

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Gáspár Péter tanszékvezető

Szervezeti egység: Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék

ELŐTERJESZTÉS

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2023. február 2-i ülésére**

Az előterjesztés címe

Javaslat az „Optimális Irányítások” című PhD tantárgy heti óraszámának módosítására

Az előterjesztést véleményezte:

Közlekedés- és Járműtudományok Habilitációs Bizottság és
Doktori Tanács

** a megfelelő aláhúzendó*

Budapest, 2023.01.25.

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

Az Optimális Irányítások (BMEKOKAD020) című tantárgy 2020. szeptembere óta van benne a PhD tantervben. A hallgatók visszajelzései alapján a tananyag gyakorlati alkalmazhatósága, annak MATLAB-ban történő implementálása hiányként merült fel, ezért a jelenlegi két elméleti óra mellé szeretnénk még heti egy óra gyakorlatot hozzáadni.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A heti egy gyakorlati óra bevezetésével a PhD hallgatók megszerzik az elméleti tudás mellett a hiányzó gyakorlati háttérrel is. A tantárgyat a Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék gesztorálja.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A Kandó Kálmán Doktori Iskola Tanácsa 2023. január 19-i ülésén tárgyalta és 100 %-ban támogatta az előterjesztést.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A tantárgy elősegíti a PhD hallgatók jobb elmélyülését a vonatkozó kutatási területekben.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

A tárgy létesítésének nincs költségvonzata.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja az Optimális Irányítások című PhD tantárgy heti óraszámának megváltoztatására tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Gáspár Péter

Határidő/részhatáridő: 2023. február 2.

Hatálybalépés ideje: 2023. február 2.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2023.01.25.

Dr. Gáspár Péter
tanszékvezető