

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Varga István dékán
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2023. március 9-i ülésére**

Az előterjesztés címe

Javaslat Dr. Bóna Krisztián Apáczai Csere János-díjra való felterjesztésére

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2023. március 2.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

Jogszábeli háttér:

7/2020. (II. 17.) ITM rendelet az innovációért és technológiáért felelős miniszter által adományozható elismerésekről és egyes kapcsolódó miniszteri rendeletek módosításáról

17. § (1) Apáczai Csere János-díj (felsőoktatási tagozat) a kiemelkedő oktatási-gyógypedagógiai munka, valamint a pedagógiai gyakorlatot segítő kiemelkedő tudományos tevékenység elismeréséért adományozható főiskolai, egyetemi oktatók részére.

(2) Évente legfeljebb 10 díj adományozható.

(3) A díj kerek alakú, bronzból készült emlékérem, átmérője 80 mm, vastagsága 8 mm. Az emlékérem Kiss Nagy András szobrászművész alkotása, egyoldalú, Apáczai Csere János domború arcképét ábrázolja, és azon az „APÁCZAI CSERE JÁNOS-DÍJ” felirat található.

(4) A díj adományozására a magyar felsőoktatás napja alkalmából kerülhet sor.

Dr. Bóna Krisztián egyetemi docens, tanszékvezető két évtizede tagja a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (KJK) munkaközösségének. Munkáját az egykori Közlekedésmérnöki Karon még hallgató korában, demonstrátorként kezdte az egykori Közlekedésüzemi Tanszéken, miközben más tanszékek, így az egykori Közlekedésautomatika Tanszék munkájába is bekapcsolódott. Húsz éves pályafutása alatt előbb oktatóként, majd később a logisztikai mérnöki képzés szakfelelőseként kiemelkedő szerepe volt a logisztikai mérnöki szakképzés önálló BSc és MSc szakká fejlődésében, majd elévülhetetlen érdemeket szerzett később annak formálásában és átalakításában, továbbá a szakirányú tantárgyak tematikájának és tananyagainak kialakításában is. Emellett a kari posztgraduális képzések között mind a mai napig az egyik legsikeresebb, lean folyamatfejlesztő szakmérnök és specialista képzés egyik alapító ötletgazdája, illetve a szak létesítése óta annak szakfelelőse, és a szakmai tematikák és tananyagok fejlesztője. Fentiek mellett az Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszéken (ALRT) előbb tanszékvezető helyettesként, majd tanszékvezetőként kiemelkedő szerepet vállalt az önálló szaktanszék megalakításában, annak építésében, a szakmai kutató és fejlesztőműhelyek és a tanszék üzleti életben is méltán elismert mérnökségi brandjének az „ALRT Engineering”-nek a kialakításában, majd vezetésében.

Mind a mai napig aktív oktatója mindkét szaknak (magyar és angol nyelven), a logisztikai mérnök BSc képzésben 7 tantárgyat az MSc képzésben 6 tantárgyat, a lean folyamatfejlesztő szakmérnök és specialista képzésben pedig 4 tantárgyat gondoz. Ezek mellett a közlekedésmérnöki BSc és a járműmérnöki BSc képzésekben is oktat egy-egy tantárgyat.

Oktatási tevékenysége mellett a kari ipari kapcsolatok kiépítésében is komoly eredményeket ért el, melynek eredményeként évről-évre növekedik a logisztikai szakterületi ipari projektek száma, az abból származó bevételek nagysága, továbbá a tanszéki kutatásba is bekapcsolódó kooperatív ipari partnerek száma. Szakmai pályafutása során számos kiemelt vállalati projekt vezető logisztikai rendszertervező mérnöke, illetve projektvezetője volt, operatív logisztikai irányítórendszerek algoritmusainak fejlesztésében, továbbá számos raktározásban és termelésben alkalmazott intralogisztikai megoldás kifejlesztésében vett részt.

A kezdetek óta lelkes tagja a KJK-n folyó tehetséggondozó munkának, amelynek keretei között már tanársegédként is aktív szerepet vállalt TDK dolgozatok témavezetőjeként értékes pályamunkák kidolgozásában. Tehetséggondozó munkáját mind a mai napig tovább folytatva azóta 40 TDK dolgozat született a témavezetése alatt, amelyből több magasan díjazott (OTDK győztes, Gábor Dénes Díjas) pályamunka is kikerült. Vezetésével az ALRT újraszervezte a demonstrátori tevékenységet, ami mérhetően növelte a Kar bevonzó képességét a fiatal tehetségek irányába. Tanszékvezetőként az ALRT-n öntevékeny kutatócsoportokat (City Logisztikai Kutatócsoport, Logisztikai Dróntechnológiai Kutatócsoport) és egy tehetségprogramot is indított a demonstrátori és a TDK munka népszerűsítése érdekében, amelynek eredményei kézzel foghatóak nemcsak a TDK dolgozatok kapcsán, hanem az ennek keretei között megjelent, hallgatókkal közös hazai és nemzetközi publikációk tekintetében is. Tevékenységének köszönhetően a tehetséggondozó munkába sikerült a kollégáit is egyre nagyobb számban újra bevonni. Folyamatosan népszerűsíti a TDK munkában rejlő potenciálokat, igyekezve növelni a jövő tehetségeinek felfedezési esélyét, segíteni a kutatás világába való betekintést és a fiatal kutatók elindulását. Emellett közel 100 publikáció szerzője vagy társszerzője, melyből több lektorált vagy IF-al rendelkező folyóiratban megjelent szakmai cikk. Részt vett több kari és egyetemi szintű kutatási pályázatban (TÁMOP, KTIA, TKP), és aktív a kapcsolódó kiválóság programokban is (ÚNKP, EFOP).

Szakmai közélet tevékenysége is kiemelkedő, az összes Magyarországon meghatározó logisztikai szakmai szervezet tanácsadó testületeinek és bíráló bizottságainak folyamatos résztvevője. Közéleti szerepvállalásán és a szakmai szervezeteken keresztül folyamatos szerepet vállal az ismeretterjesztésben, melynek fontos része a középiskolások logisztikai mérnöki pályára való terelése. Emellett az MTA logisztikai szakterületi osztályközi bizottságának is tagja, és a bizottsági munka aktív részese.

A fenti eredményeket, Dr. Bóna Krisztián munkásságát („a nemzeti logisztikai mérnöki képzés és kutatás terén elért kimagasló eredményeiért”) Apáczai Csere János-díj adományozásával kívánjuk elismerni, ezért jelen előterjesztéssel erre a kitüntetésre terjesztjük fel.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Apáczai Csere János-díj odaítélése Dr. Bóna Krisztián részére.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Dr. Bóna Krisztián munkájának elismerése, a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar presztízsének és vonzerejének növekedése.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGYIKIHATÁSOK

Nincsenek kari vonatkozású költségek

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja Dr. Bóna Krisztián Apáczai Csere János-díjra való felterjesztésére tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Varga István dékán.

Határidő/részhatáridő: Szenátus - 2023. április 24.

Hatálybalépés ideje: 2023. szeptember 1.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2023. március 2.

Dr. Varga István
dékán

