

# BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

**Előterjesztő neve és beosztása:** Dr. Markovits Tamás, egyetemi docens, tanszékvezető helyettes  
**Szervezeti egység:** Gépjárműtechnológia Tanszék

## E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának  
2023. február 2-i ülésére**

### *Az előterjesztés címe*

**Javaslat új szabadon választható tantárgy indítására a Gépjárműtechnológia Tanszéken**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)\*:

Gazdasági Bizottság  
Oktatási Bizottság  
Tudományos Bizottság

Budapest, 2023. január 24.

\* a megfelelő aláhúzendő

## I.

### AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

#### A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

##### Új tantárgy indítására:

A Gépjárműtechnológia Tanszék Innovatív Járműtechnológiák Kutatócsoportja a 2018 szeptemberében elindított kompetencia revízió nyomán, az ipari partnerekkel egyeztetve megkezdte a modern mérnöki kompetenciák beépítését az oktatásba. Az elméleti képzés átalakítása mellett a gyakorlati képzés kibővítése is kiemelt fontosságú. Kiemelt szerepet szánunk a mérnökhallgatók későbbi munkájában gyakran előforduló társterületekkel, így a dizájn tervezőkkel való kooperációnak.

A fentiekkel összhangban szükségesnek látjuk, hogy a mesterképzésben egy tárgy keretében elsajátítható legyen a mobilitás jövőjét egyre jobban meghatározó mikromobilitási eszközök, az jármű tervezés és a fejlesztés közbeni kapcsolattartás a társszakmákkal. Ez pillanatnyilag hiányzik a kínálatból, noha a járműipar kifejezetten igényli a komplex ismeretekkel rendelkező tervezőket.

A „BME – MOME Járműtervezés – Mikromobilitás” c. szabadon választható tárggyal olyan ismeretek oktatását javasoljuk, amely jól kiegészíti a járműmérnöki mesterképzés szakmai tudásanyagát.

#### B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

##### Az új tantárgy indításának célja:

- Mikromobilitási alapismeretek oktatása.
- Fejlesztési módszertan megismertetése a hallgatókkal.
- Képesség kialakítása a résztvevőkben komplex rendszer tervezésére társszakmák képviselőivel együttműködve
- Csapatmunkára való készségek erősítése, más szakmák művelőivel való együttműködés képessége. Dizájnerekkel való kommunikáció projektteretek között.

#### C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

Az előterjesztést a kari Oktatási Bizottság véleményezte.

#### D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Rövidtávú hatás, hogy a járműfejlesztés területén olyan, MSc oklevéllel rendelkező mérnökök kerülnek ki az iparba, akik ismerik a mikromobilitási eszközöket, ezek fejlesztését és képesek társszakmákkal való hatékony együttműködésre.

Hosszabb távon a tantárgy révén új oktatási módszertanokkal ismerkedünk meg a teregetem révén, amelyeket adott esetben az oktatásunk más területein is implementálhatunk így növelve annak hatékonyságát és a kibocsátott hallgatók piaci versenyképességét. Ezek pedig visszahatnak és javítják az oktatás színvonalát.

#### E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

Nincs ismert költségkihatás.

#### F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

## II.

### HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Gépjárműtechnológia Tanszék új (BME – MOME Járműtervezés – Mikromobilitás) szabadon választható tantárgyának indítására tett javaslatát a mellékelt tantárgyi adatlap szerint.

Felelős/ök: Dr. Markovits Tamás, egyetemi docens, tanszékvezető helyettes

Határidő/részhatáridő:

Hatálybalépés ideje: 2023.02.02.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2023.01.24.

Dr. Markovits Tamás  
egyetemi docens, tanszékvezető helyettes

