

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Mészáros Ferenc dékánhelyettes
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2024. december 6-i ülésére

Javaslat a kari alapképzési szakokon a specializációválasztás követelményének módosítására

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság

Oktatási Bizottság

Tudományos Bizottság

Budapest, 2024. október 29.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOS SÁGAI

A közlekedésmérnöki és a járműmérnöki alapképzési szakokon a 2021-es tantervi átalakítások alkalmával kerültek rögzítésre/megerősítésre a korábban is alkalmazott specializációválasztási szabályok, miszerint a megszerzhető 90 kreditből legalább 85 megszerzett kredittel kell rendelkezzen a hallgató ahhoz, hogy egyéb feltételek mellett a választott specializációra bekerülhessen. Ezen felül a járműmérnöki alapképzési szakon a gépjárművek specializációra való bekerülés további feltételekkel is kiegészült. A jelenlegi szabályok következménye, hogy a hallgatók egyéni tanulási előrehaladásában már kismértékű (5 kredit, azaz praktikusán egy vagy maximum kettő tantárgy) elmaradás is megakadályozza őket a specializációs tantárgyak felvételében. Ugyan a specializációválasztás minden félévben felkínált lehetőség a hallgatók számára, de a specializációs tantárgyak kurzusai tipikusan csak a mintatanterv szerinti félévekben érhetők el és erős előkövetelményi kapcsolatban állnak egymással, így a specializációra való megkésített bejutás jelentősen megnövelheti a hallgatók képzésben eltöltött idejét, amiben a kari alapképzési szakjaink amúgy is alul teljesítenek az egyetemi statisztikák szerint.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A közlekedésmérnöki és járműmérnöki alapképzési szakon a specializációválasztásnál eddig alkalmazott 85 kredités feltétel 75 kreditre változik, ezzel nagyobb rugalmasságot biztosítva a hallgatók számára a specializációs tantárgyak mintatanterv szerinti félévben való megkezdhetőségében. A járműmérnöki alapképzési szakon a gépjárművek specializációra való bejutás egyedi szabályai változatlanok maradnak.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A javaslatot az alapképzések képzési szakbizottságai tárgyalták és támogatták. A képzési szakbizottságoknál további változtatási javaslatok is napirenden vannak, emiatt a jövőben még lehetnek változtatási javaslatok.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A kari alapképzési szakon tanuló hallgatók képzésben eltöltött ideje mérséklődik, a tanulmányi előremenetel javul.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

-

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.
HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a kari alapképzési szakokon a specializációválasztás követelményének módosítására tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Mészáros Ferenc oktatási dékánhelyettes

Hatálybalépés ideje: azonnal

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2024. október 29.

Dr. Mészáros Ferenc
dékánhelyettes