



**Beszámoló a**  
**BME ITS Közlekedési- és Járműrendszerek Nonprofit Zrt.**  
**tevékenységéről a**  
**2020 - 2023 közötti időszakot tekintve**

Készítette: Kovács András

Budapest, 2024. április 5.



## 1. Vállalkozás adatai:

**Név:** BME ITS Közlekedési- és Járműrendszerek Zártkörűen Működő Nonprofit Részvénytársaság (BME ITS Nonprofit Zrt.).

**Jogi forma:** Zártkörűen Működő Nonprofit Részvénytársaság

**Telephely:** 6000 Kecskemét, Homokszem utca 3-5.

**Székhely:** 1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3. I. emelet 71.

**További bérelt terület:** 1111 Budapest, Stoczek utca 4. J épület.

**Alaptőke:** 5 millió HUF

**Tulajdonosok:** BME alapítja meg, 100%-os tulajdonrészsel.

### Felügyelőbizottság tagjai:

Prof. Dr. Palkovics László (MTA rendes tagja) 2013 – 2014 között

Schváb Zoltán (közlekedésért felelős államtitkár) 2013 – 2017 között

Dr. Mosóczi László (közlekedésért felelős államtitkár) 2017 – 2018 között

Dr. Ruppert László (közlekedésért felelős államtitkár) 2013-tól

Jenőfi György (gazdasági ügyekért felelős államtitkár) 2014-től

Prof. Dr. Berta István (MTA köztestületi tag, D.Sc.) 2019-től

### Egyéb speciális szabályok:

- A Társaság alapításához szükséges pénzbeli hozzájárulást 100%-ban a KJK biztosította, maradványa terhére.
- A tulajdonos részéről a KJK dékánja került kijelölésre mint hivatalos kapcsolattartó.

A Társaság árbevételének 100%-a alapítás óta a versenypiacról származik, támogatásban nem részesül. A Társaság versenytársai hazai vagy multinacionális gazdasági társaságok, piaci szereplők.

„A társaság elsősorban minisztériumi, hivatali megbízások teljesítésére jött létre” - „Hasznosító vállalkozás alapítása a Közlekedés és Járműmérnöki Karon” című Szenátusi előterjesztés, 2013. április 29.

Tevékenysége az Egyetemhez tartozó képzési- és tudományterületen folytatott oktatási és tudományos szakértői tevékenységekkel összefüggő feladatokra, vasúti megfelelőségértékelési tevékenység végzésére, valamint az ezekhez a területekhez kapcsolható egyéb – igazgatási és rendszerszervezési és projektmanagement - tevékenységekre terjed ki.

A Társaságot 2015.12.29-én a Nemzeti Közlekedési Hatóság a „nem harmonizációs jogi aktus” hatálya alá tartozó termékek tekintetében megfelelőségértékelési szervezetként (DeBo) kijelölte, mely 2020. évben megújításra került.

A Társaságot az Európai Bizottság NB 2637-es szám alatt a „harmonizációs jogszabályok” hatálya alá tartozó termékek és alrendszerek tekintetében megfelelőségértékelő szervezetként (NoBo) kijelölte, mely 2021. évben megújításra került.

A Társaságot 2021.02.10-én az Innovációs és Technológiai Minisztérium vasúti kockázatértékelő szervezetként (AsBo) kijelölte.

**NoBo** kijelölési határozat iktatószáma: VHF/3646-1/2021-ITM

Kibocsátó: Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály

Európai Bizottság bejelentett szervezeti nyilvántartási szám: NB 2637

Érvényessége: 2026. január 06.

A kijelölés műszaki érvényességi területe:

1. Infrastruktúra
2. Energia
3. Ellenőrzés, irányítás, jelzés
4. Gördülő állomány

A tevékenység jellege: Megfelelőségértékelési tanúsítás.

A kijelölt megfelelőségértékelő szervezet működésében az MSZ EN ISO/IEC 17065:2013 szabvány előírásai szerint jár el.

**DeBo** kijelölési határozat iktatószáma: VHF/108572-2/2020-ITM

Kibocsátó: Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály

Érvényessége: 2025. december 20.

A kijelölés műszaki érvényességi területe:

- Infrastruktúra (országos közforgalmú és saját használatú vasutak)
- Vasúti pályák (helyi közforgalmú vasutak)
- Energiaellátás (országos közforgalmú és saját használatú vasutak)
- Villamos felsővezeték, energiaellátás, térvilágítás (helyi közforgalmú vasutak)
- Vasúti Járművek (országos közforgalmú és saját használatú vasutak)
- Vasúti Járművek (helyi közforgalmú vasutak)
- Forgalmi szolgálat és forgalomirányítás (országos közforgalmú és saját használatú vasutak)
- Forgalmi szolgálat és forgalomirányítás (helyi közforgalmú vasutak)
- Fogyatékkossággal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőség (országos közforgalmú és saját használatú vasutak)
- Fogyatékkossággal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőség (helyi közforgalmú vasutak)
- Ellenőrző-, irányító-, jelző- és biztosítóberendezések

A tevékenység jellege: A terméktanúsítás, továbbá a hozzá kapcsolódó ellenőrzés és vizsgálat az MSZ EN ISO/IEC 17020:2005, MSZ EN ISO 17021:2011, MSZ EN ISO/IEC 17065:2013 szabványokban foglalt működési kritériumok szerint.



**AsBo** kijelölési határozat iktatószáma: VHF/24252/2021-ITM

Kibocsátó: Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály

Érvényessége: 2026. február 09.

A kijelölés műszaki érvényességi területe:

- Infrastruktúra (INF)
- Energia (ENE)
- Ellenőrző-irányító és jelző (CCS)
- Gördülőállomány (WAG, LOC&PAS)
- Forgalomüzemeltetés és -irányítás (OPE)
- Karbantartás (MAI)
- A rendszer biztonságos integrálása (SSI)

A tevékenység jellege: Kockázatértékelés a Bizottság 402/2013/EU Végrehajtási rendelete, az Európai Parlament és a Tanács 2016/797 Irányelve, valamint a kockázatértékelést végző szervezetek kijelöléséről, valamint a kockázatértékelést végző szervezetek tevékenységének részletes szabályairól szóló 390/2020 Kormányrendelet szerint.

**Telephely Biztonsági Tanúsítvány** iktatószáma: BM/19940-6/2017

Kibocsátó: Belügyminisztérium Nemzeti Biztonsági Felügyelet

Érvényessége: visszavonásig

TBT szintje: TITKOS

„TITKOS minősítési szintű adatok kezelésére vonatkozó engedély, valamint KORÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ minősítési szintű adatok kezelésre vonatkozó rendszerengedély”

A Társaságnál cégjegyzésre jogosultak mindegyikén a TITKOS minősítési szintű adat felhasználásához szükséges nemzetbiztonsági ellenőrzést elvégezték, részükre a Belügyminisztérium Nemzetbiztonsági Felügyelet Személyi Biztonsági Tanúsítványt állított ki, amely TIKOS minősítési szintig nemzeti minősített adat felhasználásra jogosító felhasználói engedély. A kiadott engedély tárgyában 2021. év őszén időközi ellenőrzést végeztek, mely következtében a Társaság sikeresen megtartotta az engedélyét.

A Személyi Biztonsági Tanúsítványok megújítására 2022 évben került sor.

**NATO AQAP A Tanúsítványszáma**: AQAP

Kibocsátó: EMT Zrt.

Alkalmazási terület: Közlekedési rendszerfejlesztéshez kapcsolódó szaktanácsadás. Szoftverfejlesztés.

ISO tanúsítványok:

**ISO 9001:2015 A Tanúsítványszáma**: 100-1072

Kibocsátó: EMT Zrt.

Alkalmazási terület: Közlekedési rendszerfejlesztéshez kapcsolódó szaktanácsadás. Szoftverfejlesztés.

**ISO 27001:2015 A Tanúsítványszáma**: 500-1072

Kibocsátó: EMT Zrt.

Alkalmazási terület: Közlekedési rendszerfejlesztéshez kapcsolódó szaktanácsadás. Szoftverfejlesztés.

### 3. Tevékenység ismertetése:

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (tartós együttműködésben a Villamosmérnöki és Informatikai valamint az Építőmérnöki Karral) szakmai kompetenciái rendkívül széles területet fednek le – többek közt - a közlekedési és járműrendszerek kutatása, fejlesztése, tervezése valamint üzemeltetése terén. Ezek között szerepelnek a műszaki tanúsítói, ellenőri tevékenységek is. A Társaság 2013 végén alakult meg. a 2014-es és 2015-ös években elsősorban a megfelelőségértékelési üzletág kiépítésére és a megfelelőségértékelési kijelölések megszerzésére koncentrált. A kijelölési eljárás megindításához, valamint az eljárás során vizsgált minőségirányítási rendszer kialakításához szükséges forrásokat a Társaság maga teremtette meg a közlekedési kompetenciába tartozó projektek generálása, menedzselése, valamint közlekedési területet érintő szaktanácsadási megbízások megszerzésével. A műszaki és gazdasági szakmai területeken kutató-fejlesztő potenciált a sok éves szakmai tapasztalattal rendelkező egyetemi (első sorban kari) oktató és kutatógárda, illetve céges együttműködő partnerek biztosították. Saját, állandó kutatói bázist biztosít a Társaság számára a Kar kimagaslóan képzett személyi állománya, mind a műszaki fejlesztések, a menedzsment, a szervezettefejlesztés, és mind a műszaki jellegű piackutatás területén.

#### **Tevékenységek (különös tekintettel a közlekedési szakterületre)**

1. Vasúti tanúsítás, megfelelőségértékelés, kockázatértékelés
  - Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/797 irányelve (2016. május 11.) a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról;
  - Az Európai Parlament és a Tanács 2000/9/EK irányelve (2000. március 20.) a személyszállító kötélvontatású vasutakról;
  - 2009. évi CXXXIII. törvény a megfelelőségértékelő szervezetek tevékenységéről;
  - 315/2009. (XII. 28.) Korm. rendelet a megfelelőségértékelő szervezetek kijelöléséről, valamint a kijelölt szervezetek tevékenységének részletes szabályairól;
  - 60/2011. (XI. 25.) NFM rendelet a közlekedésért felelős miniszter szabályozási feladatkörébe tartozó forgalmazási követelmények tekintetében eljáró megfelelőségértékelő szervezetek kijelöléséről;
  - A Bizottság 402/2013/EU végrehajtási rendelete (2013. április 30.) a kockázatelemzésre és -értékelésre vonatkozó közös biztonsági módszerről és a 352/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről;
  - 390/2020. (VIII. 12.) Korm. rendelet a kockázatértékelést végző szervezetek kijelöléséről, valamint a kockázatértékelést végző szervezetek tevékenységének részletes szabályairólalapján;
2. Vasúti műszaki szakértés;
3. Vasúti – iskolarendszeren kívüli, szakhatósági engedélyhez kötött – szakképzés (közreműködés);
4. Vasúti nemzetközi szakkonferenciák szervezése;
5. Az államigazgatás részére nyilvántartási szakrendszerek kialakítása, minősítése, oktatása.

#### 4. Jelentősebb szakmai feladatok, üzleti környezet:

Bebizonyosodott az, hogy a Társaságunk induláskori gyakorlata, mely szerint eleve a több telephelyen, több irodában történő munkavégzést támogatta, jövőbemutató elképzelés volt, így számunkra a pandémia miatt elrendelt korlátozások a munkavégzés szempontjából jelentős gondot nem okoztak. *Azonban a piacszerző tevékenység az utazási korlátozások miatt igen jelentősen visszaszorult. Ennek hatása a jelentős átfutási idők miatt a 2023-as és 2024-es üzleti években jelentkezik. Ezt a hatást fokozza, hogy az elmúlt időszakban jelentősen megváltozott a korábbi üzletei környezet, a nagy megrendelőink vezetése többször alapjaiban átalakult, ami jelentősen megnehezíti a folyamatban lévő feladatok és az annak részeként elvégzendő egyeztetések hatékony elvégzését.*

Társaságunk az elmúlt években az alábbi tárgyú szerződések végrehajtásában vállalt meghatározó szerepet az adott szakterületen jelentős tapasztalattal bíró régebbi szereplők meghatározó partnereként. A feladatok között meghatározó súllyal szerepelnek az éven túlnyúló munkák. A felsorolt feladatok alapvetően kettő csoportra oszthatók:

1. a minisztériumok részére végzett igazgatási és rendszertervezési feladataink, azonban ki kell jelentenünk, hogy ezen szerződések esetében a kiírónál bekövetkező személyi és szervezeti változások igen jelentős mértékben befolyásolják az elvégzendő munka megrendelő oldali környezetét, aminek egyenes következménye a projektek befejezésének változó mértékű csúszása, amelyek kezelése egyes esetekben az erőforrások (humán, likviditási, stb.) oldaláról nehézséget okozhat
2. tekintve azt, hogy vezetői és személyi állományunknak – nemzetközi audit után - köszönhetően 2018 végére megszereztük az összes magyar és nemzetközi kijelölést, így a megfelelőségértékelési piacon továbbra is tudunk megbízásokat szerezni.

Főbb feladatok 2020-2023 között (a teljesség igénye nélkül):

1. Vasúti tanúsítás, megfelelőségértékelés
  - a. M3 biztosítóberendezés és vonatvezérlő alrendszer megfelelőségértékelési feladatainak ellátása (kiíró: BKV, finanszírozó: ITM)
  - b. M3 vasúti pálya, energiaellátás és PRM megfelelőségértékelési feladatainak ellátása (kiíró: BKV, finanszírozó: ITM)
  - c. H5-H6-H7 HÉV tervezés megfelelőségértékelése (kiíró: BFK, finanszírozó: ITM) – *a feladat ellátásához szükséges előírásrendszer a IV. vcs elvárásainak magyarországi jogrendbe történő beépítése miatt mind a mai napig nem került kialakításra.*
  - d. Az ENR számára szállítandó 1300 vasúti kocsik értékelése (megbízó: GMVI)
2. Vasúti – iskolarendszeren kívüli, szakhatósági engedélyhez kötött – szakképzés (közreműködés)
  - a. Kazánbiztosi képzés (Megbízó: KTD Kft.)
3. Vasúti nemzetközi szakkonferenciák szervezése
  - a. on-line ERA WS-ok szervezése (megbízó: ITM)
4. Az államigazgatás részére nyilvántartási szakrendszerek kialakítása, minősítése, oktatása
  - a. Egységesített Napló- és Adattovábbítási nyilvántartásokat kezelő rendszer fejlesztése (kiíró: IdomSoft Zrt., Belügyminisztérium, Megbízó: Tigra Kft.)
  - b. VIKI – Vasút Igazgatási Központi Informatikai keretrendszer fejlesztése (kiíró: ITM, KTI, Megbízó: AppEvo Zrt.)
  - c. ERTMS kulcsmenedzsment rendszer kialakítása (kiíró: MÁV, Megbízó: AppEvo Zrt.)



## 5. Pénzügyi, gazdasági adatok:

A 2020-2023-as években a cég fő feladata a megfelelő tanúsítások megújítása valamint a megfelelő szakembergárda bővítése volt.

A szakmai tevékenységünket támogató eszköz vásárlásokat és irodai felújításokat az Egyetemi és Kari szervezeti egységek jelen és jövőbeni igényeivel összhangban végezzük, melynek eredménye lehet, hogy az oktatási tevékenység gördülékenyen és korszerűbb körülmények között tud megvalósulni.

A tétel megnevezése	2019	2020	2021	2022
I. ÉRTÉKESÍTÉS NETTÓ ÁRBEVÉTELE	1 193 413	1 091 530	939 430	1 164 828
II. AKTIVÁLT SAJÁT TELJ.-EK ÉRTÉKE	64 900	125 228	73 631	-44 314
III. EGYÉB BEVÉTELEK	405	35 801	77	2
IV. ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK	1 088 246	1 006 951	840 180	878 372
V. SZEMÉLYI JELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK	93 944	124 031	112 105	137 106
VI. ÉRTÉKCSÖKKENÉSI LEÍRÁS	11 863	16 910	19 786	18 339
VII. EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK	55 261	10 989	3 876	81 837
<b>A. ÜZEMI (üzleti)TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE(I±II+III-IV-V-VI-VII)</b>	<b>9 404</b>	<b>93 678</b>	<b>37 191</b>	<b>4 862</b>
VIII. PÉNZÜGYI MŰVELETEK BEVÉTELEI	1 113	10 870	2 669	25 419
IX. PÉNZÜGYI MŰVELETEK RÁFORDÍTÁSAI	676	947	10 305	13 294
<b>B. PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE (VIII.-IX.)</b>	<b>437</b>	<b>9 923</b>	<b>-7 636</b>	<b>12 125</b>
<b>C. ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY ( ±A±B)</b>	<b>9 841</b>	<b>103 601</b>	<b>29 555</b>	<b>16 987</b>
X. Adófizetési kötelezettség	2 151	4 934	2 694	8 721
<b>D. ADÓZOTT EREDMÉNY (±C-X)</b>	<b>7 690</b>	<b>98 667</b>	<b>26 861</b>	<b>8 266</b>

1. sz. táblázat: A BME ITS Nonprofit Zrt. eredménykimutatásai a 2019-2022 évekre. 2023-as beszámoló készítés alatt! Adatok ezerFt-ban