

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Tóth János tanszékvezető
Szervezeti egység: Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2023. március 9-i ülésére**

Az előterjesztés címe

**Javaslat új egyetemi docensi munkakör létesítésére
a Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszéken**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2023. március 1.

** a megfelelő aláhúzendó*

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék oktatói állományának megerősítésével kívánja az oktatás minőségét fejleszteni, olyan tématerületek bevonásával, amelyeket eddig nem, vagy csak részben felügyelt vezető oktató.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A javaslat célja, hogy egy új vezető oktatói – egyetemi docensi – munkakört létesítsünk a Tanszéken, ami hosszú távon biztosítja az oktatási-kutatási feladatok minőségi ellátását, javítva az oktatás minőségét. A munkakört pályázat útján kívánjuk betölteni. A munkakör legkorábban 2023. május 1-jén tölthető be.

A pályázóval szemben támasztott követelmények:

- Az oktató feladata a Tanszék által oktatott közlekedésstatistika, döntéselőkészítő matematikai módszerek, közlekedésgazdaságtan, közúti menedzsment, közlekedésföldrajz, közlekedés környezeti hatásai, közlekedésbiztonság tantárgyak oktatásában és szervezésében, továbbá a tananyag frissítésében, korszerűsítésében való aktív részvétel. Ez utóbbi magában foglalja az új kutatási eredmények oktatásban való megjelenítését is.
- A jelölt rendelkezzen megfelelő oktatási tapasztalattal a közlekedésstatistika, döntéselőkészítő matematikai módszerek, közlekedésgazdaságtan, közúti menedzsment, közlekedésföldrajz, közlekedés környezeti hatásai, közlekedésbiztonság területén, továbbá tudjon felmutatni kutatás-fejlesztési és projekt tevékenységet.
- Az oktató feladata továbbá az aktív részvétel a hallgatók mentorálásában, beleértve a szakdolgozatok, diplomatervek és TDK dolgozatok konzultációját és bírálatát, tovább a doktori képzésben résztvevők témavezetését.
- Az oktatónak a Tanszék kutatási témáiba is aktívan be kell kapcsolódnia, és publikációk készítésében rendszeresen részt kell vállalnia. Ehhez képesnek kell lennie a korszerű módszerek nyomán követésére és ezek alapján új kutatási eredmények publikálására. A kutatási eredményeknek alkalmazkodniuk kell a Tanszék elméleti és alkalmazott kutatási célkitűzéseisehez.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

-

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Az oktatási-kutatási feladatok ellátása hosszabb távon megoldottá válik, biztosítva ill. fokozva az oktatói-kutatói munka eddigi minőségét.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGHATÁSOK

A személyi állomány fejlesztésének forrásának biztosításáról a Tanszék gondoskodik.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

-

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja egy új docensi munkakör létesítését a Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszéken.

Felelős/ök: Dr. Varga István

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2023. március 9.

Dr. Tóth János
tanszékvezető