

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Varga István dékán
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2024. 12. 06-i ülésére

Az előterjesztés címe

**Javaslat Ipari Professzori cím adományozására
Dr. Szászi István részére**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2024. 11. 30.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

- A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI
(A történeti előzmények tömör, világos és áttekinthető ismertetése, helyzetfelmérés, tényfeltárás.);

Dr. Szászi István a Bosch csoport vezetője Magyarországon és az Adria régióban. A Közép- és Kelet-Európai Kutatás Fejlesztési Klaszter (Middle and Eastern European Engineering Cluster) vezetője, a Robert Bosch Kft. ügyvezető igazgatója. A Bosch csoport a műszaki-tudományos kutatásfejlesztésben és innovációban rendkívül aktív, ebben a szerepében a hazai ipar – azon belül is az autóipar, mobilitás, elektronika – területein az egyik legnagyobb hozzáadott műszaki értéket teremtő cég, nem utolsósorban több ezer mérnök munkaadója. Járműmérnöki tanulmányait követően pályáját az akadémiai szektorban kezdte, itt szerzett PhD fokozatot is. Ezáltal mind az egyetemi, mind a vállalati körülményeket, lehetőségeket ismeri. A BME-vel és több karral is szoros kapcsolatot ápol. A K+F együttműködések mellett számtalan olyan programot indított, illetve támogat aktívan, amelyek a mérnökképzés színvonalát javítják.

- B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az ipari professzori cím adományozásának célja, hogy a karunkhoz több szálon kötődő, kiváló ipari szakembereket a karunkhoz kösse, részükre méltó megbecsülést adjon.

- C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

- D) VÁRHATÓ HATÁSOK

- E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

Nincsenek költségkihatások

- F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

Nincs kapcsolódás

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy Ipari Professzori cím adományozását terjeszti elő az EHBTD és a Szenátus felé Dr. Szászi István részére.

Felelős/ök: Dr. Varga István dékán

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2024. 11. 30.

Dr. Varga István
dékán

Szakmai életrajz

Dr. Szászi István a Bosch csoport vezetője Magyarországon és az Adria régióban. A Közép- és Kelet-Európai Kutatás Fejlesztési Klaszter (Middle and Eastern European Engineering Cluster) vezetője, a Robert Bosch Kft. ügyvezető igazgatója. Tudományos pályafutását követően közel 20 éve az iparban tevékenykedik, célja az egyetemi, akadémiai szféra, az ipari és egyéb szereplők összekapcsolásával egy olyan innovációs ökoszisztéma létrehozása, amelyben a résztvevők közösen formálhatják a jövőt, jelentősen hozzájárulva a közjóhoz.

Dr. Szászi István 1974-ben született Mátészalkán. Nős, három gyermek édesapja. Tanulmányait a

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen végezte. 1997-ben járműmérnöki diplomát, majd 2004-ben a hibatűrő járműdinamikai rendszerek irányításának területén PhD fokozatot, ezt követően pedig 2005-ben pénzügyi és gazdasági, valamint minőség és termelésmenedzsment szakirányokon MBA diplomát szerzett. Karrierét a tudományos világban kezdte: a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem elvégzése után 1997-2000-ig doktoranduszként tevékenykedett az egyetemen, majd két évig az egyetemi tanársegédje, ezt követően 2004-ig az intézmény adjunktusa volt. Ezen idő alatt aktív szerepet vállalt a járműmérnök oktatásban.

Kutatói munkája során 44 tudományos cikket publikált, az utolsót – az ipari szférába váltás előtt – 2004-ben. Sikeres akadémiai munkája azóta is tartós, pozitív hatását jól mutatja, hogy – bár az utolsó publikáció óta mintegy 2 évtized telt el – tudományos cikkei 20 éves életutat tudhatnak magukénak, munkáira azóta is hivatkoznak, az akkori kutatásai témái a mai napig aktuálisak. Hivatkozások száma Dr. Szászi István tudományos munkáira: 838 hivatkozás, h-index: 14, i10- index: 20 (forrás: Google Scholar).

Tudományos karrierjét 2004-ben az üzleti szektorban folytatta a magyarországi Bosch csoport projektmérnökeként. Vezetői pályafutása a németországi Reutlingenben indult, ahol csoportvezetőként dolgozott, majd a járműirányítási rendszerekkel foglalkozó fejlesztési osztály vezetője lett a Budapesti Fejlesztési Központban. Ezt újabb németországi kiküldetés követte, majd 2018-ban átvette a budapesti telephely autóiipari elektronika fejlesztési divízió irányítását. 2019-től – első magyar szakemberként ebben a pozícióban - a Budapesti Fejlesztési Központ vezetője, 2021. július 1. óta pedig a magyarországi Bosch csoport és az Adria régió vezetője. Több mint 23000 munkavállalóért felel a régióban, köztük több ezer fejlesztőmérnök munkáját irányítja Magyarországon, Romániában és Bulgáriában. Számos felkérést kap, vezetőknek szóló mentorprogramokban vállal szerepet, a Magyar Mérnökakadémia tagja, a BME címzetes egyetemi docense, a Német-Magyar Ipari és Kereskedelmi Kamara, valamint a Joint Venture Szövetség (JVSZ) elnökségi tagja. 2022. március 25-től a Rudolf Kálmán Óbudai Egyetemért Alapítvány kuratóriumának tagja, 2023-ban pedig csatlakozott a Fudan Hungary Egyetemért Alapítvány kuratóriumához.

A tudományos pályája során megszerzett tudás és tapasztalat a mai napig meghatározó élményt és inspirációt jelent számára; ma vállalatvezetőként stratégiai célja, hogy az akadémiai világot és az ipari szereplők közötti együttműködéseket elősegítse, erősítve ezzel Magyarország innovatív erejét. Cégvezetőként komoly hangsúlyt fektet a felsőoktatási intézményekkel való együttműködésre, a magas színvonalú hazai mérnökképzés támogatására, és kiemelt partnerként tekint a hazai egyetemekre a közös kutatás-fejlesztés területén is. Magyarország egyik legnagyobb munkaadójaként a hazai Bosch csoport az elmúlt években országosan több egyetemmel is szoros, hosszú távú szakmai partnerséget alakított ki, hogy a hazai egyetemek közvetlenül is bekapcsolódjanak az ipari innováció

nemzetközi vérkeringésébe, így az akadémiai szektor még aktívabban vehet részt a jövő technológiájának formálásában. Vállalatvezetőként sokat tesz azért, hogy a Bosch csoport Magyarországon a gyakornoki programokon túl stratégiai partnerként erősítse az egyetemi kapcsolatokat, ennek az egyik eredménye például, hogy a magyar mérnökképzésben résztvevők 2/3-át, évente mintegy 3500 hallgató vesz részt a Bosch által szervezett szakmai programokban. Ennek köszönhetően számos K+F együttműködés jött létre, csak mesterséges intelligencia témában 24 közös projekt, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemmel 3 nagy kutatási projekt fut emobilitás, ADAS, és hajtáslánc rendszerek témában, valamint további 7 projekt van előkészítési fázisban. Folyamatosan növekszik a Bosch csoporttal együttműködő PhD kutatók száma (jelenleg 22 fő) és a vállalatcsoport nagy hangsúlyt fektet tehetséggondozásra, az utánpótlásnevelésre, ipari ösztöndíj programot kínál, aktív az oktatásfejlesztés terén, valamint támogatja a közös fizikai tér kialakítását egyetemeken, továbbá rangos szakmai rendezvényeket, konferenciákat.

2023-ban Gábor Dénes-díjat vehetett át.

Mindez egy széles horizontú és hosszú távú vízió része, elkötelezettség egy kiterjedt innovációs ökoszisztéma létrehozása mellett. A felsőoktatás és az ipar kapcsolata így egyre szorosabbá válhat, az egyetemi hallgatók még gyakorlatiasabb, még versenyképesebb tudást szerezhetnek, miközben a vállalat kutatás-fejlesztési munkája is új, kreatív gondolatokkal, komoly értékekkel gazdagszik.

Egy olyan együttműködés, melyből a hazai felsőoktatás egésze profitálni tud, és ahol együtt formálhatják a szereplők a tudomány és az ipar jövőjét. Meggyőződése, hogy a leginnovatívabb európai vállalatok és a felsőoktatás együttműködése Magyarország számára kiemelten fontos, hiszen így egyre magasabb hozzáadott értékkel lehet jelen a nemzetközi értékláncban, és az ország munkahelymegtartó képessége is jelentősen növekedhet a befektetésekért folyó globális versenyben.