

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Markovits Tamás, egyetemi docens, tanszékvezető helyettes
Szervezeti egység: Gépjárműtechnológia Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2023. augusztus 23-ai ülésére**

Az előterjesztés címe

Javaslat új szabadon választható tantárgy indítására a Gépjárműtechnológia Tanszéken

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2023. augusztus 05.

* a megfelelő aláhúzendő

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

Új tantárgy indítására:

A Gépjárműtechnológia Tanszék Innovatív Járműtechnológiák Kutatócsoportja a 2018. szeptemberében elindított kompetencia revízió nyomán- az ipari partnerekkel egyeztetve- megkezdte a modern mérnöki kompetenciák beépítését az oktatásba. Az elméleti képzés átalakítása mellett a gyakorlati oktatás kibővítése is fontos célkitűzésünk. Kiemelt szerepet szánunk a mérnökhallgatók későbbi munkájában gyakran előforduló társterületek képviselőivel, így például a dizájn tervezőkkel való kooperációnak.

A fentiekkel összhangban szükségesnek látjuk, hogy olyan tárgy is szerepeljen a képzési kínálatban, amelynek keretein belül a jövő járműmérnökeit felkészítjük a szakmai kapcsolati hálójuk tudatos kezelésére, illetve rávezetjük őket arra, hogy mérnökként a konferenciák lesznek az egyik legalapvetőbb forrásai az új tudásoknak, új kapcsolatoknak.

A „Szakmai kapcsolatépítés” c. szabadon választható tárgy keretein belül olyan ismereteket szeretnénk átadni, amelyek jól kiegészítik a járműmérnöki képzés szakmai tudásanyagát, de más mérnökkarok diákjai számára is tanulságosak lehetnek.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az új tantárgy indításának célja:

- Önismereti alapok elsajátítása,
- Szakmai selfbranding alapjainak elsajátítása
- Szakmai konferenciák alapvető logikájának megismerése,
- Mind szakmai, mind kapcsolati szempontból hatékony jelenlét a konferenciákon
- Felkészült részvétel egy konferencián, reflexióval

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

Az előterjesztést a kari Oktatási Bizottság véleményezte.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A rövidtávú hatás, hogy a járműfejlesztés területén olyan BSc és/ vagy MSc oklevéllel és komplex tudással rendelkező mérnökök kerülnek ki az iparba, akik mérnökként és emberként önreflektívebben és hatékonyabban fognak működni.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

Nincs ismert költségkihatás.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Gépjárműtechnológia Tanszék új (BME – MOME Járműtervezés – Mikromobilitás) szabadon választható tantárgyának indítására tett javaslatát a mellékelt tantárgyi adatlap szerint.

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a melléklet szerint felsorolt tárgyakkal az új tantárgyfelelősök kijelölését.

Felelős/ök: Dr. Markovits Tamás, egyetemi docens, tanszékvezető helyettes

Határidő/részhatáridő:

Hatálybalépés ideje: 2023.09.01

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2023.08.05

Dr. Markovits Tamás
egyetemi docens, tanszékvezető helyettes

