

BESZÁMOLÓ

*a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (KJK)
2023. november 16-án megrendezett TDK konferenciájáról,
és a 36. OTDK kari vonatkozásairól*

A kari TDK rendezvény a Bosch Budapest Innovation Campus területén került megrendezésre.

1. Szekció adatok és díjak

A KJK TDK konferencián 36 dolgozat került bemutatásra az alábbi szekciókban:

Szekció elnevezése	Dolgozatok száma
Anyag- és járművizsgálat	8 db
Járműirányítás	6 db
Közlekedésirányítás	6 db
Logisztika	6 db
Közlekedésszervezés és -gazdaság	10 db

Ezen kívül 1 dolgozat a BME Összegytemi fenntarthatósági szekcióban és 2 középiskolás dolgozat a közös GTK-KJK középiskolás szekcióban kerültek bemutatásra.

Kiemelt díjak:

Gábor Dénes különdíj (200 eFt)	1 db
Rektori különdíj (150 eFt)	1 db
Pro Progressio Alapítvány különdíja (150 eFt)	1 db
AUDI különdíj (80 eFt)	1 db
ASURA különdíj (75 eFt)	2 db

Reguláris díjak – EHK támogatás:

I. helyezés (45 eFt)	5 db
II. helyezés (27,75 eFt)	10 db
III. helyezés (15 eFt)	8 db
Dicséret (7,5 eFt)	13 db

2. Gábor Dénes különdíj

A Gábor Dénes különdíjat nyerte: Czibere Balázs

Dolgozat címe: Alacsony számításgépi, moduláris track-to-track szenzorfüzió autonóm járművek környezetérzékelésének támogatásár

Témavezető: Lindenmaier László

Tanszék: Közlekedés- és Járműirányítás Tanszék

Szekció: Járműirányítás

3. Rektori különdíj

A Rektori különdíjat nyerte: Seregi Bálint Leon

Dolgozat címe: Gyártási paraméterek dinamikai hatásainak vizsgálata additív módon gyártott darabokon

Témavezető: Dr. Ficzer Péter

Tanszék: Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék

Szekció: Anyag- és járművizsgálat

4. Pro Progressio díj

A Pro Progressio Alapítvány hallgatói díját nyerte: Knáb István Gellért

Dolgozat címe: Multi-agens Megerősítéses Tanulás alapú döntéshozás autópályás környezetben

Témavezető: Kővári Bálint

Tanszék: Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék

Szekció: Közlekedésirányítás

5. AUDI különdíj

Az AUDI különdíjat nyerte: Péri Bence Péter

Dolgozat címe: Paraméterválasztás hatása additív gyártással készített Ti-6Al-4V próbatestek gyártási idő csökkenésére és legfontosabb mechanikai tulajdonságaira

Témavezető: Dr. Bán Krisztián

Tanszék: Gépjárműtechnológia Tanszék

Szekció: Anyag- és járművizsgálat

6. Asura különdíjak

Az Asura különdíjat nyerte: Gujgiczler Dániel Tamás

Dolgozat címe: Multi-ágens Megerősítéses Tanulás alkalmazása autópályás döntéshozatal esetére

Témavezető: Dr. Szabó Ádám

Tanszék: Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék

Szekció: Járműirányítás

Az Asura különdíjat nyerte: Knáb István Gellért

Dolgozat címe: Multi-ágens Megerősítéses Tanulás alapú döntéshozás autópályás környezetben

Témavezető: Kővári Bálint

Tanszék: Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék

Szekció: Közlekedésirányítás

7. EELISA különdíjak

Szekciónként 1-1 hallgatót delegáltunk, amely alapján részt vehetnek az EELISA programban szervezendő nemzetközi hallgatói konferencián, ahol bemutathatják a kutatási eredményeiket.

8. Pro Progressio oktatói díj

Oktató neve: Dr. Ficzer Péter

Beosztása: egyetemi docens

Munkahelye: Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék

9. TDK Emlékplakett

A TDK Emlékplakettre javasoltuk: Dr. Hörcher Dániel

Beosztása: tudományos munkatárs

Munkahelye: Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék

10. Támogatóink

Audi Hungária Zrt. különdíja:	80 000 Ft
Asura különdíj:	75 000 Ft
Egyetemi Hallgatói Képviselő:	20 000 Ft/dolgozat, összesen 720 000 Ft
Gábor Dénes különdíj:	200 000 Ft
Pro Progressio Alapítvány hallgatói különdíja:	150 000 Ft
Pro Progressio Alapítvány oktatói különdíja:	150 000 Ft
Rektori különdíj:	150 000 Ft

11. Kari konferenciával kapcsolatos tapasztalatok, észrevételek

A rendezvény színvonalas környezetben zajlott. A helyszínen biztosították az egyes szekciók alap catering ellátását, ill. a Bíráló Bizottság ebédjét. Az EHK anyagi támogatását a megadott szempontok figyelembevételével használtuk fel. A tavalyi konferenciához képest közel kétszer annyi dolgozat készült el.

A 2025. évi, 37. OTDK-ra az idei konferencia alapján összesen 23 db dolgozat nevezhet. Az OTDK Műszaki Tudományi szekciója a Debreceni Egyetem, Műszaki Karán kerül megrendezésre.

12. A 36. OTDK - BME

A 2023. április 19-21 között megrendezett OTDK-ra a korábbi (2021. és 2022. évek) kari TDK eredmények alapján 21+12 dolgozat nevezhetett.

Az elért műegyetemi dobogós helyezések és különdíjak száma kari bontásban:

	Hány szekcióban érték el helyezést vagy különdíjat a kar által delegált hallgatók?	Első helyezett pályamunkák száma	Második helyezett pályamunkák száma	Harmadik helyezett pályamunkák száma	Különdíjas pályamunkák száma	Díjazott dolgozatok száma összesen
ÉMK	1	4	8	3	10	25
ÉPK	3	7	9	6	9	31
GPK	3	19	19	8	11	57
VBK	3	8	6	8	11	33
VIK	2	14	13	6	16	49
KJK	2	3	3	3	4	13
TTK	5	8	10	3	11	32
GTK	4	4	6	2	2	14
BME	12	67	74	39	74	254

Első helyezett KJK-s dolgozatok és témavezetők:

Csuzdi Domonkos: LiDAR alapú mobil robot lokalizáció Daum–Huang-szűrő eljárással

Konzulens: *Törő Olivér*

Czibere Balázs: Track-to-track architektúrájú objektumfúzió autonóm járművek környezetérzékelésének támogatására

Konzulens: *Lindenmaier László*

Hegy Patrik Zsolt: Repülőtéri állóhely kiosztás optimalizáló eljárás

Konzulens: *Dr. Csonka Bálint*

Budapest, 2023. 11. 22.

Prof. Dr. Csiszár Csaba
a kari TDT elnöke

Dr. Kovács Gábor
a kari TDT titkára