

BESZÁMOLÓ

*a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (KJK)
2024. november 21-én megrendezett TDK konferenciájáról*

1. Szekció adatok és díjak

A KJK TDK konferencián 52 dolgozat került bemutatásra az alábbi szekciókban:

| Szekció elnevezése | Dolgozatok száma |
|---|-------------------------|
| Anyag- és járművizsgálat | 7 db |
| Járműirányítás | 9 db |
| Járműrendszer analízis | 8 db |
| Közlekedésirányítás | 9 db |
| Közlekedésszervezés és közlekedésgazdaság | 10 db |
| Logisztika | 9 db |

2 fő külföldi hallgató vett részt a konferencián. Az egyetemisták között, 1 fő középiskolás diák is szerepelt a dolgozatával a Közlekedésszervezés és közlekedésgazdaság szekcióban.

A tavalyi évben 36 dolgozatot mutattak be.

Kiemelt díjak:

| | |
|--|------|
| Rektori különdíj (150 eFt) | 1 db |
| Pro Progressio Alapítvány hallgatói különdíj (150 eFt) | 1 db |
| Pro Progressio Alapítvány oktatói különdíj (150 eFt) | 1 db |

Támogatók különdíjai

| | |
|--------------------------------------|------|
| AUDI Hungária Zrt. különdíj (80 eFt) | 1 db |
| ASURA különdíj (75 eFt) | 4 db |

Reguláris díjak – EHK és HK támogatás:

| | |
|---------------------------|-------|
| I. helyezés (~50 eFt) | 6 db |
| II. helyezés (29 eFt) | 10 db |
| III. helyezés (17 eFt) | 8 db |
| Dicséret (8,5 eFt) | 13 db |
| KJK HK Különdíj (50 e Ft) | 6 db |

Egyetemi Hallgatói Képviselőlet 20 000 Ft/dolgozat, összesen 1 020 000 Ft értékű támogatást nyújtott.

2. Rektori különdíj

| | |
|------------------------|---|
| A díjat nyerte: | Molnár Károly |
| Dolgozat címe: | Hibrid légtérelő elem fejlesztése fém 3D nyomtatással és generatív tervezéssel versenyautók számára |
| Témavezető: | Eröss László Dániel, PhD hallgató |
| Tanszék: | Gépjárműtechnológia Tanszék |
| Szekció: | Anyag- és járművizsgálat |

3. Pro Progressio Alapítvány hallgatói különdíj

A díjat nyerte: Tanai Gabriella
Dolgozat címe: Technológiai elfogadási modell kidolgozása városi elektromosroller-megosztó szolgáltatásra
Témavezető: Dr. Földes Dávid
Tanszék: Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék
Szekció: Közlekedésszervezés és közlekedésgazdaság

4. Pro Progressio Alapítvány oktatói különdíj

A díjat nyerte: Dr. Szabó Ádám
Beosztása: tudományos munkatárs
Munkahelye: Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék

5. TDK Emlékplakett

A díjat nyerte: Dr. Csonka Bálint
Beosztása: tudományos munkatárs
Munkahelye: Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék

6. Kari konferenciával kapcsolatos tapasztalatok, észrevételek

A rendezvényen színvonalas dolgozatokat mutattak be a hallgatók. Az EHK anyagi támogatását a megadott szempontok figyelembevételével használtuk fel.

A 37. OTDK-ra az idei konferencia alapján 32 db dolgozat nevezhet. A tavalyi 23 dolgozattal együtt összesen 55 db dolgozat nevezhet. Az OTDK Műszaki Tudományi szekciója a Debreceni Egyetem, Műszaki Karán kerül megrendezésre, 2025 áprilisában.

Budapest, 2024. 11. 25.

Prof. Csiszár Csaba
a kari TDT elnöke

Dr. Kovács Gábor
a kari TDT titkára