

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: **Dr. Mándoki Péter tanszékvezető**
Szervezeti egység: **BME KJK VJTT**

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2023. július 6-i ülésére**

Az előterjesztés címe:

***Javaslat duális mesterképzés kibővítésére a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon
(VJTT/RCH-TSH duális képzés)***

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2023. 06. 27.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A duális képzés, mint képzési forma az alapképzés egy gyakorlatorientált formája, amelyben a képző intézmény partner cégek segítségével (gyakorlati oktatási helyszínek, gyakorlati oktatók) nyújt olyan képzést a hallgatóknak, amely képzés által megszerzett kompetenciák és képességek közvetlenebbül alkalmazhatóak a mindennapi mérnöki feladatoknál, mint a hagyományos képzésben megszerezhető kompetenciák és képességek.

A KJK partnercégei közül a Rail Cargo Hungaria Zrt. részéről felmerült az igény a duális mesterképzés KJK-n történő bevezetésére. Ezen igény találkozik a jelenlegi mesterképzéses hallgatóink gyakorlatával, akik közül sokan már a mesterképzés alatt dolgoznak elsősorban tervezést végző cégeknél.

Az érintett specializáció: Járműmérnöki mesterszak Vasúti járműmérnöki specializáció.

A duális mesterképzés alap gondolata, hogy a mesterképzésben már nagy mennyiségben megjelenő, vezetetten önálló hallgatói problémamegoldást igénylő tantárgyak, valamint cég-specifikus ismereteket tartalmazó tárgyak oktatásának megvalósítását a partner céghez helyezi ki, figyelve arra, hogy az önálló problémamegoldás alapfeladatai is a cég igényeihez és problémáihoz igazodjanak.

Az elképzelés szerint a duális mesterképzésben résztvevő hallgatók a partner cég számára munkát is végeznek, ezzel részben a mesterképzéshez igazodó szintű szakmai tapasztalatra tesznek szert, részben anyagi javakhoz jutnak hozzá. A duális képzésben a partner cég biztosítja, hogy a duális képzés során a hallgatóknak kiadott munkafeladatok igazodnak a hallgatók tanulmányi előmeneteléhez és tudásszintjükhöz (a hallgatók a céggel félállásos hallgatói munkaszerződésben állnak a duális képzés idejére). Ez a munkavégzés egyben lefedi a mesterképzésben egyszeri alkalommal kötelező nyári szakmai gyakorlatot is.

A KJK a hallgatók terhelését úgy állítja össze, hogy megfelelő mennyiségű időt tölthessenek a partner cégnél, az ottani munkavégzés és projektfeladatok elvégzése ne ütközzön a ténylegesen az egyetemen végzendő feladatokkal.

A partner cég a duális képzésben belül az egyetemi tanmenet mellett a duális képzésben részt vevő hallgatók számára további ismeretanyagot is oktathat.

A mesterképzés a KJK-n négy félévre oszlik. A mintatanterv szerint általában minden félév 30 kredit értékű hallgatói munkát tartalmaz.

Jelen KJK-RCH/TSH vasutas duális képzés esetében az oktatás megosztása a következőképpen történik:

A megosztás az Egyetemen végzett és az RCH/TSH-nál végzett oktatási tevékenységeket választja külön. A képzésből (oktatási félévenként heti 24 óra és 30 kredit) az alábbi elemek oktatása/konzultálása történik az RCH/TSH-nál:

- I.-IV. képzési félévben: a heti 24 óra mesterképzési kontakt elfoglaltság mellett a hallgatók plusz kb. egy napot a partner cégnél töltenek;
- I./II. (tavaszi) félév: Vasúti járművek tervezése és vizsgálata (projekt és szakmai látogatások);
- III. Diplomatervezés I. (10 krp);
- IV. félév: Diplomatervezés II. (20 krp);
- I.-IV. félévek során a Hallgató kettő választható RCH/TSH tárgyat vesz fel: 1. RCH szakmai alapismeretek (3 krp) 2. RCH vasúti áru fuvarozás (3 krp).

A projektfeladat és a diplomaterv témája illeszkedik az RCH/TSH igényeihez, valamint a diplomaterv külső konzulensét is az RCH/TSH biztosítja.

A képzés tematikáját a következő táblázat mutatja be.

A vasúti specializáció oktatása a duális VJTT-RCH/TSH képzésen (tavaszi indítás)			
Félévek	Oktató	Tantárgy	
I.	BME/RCH/TSH	Kötelező	1. Vasúti járművek tervezése és vizsgálata (10 krp)
II.	BME		2. Dízel- és villamos vontatás (5 krp)
III.			3. Vonattovábbítás mechanikája (3 krp)
			4. Vasúti járművek üzeme (3 krp)
			5. Vasúti járműrendszer-dinamika (5 krp)
IV.			6. Diplomatervezés I. (10 krp)
I-IV.	RCH/TSH		7. Diplomatervezés II. (20 krp)
I-IV.		Szabadon választható	8. RCH szakmai alapismeretek (3 krp)
			9. RCH vasúti áru fuvarozás (3 krp)

A jelen előterjesztés szerinti duális képzést a KJK a Rail Cargo Hungaria Zrt.-vel, illetve leányvállalatával a TS Hungaria Kft.-vel közösen kívánja elindítani.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az előterjesztés rögzíteni kívánja a duális mesterképzés kibővítésének részleteit a Járműmérnöki mesterszak Vasúti járműmérnöki specializáción.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A duális mesterképzés KJK-n történő további bővítése az alábbi előnyöket kínálja:

- A vasutas szakterületen is a hallgatói munkavégzés összeillesztése a képzéssel. A hallgatók szabályozott körülmények között juthatnak fizetéshez és szerezhetik meg a szakmai tapasztalataikat. A képzés végére a jelenleginél közvetlenebbül használható képességek birtokába jutnak.

- Az RCH/TSH képzésbe történő bevonásával olyan konkrét ismereteket adhatnak át a hallgatóknak, amelyek az adott cégnél történő további munkavégzést közvetlenül elősegíthetik, ezáltal a cég jobban használható, nagyobb teljesítményre képes munkatársakhoz juthat.

- A KJK mesterképzésének várhatóan nagyobb vonzerője lesz, ennek eredményeképpen több és/vagy nagyobb előképzettségű hallgatót vehetünk fel, a képzésünk színvonala emelkedik.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

Nincsenek közvetlen költség hatások.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

Határozati javaslat:

A Kari Tanács úgy dönt, hogy az előterjesztésben megfogalmazott duális mesterképzés kiterjesztését a járműmérnöki mesterszak, vasúti járműmérnöki specializációra elfogadja, a duális képzésére vonatkozó képzési tervét és a képzés indítását támogatja. Felhatalmazza a Dékánt, hogy a képzés indítását terjessze a Szenátus elé, Szenátusi elfogadás esetén pedig járjon el a képzés indítása ügyében. Felhatalmazza a Dékánt, hogy a képzéshez szükséges ipari partnerrel a további, együttműködéshez szükséges egyeztetéseket folytassa le és a szerződés ügyében járjon el.

Felelősök: Prof. Dr. Varga István dékán, Dr. Mándoki Péter dékánhelyettes, tanszékvezető.

Határidő/részhatáridő: Szenátus elé terjesztés: a Szenátus 2023. júliusi üléséhez igazodóan.

Hatálybalépés ideje: szenátusi döntést követően.

Kérem a tisztelt Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el!

Budapest, 2023. 06. 27.

Dr. Mándoki Péter
Tanszékvezető