

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Varga István dékán
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2023. február 2-i ülésére

Javaslat a Járműmérnök képzési Szakbizottság átalakítására, új szakfelelős kijelölésére a mesterképzési szakon és a bizottságok aktualizálására

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2023. január 25.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOS SÁGAI

A Kari Tanács 2019. május 16-i ülésén döntött a kari graduális képzések képzési szakbizottságainak megalakításáról.

A képzési szakbizottságok feladata többek között:

- a szak képzési programjának elkészítése,
- új modul (szakirány, specializáció) indításának vagy megszüntetésének kezdeményezése,
- a tantárgyprogramok véleményezése,
- a képzések működését vizsgáló rendszeres önértékelések véleményezése, álláspont kialakítása,
- a képzés fejlesztését célzó elképzelések megvitatása, javaslatétel a Kari Tanács számára,
- az engedélyezett mintatanterv módosításának véleményezése.

A képzési szakbizottságok elsősorban az érintett képzésekre fókuszálnak, a képzési szakbizottságok munkáját kari szinten az Oktatási Bizottság koordinálja.

A szakbizottság oktató, külső szakember tagjait és vezetőjét (aki minden esetben a szakfelelős) a dékán nevezi ki, ügyrendjét maga készíti el. A szakbizottság tagjait és vezetőjét a Kari Tanács előzetesen véleményezi.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A Járműmérnök képzési Szakbizottság eddig mind az alapképzési szak, mind pedig a mesterképzési szak felügyeletét is ellátta. A jövőben a két képzési szinten két különböző képzési szakbizottságot tervezünk alakítani, két különálló szakfelelőssel, ezzel biztosítva a bizottságok specifikusabb működését. A kiváló mesterképzési szakbizottságot Dr. Zöldy Máté mint új szakfelelős vezeti. A két bizottság munkájának összhangját a bizottsági tagok nagyfokú átfedése, beleértve a szakfelelősök „kereszttagságát” biztosítja. Az előterjesztés célja, hogy a javasolt új struktúrában, a mesterképzési szakon új szakfelelős kijelölésével, és tagság kismértékű átalakításával működhessenek tovább a képzési szakbizottságok.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A jelenlegi és a leendő szakfelelőssel történt egyeztetéseket követően, a következő bizottsági összetételre teszünk javaslatot (a változásokat ld. kiemelve):

Járműmérnök alapképzési Szakbizottság		
elnök	Dr. Veress Árpád szakfelelős	repülőmérnöki terület (RHT)
titkár	Nyerges Ádám	gépjárműtechnológiai terület (GJT)
	Dr. Szírocák Dávid	repülőmérnöki terület (RHT)
tag	Dr. Bohács Gábor	építőgép és anyagmozgató terület (ALRT)
tag	Dr. Lovas László	járműfelépítmény terület (VJTT)
tag	Dr. Markovits Tamás	járműgyártás terület (GJT)
tag	Dr. Simongáti Győző	hajómérnöki terület (RHT)
tag	Dr. Tulipánt Gergely	vasúti járművek terület (VJTT)
tag	Dr. Zöldy Máté	gépjárműtechnológiai terület (GJT)
külsős tag	Dr. Oroszvály László	Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft.
hallgatói tag	1 fő	(HK)

Járműmérnök mesterképzési Szakbizottság		
elnök	Dr. Veress Árpád szakfelelős Dr. Zöldy Máté szakfelelős	repülőmérnöki terület (RHT) gépjárműtechnológiai terület (GJT)
titkár	Nyerges Ádám	gépjárműtechnológiai terület (GJT)
tag	Dr. Bohács Gábor	építőgép és anyagmozgató terület (ALRT)
tag	Dr. Lovas László	járműfelépítmény terület (VJJT)
tag	Dr. Markovits Tamás	járműgyártás terület (GJT)
tag	Dr. Simongáti Győző	hajómérnöki terület (RHT)
tag	Dr. Tulipánt Gergely	vasúti járművek terület (VJJT)
tag	Dr. Veress Árpád	repülőmérnöki terület (RHT)
külsős tag	Tímár Richárd	Robert Bosch Kft.
hallgatói tag	1 fő	(HK)

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A képzési szakbizottságok átalakítása és aktualizálása révén tovább folytatható a magas minőségű szakbizottsági munka, biztosítva a gyors és hatékony beavatkozásokat a fejlesztendő szakmai területeken, aminek különös jelentősége van az aktuálisan zajló tantervi felülvizsgálatban.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGHATÁSOK

-

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

A Kari Tanács 2019. május 16-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat képzési szakbizottságok létrehozására a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon” című előterjesztés

A Kari Tanács 2020. május 28-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat képzési szakbizottságok aktualizálására a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon” című előterjesztés

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

1. A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Járműmérnök képzési Szakbizottság átalakításáról, valamint Dr. Zöldy Máté járműmérnöki mesterképzés szakfelelős kijelöléséről szóló javaslatot.
2. A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a kari járműmérnöki képzési szakbizottságok aktualizálásáról szóló javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Mészáros Ferenc oktatási dékánhelyettes

Hatálybalépés ideje: azonnal

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatokat fogadja el.

Budapest, 2023. január 25.

Dr. Varga István
dékán