

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: **Dr. Mándoki Péter tanszékvezető, egyetemi docens**
Szervezeti egység: **Vasúti Járművek és Járműszerkezetanalízis Tanszék**

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2023. március 9-i ülésére**

Az előterjesztés címe

***Javaslat Közlekedésért Érdemérem adományozására
Dr. Szabó András részére***

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2023. március 2.

* a megfelelő aláhúzendő

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

(1) A Közlekedésért Érdemérem a közlekedés érdekében végzett magas színvonalú, eredményes munka elismeréséért adományozható.

(2) Évente legfeljebb 30 érem adományozható.

(3) Az érem díszdobozban elhelyezett, ezüsből készült, „proof” kivitelű, átmérője 42,5 mm, vastagsága 3 mm. Előlapján a közlekedési ágazatot szimbolizáló ábra és az „A KÖZLEKEDÉSÉRT” felirat látható. Hátdalán Magyarország címere helyezkedik el, amelyet az „INNOVÁCIÓÉRT ÉS TECHNOLÓGIÁÉRT FELELŐS MINISZTER” felirat övez.

(4) Az érem adományozására a március 15-i nemzeti ünnep, vasutasnap és a nemzetközi polgári repülés világnapja alkalmából kerülhet sor.

Dr. Szabó András 1973-ban érettségizett a Budapesti Eötvös József gimnázium matematika fizika tagozatán, majd felvételt nyert a BME Közlekedésmérnöki Karára, ahol 1979-ben jeles minősítésű gépészmérnöki oklevelet szerzett vasútgépészként.

Az Egyetem után egy ideig a Ganz-MÁVAG Hajtóműtervezési Osztályán vontatójárművek hidrodinamikus sebességváltói és tengelykapcsolói tervezésével, fejlesztésével foglalkozott, majd 1982-ben pályázat útján került a Budapesti Műszaki Egyetemre, ahol az akkori Vasúti Járművek Tanszéken 1987-ig tanársegédként, 1988-1994-ig adjunktusként, 1994-2019-ig, nyugdíjazásáig pedig docensként dolgozott. Aktív nyugdíjas Kollégaként 2021-ben címzetes egyetemi tanári kinevezést kapott. 1987-ben műszaki doktori címet, 1994-ben pedig a műszaki tudomány kandidátusa tudományos fokozatot szerzett.

1994-2009. között tanszékvezető helyettese, 2009-2012. között pedig tanszékvezetője volt a Vasúti Járművek Tanszéknek, valamint 1997-2017. februárjáig több mint 19 éven keresztül látta el folyamatosan az egykori Közlekedésmérnöki, ma Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar oktatási dékánhelyettesi feladatát.

Tevékenysége ezen idő alatt meghatározó volt a kari képzési struktúra kialakításában és megvalósításában. Irányította a Kar akkreditációs anyagainak összeállítását több alkalommal. Nevéhez fűződik ezen időszak alatt a kari képzések felügyelete, valamint a sorozatos tantervi átalakítások szervezése, struktúráinak, tanterveinek kialakítása. Így 2004-ben a bolognai folyamatnak megfelelő közlekedésmérnöki BSc alapszak kimunkálása, majd a kari közlekedésmérnöki-, járműmérnöki- és logisztikai mérnöki három MSc mesterszak kialakítása 2006-ban. 2009-ben a járműmérnöki BSc alapszak létesítése, 2011-ben részvétel a logisztikai mérnöki BSc alapszak létesítésében. Nevéhez fűződik 2015-2016-ban az új típusú képzési kimeneti követelmények megfogalmazása a járműmérnöki-, a közlekedésmérnöki- és a logisztikai mérnöki- szakok mind BSc mind pedig MSc szintű képzéseire.

Oktatómunka területén alaptantárgyak oktatásában vett/vesz részt, illetve a vasúti szakterületen több témakörben is. Több diplomaterv és szakdolgozat konzulense volt az évtizedek során. Számos tanszéki segédletet, valamint 2 egyetemi jegyzetet írt.

Kutatási tevékenysége (járműdinamika, hajtástechnika és a vasúti járművek területe) során több tucat kutatómunkában vett részt kutatóként és témavezetőként.

Dr. Szabó András valamennyi tevékenységét szakértelemmel, kitartóan, nagy munkabírással végezte/végzi. A közlekedési szakma iránti elköteleződése megkérdőjelezhetetlen. Meghatározó személyisége a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karnak. Vezetői, oktatói és szakmai életútja példaként állítható be a fiatalabb oktató-kutató Kollégák elé.

Mindezek alapján javaslom a „Közlekedésért Érdemérem” odaítélését Dr. Szabó András részére.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITÚZÉSEI

Felterjesztés Közlekedésért Érdemérem adományozására Dr. Szabó András részére.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Dr. Szabó András munkájának elismerése, a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar presztízsének és vonzerejének növekedése.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

Nincsenek

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Közlekedésért Emlékérem adományozására tett javaslatot Dr. Szabó András részére.

Felelős/ök: Dr. Varga István dékán

Határidő/részhatáridő: Szenátus - 2023. április 24.

Hatálybalépés ideje: Vasutasnap - 2023. július 8.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el!

Budapest, 2023. március 2.

Dr. Mándoki Péter
tanszékvezető