

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: **Dr. Varga István dékán**
Szervezeti egység: **Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar**

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2023. május 04-i ülésére**

Az előterjesztés címe

**Javaslat Magyar Érdemrend Lovagkeresztje kitüntetés adományozására
Dr. Szalay Zsolt részére**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2023. április 26.

** a megfelelő aláhúzendó*

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSÁGAI

Dr. Szalay Zsolt egyetemi docens, tanszékvezető 15 éve dolgozik a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon. A BME-n végzett okleveles villamosmérnöként majd a Budapesti Közgazdaságtudományi Egyetemen közgazdász diplomát is szerzett. A Knorr-Bremse munkatársaként kezdett dolgozni szoftverfejlesztő mérnöként, majd projektvezetőként. Autóelektronikai termékek fejlesztésével foglalkozó cég alapítója, amely termékeit a világ több mint 70 országában használják megelégedéssel.

2005 óta a BME Gépjárműtechnológia Tanszékének oktatója. Egyetemi oktatóként a megszerzett korszerű ipari tapasztalatokat is hasznosan be tudta építeni az oktatásba és a tananyagok fejlesztésébe. Egyetemi adjunktusként a gépjármű elektronika és a hozzá kapcsolódó tantárgyak oktatásában és fejlesztésében vett részt. 2011-től egyetemi docensként és vezető oktatóként dolgozott a tanszéken.

2015 óta pedig immár tanszékvezetőként irányítja a tanszék munkáját. Meghatározó szerepe volt a tanszékhez is erősen kötődő járműmérnöki képzés koncepciójának és stratégiájának kidolgozásában tanszéki és kari szinten is. Ezen idő alatt a gépjárművek és különösen az autonóm járművekhez kapcsolódó tantárgyak kialakításában, oktatásában és oktatás fejlesztésében kiemelkedő szerepet töltött be. Jelentős szerepet vállalt egy új angol nyelven zajló Autonóm Járműirányítási mérnök MSc mesterszak (AVCE) kidolgozásában, elindításában és folyamatos fejlesztésében.

Az irányító munka mellett több tantárgynak is felelős oktatója. Az oktatásban és a tananyag fejlesztésben is aktív. Ilyen tantárgyak: Gépjármű elektronika I. (BSc), Gépjármű elektronika II. (BSc), Autóipari K+F folyamatok és minőségügyi rendszerek (MSc), Automatizált járműirányítási rendszerek (MSc), Automatizált járművek kommunikációs rendszerei (MSc), Gépjárművek műszeres vizsgálata (MSc), Közúti járművek tesztelése és validációja (MSc).

Oktatási, oktatásszervezési munkája mellett a gépjárművekkel kapcsolatos kutatási és kutató utánpótlási, nevelési tevékenysége és igen jelentős. Jelentős szerepe van a tanszéken a doktoranduszok számának növelésében és a sikeres fokozott szerzésük megvalósulásában. Emellett témavezetőként is több doktorandusz vezetője. Több mint 240 publikáció szerzője vagy társszerzője és ebből 22 IF-fel rendelkező folyóiratban megjelent cikk. Munkásságának idézettségi adatai 901 összes idézés, 675 független idézés.

A szakterülethez kapcsolódó hazai és nemzetközi kutatási pályázatok, programok és projektek megnyerésében és megvalósításában is kiemelkedő szerepe van (TÁMOP, EFOP, TKP, EUREKA, GINOP, piaci KFI, Nemzeti Laboratórium, H2020).

Szakmai közéleti tevékenysége is kiemelkedő. Meghatározó szerepet vállal az autonóm járművekhez kapcsolódóan a mérnöképzés kidolgozásában fejlesztésében és a hozzá kapcsolódó kutatásokban, programokban és infrastruktúra kialakításában egyetemi, országos és nemzetközi szinten is. A RECAR program vezetője (REsearch Center for Autonomous Road vehicles), amelynek fő kutatási területei a magasan automatizált és autonóm járművek tesztelése és validációja, illetve a járművek kiberbiztonsága. Kiemelkedő szerepe volt a ZalaZONE járműipari tesztpálya kidolgozásában és megvalósításában, amelynek kutatási és innovációs vezetője. Ez az egyedülálló infrastruktúra a hálózatba kapcsolt, automatizált és elektromos hajtású járművek tesztelésére és jóváhagyására összpontosít. A Mobilitás Platform szakmai-tudományos fórum elnöke, amely összehangolja a jövő mobilitásában érintett állami, iparvállalati, oktatási és kutatás-fejlesztési szereplők munkáját. Az EU GEAR2030 és STRIA kezdeményezéseiben Magyarországot képviseli a járműautomatizálási technológiák területén.

Széleskörű szakmai kapcsolatrendszerének köszönhetően hazai és nemzetközi egyetemekkel és vezető autóipari szereplőkkel folyamatosan kapcsolatot építve nagymértékben elősegíti az egyetemi és ipari együttműködések a gépjárművek és az autonóm járművek területein.

A fenti eredményeket, Dr. Szalay Zsolt munkásságát („a nemzeti járműmérnök képzés és kutatás terén elért kimagasló eredményeiért”) a Magyar Érdemrend lovagkeresztje kitüntetéssel kívánjuk elismerni, ezért jelen előterjesztéssel erre a kitüntetésre terjesztjük fel.

(Dr. Szalay Zsolt szakmai önéletrajzát az előterjesztés melléklete tartalmazza.)

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Dr. Szalay Zsolt munkásságának elismerése.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

-

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

-

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

-

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

-

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja Dr. Szalay Zsolt részére a Magyar Érdemrend Lovagkeresztje kitüntetéséről szóló előterjesztést.

Felelős/ök: Dr. Varga István

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2023. május 04.

Dr. Varga István
dékán