőségének időpontja:

A munkakör legkorábban 2023. szeptember 1. napjától tölthető be.

A pályázat benyújtásának határideje: 2022. november 15.

A pályázatok benyújtásának módja:

- Elektronikus úton Humánerőforrás Igazgatóság részére a humanseroforras@bme.hu E-mail címen keresztül

A pályázat elbírálásának módja, rendje:

A határidőre beérkezett pályázatok felbontása, a személyes meghallgatások a beérkezett pályázatok alapján kiválasztott jelentkezők esetén ezután történik. A végleges döntésről valamennyi jelentkezőt értesítjük. A pályázat elbírálásának módja, rendje: Az egyetemi tanári kiválasztásra az Nftv.-ban meghatározott feltételek szerint, továbbá a BME Humánpolitikai Szabályzatában foglalt eljárás, valamint a MAB véleményezési eljárása alapján kerül sor (www.mab.hu).

A pályázat elbírálásának határideje: 2023. június 30.

A pályázati kiírás további közzétételének helye, ideje:

- www.bme.hu/talalaspalyazatok

A munkáltatóval kapcsolatos egyéb lényeges információ:

Az egyetemi tanári munkakör betöltéséhez szükséges munkaköri címről hozott döntésével kinevezze, vagy az érintett ilyen kinevezéssel, ill. munkaköri címmel már rendelkezzen. A pályázatokat papír alapon is kérjük benyújtani a KJK Dékáni Hivatalba (1113 Budapest, Műegyetem rakpart 3. 1. emelet 27.). Amennyiben a pályázati felhívások szövegében eltérés található, az Egyetem honlapján közzétett kiírás szövegét kell irányadónak tekinteni.

A KÖZIGÁLLÁS publikációs időpontja: 2022. október 15.

A pályázat kiírás közzétételje a Miniszterelnöki Kormányhivatal. A pályázat kiírás a munkáltató által a Miniszterelnöki Kormányhivatal részére megküldött adatokat tartalmazza. Így annak tartalmáért a pályázatot kiíró szerv felel.

PÁLYÁZÓ VÁLASZA A PÁLYÁZATI KIÍRÁSRA

NYILATKOZAT

Alulírott Dr. Zöldy Máté nyilatkozom, hogy jelen pályázatomat a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karának, Gépjárműtechnológia Tanszékének egyetemi tanári munkakör betöltésére, 2022. október 16-án közzétett pályázati kiírására nyújtom be.

Budapest, 2022. október 20.


aláírás

RÖVID SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ

Dr. Zöldy Máté

SZEMÉLYES ADATOK

Telefon: +36 20 3586521

E-mail: mate_zoldy@yahoo.com

<https://hu.linkedin.com/pub/máté-zöldy-phd/70/784/212>

<https://m2.mtmt.hu/gui2/?type=authors&mode=browse&sel=10001417>



ÖSSZEGZÉS

Több mint tizenöt éves ipari és akadémiai tapasztalattal a hátam mögött egyre inkább örömet okoz a kollegákkal való együttműködés: hogyan lehet motivált projekt- és állandó csapatokat építeni és vezetni, az új tudományos eredmények elérésére és az ipar számára értékes hallgatók képzésére. Kipróbáltam magam klasszikus akadémiai területeken, majd autóipari és olajipari termékfejlesztésben dolgoztam, ahol előny volt célorientáltságom, a vevőkre való érzékenységem és a proaktivitásom. Az ellátási menedzsment és a termelési területeken megtapasztaltam a jól működő csapatok és a LEAN eszközök fontosságát. Visszatérve az akadémiai szférába igyekszem ötvözni a tapasztalatot, a tudást és az iparban elsajátított technikákat.

SZAKMAI TAPASZTALAT

2022 október	habilitáció a BME-n
2022 szeptember	MTA doktora
2018. április -	BME Gépjárműtechnológia Tanszék, tudományos főmunkatárs, Innovatív Járműtechnológiák Kutatócsoportvezető
2017 szept – 2018 márc.	MOL Üzemanyag Portfólió Menedzser
2015 jan – 2017 aug.	MOL Ellátási lánc Menedzsment (SCM) majd Supply, Trading and Optimisation (STO), Ellátás és elosztás tervezés vezető szakértő, vezető
2013 okt – 2014 dec.	Csoportszintű Termelés SVP és SCM SVP szakmai titkár MOL Csoport
2013 Szept. – 2014 Dec.	MOL Magyarország Kiskereskedelem, projektvezető Vezetői Utánpótlás Program
2008 -2010	ERTRAC (Európai közlekedési Stratégiák 2030) Energia és Környezet
2007 Július – 2013 Aug.	Fejlesztőmérnök, Járműtechnikai kompetencia központ vezető MOL DS Fejlesztés
2004 Szept. – 2007 Június	Fejlesztőmérnök, PhD hallgató Knorr-Bremse Research Laboratory, BME Gépjárművek Tanszék
2003 Június. – 2004 Aug.	Fejlesztőmérnök, Ford Motor Company, AVL-Scrick GmbH, Németország

KÉPZÉSEK

2013-2014 MOL DS Magyarország: Vezető Utánpótlás Program, Töltőállomások nyitvatartásának Retail és Logisztika szempontú közös optimalizálása, új működésmódok alkalmazásával

2013	Aranykalászos gazda
2011-2013	Mérnök-közgazdász , Budapesti Corvinus Egyetem, Gazdálkodástudományi Kar, diploma: Új üzemanyagok piacra vezetési marketingje
2009	Franklin Covey: A kiemelkedően hatékony emberek hét szokása
2004-2007	Műszaki, gazdasági és környezetvédelmi vizsgálata megújuló hajtóanyagok újszerű alkalmazásainak belsőégésű motorokban , PhD, Budapesti Műszaki- és Gazdaságtudományi Egyetem
1998-2004	Mérnök menedzsment szakirány , Budapesti Műszaki- és Gazdaságtudományi Egyetem, Közlekedésmérnöki Kar,
1999-2006	TZI trénerképzés , RCI International, Basel

KITÜNTETÉSEK

2022 GTE Bánki Donát díj
2020 EMT Csibi Vencel Főgépész díj
2015 Címzetes főiskolai tanár, Nyíregyházi Főiskola
2011 MOL Csoport Fiatal Mérnök Program, 1. díj
2010 MOL DS Stratégiai tervezés, 1. díj
2006 GTE Műszaki Irodalmi Díj
2004 „Ipari Műszaki Fejlesztéséért Alapítvány” Kiváló Minősítésű Diplomamunka I. díj

TUDOMÁNYOS KÖZÉLETI TEVÉKENYSÉG

Szerkesztőbizottsági tagság: Autótechnika, Acta Universitas Sapientiae, International Journal of Transportation Engineering and Technology, Transportation Management
Konferencia szervezés: Autóbusz Tanácskozás, AMMA 2013, AMMA2018, OGÉT 2017-2020, IMD 2019, IEEE CogMob
Tudományos szervezeti tagság: GTE Gépjárművek Szakosztály alelnök, FISITA magyar képviselő
Projektvezetés: ERNYO2012, GINOP Zöld Hibrid 2018-2022
Kutatócsoport vezetés: ERNYŐ 2012, ERTRAC Energia Munkacsoport 2014, GINOP 2.2.1-18-2018-00002, FIKP 2019,
Vendégprofesszori, vendégkutatói megbízások: címzetes főiskolai tanár, Nyíregyháza 2014, vendégkutató: Czestohowa 2018 ősz, Kolozsvár 2018, Maribor 2019, Zagreb 2019, AutoAuto SummerSchool Maribor 2019
Tanácsadó testületi tagság: KTI Tudományos Tanácsadó Testület, 2016-2017, BME Innovációs Tanács tag 2020-
részvétel PhD fokozatszerzési eljárásban: 6 fő
kitüntetések: GTE irodalmi Díj 2004, Magyar Ipari Innovációs Díj 2017, EMT Csibi-Vencel Főgépész díj 2020, Bánki Donát Díj 2022
PhD témavezetések: 1 fő nyilvános védés 2020 október, 1 fő fokozatszerzési eljárás indítás 2020 december, 1 fő komplex vizsga 2020 július, 4 további hallgató a PhD képzésben

NYELVTUDÁS

magyar	anyanyelv	német	középfokú állami nyelvvizsga
angol	középfokú állami nyelvvizsga	olasz	középfokú állami nyelvvizsga

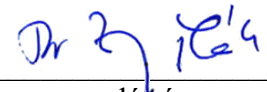
IT ISMERETEK

MS Office, VisualBasic, ProSim, DDM, Prezi.com, IPG Carmaker

KÉPESSÉGEK ÉS SZEMÉLYES INFORMÁCIÓK

- Műszaki és gazdasági megvalósíthatóság összefüggései,

- Csoportdinamika, motivációelméletek működése otthon és a munkában
- Szabadidőmben szívesen töltöm az időmet túrázással, társastánccal, labdarúgással és foglalkozom szőlővel és borral



aláírás

I. FELSŐOKTATÁSI TEVÉKENYSÉG

1a.1. Oktatási tapasztalat

A PhD fokozat megszerzése óta aktívan részt veszek a felsőoktatásban. A BME mellett órákat adtam Nyíregyházi Főiskolán, a Széchenyi Egyetemen és a Pannon Egyetemen. 2018 óta aktívan oktatok az alap- és mesterképzésben.

Magyar nyelven tartott összes kontaktóra száma: 1268, melyből előadás 836.

Összesen 22 szakdolgozatnak, diplomamunkának voltam témavezetője, ebből 7 angol nyelven született.

3 TDK hallgatót konzultáltam.

12 tantárgynak vagyok tárgyfelelőse.

A BME Kandó Kálmán Doktori Iskola (KJK) és a BME Pattantyús Ábrahám Doktori Iskola (GPK) témavezetőjeként aktív szerepet vállalom a doktori iskola oktató-kutató munkájában.

Az oktatási igazolás(ok) és az összefoglaló táblázat mellékelve.

A pályázat benyújtását megelőző öt évben oktatott tárgyak esetében a hallgatói véleményezés eredménye az oktatási igazoláson szerepel.

1a.2. Hallgatók tanulmányi, tudományos munkájának vezetése

Diplomamunkák/szakdolgozatok bemutatása:

Sorszám	Név	Szak neve	Diplomamunka/szakdolgozat címe	Védés évszáma
1	Berecz András	Járműmérnöki BSc	Nagyvárosi carsharing rendszerek átvevőpontjainak modellezése	2019. jan.
2	Granovitter Gergely	Járműmérnöki BSc	Változtatható kompresszióviszony benzinmotoroknál	2019. jan.
3	Máthé Boglárka	Járműmérnöki BSc	A mesterséges intelligencia jelene és jövője a járműiparban	2019. jan.
4	Szalay Sándor	Járműmérnöki BSc	Hibrid járművek újratöltési stratégiáit befolyásoló tényezők vizsgálata	2019. jan.
5	Cao Hang	Autonóm járműirányítási mérnök MSc	Comparison and evaluation of simulating tools for autonomous vehicle at roundabouts	2019. júl.
6	Győri Szilveszter	Járműmérnöki BSc	A különböző oktánszámú tüzelőanyagok hatása a teljesítményre, fogyasztásra, károsanyag-emisszióra	2019. júl.
7	Krisztián Dávid	Járműmérnöki BSc	Hibrid jármű fogyasztáselőrebecslésének vizsgálata	2019. júl.
8	Matusz Péter	Járműmérnöki BSc	Vezetéstámogató rendszerek átfogó vizsgálata és kalibrációs méréseinek bemutatása	2019. júl.
9	Mohammed Rabhi	Autonóm járműirányítási mérnök MSc	Validation of Range Prediction of EV Vehicles Simulation of an electric vehicle model on the new WLTC test cycle using IPG CarMaker software	2019. júl.
10	Pünkösdi Zsolt	Járműmérnöki BSc	Üzemanyagok adalékolásának hatása a szelep- és injektortisztaságra	2019. júl.
11	Sinkovicz Ádám	Járműmérnöki BSc	Az EA888 TFSI Otto-motor üzemanyag-rendszerének minőségellenőrzése	2019. júl.
12	Halácsi Dániel	Járműmérnöki BSc	Belsőégésű motor egyenlőtlenségi fokának szimulációja és mérése	2020. jan.
13	Osman Yolbulan	Autonóm járműirányítási mérnök MSc	Investigation of a rural road effect on fuel consumption and simulate it with IPG Carmaker	2020. jan.
14	Syed Mohsinullah Syed Gibran	Autonóm járműirányítási mérnök MSc	Recycled Fuels and its effects on Engines	2020. júl.
15	Al-Hafez Csaba	Járműmérnöki BSc	Lítium - polimer akkumulátor hőmérsékletének optimalizálása	2021. jan.

			egy elektromos Formula Student versenyautóban	
16	Gere Zsolt	Járműmérnöki BSc	Torziós lengések és akusztikus viselkedésmód elemzése elektromos jármű hajtásláncán	2021. jan.
17	Kiss Bálint	Járműmérnöki MSc	Piston Cooling Jet tervezése belsőégésű motorhoz	2021. jan.
18	Li Jialin	Autonóm járműirányítási mérnök MSc	Autonomous Vehicle Trajectory Planning in Roundabouts	2021. jan.
19	Valics Ákos	Autonóm járműirányítási mérnök MSc	Decision-making algorithm of an autonomous vehicle	2021. jan.
20	Győri Szilveszter	Járműmérnöki MSc	Tüzelőanyag-fogyasztási ciklus fejlesztése a ZalaZONE tesztpályára	2021. júl.
21	Pingor Gergely	Járműmérnöki BSc	Alacsony fogyasztású járművek összehasonlítása és elektromos jármű koncepció javaslata	2021. júl.
22	Ferencz Csanád	Autonóm járműirányítási mérnök MSc	Autonomous driving cycle modeling, simulation and validation on 1:10 scale vehicle model platforms	2022. jan.

TDK/OTDK-előadások/dolgozatok bemutatása:

Sorszám	Név	Szak neve	TDK előadás/dolgozat címe	Évszám	Helyezések	
					TDK	OTDK
1	Pintér Gábor	Járműmérnök	Nagynyomású dízel rendszer fékpadra helyezése	2006	3. hely	
2	Aba Attila	Közlekedés mérnök	Üzemanyag megtakarítás flottamenedzsment rendszerrel	2007	dicséret	
3	Győri Szilveszter	Járműmérnök	A piacon kapható tüzelőanyagok analitikai, motorfékpadai és kipufogógáz vizsgálata	2019	dicséret	

1a.3. Graduális és/vagy posztgraduális, továbbá a Bologna-rendszer képzési szintjeinek bármelyikén szervezett előadás, gyakorlat, szeminárium tartása idegen nyelven

Angol nyelven tartott összes kontaktóra száma: 397, melyből előadás 201 .

Az oktatási igazolás és az összefoglaló táblázat mellékelve.

A külföldi vendégtanári oktatási tevékenységet (Zágráb, Radom) igazoló dokumentumok a mellékletben található.

1b. Oktatásfejlesztési tevékenység, eredményesség

1b.1. Tantárgyfelelősség bemutatása

Tantárgyfelelősség bemutatása (pályázat benyújtásának időpontjában és előtte legalább négy éve):

Sorszám	Tanév/félév	Tantárgy neve	Tantárgy típusa (kötelező „A” / fakultatív „B/C”)	Szak (szakirány/ specializáció) neve és szintje	Képzés nyelve
1	2018-	Hőerőgépek méréstechnikája II	B	PhD	magyar, angol
2	2018-	Hőerőgépek méréstechnikája I.	B	PhD	magyar, angol
3	2018-	Gépjármű motorok I.	A	BSc, Járműmérnök	magyar
4	2018-	Belsőégésű motorok reakciófolyamatai.	B	PhD	magyar, angol
5	2018-	Járműipari kutatás és fejlesztés folyamata	A	BSc, Járműmérnök	magyar
6	2018-	Közüti járművek tesztelése és validációja	A	BSc, Járműmérnök	magyar
7	2019-	Autóipari K+F folyamatok és minőségügyi rendszerek	A	BSc, Járműmérnök	magyar
8	2019-	Hajtáslánc szimulációs rendszerek	B	BSc, Járműmérnök	magyar
9	2019-	Ipari K+F folyamatok menedzsmentje	B	PhD	magyar, angol
10	2019-	Mesterséges Intelligencia járműipari alkalmazása	B	PhD	magyar, angol
11	2019-	Mesterséges Intelligencia alkalmazások homologációs folyamatai és mérései	B	PhD	magyar, angol
12	2019-	Hajtáslánc kalibráció	B	BSc, Járműmérnök	magyar

1b.2. Oktatás fejlesztési tevékenység

Zöldy Máté A BME KJK Gépjárművek BSc szakirány és a BME KJK MSc Autómérnök szakiránynak a szakirányvezető oktatója. Vezetésével megkezdődött mindkét szakirány átalakítása, hogy a hallgatók számára az ipar elvárt kompetenciákat oktassák. A Gépjárművek specializáció belépési kritériumrendszere a vezetésével került kialakításra és elfogadtatásra a hallgatók és a kar által.

Az általa vezetett kutatócsoportban alapvető feltétel, hogy a kutatási projektek eredményei beépüljenek az oktatása, lehetőleg gyakorlati képzést támogató módon. Így került oktatása a például a GINOP Zöld Hibrid projekt keretében kifejlesztett hibrid tesztpad is.

Oktatási tananyagok kidolgozásában játszott szerep:

Sorszám	Jegyzet címe (oldalszám megadásával)	Tankönyv címe (oldalszám megadásával)	Oktatási segédlet címe (oldalszám megadásával)	Digitális tananyag	Szerkesztő /egyedüli szerző / első szerző / több szerző esetén %-ban feltüntetve
1		Alternatív járműhajtások (270)			társszerző, 33%
2		Belsőégésű motorok alternatív motorhajtóanyag (100)			egyedüli szerző

II. TUDOMÁNYOS TEVÉKENYSÉG

2a.1. Kiemelkedő tudományos, kutatói munkásság

Az Értékelő lap és az Útmutató szempontjai alapján a 10 éven belül szerzett MTA doktora címmel rendelkező pályázók esetében ez elhagyható. **Ennek értelmében kérném a 2022 őszén szerzett MTA doktori alapján ennek a résznek az elhagyását.**

Az MTA doktori habitusvizsgálat anyaga és eredménye mellékletként csatolva, amelynek része az MTMT-adatbázisból letöltött összefoglaló és szakterületi táblázat, publikációs jegyzék, valamint a könyvtári igazolás a tudományometriai adatok hitelességéről.

A pályázat benyújtásának időpontjáig a tudományos pálya egészére vonatkozóan legfontosabbnak ítélt öt publikáció, valamint a pályázat benyújtását megelőző öt évben megjelent művek közül a legfontosabbnak ítélt további öt publikáció bemutatása mellékelve.

A publikációk listája:

Pályamű öt legfontosabb publikációja

1. Emőd I, Tölgyesi Z, Zöldy M (2006) „Alternatív járműhajtások” [Alternative drivetrains], Maróti Könykiadó ISBN 9639005738
Absztrakt: A korszerű és a jövőben várható járműhajtások összegzése a teljesítmény, a fogyasztás és a emissziók szempontjából, nem csak a felhasználásra fókuszálva, hanem a tárolhatóságot is bemutatva.
2. Kivevele T T, Mbarawa M M, Bereczky Á, Zöldy M (2011) Evaluation of the oxidation stability of biodiesel produced from moringa oleifera oil. Energy Fuels 25:5416-5421.
<https://doi.org/10.1021/ef200855b>, **IF 6,6**
Absztrakt: Ebben a publikációban a biodízelt a kőolaj alapú hagyományos dízel üzemanyag alternatív üzemanyagának tekintik. Ez tanulmány az elsősorban az afrikai kontinensen elérhető Moringa oleifera olaj metanollal előállított biodízel oxidatív stabilitását értékelte. Az eredmény azt mutatta, hogy ezeknek az antioxidánsoknak a hatékonysága a PY > PG > BHA > BHT sorrendben van.
3. Zöldy, M (2019) "Improving heavy duty vehicles fuel consumption with density and friction modifier" International Journal of Automotive Technology, Vol. 20, No. 0, pp. 1–8 (2019), DOI <https://doi.org/10.1007/s12239-018-y>, **IF 1,5**
Absztrakt: Ebben a kutatásban a dízel üzemanyag összetételének az égésre gyakorolt főbb befolyásolóit vizsgáltam szakirodalmi áttekintés alapján. Kutatásom legfontosabb paramétereiként a sűrűséget és a súrlódást helyezük előtérbe. Különböző üzemanyagmintákat készítettem annak bemutatására, hogy ezek a paraméterek hogyan befolyásolják az üzemanyag-fogyasztást a motorpadi méréseknél. Eredményeim azt mutatták, hogy mind a sűrűség, mind a súrlódás módosítása az üzemanyag javításának eszköze.
4. Zöldy M (2011). Ethanol-Biodiesel-Diesel Blends As A Diesel Extender Option On Compression Ignition Engines, Transport. DOI: <http://dx.doi.org/10.3846/16484142.2011.623824>, 26(3): 303-309.
Absztrakt: Ebben a publikációban ismertettem a kutatási eredményeket, amelyek alapján lehetséges megoldási utakat tártam föl a gázolaj, etanol és a biodízel együttes alkalmazására.

Az eredmények alapján a hármaskeverékek 2 :1 arányú etanol-biodízel tartalmú emulzióban tarthatók és felhasználhatók.

5. Zöldy M, Hollo A, Thernesz A (2010) "Butanol as a Diesel Extender Option for Internal Combustion Engines," SAE Technical Paper 2010-01-0481, <https://doi.org/10.4271/2010-01-0481>.

Absztrakt: Ebben a tanulmányban mutattuk be a butanol motorhajtóanyagként való alkalmazásával kapcsolatban végzett kutatásink eredményeit. A motorfékpadi eredményeket járműves mérésekkel egészítettük. Az eredmények alapján, a bemutatott módokon a butanol egy ígéretes dízelhelyettesítő.

Elmúlt öt év további öt legfontosabb publikációja

1. H. Cao and M. Zoldy, "Implementing B-Spline Path Planning Method Based on Roundabout Geometry Elements," in *IEEE Access*, vol. 10, pp. 81434-81446, 2022, doi: 10.1109/ACCESS.2022.3193667. IF 3,47
2. Zoldy, M., Szalmane Csete, M., Kolozsi, P. P., Bordas, P., & Torok, A. (2022). Cognitive Sustainability. *Cognitive Sustainability*, 1(1). <https://doi.org/10.55343/cogsust.7>
3. Vass, S., & Zöldy, M. (2021). Effects of boundary conditions on a Bosch-type injection rate meter. *Transport*, 36(4), 297-304. <https://doi.org/10.3846/transport.2021.14351>, IF 1,7
4. Zöldy, M. "Fuel Properties of Butanol – Hydrogenated Vegetable Oil Blends as a Diesel Extender Option for Internal Combustion Engines", *Periodica Polytechnica Chemical Engineering*, 64(2), pp. 205–212, 2020. <https://doi.org/10.3311/PPch.14153> , IF 1,7
5. Zöldy, M. (2019). Legal Barriers of Utilization of Autonomous Vehicles as Part of Green Mobility. In: Burnete, N., Varga, B. (eds) *Proceedings of the 4th International Congress of Automotive and Transport Engineering (AMMA 2018)*. AMMA2018 2018. *Proceedings in Automotive Engineering*. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-319-94409-8_29

2a.2. Fiatal oktatók tudományos munkájának vezetése, témavezetői részvétel doktori képzésben

A pályázó vezetésével doktori fokozatot szerzett hallgató(k) bemutatása:

Sor-szám	Név	Doktori disszertáció címe	Védés évszáma	DI neve, program neve	A pályázó részvétele (témavezető/ társtémavezető ... %-ban)
1	Vass Sándor	Tüzelőanyag befecskendezés vizsgálata kompressziógyújtású motorban	2020	Kandó Kálmán Doktori Iskola	témavezető

A pályázó által témavezetett hallgató(k) bemutatása:

Sor-szám	Név	Doktori disszertáció címe	Védés várható évszáma	DI neve, program neve	A pályázó részvétele (témavezető / társtémavezető ... %-ban)
1.	Nyerges László Ádám	Kettős kipufogógáz visszavezetés vizsgálata	2023	Kandó Kálmán Doktori Iskola	témavezető
2.	Zsombók Imre Áron	Autonóm járművek hajtóanyag utánpótlásának optimalizálása mesterséges intelligencia támogatásával	2023	Kandó Kálmán Doktori Iskola	témavezető
3.	Kondor István Péter	Hulladék alapú tüzelőanyagok átfogó vizsgálata	2022	Kandó Kálmán Doktori Iskola	témavezető
4.	Tollner Dávid	Speciális jármű szituációk kutatása	2024	Kandó Kálmán Doktori Iskola	témavezető
5.	Cao Hang	Autonóm járművek közlekedési helyzetben való döntéshozatalának mérhető egységesítése, szabványos eljárás fejlesztése	2023	Kandó Kálmán Doktori Iskola	témavezető
6.	Virt Márton	Innovatív folyamatok vizsgálata belsőégésű motorban	2025	Kandó Kálmán	témavezető

				Doktori Iskola	
7.	Ferencz Csanád	Autonóm villamos hajtású autók energiamenedzsmentje	2026	Kandó Kálmán Doktori Iskola	témavezető

A pályázatban felsorolt doktori témavezetett hallgatók a doktori.hu adatbázisban szerepelnek.

2a.3. Műhelyteremtő tevékenység

Zöldy Máté kezdeményezésére alakult meg a KJK-n az Innovatív Járműtechnológiák kutatócsoport, amelynek azóta is ő a vezetője. A kutatócsoportban jellemzően 12-15 fő dolgozik, amelynek fele-harmada felsőéves hallgató. Szoros együttműködésre törekszünk a járműiparral és ez alapján folyamatosan frissítjük a járműmérnök képzést. Projektjeink között vannak magyar KKV-val és közép vállalattal futó fejlesztési feladatok, Kompetencia Központ létesítés németországi multinacionális vállalat magyarországi leányával illetve Európai Unió projektjei is.

Munkánk elismerése, hogy óriási kereslet van a hallgatók után, az iparvállalatok folyamatosan keresnek minket és nemzetközi kapcsolatrendszerünk is bővül. Eredményeinket magasan jegyzett IF-os lapokban publikáljuk. Rendszeres meghívottjai vagyunk magyarországi, nemzetközi konferenciáknak és a hazai szaksajtónak.

Korábbi kutatócsoportvezetői feladatok:

MOL DS Fejlesztés, Üzemanyag mezőgazdasági járműveknek, kutatócsoport vezető 2012-13
ERTRAC Energia munkacsoport, 2014

BME, FIKP, MI szabványosítási munkacsoport 2018-2019

2a.4. Szakmai közéleti tevékenység

Tisztségek, tagságok

Gépipari Tudományos Egyesület, tag, 2004 óta

Gépipari Tudományos Egyesület, Gépjármű Szakosztály elnök, 2018 óta

Erdélyi Magyar Műszaki Tudományos Társaság, tag, 2012 óta

FISITA (Autómérnökök Világszövetsége), Magyarország képviselője, 2010 óta

MTA köztestületi tag, 2008 óta

KTI Tudományos Tanácsadó testület, tag 2011-2013

BME, Innovációs Tanács, KJK képviselő 2020 óta

Részvétel hazai/nemzetközi konferenciák szervezésében

A rendezvény neve	Ország	szervezői szerep	előadói szerep
AMMA 2013 – 3 rd International congress automotive, motor, mobility, ambient, 2013 10 17-19	Románia	Tudományos bizottság tagja	
Járműmérnöki és Járműipari Konferencia 2016.11.17	Magyarország	Tudományos bizottság tagja	
AMMA 2018 - 4 th International Congress Automotive, otor, Mobility, Ambient, 2018 10.17-19	Románia	Tudományos bizottság tagja, szekció elnök	előadó
KONES - 44th Congress of Poetrin and Transportation Means 2018.9.24-27	Lengyelország	szekció elnök	előadó
CTTE International Conferences on Traffic and Transport Engineering, 2018.09.17-18	Szerbia	szekció elnök	előadó
Adaptív digitális állam, 2019. november 5-6	Magyarország		meghívott előadó
XXVIII. Nemzetközi Online Gépészeti Konferencia , 2020.04.25	Románia	szekció elnök	
1 st IEEE Conference on Cognitive Mobility	Magyarország	Konferencia elnök	plenáris előadó

Szerkesztőbizottsági tagság

Folyóirat neve	Kiadó	Tisztség	időszak
International Journal of Transportation Engineering and Tech	Science Publishing Group	szerkesztő bizottsági tag	2019-2022
Transportation Management	Enpress publisher	Szerkesztő bizottsági tag	2020-
Energies	MDPI	vendégszerkesztő	2020-2021
Energies	MDPI	témaszerkesztő	2021-
Angolan Minerals, Oil and Gas Journal	ISPTEC	szerkesztőbizottság tagja	2022-

2b.1. Kutatásszervezési tapasztalat, eredményesség

Ipari szakmai tapasztalat

Intézmény	Ország	Munka	Időszak
Dr. Schrick GmbH	Németország	motorfejlesztés	2003-2004
John Andrews RC of Ford	Németország	motorfejlesztés	2004
MOL Magyarország	Magyarország, Szlovákia, Horvátország, Olaszország	üzemanyagfejlesztés	2007-2011

MOL Csoport	Magyarország, Szlovákia, Horvátország, Olaszország	SCM, ellátás- ütemezés, termékmendzsmen	2011-2018
-------------	--	---	-----------

Kutatási tapasztalat

- Részvétel üzemanyag adalékfejlesztésben , szabadalommal védett (Bartha L, Hancsók J, Sági R, Bubálik M, Beck Á., Kis G., Szirmai A, Holló A, Kovács F., Zöldy M, Bartos P., Kocsis Z., Baladincz J., and Nemesnyik Á. (2012), “Többfunkciós detergens-diszpergens adalékanyag, valamint környezetbarát motorolaj- és motorhajtóanyag kompozíciói,” P 12 00619)
- Az XXL Dízel termék kitalálása és a termékfejlesztés végig vezetése a kőolajválasztástól a vevői értékesítésekig (2017 Magyar Ipari Innovációs Nagydíj)

A pályázó részvétele pályázatokban:

Sor- szám	Pályázat					A pályázó részvétele (témavezető, résztevő kutató, stb.)
	Kiírója és azonosítója	Címe	Év		Elnyert összeg (eFt/EUR)	
			Kezdés	Befejezés		
1	ERNYO2012	Agro-dízel fejlesztés	2012	2014		kutató
2	FIKP2018	MI alkalmazások	2018	2020		kutató
3	GINOP 2.2.1-18- 2018-00002	Zöld hibrid hajtásrendszer fejlesztése	2019	2022	200 000e	témavezető
4	Erasmus+ Eco Car 2020	Elektromos kompetencia rendszer fejlesztése Jordánia számára	2021	2023	16 000e	témavezető
5	2019-1.3.1-KK-2019- 00004	Eljutásbiztonsági Kompetencia központ kialakítása	2021	2023	480 000e	témavezető
6	KTI_KVIG_8_1_2021	Advanced fuel vizsgálat és módszerfejlesztés	2021	2023	130 000e	témavezető

2b.2. Hazai és nemzetközi elismertség

Vendégprofesszori meghívások

Intézmény	Ország	jelleg	időszak
Technical University of Cluj Napoca	Románia	vendégkutató	2018.10.1-31
University of Maribor	Szlovénia	vendégkutató	2019.01.17- 2019.01.29
University of Zagreb	Horvátország	vendégkutató	2019.03.11-15.

Radom University - Erasmus+ Automotive Academy	Lengyelország	vendégprofesszor	2021.03.
---	---------------	------------------	----------

Részvétel tudományos minősítésekben

	hazai eljárás		Külföldi eljárás
nyelv:	magyar	idegen	
PhD bírálója	5	1	1
PhD bizottság tagja:	3	0	1

Hazai, nemzetközi díjak, kitüntetések

Megnevezés	Adományozó	Ország	Adományozás ideje
Diploma munka különdíj	Pro Progressio Alapítvány	Magyarország	2004
Diploma munka különdíj	Gépipari Tudományos Egyesület	Magyarország	2004
Irodalmi díj	Gépipari Tudományos Egyesület	Magyarország	2006, 2020
Címzetes Főiskolai tanár	Nyíregyházi Főiskola	Magyarország	2015
Magyar Ipari Innovációs Díj	MTA	Magyarország	2017
Csibi Vencel Főgépész Díj	EMT	Erdély, Románia	2020
Bánki Donát Díj	GTE	Magyarország	2022

III. FELADATKÖR ELLÁTÁSÁVAL KAPCSOLATOS TERVEK

A BME a magyar autómérnök képzés fellelőjére. Egyetemi tanárként elsődleges feladatomban tekintem ennek további erősítését együttműködve a BME karai, a magyar és nemzetközi felsőoktatási és közoktatási intézmények és az ipar releváns szereplőivel.

A kutatócsoportomhoz tartozó Járműmérnök (BSc) és Autómérnök (MSc) szakirányok és a PhD tárgyak átalakítása, frissítése megkezdődött. Terveim szerint, ennek a tapasztalatait felhasználva szeretném az ipari kompetencia igényekre alapozva, 21.századi eszközökkel átalakítani a tudástranszfert. A célom emberileg és szakmailag kiváló mérnökgenerációk nevelése és képzése az ipar és Magyarország számára. Ehhez egy nemzetközi vérkeringésbe is bekapcsolódó, az iparral szorosan együttműködő, annak értéket teremtő ökoszisztéma kialakítása a célom.

Az ehhez szükséges csapat felépítése folyamatban van, végzett és a közeljövőben végző doktoranduszaim mellett partneri kapcsolatban vagyok a magyar nyelvű műszaki felsőoktatás legtöbb intézményével határon innen és túl. Velük egy egymást erősítő, egymást kiegészítő, de mégis egészségesen versengő teret kívánunk kialakítani.

Fontosnak tartom a kapcsolatokat erősítést a középiskolákkal is, hiszen ezek az intézmények biztosítják a bemeneti hallgatói kompetenciákat.

IV. MELLÉKLETEK

Elektronikus formában kizárólag a TIR-ben elérhető mellékletek:

(nem részei az elektronikusan benyújtott pályázatoknak)

1. Szenátusi határozat kivonata (pdf fájl)
2. Magyar nyelvű publikációs jegyzék (MTMT-adatbázisból letöltött, kereshető pdf formátumú fájl)
3. Angol nyelvű publikációs jegyzék (MTMT-adatbázisból letöltött, kereshető pdf formátumú fájl)

A pályázatban szereplő mellékletek:

Oktatási tevékenységhez kapcsolódó mellékletek:

1. Oktatási tevékenység igazolása(i) magyar nyelven tartott kontaktórákról, összefoglaló táblázat
2. Idegen nyelven tartott oktatási tevékenység igazolása(i), összefoglaló táblázat
3. Azon tantárgyak esetében, melyeknél a hallgatói véleményezés nem készült, vagy annak eredménye nem volt reprezentatív, a munkahelyi vezető(k) értékelése a pályázó oktatói tevékenységéről, az oktatott kurzusok megnevezésével, amelyekre a munkahelyi vezető értékelése vonatkozik
4. Amennyiben a pályázó külföldi vendégtanári oktatási tevékenységet mutat be, úgy a meghívólevél (vagy ennek hiányában egyéb, igazoló dokumentum)

Tudományos tevékenységhez kapcsolódó mellékletek:

1. Könyvtári igazolás a tudományometriai adatok hitelességéről
2. MTMT-adatbázisból letöltött összefoglaló táblázat
3. MTMT-adatbázisból letöltött szakterületi táblázat
4. A MAB tudományos tevékenységre vonatkozó értékelési szempontrendszerében rögzített, az MTA doktora cím elnyerésére benyújtott pályázatok habitusvizsgálatánál alkalmazott numerikus tudományterületi mutatók közül a lineáris paraméterek (MTMT-adatbázisból generált) tételes adatait bemutató táblázat (kivéve a 10 éven belül szerzett MTA doktora címmel rendelkező pályázók esetében)
5. Tíz kiemelt publikáció listája: a pályázat benyújtásának időpontjáig a tudományos pálya egészére vonatkozóan legfontosabbnak ítélt öt publikáció, valamint a pályázat benyújtását megelőző öt évben megjelent művek közül a legfontosabbnak ítélt további öt publikáció
6. Amennyiben az Országos Doktori Tanács (doktori.hu) adatbázis alapján nem igazolható(ak) a pályázó témavezetésével fokozatot szerzett hallgató(k) megléte, munkahelyi vezető által igazolás szükséges (pl. külföldön fokozatot szerzett PhD-hallgató esetén)
7. Amennyiben a pályázó bemutat közlésre elfogadott publikációt, annak adatainak az MTMT-ben elérhetőnek lenniük és mellékelni szükséges a szerkesztőség befogadó nyilatkozatának másolatát.

Aláírt nyilatkozatok:

1. A pályázó nyilatkozata tudományág(ak)ról/művészeti ág(ak)ról (egy, vagy több, de legfeljebb három tudományág kiválasztása az Útmutató V.1.1 pont táblázatából, nyilatkozat az Útmutató V.2 pont szerint)
2. A pályázó nyilatkozata arról, hogy kutatási területe az MTA mely osztályához, melyik tudományos bizottságához tartozik

3. A pályázó hozzájáruló nyilatkozata a személyes adatok kezeléséhez, megőrzéséhez és a jogszabályi előírásoknak megfelelő közzétételéhez (az Útmutató V.4 pont szerint)

Hitelesített személyes okmányok:

1. Doktori fokozat (PhD, DLA) megszerzését igazoló oklevél, vagy doktori fokozattal egyenértékű az emberi erőforrások minisztere által adományozott elismerésekről szóló, a 26/2016. (IX. 8.) EMMI-rendelet alapján adományozott díj, vagy a Nemzetközi Olimpiai Bizottság által szervezett olimpiai játékokon, 1984-től kezdődően a Paralimpián vagy Siketlimpián elért 1-3. helyezést igazoló okmány és a legalább alapképzésben szerzett oklevél (művészeti és sporttudományi pályázatnál) másolata. Külföldön szerzett végzettség esetén a diploma hazai elismerésének vagy honosításának okirat másolata is.
2. Magyar állampolgár esetében a habilitációt igazoló okmány, vagy az azzal egyenértékű nemzetközi felsőoktatási oktatói gyakorlat igazolása a pályázatot beküldő intézmény vezetője által
3. Tudományos cím (amennyiben rendelkezik vele a pályázó) – tudomány(ok) kandidátusa, tudomány(ok) doktora, MTA doktora, külföldön szerzett és elismert tudományos fokozat – megszerzését igazoló oklevél másolata

Egyéb mellékletek:

1. Amennyiben a pályázó korábban sikertelen pályázatot nyújtott be, az előző pályázat benyújtása óta bekövetkezett változások tételes bemutatása
2. Egyéb, a pályázó által fontosnak ítélt dokumentumok (pl. oklevelek, díjak másolatai)

A MAGYAR NYELVŰ PÁLYÁZAT MELLÉKLETEI

Oktatói tevékenység igazolása

Dr. Zöldy Máté

egyetemi tanári pályázathoz

Felsőoktatási intézmény, kar, szervezeti egység neve: BME, Közlekedés- és Járműmérnöki Kar, Gépjárműtechnológia Tanszék							
Felsőoktatási intézmény címe: 1111 Budapest Műegyetem rkp 3.							
Oktatói tevékenység							
Időszak (pályázat benyújtása előtti 10 tanév/félévek)	Szak (ok) neve/ képzés szintje(i)/tantárgy(ak) címe (tanév/ félév)	Kontaktórák* száma					Hallgatói vélemény eredménye (a pályázat benyújtása előtti öt évben oktatott tárgyakhoz)
		Előa- dás	Szeminá- rium	Gyakor- lat	Konzul- táció	Összesen (félév)	
2018/2019 Tanév	I. félév	1. Doktori képzés/ Belsőégésű motorok reakciófolyamatai/ BMEKOGJD013	56				126
		2. Doktori képzés/ Hőerőgépek méréstechnikája I./ BMEKOGJD011	42				
		3. Doktori képzés/ Oktatási tevékenység (1)/ BMEKOGGD131				14	
		4. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (1)/ BMEKOGGD151				14	
	II. félév	1. Autonóm járműirányítási mérnök szak/ MSc/ Közúti járművek tesztelése és validációja/ BMEKOGGM406			14		98
		2. Doktori képzés/ Mesterséges Intelligencia járműipari alkalmazása/ BMEKOGGD805	42				
		3. Doktori képzés/ Hőerőgépek méréstechnikája II./ BMEKOGJD014	42				
2019/2020 Tanév	I. félév	1. Járműmérnök szak/ SZV/ Hajtáslánc kalibráció/ BMEKOGG8507	28				
		2. Járműmérnök szak/ SZV/ Hajtáslánc szimulációs rendszerek/ BMEKOGG8504	14				

2019/2020 Tanév		3. Doktori képzés/ Belsőégésű motorok reakciófolyamatai/ BMEKOGJD013	56				182	5,19
		4. Doktori képzés/ Oktatási tevékenység (1)/ BMEKOGGD131				42		
		5. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (1)/ BMEKOGGD151				42		
	II. félév	1. Járműmérnök szak/ BSc/ Gépjármű motorok II./ BMEKOGJA516	20		20		278	5,63
		2. Autonóm járműirányítási mérnök szak/ MSc/ Közúti járművek tesztelése és validációja/ BMEKOGGM406			14			
		3. Doktori képzés/ Hőerőgépek mérés technikája I./ BMEKOGJD011	42					
		4. Doktori képzés/ Ipari K+F folyamatok menedzsmentje/ BMEKOGGD804	28					
		5. Doktori képzés/ Mesterséges Intelligencia alkalmazások homologációs folyamatai és mérései/ BMEKOGGD803	28					
		6. Doktori képzés/ Mesterséges Intelligencia járműipari alkalmazása/ BMEKOGGD805	42					
		7. Doktori képzés/ Oktatási tevékenység (2)/ BMEKOGGD132				28		
		8. Doktori képzés/ Oktatási tevékenység (4)/ BMEKOGGD134				14		
		9. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (2)/ BMEKOGGD152				28		
		10. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (4)/ BMEKOGGD154				14		
2020/2021 Tanév	I. félév	1. Járműmérnök szak/ SZV/ Hajtáslánc szimulációs rendszerek/ BMEKOGG8504	14				308	
		2. Doktori képzés/ ADAS rendszerek kalibrációja és jóváhagyása/ BMEKOGGD004	28					
		3. Doktori képzés/ Belsőégésű motorok reakciófolyamatai/ BMEKOGJD013	56					

2020-2021 Tanév		4. Doktori képzés/ Hőerőgépek mérés technikája I./ BMEKOGJD011	42					
		5. Doktori képzés/ Hőerőgépek mérés technikája II./ BMEKOGJD014	42					
		6. Doktori képzés/ Ipari K+F folyamatok menedzsmentje/ BMEKOGGD804	28					
		7. Doktori képzés/ Mesterséges Intelligencia alkalmazások homologációs folyamatai és mérései/ BMEKOGGD803	28					
		8. Doktori képzés/ Mesterséges Intelligencia járműipari alkalmazása/ BMEKOGGD805	42					
		9. Doktori képzés/ Oktatási tevékenység (5)/ BMEKOGGD135				14		
		10. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (5)/ BMEKOGGD155				14		
	II. félév	1. Járműmérnök szak/ BSc/ Gépjármű motorok II./ BMEKOGJA516	20		20		157	5,7
		2. Autonóm járműirányítási mérnök szak/ MSc/ Járműmechanikai alapok/ BMEKOGGM713	19					
		3. Autonóm járműirányítási mérnök szak/ MSc/ Közúti járművek tesztelése és validációja/ BMEKOGGM406			14			
		4. Doktori képzés/ ADAS rendszerek kalibrációja és jóváhagyása/ BMEKOGGD004	28					
		5. Doktori képzés/ Oktatási tevékenység (4)/ BMEKOGGD134				28		
		6. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (4)/ BMEKOGGD154				28		
2021-2022 Tanév	I. félév	1. Járműmérnök szak/ BSc/ Gépjármű motorok I./ BMEKOGJA515	7				119	
		2. Járműmérnök szak/ SZV/ Hajtáslánc kalibráció/ BMEKOGG8507	28					
		3. Járműmérnök szak/ SZV/ Hajtáslánc szimulációs rendszerek/ BMEKOGG8504	14					

2021-2022 Tanév	I. félév	4. Doktori képzés/ Oktatási tevékenység (5)/ BMEKOGGD135				28		5,3
		5. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (5)/ BMEKOGGD155				28		
		6. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (7)/ BMEKOGGD157				14		
	II. félév	1.						
		2.						
		3.						

Összesítés**

Oktatói tevékenység:		Előadás	Szeminárium	Gyakorlat	Konzultáció
Kontaktóra száma összesen:		836		82	350
Összesen kontaktórából	online tanóra	507		68	168
	elektro-nikus rendszerben rögzített	329		14	182
Kontaktórák száma mindösszesen:					1268
Mindösszesen kontaktórából előadások óraszám:					836
Mindösszesen kontaktórából a hallgatói vélemények alapján 3,50 feletti eredményt elért tárgyak tanóráinak összege:					836

Dátum: 2022. 8. 20.

Közvetlen munkahelyi vezető aláírása

Dr. Szalay Zsolt
Közvetlen munkahelyi vezető neve

**=Kontaktóra: a képzésben részt vevő személyes jelenlétet igénylő valamennyi tanóra (előadás, szeminárium, gyakorlat, konzultáció), amelynek időtartama legalább negyvenöt, legfeljebb hatvan perc), beleértve az on-line megtartott tanórát.*

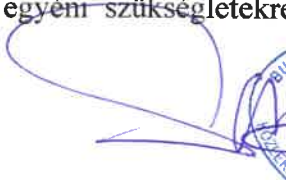
***=Több igazolás esetén kérjük a pályázatban az oktatói tevékenység intézményenkénti összesítését*

Értékelés
Zöldy Máté
Egyetemi tanári pályázatához

Az alábbiakban felsorolt tárgyak, amelyhez Zöldy Máté részére hallgatói véleményezés nem készült, mint munkahelyi vezető, a következő értékelést adom:

Kiválóan felkészült oktató, nagy figyelemmel a hallgatói egyéni szükségletekre. A többi értékelés átlaga alapján értékelésem: 5,45

Dátum: 2022. 4. 20.


Közvetlen munkahelyi vezető aláírása



Dr. Szalay Zsolt
Közvetlen munkahelyi vezető neve

2018/2019
Tanév I. félév

1. Doktori képzés/ Belsőégésű motorok reakciófolyamatai/ BMEKOGJD013
2. Doktori képzés/ Hőerőgépek mérés technikája I./ BMEKOGJD011
3. Doktori képzés/ Oktatási tevékenység (1)/ BMEKOGGD131
4. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (1)/ BMEKOGGD151

2018/2019
Tanév II. félév

1. Autonóm járműirányítási mérnök szak/ MSc/ Közúti járművek tesztelése és validációja/ BMEKOGGM406
2. Doktori képzés/ Mesterséges Intelligencia járműipari alkalmazása/ BMEKOGGD805
3. Doktori képzés/ Hőerőgépek mérés technikája II./ BMEKOGJD014

2020/2021
Tanév II. félév

1. Járműmérnök szak/ SZV/ Hajtáslánc szimulációs rendszerek/ BMEKOGG8504
2. Doktori képzés/ ADAS rendszerek kalibrációja és jóváhagyása/ BMEKOGGD004
3. Doktori képzés/ Belsőégésű motorok reakciófolyamatai/ BMEKOGJD013
4. Doktori képzés/ Hőerőgépek mérés technikája I./ BMEKOGJD011
5. Doktori képzés/ Hőerőgépek mérés technikája II./ BMEKOGJD014
6. Doktori képzés/ Ipari K+F folyamatok menedzsmentje/ BMEKOGGD804
7. Doktori képzés/ Mesterséges Intelligencia alkalmazások homologációs folyamatai és mérései/ BMEKOGGD803
8. Doktori képzés/ Mesterséges Intelligencia járműipari alkalmazása/ BMEKOGGD805
9. Doktori képzés/ Oktatási tevékenység (5)/ BMEKOGGD135
10. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (5)/ BMEKOGGD155

Idegen nyelvű oktatói tevékenység igazolása

Dr. Zöldy Máté

egyetemi tanári pályázatához

Felsőoktatási intézmény, kar, szervezeti egység neve: BME, Közlekedés- és Járműmérnöki Kar, Gépjárműtechnológia Tanszék						
Felsőoktatási intézmény címe: 1111 Budapest Műegyetem rkp 3.						
Oktatói tevékenység						
Időszak (pályázat benyújtásának időpontjáig; tanév/félév)		Szak(ok) neve és a képzés szintje(i)* és a tantárgy(ak) címe az oktatás nyelvén (tanév/félév)	Kontaktórák** száma			
			Előadás	Gyakorlat	Szeminárium	Összes tanóra (félév)
2019/2020 Tanév	I. (félév)	1. Doktori képzés/ Artificial Intelligence vehicles homologation process/ BMEKOGGD803	28			56
		2. Doktori képzés/ Individual resarch activity (1)/ BMEKOGGD151		14		
		3. Doktori képzés/ Teaching activity (1)/ BMEKOGGD131		14		
	II. (félév)	1. Autonóm járműirányítási mérnök szak/ MSc/ Vehicle testing and validation/ BMEKOGGM406		14		112
		2. Doktori képzés/ Application of Artificial Intelligence in Vehicles/ BMEKOGGD805	42			
		3. Doktori képzés/ Calibration and homologation of ADAS systems/ BMEKOGGD004	28			
		4. Doktori képzés/ Individual resarch activity (2)/ BMEKOGGD152		14		
		5. Doktori képzés/ Teaching activity (2)/ BMEKOGGD132		14		

2020/2021 Tanév	I. (félév)	4. Doktori képzés/ Individual resarch activity (3)/ BMEKOGGD153		14		28
		5. Doktori képzés/ Teaching activity (3)/ BMEKOGGD133		14		
	II. (félév)	1. Autonóm járműirányítási mérnök szak/ MSc/ Vehicle mechanics fundamentals/ BMEKOGGM713	19			89
		2. Autonóm járműirányítási mérnök szak/ MSc/ Vehicle testing and validation/ BMEKOGGM406		14		
		3. Doktori képzés/ Calibration and homologation of ADAS systems/ BMEKOGGD004	28			
		4. Doktori képzés/ Individual resarch activity (4)/ BMEKOGGD154		14		
		5. Doktori képzés/ Teaching activity (4)/ BMEKOGGD134		14		
2021/2022 Tanév	I. (félév)	1. Doktori képzés/ Individual resarch activity (1)/ BMEKOGGD151		14		112
		2. Doktori képzés/ Individual resarch activity (5)/ BMEKOGGD155		14		
		3. Doktori képzés/ Reaction processes of internal/ BMEKOGJD013	56			
		4. Doktori képzés/ Teaching activity (1)/ BMEKOGGD131		14		
		5. Doktori képzés/ Teaching activity (5)/ BMEKOGGD135		14		
	II. (félév)	1.				
		2.				
		1.				
		2.				

Összesítés***

Kontaktóra típusa:		Előadás	Gyakorlat	Szeminárium
Kontaktórák száma összesen:		201	196	
Összesen kontakt-órából	online tanóra	117	112	
	elektro-nikus rendszerben rögzített	84	84	
Kontaktórák száma mindösszesen:				397
Mindösszesen kontaktórából külföldi vendégtanári meghívás:				0

Dátum: 2022. 8. 20.



 Közvetlen munkahelyi vezető aláírása

Dr. Szalay Zsolt
 Közvetlen munkahelyi vezető neve

**=Képzés szintje: graduális és/vagy posztgraduális, továbbá a Bologna-rendszer képzési szintjeinek bármelyike*

***=Kontaktóra: a képzésben részt vevő személyes jelenléte igénylő valamennyi tanóra (előadás, szeminárium, gyakorlat, konzultáció), amelynek időtartama legalább negyvenöt, legfeljebb hatvan perc), beleértve az on-line megtartott tanórát.*

****=Több igazolás esetén kérjük a pályázatban az oktatói tevékenység intézményenkénti összesítését*



CERTIFICATE OF PARTICIPATION

This certificate is awarded to

Máté Zöldy, PhD

from

Budapest University of Technology and Economics

**As a guest speaker for providing 2 hours of on-line classes
to Bachelor of Engineering students on May 24, 2021
in the frame of the Erasmus+ Automotive Academy
hosted by the Kazimierz Pulaski University of Technology and
Humanities in Radom.**

Date: May 25, 2021

Stamp and Signature:

Prof. Krzysztof Górski
Krzysztof Górski
Faculty Erasmus+ Coordinator



Erasmus+

CONFIRMATION

on the participation at the
International Interdisciplinary Out of the Box Summer School

»Autonomous Vehicles«

This is to confirm that

MÁTÉ ZÖLDY

held lectures at the above-mentioned summer school

in line with the programme published on the website <https://iro.feri.um.si/en/summer-school/programme>.

Maribor, 5. 7. 2019



Coordinator
Assist. Prof. Dr. Miran Rodič



IGAZOLÁS TUDOMÁNYMETRIAI ADATOK HITELESSÉGÉRŐL

Iktatási szám: 600.113/2022

Alulírott a BME OMIKK nevében igazolom, hogy Zöldy Máté egyetemi tanári pályázatához az MTMT adatbázisból 2022.09.06-án 14:28-kor lekérdezett MTMT közlemény és idéző összefoglaló táblázatban (1.sz. melléklet) és az MTMT adatbázisból 2022.09.06-án 14:28-kor lekérdezett MTA VI. Műszaki Tudományok Osztályának összefoglaló táblázatában (2.sz. melléklet) lévő összes tudományos közleményre vonatkozó adat hiteles.

Mellékletek:

- 1.sz. melléklet: Zöldy Máté MTMT közlemény és idéző összefoglaló táblázat
- 2.sz. melléklet: Zöldy Máté tudományos és oktatási munkájának összefoglalása: az MTMT adatbázisban szereplő „MTA VI. Műszaki Tudományok Osztály” táblázata

Kelt: Budapest, 2022.09.06.


Andódy Katalin
intézményi MTMT adminisztrátor
BME OMIKK


Marton József Ernő
főigazgató
BME OMIKK

1. melléklet: Zöldy Máté MTMT közlemény és idéző összefoglaló táblázat

MTMT közlemény és idéző összefoglaló táblázat				
Zöldy Máté adatai (2022.09.06)				
Közlemény típusok	Szám		Hivatkozások ¹	
Tudományos közlemények	Összes	Részletezve	Független	Összes
I. Tudományos folyóiratcikk	42	---	---	---
külföldi kiadású szakfolyóiratban idegen nyelven	---	23	132	158
külföldi kiadású szakfolyóiratban magyar nyelven	---	0	0	0
hazai kiadású szakfolyóiratban idegen nyelven	---	11	100	127
hazai kiadású szakfolyóiratban magyar nyelven	---	8	27	35
II. Könyvek	2	---	---	---
a) Könyv, szerzőként	2	---	---	---
idegen nyelvű	---	0	0	0
magyar nyelvű	---	2	40	45
b) Könyv, szerkesztőként	0	---	---	---
idegen nyelvű	---	0	---	---
magyar nyelvű	---	0	---	---
III. Könyvrészlet	1	---	---	---
idegen nyelvű	---	1	1	1
magyar nyelvű	---	0	0	0
IV. Konferenciaközlemény folyóiratban vagy konferenciakötetben	45	---	---	---
idegen nyelvű	---	26	131	150
magyar nyelvű	---	19	4	8
Közlemények összesen (I-IV.)	90	---	435	524
Absztrakt	6	---	1	3
Kutatási adat	0	---	0	0
További tudományos művek	39	---	19	38
Összes tudományos közlemény	135	---	455	565
Hirsch index²	14	---	---	---
Oktatási művek	0	---	---	---
Felsőoktatási művek	0	---	---	---
Felsőoktatási tankönyv idegen nyelvű	---	0	0	0
Felsőoktatási tankönyv magyar nyelvű	---	0	0	0
Felsőoktatási tankönyv része idegen nyelven	---	0	0	0
Felsőoktatási tankönyv része magyar nyelven	---	0	0	0
Oktatási anyag	0	---	0	0
Oltalmi formák	1	---	0	0
Alkotás	0	---	0	0

2022. szept. 6. 14:28

1. melléklet: Zöldy Máté MTMT közlemény és idéző összefoglaló táblázat

Ismeretterjesztő művek	1	---	---	---
Folyóiratcikk		0	0	0
Könyvek	---	0	0	0
További ismeretterjesztő művek	---	1	0	0
Közérdekű vagy nem besorolt művekt	5	---	0	0
További közlemények	0		0	0
Egyéb szerzőség²	5	---	0	0
Idézők szerkesztett művekre	---	---	1	1
Idézők disszertációban, egyéb típusban	---	---	37	39
Összes közlemény és összes idézők	147	---	493	605
Megjegyzések				
A táblázat számai hivatkozások is. A számra kattintva a program listázza azokat a műveket, amelyeket a cellában összeszámlált.				
--- : Nem kitölthető cella				
¹ A hivatkozások a disszertáció és egyéb típusú idézők nélkül számolva. A disszertáció és egyéb típusú idézők összesítve a táblázat végén található.				
² Szerkesztőként nem részesedik a könyv idézéséből				
³ Csak a tudományos jellegű absztraktok.				
⁴ Minden további még el nem számolt tudományos mű (kivéve alkotás vagy oltalmi forma), ahol a szerző: szerző, szerkesztő, kritikai vagy forráskiadás készítője szerzőségű.				
⁵ A disszertációk és egyéb típusú idézők nélkül számolva. A sor értéke az "Összes tudományos közlemény" sor idézettségi adatait veszi alapul.				
⁶ Minden Közérdekű, Nem besorolt jellegű közlemény, ahol a szerző nem egyéb szerzőségű szerző.				
⁷ Ide értve minden olyan művet, mely a táblázat más, nevesített soraiban nem került összeszámlálásra.				
⁸ Minden olyan egyéb szerzőségű mű, ahol a szerző nem: szerző, szerkesztő, kritikai vagy forráskiadás készítője szerzőségű.				

2. melléklet: Zöldy Máté tudományos és oktatási munkájának összefoglalása: az MTMT adatbázisban szereplő „MTA VI. Műszaki Tudományok Osztály” táblázata

Tudományometriai adatok az MTMT adatbázisa alapján

Készült az MTA VI. Műszaki Tudományok Osztálya követelményeinek figyelembevételével

Zöldy Máté táblázata, megjelenítve (2022.09.06)

A tudományos fokozat (PhD) megszerzésének éve: 2007

Tudományos közlemények részletes számai	Magyarországon			
	Külföldön	Idegen nyelven	magyarul	Összesen
	megjelent közlemények száma (összes/utolsó fokozat megszerzésének éve óta)			
Lektorált vagy IF-os folyóiratban teljes ¹ cikk	23/23	11/10	8/3	42/36
IF-ral (vagy várható IF-ral)	16/16	1/1	0/0	17/17
ebből egyszerűs	2/2	1/1	0/0	3/3
Egyszerűs IF-os vagy lektorált	4/4	3/3	2/0	9/7
Sokszerzős vagy csoportos szerzőségű közlemény	0/0	0/0	0/0	0/0
Lektorált/IF-os folyóiratban nem teljes cikk	3/3	1/1	0/0	4/4
Folyóiracikk ismeretlen lektoráltsági folyóiratban	5/5	6/5	10/3	21/13
Konferenciakikk konferenciakötetben	18/17	1/0	0/0	19/17
Konferenciakikk folyóiratban	3/3	0/0	0/0	3/3
Konferenciakikk könyvrészletként	17/14	3/1	3/1	23/16
Könyv egyetlen szerzőként	0/0	0/0	1/0	1/0
Könyv szerzőként társszerzővel	0/0	0/0	1/0	1/0
Könyvfejezet	1/1	0/0	0/0	1/1
Szerkesztett könyv szerkesztőként	0/0	0/0	0/0	0/0
Olthalmi formák	0/0	0/0	1/1	1/1
Az eddigiek összesen	70/66	22/17	24/8	116/91
Konferenciakötet szerkesztőként	0/0	0/0	0/0	0/0
Absztrakt folyóiratban	0/0	0/0	0/0	0/0
Disszertációk	0/0	0/0	2/1	2/1
További még nem számolt tudományos	4/4	2/0	3/1	9/5
A szerző listájában tudományos jelöléssel megadott közlemények	74/70	24/17	29/10	127/97
<i>Nem közleményértékű</i>				
<i>Nem tudományos közlemények</i>	0/0	0/0	6/1	6/1
Alkotás	0/0	0/0	0/0	0/0
közérdekű	0/0	0/0	0/0	0/0
oktatási	0/0	0/0	0/0	0/0
ismeretterjesztő	0/0	0/0	1/1	1/1
további vagy nem megadott jellegű	0/0	0/0	5/0	5/0
A szerző listájának tételei összesen	74/70	24/17	35/11	133/98
Néhány további érték				
Idézők²				
Független/összes idézők		450/560		
Független/összes WOS idézők		201/240		

2022. szept. 6. 14:28

2. melléklet: Zöldy Máté tudományos és oktatási munkájának összefoglalása: az MTMT adatbázisban szereplő „MTA VI. Műszaki Tudományok Osztály” táblázata

Független/összes Scopus idézők	<u>272/323</u>
Független/összes Google Scholar idézők	<u>17/19</u>
Független/összes WOS vagy Scopus idézők	<u>289/341</u>
Független/összes WOS vagy Scopus vagy GS idézők	<u>295/347</u>
Disszertáció, egyéb típusú idézők	<u>34/36</u>
Független, disszertáció típusú WoS/Scopus/Google Scholar idézők	0/0/0
Független, egyéb típusú WoS/Scopus/Google Scholar idézők	0/0/0
h-index csak független hivatkozásból	<u>12</u>
h-index az összes hivatkozásból	<u>15</u>

Megjegyzések:

¹Teljes tudományos közlemények az MTA doktori eljárásban

²Független/összes idézők között nem szerepelnek a disszertáció és az egyéb típusú idézők

n.a. = nincs adat

Zöldy Máté (Belsőégésű motorok, üzemanyagok, autonóm járművek)

MTMT közlemény és idéző összefoglaló táblázat				
Zöldy Máté adatai (2022.11.04)				
Közlemény típusok	Száma		Hivatkozások 1	
	Összes	Részletezve	Független	Összes
Tudományos közlemények				
I. Tudományos folyóiratcikk	42	---	---	---
külföldi kiadású szakfolyóiratban idegen nyelven	---	23	132	157
külföldi kiadású szakfolyóiratban magyar nyelven	---	0	0	0
hazai kiadású szakfolyóiratban idegen nyelven	---	10	102	129
hazai kiadású szakfolyóiratban magyar nyelven	---	9	27	35
II. Könyvek	2	---	---	---
a) Könyv, szerzőként	2	---	---	---
idegen nyelvű	---	0	0	0
magyar nyelvű	---	2	40	45
b) Könyv, szerkesztőként²	0	---	---	---
idegen nyelvű	---	0	---	---
magyar nyelvű	---	0	---	---
III. Könyvrészlet	1	---	---	---
idegen nyelvű	---	1	1	1
magyar nyelvű	---	0	0	0
IV. Konferenciaközlemény folyóiratban vagy konferenciakötetben	44	---	---	---
idegen nyelvű	---	25	133	154
magyar nyelvű	---	19	4	8
Közlemények összesen (I.-IV.)	89	---	439	529
Absztrakt³	6	---	1	3
Kutatási adat	0		0	0
További tudományos művek⁴	40	---	27	47
Összes tudományos közlemény	135	---	467	579
Hirsch index⁵	14	---	---	---
Oktatási művek	0	---	---	---
Felsőoktatási művek	0	---	---	---

Felsőoktatási tankönyv idegen nyelvű	---	0	0	0
Felsőoktatási tankönyv magyar nyelvű	---	0	0	0
Felsőoktatási tankönyv része idegen nyelven	---	0	0	0
Felsőoktatási tankönyv része magyar nyelven	---	0	0	0
Oktatási anyag	0	---	0	0
Oltalmi formák	1	---	0	0
Alkotás	0	---	0	0
Ismeretterjesztő művek	1	---	---	---
Folyóiratcikk		0	0	0
Könyvek	---	0	0	0
További ismeretterjesztő művek	---	1	0	0
Közérdekű vagy nem besorolt művek⁶	5	---	0	0
További közlemények⁷	0		0	0
Egyéb szerzőség⁸	5	---	0	0
Idézők szerkesztett művekre	---	---	1	1
Idézők disszertációban, egyéb típusban	---	---	37	39
Összes közlemény és összes idézőik	147	---	505	619

Megjegyzések

A táblázat számai hivatkozások is. A számra kattintva a program listázza azokat a műveket, amelyeket a cellában összeszámlált.

--- : Nem kitölthető cella

¹ A hivatkozások a disszertáció és egyéb típusú idézők nélkül számolva. A disszertáció és egyéb típusú idézők összesítve a táblázat végén található.

² Szerkesztőként nem részesedik a könyv idézéséből

³ Csak a tudományos jellegű absztraktok.

⁴ Minden további még el nem számolt tudományos mű (kivéve alkotás vagy oltalmi forma), ahol a szerző: szerző, szerkesztő, kritikai vagy forráskiadás készítője szerzőségű.

⁵ A disszertációk és egyéb típusú idézők nélkül számolva. A sor értéke az "Összes tudományos közlemény" sor idézettségi adatait veszi alapul.

⁶ Minden Közérdekű, Nem besorolt jellegű közlemény, ahol a szerző nem egyéb szerzőségű szerző.

⁷ Ide értve minden olyan művet, mely a táblázat más, nevesített soraiban nem került összeszámlálásra.

⁸ Minden olyan egyéb szerzőségű mű, ahol a szerző nem: szerző, szerkesztő, kritikai vagy forráskiadás készítője szerzőségű.

2022. nov. 4. 12:43

Zöldy Máté (Belsőégésű motorok, üzemanyagok, autonóm járművek)

Tudományometriai adatok az MTMT adatbázisa alapján

Készült az MTA VI. Műszaki Tudományok Osztálya követelményeinek figyelembevételével
Zöldy Máté táblázata, megjelenítve (2022.11.04)

A tudományos fokozat (PhD) megszerzésének éve: 2007

Tudományos közlemények részletes számai	Magyarországon			
	Külföldön	idegen nyelven	magyarul	Összesen
	megjelent közlemények száma (összes/utolsó fokozat megszerzésének éve óta)			
Lektorált vagy IF-os folyóiratban teljes ¹ cikk	23 / 23	10 / 9	9 / 4	42 / 36
IF-ral (vagy várható IF-ral)	15 / 15	1 / 1	0 / 0	16 / 16
ebből egyszerzős	2 / 2	1 / 1	0 / 0	3 / 3
Egyszerzős IF-os vagy lektorált	4 / 4	3 / 3	2 / 0	9 / 7
Sokszerzős vagy csoportos szerzőségű közlemény	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Lektorált/IF-os folyóiratban nem teljes cikk	4 / 4	2 / 2	0 / 0	6 / 6
Folyóiracikk ismeretlen lektoráltságú folyóiratban	5 / 5	6 / 5	9 / 2	20 / 12
Konferenciatick konferenciakötetben	18 / 17	1 / 0	0 / 0	19 / 17
Konferenciatick folyóiratban	3 / 3	0 / 0	0 / 0	3 / 3
Konferenciatick könyvrészletként	16 / 13	3 / 1	3 / 1	22 / 15
Könyv egyetlen szerzőként	0 / 0	0 / 0	1 / 0	1 / 0
Könyv szerzőként társszerzővel	0 / 0	0 / 0	1 / 0	1 / 0
Könyvfejezet	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1
Szerkesztett könyv szerkesztőként	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Oltalmi formák	0 / 0	0 / 0	1 / 1	1 / 1
Az eddigiek összesen	70 / 66	22 / 17	24 / 8	116 / 91
Konferenciakötet szerkesztőként	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Absztrakt folyóiratban	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Disszertációk	0 / 0	0 / 0	2 / 1	2 / 1
További még nem számolt tudományos	4 / 4	2 / 0	3 / 1	9 / 5
A tudományos közlemény teljes szövege elérhető a weben	52 / 52	14 / 13	9 / 6	75 / 71
A szerző listájában tudományos jelöléssel megadott közlemények	74 / 70	24 / 17	29 / 10	127 / 97
Nem közleményértékű				

<i>Nem tudományos közlemények</i>	0 / 0	0 / 0	6 / 1	6 / 1
<i>Alkotás</i>	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
<i>közérdekű</i>	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
<i>oktatási</i>	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
<i>ismeretterjesztő</i>	0 / 0	0 / 0	1 / 1	1 / 1
<i>további vagy nem megadott jellegű</i>	0 / 0	0 / 0	5 / 0	5 / 0
A szerző listájának tételei összesen	74 / 70	24 / 17	35 / 11	133 / 98

Néhány további érték

Idézők²	
Független/összes idézők	462 / 574
Független/összes WOS idézők	208 / 247
Független/összes Scopus idézők	276 / 327
Független/összes Google Scholar idézők	17 / 19
Független/összes WOS vagy Scopus idézők	298 / 350
Független/összes WOS vagy Scopus vagy GS idézők	304 / 356
Disszertáció, egyéb típusú idézők	34 / 36
Független, disszertáció típusú WoS/Scopus /Google Scholar idézők	0 / 0 / 0
Független, egyéb típusú WoS/Scopus /Google Scholar idézők	0 / 0 / 0
h-index csak független hivatkozásból	12
h-index az összes hivatkozásból	15

Megjegyzések:

¹Teljes tudományos közlemények az MTA doktori eljárásban

²Független/összes idézők között nem szerepelnek a disszertáció és az egyéb típusú idézők

n.a. = nincs adat

2022. nov. 4. 12:44



MAGYAR TUDOMÁNYOS AKADÉMIA

DOKTORI TANÁCS

ELNÖK

Anyakönyvi szám: 5827

Előadó: Király Nóra

Zöldy Máté úrnak

Budapest

Tisztelt Zöldy Máté!

Értesítem, hogy az MTA Doktori Tanácsa a **2022. évi szeptember** hó **30.** napján tartott ülésén Önnek

a Magyar Tudományos Akadémia doktora

tudományos címet adományozta.

Doktori tiszteletdíjra **2022. év október** hó **1.** napjától kezdődően jogosult.

Tájékoztatom, hogy a doktori oklevelek ünnepélyes átadásának időpontjáról később értesítjük.

Budapest, 2022. szeptember 30.



Benkő Elek

Benkő Elek
az MTA rendes tagja

Zöldy Máté
Egyetemi tanári pályázat
A publikációk listája

Pályamű öt legfontosabb publikációja

1. Emőd I, Tölgyesi Z, Zöldy M (2006) „Alternatív járműhajtások” [Alternative drivetrains], Maróti Könyvkiadó ISBN 9639005738
Absztrakt: A korszerű és a jövőben várható járműhajtások összegzése a teljesítmény, a fogyasztás és a emissziók szempontjából, nem csak a felhasználásra fókuszálva, hanem a tárolhatóságot is bemutatva.
2. Kivevele T T, Mbarawa M M, Bereczky Á, Zöldy M (2011) Evaluation of the oxidation stability of biodiesel produced from moringa oleifera oil. Energy Fuels 25:5416-5421.
<https://doi.org/10.1021/ef200855b>, **IF 6,6**
Absztrakt: Ebben a publikációban a biodízelt a kőolaj alapú hagyományos dízel üzemanyag alternatív üzemanyagának tekintik. Ez tanulmány az elsősorban az afrikai kontinensen elérhető Moringa oleifera olaj metanollal előállított biodízel oxidatív stabilitását értékelte. Az eredmény azt mutatta, hogy ezeknek az antioxidánsoknak a hatékonysága a PY > PG > BHA > BHT sorrendben van.
3. Zöldy, M (2019) "Improving heavy duty vehicles fuel consumption with density and friction modifier" International Journal of Automotive Technology, Vol. 20, No. 0, pp. 1–8 (2019), DOI <https://doi.org/10.1007/s12239-018-y>, **IF 1,5**
Absztrakt: Ebben a kutatásban a dízel üzemanyag összetételének az égésre gyakorolt főbb befolyásolóit vizsgáltam szakirodalmi áttekintés alapján. Kutatásom legfontosabb paramétereiként a sűrűséget és a súrlódást helyeztük előtérbe. Különböző üzemanyagmintákat készítettem annak bemutatására, hogy ezek a paraméterek hogyan befolyásolják az üzemanyag-fogyasztást a motorpadi méréseknél. Eredményeim azt mutatták, hogy mind a sűrűség, mind a súrlódás módosítása az üzemanyag javításának eszköze.
4. Zöldy M (2011). Ethanol-Biodiesel-Diesel Blends As A Diesel Extender Option On Compression Ignition Engines, Transport. DOI: <http://dx.doi.org/10.3846/16484142.2011.623824>, 26(3): 303-309.
Absztrakt: Ebben a publikációban ismertettem a kutatási eredményeket, amelyek alapján lehetséges megoldási utakat tártam föl a gázolaj, etanol és a biodízel együttes alkalmazására. Az eredmények alapján a hármaskeverékek 2 : 1 arányú etanol-biodízel tartalmú emulzióban tarthatók és felhasználhatók.
5. Zöldy M, Hollo A, Thernesz A (2010) "Butanol as a Diesel Extender Option for Internal Combustion Engines," SAE Technical Paper 2010-01-0481, <https://doi.org/10.4271/2010-01-0481>.
Absztrakt: Ebben a tanulmányban mutattuk be a butanol motorhajtóanyagként való alkalmazásával kapcsolatban végzett kutatásink eredményeit. A motorfékpadi eredményeket járműves mérésekkel egészítettük. Az eredmények alapján, a bemutatott módokon a butanol egy ígéretes dízelhelyettesítő.

Elmúlt öt év további öt legfontosabb publikációja

1. H. Cao and M. Zöldy, "Implementing B-Spline Path Planning Method Based on Roundabout Geometry Elements," in *IEEE Access*, vol. 10, pp. 81434-81446, 2022, doi: 10.1109/ACCESS.2022.3193667. IF 3,47
2. Zöldy, M., Szalmane Csete, M., Kolozsi, P. P., Bordas, P., & Torok, A. (2022). Cognitive Sustainability. *Cognitive Sustainability*, 1(1). <https://doi.org/10.55343/cogsust.7>
3. Vass, S., & Zöldy, M. (2021). Effects of boundary conditions on a Bosch-type injection rate meter. *Transport*, 36(4), 297-304. <https://doi.org/10.3846/transport.2021.14351>, IF 1,7
4. Zöldy, M. "Fuel Properties of Butanol – Hydrogenated Vegetable Oil Blends as a Diesel Extender Option for Internal Combustion Engines", *Periodica Polytechnica Chemical Engineering*, 64(2), pp. 205–212, 2020. <https://doi.org/10.3311/PPch.14153> , IF 1,7
5. Zöldy, M. (2019). Legal Barriers of Utilization of Autonomous Vehicles as Part of Green Mobility. In: Burnete, N., Varga, B. (eds) *Proceedings of the 4th International Congress of Automotive and Transport Engineering (AMMA 2018)*. AMMA2018 2018. *Proceedings in Automotive Engineering*. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-319-94409-8_29

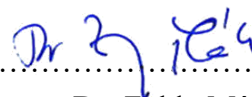
Nyilatkozat

(amennyiben a pályázó pályázatának elbírálását egy tudományágban kéri)

Alulírott Dr. Zöldy Máté nyilatkozom, hogy eddigi oktatási és tudományos tevékenységemet a műszaki tudományterülete(ke)n, a Közlekedés- és Járműtudományi tudományágban fejtettem ki.

Egyetemi tanári pályázatom véleményezését a Közlekedés- és Járműtudományi tudományágban kérem.

Kelt, ...2022.10.22. Budapest ...



Dr. Zöldy Máté

HOZZÁJÁRULÓ NYILATKOZAT

személyes adatok kezeléséhez, megőrzéséhez és a jogszabályi előírásoknak megfelelő közzétételéhez

Alulírott Dr. Zöldy Máté hozzájárulok ahhoz, hogy az egyetemi tanári pályázatomban megadott személyes adataimat a Magyar Felsőoktatási Akkreditációs Bizottság (a továbbiakban: MAB), címe: 1013 Budapest, Krisztina krt. 39/B. az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény rendelkezéseinek, valamint a MAB adatvédelmi szabályzatának megfelelően kezelje.

Tudomásul veszem, hogy az adatkezelés célja az egyetemi tanári pályázatomra vonatkozóan szakértői vélemény adása.

Hozzájárulok, hogy a személyes adataimat is tartalmazó egyetemi tanári pályázatomat az adatkezelő MAB a döntéshozatali eljárásban titoktartási kötelezettséggel hozzáférhetővé tegye a szakértői eljárásban részt vevők számára papír alapon és a MAB szerverén elektronikus tárolással a TIR adatbázisban, továbbá a szakértői véleményt nyilvánosságra hozza a honlapján (www.mab.hu) a következő tartalommal: MAB kód, tudományág, intézmény, támogatott/nem támogatott.

A személyes adatot az adatkezelő MAB kizárólag saját fizikai befolyása alatt álló szerveren tárol, melyekhez a hozzáférés csak a véleményezési eljárásban részt vevő munkatársak és szakértők számára engedélyezett és jelszóval védett. A hozzáférés naplózásra kerül.

Az adatkezelő MAB az adatokat a jelen nyilatkozatomban adott hozzájárulásomat meghaladóan nem hozza nyilvánosságra, és gondoskodik azok törvény szerinti védelméről.

A MAB szakértői vélemény adása célú adatkezelés keretében az adatkezelést jogszerű, tisztességes, a természetes személyek számára átlátható módon, a természetes személyek jogait biztosítva, az adatok tárolását a feltétlenül szükséges időtartamra korlátozva valósítja meg.

A MAB Titkárság adatkezelésben közreműködő munkatársai az adatkezelésben érintett adatokat a jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően kezelik, tárolják, illetve semmisítik meg. Az adatkezelésben részt vevő munkatársaknak munkaköri leírásuknak, valamint a MAB Szervezeti és Működési Szabályzatának megfelelően titoktartási kötelezettségük van, a kezelt adatok az adatkezelés során szolgálati titoknak minősülnek. A szakértők az adatkezelésben érintett adatokat a jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően kezelik, valamint nyilatkozatuknak megfelelően titoktartási kötelezettségük van, a kezelt adatok titoknak minősülnek.

Tudomásul veszem, hogy a személyes adataim kezeléséről a lakatos.peter@mab.hu email címen vagy a Magyar Felsőoktatási Akkreditációs Bizottság, 1013 Budapest, Krisztina krt. 39/B. postacímen bármikor tájékoztatást kérhetek, jelen nyilatkozatomat visszavonhatom és kérhetem személyes adataim helyesbítését, zárolását vagy törlését. Amennyiben úgy ítélem meg, hogy személyes adataim kezelésével kapcsolatos jogsérelem ért, az adatkezelővel szemben bírósági eljárást vagy a Nemzeti Adatvédelmi és Információs Hatóságnál vizsgálatot kezdeményezhetek (1363 Budapest, Pf.:9. , 22/C., ugyfelszolgalat@naih.hu, +36-1-3911400, www.naih.hu).

Kelt, ...2022. (év)10..... (hónap) ...20. (nap)

Dr. Zöldy Máté

Nº 1759-PkD

Nos Rector Magnificus

Universitas Scientiarum Technicarum
Oeconomiarumque Budapestinensis

et

Consilium Doctorum Sectionis Vehiculorum et Machinarum Mobilium
lecturis salutem!

Fidem facimus indubiam vigore praesentium et attestamus, quod cum



Matthaeus Zöldy

die sexta mensis Octobris anni 1978 celebrare Budapestini natus se in doctrina scientiarum technicae multifunctionarium, scilicet machinarum et transportatoriarum, disciplina vehiculorum et machinarum mobilium eruditionem et scientiam adeo excellenter consecutus esse eandemque etiam doctrinam tot novis et tantis auxisse, ut eisdem studia doctrinae non solum suo navigare posset, sicut cum Regni leges tum Universitatis nostrae statu requirunt, summa cum laude hanc alibi comprobasset, eundem itaque dominum attributa nobis legitima potestate hodie ad gradum doctoratus promovimus et declaravimus dantes et concedentes ei ius titulo

doctoris philosophiae

sive perscripto sive contracto utendi.

In quorum fidem et testimonium hoc diploma universitatis sigillo munitum et consuetis subscriptionibus roboratum eidem laudum curavimus.

Datum Budapestini die undevicesima mensis Decembris anno bis millesimo septimo.


/Prof. Dr. Béla Kulcsár/
Decanus


/Prof. Dr. Carolus Mohár/
Praeses Doctorum Consilii


Rector

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.

Szám: 1759-PkD

Mi, a Rector

és a

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Járművek és Mobil Gépek Szak Doktori Tanácsa

köszöntjük az olvasót, és ezennel fiteit érdemlően tudatjuk, hogy

Zöldy Máté



aki Budapest városban, 1978. évben október hónap 6. napján született, miután a Multifunctionalis Műszaki tudományok tudományterület, (Géptudományok és Közlekedéstudományok) járművek és mobil gépek tudományág magas szintűen ismeretét, annak új eredményekkel gazdagító művelését és ezzel az önálló kutatómunkára alkalmasságát a törvényes jogszabályokhoz és az Egyetem Szabályzatában meghatározott módon summa cum laude eredménnyel kétséget kizáróan bizonyította, a törvény erejével rendelkezett hatalommal fogva a mai napon doktorrá avattuk, és őt a

doktor (Pkd)

cím (vagy a "Dr." rövidítés) használatára jogosítottuk.

Emek fiteitől ezt a doktori oklevelet Egyetemünk pecsétjével és saját kezű aláírásunkkal megerősítettük, és részére kiszolgáltattuk.

Kelt Budapest, a 2007. évben, december hónap 19. napján.


/Dr. Zoltán Béla/
Dékán


/Dr. Zoltán István/
a Doktori Tanács Elnöke


/Dr. Mohár Károly/
Rector



Igazolás

Hivatalosan igazolom, hogy **Dr. Zöldy Máté** pályázót (sz. Budapest, 1978. október 6.) a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Habilitációs Bizottsága habilitált doktorrá (Dr. habil) nyilvánította Műszaki tudományok tudományterület, Közlekedés- és járműtudományok tudományágban.

Oklevelének száma: 471-H

Oklevelének kelte: 2022. október 27.

Budapest, 2022. november 4.



Benkó Rita
tudományos koordinátor





MAGYAR TUDOMÁNYOS AKADÉMIA

DOKTORI TANÁCS

ELNÖK

Anyakönyvi szám: 5827

Előadó: Király Nóra

Zöldy Máté úrnak

Budapest

Tisztelt Zöldy Máté!

Értesítem, hogy az MTA Doktori Tanácsa a 2022. évi szeptember hó 30. napján tartott ülésén Önnek

a Magyar Tudományos Akadémia doktora
tudományos címet adományozta.

Doktori tiszteletdíjra 2022. év október hó 1. napjától kezdődően jogosult.

Tájékoztatom, hogy a doktori oklevelek ünnepélyes átadásának időpontjáról később értesítjük.

Budapest, 2022. szeptember 30.



Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



Benkő Elek

Benkő Elek
az MTA rendes tagja

VIZSGAEREDMÉNYEK

Anyakönyvi szám:

A 600337



Bizonyítványszám:

490546

KÖZÉPFOKÚ B

általános

B ÍRÁSBELI

3. Nyelvismeret	1. (10)	9
	2. (15)	13
	3. (35)	26
Íráskészség	1. (10)	10
4. Írott szöveg értéke	2. (20)	14
	3. (30)	27
Közvetítés - Fordítás		
Írásbeli összesen:	99	83%

ÉRTÉKELÉS: kiválóan megfelelt



Eredetivel mindenben
meg egyező másolat.

BIZONYÍTVÁNY

ÁLLAMILAG ELISMERT NYELVIZSGARÓL

Anyakönyvi szám:

A 600337



Bizonyítványszám:

490546

Tanúsítjuk, hogy

Zöldy Máté

(név)

Budapest

(születési hely)

1978.10.06.

(születési idő)

BME Nyelvizsgaközpont

(vizsgaközpont)

BME NYELVIZSGÁK

BME általános nyelvvizsga / kétnyelvű

(vizsgarendszer)

BME Nyelvizsgaközpont

(vizsgahely)

Budapest

(város)

2004.08.26.

(időpont)

általános

német

(nyelv)

közép

(fok)

írásbeli (B)

(típus)

eredményes, államilag elismert nyelvvizsgát tett.



a vizsgáztató testület
elnöke



a vizsgaközpont
igazgatója

Vizsgaeredmények

050884

szám

KÖZÉPFOK ÁLTALÁNOS

'A' TÍPUS

Értékelési szempontok	Elérhető pontszám	Elért pontszám
1. Kommunikatív értékek	15	13
2. Szókincs	15	12
3. Nyelvhelyesség	15	6
4. Kiejtés	5	5
5. Beszédtértés (szóbeli vizsgán)	5	5
6. Beszédtértés (gépi hang)	15	9
Összesen	70	50
		71 %

KÖZÉPFOK ÁLTALÁNOS

'B' TÍPUS

Feladatok	Elérhető pontszám	Elért pontszám
1. Feltérválasztás nyelvtani teszttel	15	—
2. Magyar szöveg fordítása idegen nyelvre	25	—
3. Irányított fogalmazás	15	—
4. Fordítás idegen nyelvről magyarra	25	—
5. Szövegértést ellenőrző feladat	20	—
Összesen	100	—
		%

Eredetivel mindenben
meg egyező másolat

Állami Nyelvvizsga Bizonyítvány

050884

szám

Ezt a bizonyítványt

Zöldy Máté

számára állítottuk ki, aki	az 19 78. év	10. hó	06. napján
BUDAPEST			
helységben			
Magyar			
megye			
országban			

született, és az Állami Nyelvvizsga Bizottság előtt vizsgázott.

Az Állami Nyelvvizsga Bizottság tanúsítja, hogy

német	közép
nyelvből	fokú

Állami nyelvvizsgát tett.

A vizsga alapján az

A

típusú vizsga követelményeinek megfelelt.

Budapest, 19 97. év 12. hó 10. nap.



az Állami Nyelvvizsga Bizottság

VIZSGAEREDMÉNYEK



Anyakönyvi szám:
A 151744

Hozonyítvány szám:
112393

KÖZÉPFOKÚ

általános

"A" TÍPUS

	Elérhető pontszám	Elért pontszám
1. Kommunikatív érték	15	12
2. Szókincs	15	11
3. Nyelvhelyesség	15	9
4. Kiejtés	5	4
5. Beszéderítés (szóbelin)	5	4
6. Beszéderítés (gépi hang)	15	11
ÖSSZESEN:	70	51
		73%

"B" TÍPUS

	Elérhető pontszám	Elért pontszám
1. Feleletválasztós nyelvtani teszt	15	-
2. Magyar szöveg fordítása idegen nyelvre	25	-
3. Irányított fogalmazás	15	-
4. Fordítás idegen nyelvről magyarra	25	-
5. Szövegértés ellenőrző feladat	20	-
ÖSSZESEN:	100	-
		-%



**Eredetivel mindenben
megegyező másolat.**

BIZONYÍTVÁNY

ÁLLAMILAG ELISMERT NYELVVIZSGÁRÓL



Anyakönyvi szám:
A 151744

Hozonyítvány szám:
112393

A Nyelvvizsgázatási Akkreditációs Központ tanúsítja, hogy

Zöldy Máté
(név)

Budapest
(születési hely)
1978.10.06.
(születési idő)

Idegennyelvi Továbbképző Központ
(vizsgaközpont)
ORIGO/kétnyelvű
(vizsgarendszer)

Idegennyelvi Továbbképző Központ
(vizsgahely)

Budapest
(város)
2001.11.12.
(időpont)

általános

olasz
(nyelv)
közép
(fok)
szóbeli (A)
(típus)
eredményes, államilag elismert nyelvvizsgát tett.



a Nyelvvizsgázatási Akkreditációs
Központ igazgatója

A művelődés és közoktatási miniszter 14/1992. (IX. 19.)
MKM rendelete:

Sorszám	Időpont	Vizsgák, okiratok	Vizsgaeredmény nyelvvizsga fokozat
"1.8.2.	1992. szept. 1. után	a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem mérnöki, üzemi mérnöki szakjain tett nyelvi szigorlat	jeles jó közepes elégséges
1.8.3.	1992. szept. 1. után	a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem mérnöki, üzemi mérnöki szakjain tett nyelvi kollokvium	alap

Magyar Közlöny 1992./95. szám 3167.o.;

71/1998. (IV.8.) Kormányrendelet 13.§

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



A
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Nyelvi Intézete igazolja, hogy

ZÖLDY MÁTÉ

a(z) Közlekedésmérnöki Kar hallgatója

(szül: Budapest, 1978.10.06.)

2000.06.23. napján angol nyelvből

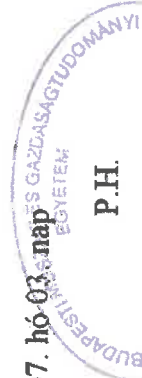
jó (4) eredménnyel

nyelvi-kollokviumot / nyelvi szigorlatot tett.

A nyelvi vizsga a 14/1992. (IX.19.) MKM rendelet alapján
alapfokú közép fokú C típusú állami nyelvvizsgálóval egyenértékű.

Jelen igazolást a ~~kollokvium~~ / szigorlati jegyzőkönyv alapján
adtuk ki. Sorszám: A 456/ 2000.

Budapest, 2000. 07. hó 03. nap



P.H.

Dobosné Csicsvari Dr. J. Sz. K. H. igazgató
a nyelvi csoport vezetője