

# ÁLLÁSPÁLYÁZAT

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI  
EGYETEM

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék

**tanszékvezető-helyettes (2024/312)**

beosztás ellátására.



.....  
**Dr. Tettamanti Tamás**

Kelt: Budapest, 2024. 12. 14.

## Tartalom

PÁLYÁZATI KIÍRÁS.....	3
SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ.....	5
MOTIVÁCIÓ A POZÍCIÓ BETÖLTÉSÉHEZ.....	9
A VEZETŐI FELADATOKKAL KAPCSOLATOS TERVEK.....	10

# PÁLYÁZATI KIÍRÁS

<https://kozszolgallas.ksz.gov.hu/JobAd/Info/93546>

Álláshirdetés 2024/312

KÖZSZOLGÁLLÁS sorszám: 93546  
Intézményi iktatószám: 2024/312

## ÁLLÁSPÁLYÁZAT

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM  
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Közlekedés- és Járműirányítási  
Tanszék

pályázatot hirdet Közalkalmazotti jogviszony (Kjt.) keretében

### tanszékvezető-helyettes (2024/312)

Munkakör/feladatkör betöltésére.

**Tevékenységi kör (ellátandó feladatok):** A vezetői megbízás határozott időre, 2028. 12. 31.-ig szól. A megbízandó tanszékvezető-helyettes feladata: a tanszékvezető irányítása alatt a szervezeti egység oktató-kutató és tudományos munkájának szervezése, korszerűsítése; a szervezeti egység oktatói, kutatói és doktoranduszi szakmai fejlődésének elősegítése; részvétel az egység oktató és kutató munkájában; a szervezeti egység oktatási és kutatási területének szélesítése, a tanszék pénzügyi helyzetének stabilan tartása, fejlesztési stratégiák kidolgozása. A pályázati kiírással kapcsolatosan további információt Dr. Varga István nyújt, a 06-7/463-3551 -es telefonszámon. Illetmény és juttatások: Az illetmény megállapítására és a juttatásokra a Közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény rendelkezései, valamint a(z) törvény végrehajtásáról rendelkező 53/2006. (III.14.) Korm. rendelet, továbbá a nemzeti felsőoktatásról szóló 2011. évi CCIV. törvény megfelelő rendelkezései, valamint az Egyetem Szervezeti Felépítés és Működési Rendje és Humánpolitikai Szabályzata vonatkozó rendelkezései, illetve az Egyetem mindenkor belső szabályozásai, rendelkezései az irányadók. A pályázat részeként benyújtandó igazolások, alátámasztó dokumentumok és feltételek listája, [www.bme.hu/allaspalyazatok](http://www.bme.hu/allaspalyazatok) honlapon tekinthető meg.

**Betöltendő állás szakmacsoportja:** oktatás

**FEOR besorolás:** 2410 Egyetemi, főiskolai oktató, tanár

**Betöltendő állás munkakörének szakterülete (munkakörcsoport):** Egyéb

**Betöltendő állás jogviszonya:** Közalkalmazotti jogviszony (Kjt.)

**Foglalkoztatás időtartama, munkaideje, munkarendje, formája:**

Határozatlan, 40 óra, Általános, Teljes munkaidő

**Munkavégzés helye:** Budapest

**A munkavégzés pontos helye:**

Műegyetem rakpart 3.

**Álláshirdető szervezet bemutatása:** A több, mint 240 éves múltra visszatekintő Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem vezető szerepet tölt be a felsőoktatásban. Campusunk a Szabadság hídtól egészen a Petőfi hídon túl húzódik számos műemlék épülettel, parkos sétányokkal a budai rakparton. Egyetemünk nyolc karán, tudományos és kutató intézményeiben mintegy 22.000 magyar és külföldi hallgató részesül felsőfokú oktatásban.

**A munkáltatóval, állással kapcsolatos egyéb lényeges információ (pl. jogviszony létesítés feltételei; próbaidő; illetmény/fizetés, speciális adatvédelmi tájékoztatás, szervezet honlap címe stb.):** Jelentkezéskor a pozíció megnevezése mellett található azonosítószámot kérjük feltüntetni. Amennyiben a pályázati felhívások szövegében eltérés található, az Egyetem honlapján közzétett kiírás szövegét kell irányadónak tekinteni. Végzettségtől, gyakorlattól és projektektől függően az illetmény munkáltatói döntés alapján pozitív irányban eltérhet a törvényi minimumhoz képest.

## Feltételek, előnyök

### Pályázati feltételek

**Jogállásból fakadó jogszabályi követelmények:**

› Erkölcsei bizonyítvány

**Elvárt végzettség/képesítés:**

› 7. Mesterképzés MSc fokozatra épülő szakirányú szakképzettség, Egyéb végzettség, Egyetem, MA/MSc, vagy ezzel egyenértékű végzettség, okleveles mérnök

### Pályázat elbírálása során előnyt jelent

**A pályázat elbírálása során előnyt jelent a szakmai tapasztalat?:** Igen

**A pályázat elbírálása során előnyt jelent a vezetői tapasztalat?:** Nem

**A pályázat benyújtásának határideje:** 2024.12.27. 00:00

**Pályázat benyújtásának módja:**

A [humaneroforras@bme.hu](mailto:humaneroforras@bme.hu) e-mail címre várjuk jelentkezésüket a lenti dokumentumokkal.

**A pályázat elbírálásának módja:** A pályázatok véleményezése, valamint a megbízás kiadása a Humánpolitikai Szabályzatban foglalt rend szerint történik.

**A pályázat elbírálásának határideje:** 2024.12.30. 00:00

**A pályázati kiírás további közzétételének helye:** [www.bme.hu/allaspalyazatok](http://www.bme.hu/allaspalyazatok)

**Állás tervezett betöltésének időpontja:** 2025.01.15.

**Publikálás tervezett időpontja:** 2024.12.14.

*A pályázati kiírás közzétevője a Miniszterelnöki Kormányiroda (MK). A pályázati kiírás a közigazgatási szerv által az MK részére megküldött adatokat tartalmazza, így annak tartalmáért a hatályos jogszabály alapján a pályázatot kiíró szerv felel.*



## SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ

Dr. Tettamanti Tamás (Ph.D., Habil., D.Sc.) szakmai önéletrajza

Születési hely, idő: Budapest, 1982. 07. 27.



### Tanulmányok, fokozat

2004 - BME, francia nyelvű alapképzés: DEUG (Diplôme d'Études Universitaires Générales)  
2007 - BME Közlekedésmérnöki Kar, okleveles közlekedésmérnök  
2008 - Kőbányai Zenei Stúdió - jazz zenei szakvizsga (jazztrombita)  
2013 - PhD fokozat (közlekedéstudomány, BME Közlekedésmérnöki Kar)  
2023 - Habilitáció (BME, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar)  
2023 - Az MTA doktora

### Nyelvtudás (középfokú nyelvvizsgák)

Angol, francia, német

### Munkahelyek és beosztás

BME, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék  
2007-2010 - PhD hallgató  
2010-2014 Egyetemi tanársegéd  
2014-2018 Egyetemi adjunktus  
2019-2024 Egyetemi docens  
2024- Egyetemi tanár

BME ITS Közlekedési- és Járműrendszerek Nonprofit Zrt.  
2013-2017 ügyvivő szakértő  
2018-2020 vezető szakértő

Nemzeti Akkreditáló Hatóság  
2015 megfelelésértékelési szakértő

Miniszterelnökség, Projektértékelői Koordinációs Főosztály  
2016- állami projektértékelői szakértő

Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal  
2018- innovációs szakterületi szakértő

HUN-REN Számítástechnikai és Automatizálási Kutatóintézet (SZTAKI), Rendszer és Irányításelméleti Kutatólaboratórium  
2017- tudományos munkatárs

## **Oktatott tantárgyak aktuálisan**

Közúti forgalomirányítás I-II. (BSc)

Irányítástechnika (BSc)

JKL rendszerek (BSc)

Közlekedésautomatikai Rendszerek Tervezése (MSc)

Járműforgalmi Rendszerek Modellezése és Irányítása (MSc)

Traffic modeling, simulation and control (MSc angol nyelvű képzés)

Irányításelmélet (MSc, angol nyelvű képzés)

Közlekedésautomatizálási projekt (MSc)

Road traffic modelling, simulation and control (PhD, angol nyelvű kurzus)

Research Techniques (PhD, angol nyelven)

## **Kutatási projektek**

2008 - Kutató az EJJT 1.1 "Járműforgalmi rendszerek modellezése és irányítása" c. kutatási projektben

2008 - Kutató a CONTRA "A közúti járműforgalom modellezése és többkritériumú optimalizáláson alapuló irányítása társadalmi és gazdasági hatékonyság figyelembevételével" (OTKA CNK78168) c. kutatási projektben

2010-2012 - Alprojekt vezetése a TÁMOP Új Széchenyi Terv TÁMOP-4.2.1/B-09/1/KMR-2010-0002 c. kutatási projektben

2013-2014 - Projektvezetés a TÁMOP-4.2.2.C-11/1/KONV-2012-0012 „Smarter Transport” c. kutatási projektben

2013-2014 - Kutató az NFÜ Travel Dashboard EIT KIC 12-1-2012-0001 c. kutatási projektben

2016-2019 - Kutató a MoveCit (Central Europe project, Engaging employers from public bodies in establishing sustainable mobility and mobility planning) c. projektben

2017-2020 – Kutató a Linking Danube Transnational Programme c. projektben

2017-2021 – Kutató az EFOP-3.6.2-16-2017-00002: Autonóm járműrendszerek kutatása a zalaegerszegi autonóm tesztpályához kapcsolódóan c. projektben

2017-2021 – Alprojektvezető az EFOP-3.6.3-VEKOP-16-2017-00001: Tehetséggondozás és kutatói utánpótlás fejlesztése autonóm járműirányítási technológiák területén c. projektben

2018-2021 – Kutató a Electric Travelling (Platform to support the implementation of electromobility in Smart Cities based on ICT applications) c. projektben

2018-2021 – Kutatócsoport-vezető a BME FIKP-MI/FM Felsőoktatási Intézményi Kiválósági Program Mesterséges Intelligencia c. projektben

2020-2024 – Kutatói vezető a „Digitálisan összekapcsolt adatforrásokra alapozott, dinamikus, hangolt és adaptív városi forgalomirányítási rendszer szolgáltatások és beavatkozási, értékelési közlekedéspolitikai eszköztár kifejlesztése” c. piacvezérelt kutatás-fejlesztési és innovációs projektben (2019-1.1.1-PIACI KFI)

2021-2024 – Kutatói vezető az Autonóm Rendszerek Nemzeti Laboratórium (ARNL) projektben: „Traffic simulation and control” és a „Modeling and simulation” alprojektek vezetője

2021-2024 – Kutatói vezető a „Deep Learning Anticipated Urban Mobility Peaks - DARUMA” projektben (EIG CONCERT-Japan within the Framework of the Strategic International Collaborative Research Program)

2023-2024 – Kutatói vezető a Google - BME Traffic Lab közös kutatási együttműködésében (közúti közlekedés emissziómodellezése SUMO forgalomszimuláció és a HBEFA kibocsátási modell felhasználásával optimális sebességkorlátozás meghatározása érdekében).

## **Külföldi tanulmányutak**

2010 július - Részvétel a 9. „Dynamic Traffic Flow Modelling and Control” kurzuson (Technical University of Crete, DSSL)

2015 július - Egyesült Királyság, Leicester, De Montfort University, Interdisciplinary Group in Intelligent Transport Systems (Higher Education Investment Fund által támogatva)

2015 október - Haifa, The Faculty of Architecture and Town Planning, Technion, Israel Institute of Technology, Social Networks and Travel Behaviour, 4th Management Committee Meeting of COST Action TU1305

2017 június - Spanyolország, Madrid, Transport Research Centre (TRANSyT-UPM) - Universidad Politecnica de Madrid, Civil Eng. School –Department of Transport and Territory

## **Szabadalom, használati mintaoltalom**

1. Nokia Solutions and Networks OY, H. Demeter, N. Vékony, T. Tettamanti, I. Varga, Á. Ludvig: DETERMINING TRAVEL INFORMATION (Módszer valós idejű utazási idő becsléshez közúti közlekedési hálózatban mobiltelefon alapú események alapján), nemzetközi szabadalom, a szabadalom közzétételi száma: WO 2014/023339 A1

2. Hujber R., Tettamanti T. és Varga I.: "Intelligens közúti forgalomirányító rendszer, elosztott elrendezésű szabályozó logikával", magyar használati mintaoltalom, Lajstromszám: 5034, NSZO: G08G 1/095 , Ügyszám: U1800160/10

## **Díjak, ösztöndíjak**

2006 - Közlekedésmérnöki Kari TDK 1. díj

2007 - Részvétel a 28. OTDK Konferencián (Műszaki Tudomány Szekció)

2007 - Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázat II. díj

2012 - BME Kutatói Pályázat díja a "Nyilvános megjelenés" kategóriában

2013 - Közlekedéstudományi Egyesület Irodalmi Díj

2014 - Közlekedéstudományi Egyesület kitüntetése tudományos-társadalmi tevékenységért

2015 - A BME OHV (Oktatók Hallgatói Véleményezése) alapján a BME TOP100-as oktatója

2016 - Új Nemzeti Kiválóság Program (ÚNKP) ösztöndíj

2016 - A Pro Progressio Alapítvány „Legkiválóbb TDK konzulens” díja

2017 - Közlekedéstudományi Egyesület Irodalmi Díj

2017 - 2020 MTA Bolyai János Kutatási Ösztöndíj

2017 - A BME OHV (Oktatók Hallgatói Véleményezése) alapján a BME TOP100-as oktatója

2019 - A NÚSZ Zrt. és a Magyar Közlekedési Mérnökképzésért Alapítvány mentori ösztöndíja útdíjfizetéssel kapcsolatos kutatómunka támogatására (a díjazott kutatási téma: HU-Go elektronikus útdíjrendszerből származó adatok forgalombecslési és forgalomirányítási célú felhasználási lehetőségeinek vizsgálata)

2019 - A NÚSZ Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület által alapított Közlekedési Innovációs Díj 1. helyezette („Vezeték nélküli, elosztott szabályozási struktúrájú jelzőlámpa koncepciója és prototípus fejlesztése” témával)

2019 - A BME OHV (Oktatók Hallgatói Véleményezése) alapján a BME TOP100-as oktatója

2020 - A NÚSZ Zrt. és a Magyar Közlekedési Mérnökképzésért Alapítvány mentori ösztöndíja útdíjfizetéssel kapcsolatos kutatómunka támogatására (a díjazott kutatási téma: A HU-GO elektronikus útdíjrendszerből származó adatok forgalombecslési és forgalomirányítási célú alkalmazásának modellezése és szimulációs elemzése)

2020 - „A Kar kiváló oktatója” díj (BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar)

2021 - Közlekedéstudományi Egyesület Irodalmi Díj  
2021 - A BME OHV (Oktatók Hallgatói Véleményezése) alapján a BME TOP100-as oktatója  
2022 – Magyar Mérnökakadémia “Michelberger Mesterdíja”  
2023 - Oktatói Munka Hallgatói Véleményezése alapján, az oktatásban végzett kiemelkedő munkája elismeréseként BME Jubileumi Emlékérem  
2023 - Közlekedéstudományi Egyesület Irodalmi Díja  
2024 - BME Publikációs Díj

### **Tagságok/szervezési tevékenységek**

2007- A Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) tagja  
2014- A Magyar Tudományos Akadémia köztestületének tagja (VI. Műszaki Tudományok Osztály, Közlekedés- és Járműtudományi Bizottság)  
2015-2018 A „European Cooperation in Science and Technology COST Action TU1305” (Social Networks and Travel Behaviour) irányítóbizottságának magyarországi képviselője  
2015 Local organization committee member and chairman at 4th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS 2015), Budapest University of Technology and Economics, 3-5. June 2015, Budapest  
2016 A TIT Kossuth Klub Egyesület „*Tehetségfejlesztő Klub*” programjának „Osztályfőnök” mentora  
2017 Az EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT) konferencia programbizottságának tagja, 2017. szeptember 4-6., Budapest  
2017-2021 – A „European Cooperation in Science and Technology COST Action CA162222” (Wider Impacts and Scenario Evaluation of Autonomous and Connected Transport) irányítóbizottságának magyarországi képviselője  
2019 Konferenciaszervező - hEART 2019 - 8th Symposium of the European Association for Research in Transportation  
2021- Szerkesztőbizottsági tag a [Communications in Transportation Research](#) újságnál  
2021-2023 szerkesztőbizottsági tag a [IEEE Access](#) újságnál  
2022 - Szerkesztőbizottsági tag a „20th European Control Conference (ECC22)” konferencián, London, UK, 12-15, July, 2022  
2022 – Az „International Symposium on Smart Transportation Systems (KES-STS-22)” konferencia tudományos bizottságának tagja, Rhodes, Greece, 20-22. June 2022  
2022 - Szerkesztőbizottsági tag az [IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems](#) újságnál  
2023 - Szerkesztőbizottsági tag a „21th European Control Conference (ECC23)” konferencián, Bucharest, Romania, 2023.06.13-16.  
2023 - IFAC (International Federation of Automatic Control) műszaki bizottsági tag - Member of Technical Committee "TC 7.4 Transportation systems"  
2024- IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers) member  
2026- a Transport Research Arena (TRA 2026) konferencia tudományos bizottságának tagja



## MOTIVÁCIÓ A POZÍCIÓ BETÖLTÉSÉHEZ

A tanszékvezető-helyettesi pozícióra való pályázásom fő motivációja, hogy minél jobban hozzá tudjak járulni a tanszék rövid- és hosszú távú fejlődéséhez, ezzel együtt pedig a Kar és az egész egyetem minőségi szinten tartásához és fejlesztéséhez. Ezen belül konkrétan az oktatás korszerűsítése, az ipari megbízások előmozdítása, növelése, ill. a pályázati képességeink javítása kulcsfontosságú. Mivel a tanszéken dolgozom közvetlenül a doktori képzésbe való belépésemtől kezdve (2007), így folyamatos rálátásom és tapasztalatom van mindezekben a területeken. 17 éve megszakítás nélkül oktatok és kutatok. Ipari munkákat 15 éve végzek a tanszéken keresztül. EU-s és hazai pályázatok írásában, ill. azok vezetésében pedig 10 éves tapasztalatom van. A tanszéken belül egy kisebb csoportot, az ún. BME Traffic Lab-et valamint az Autonóm Rendszerek Nemzeti Laboratórium két kutatócsoportját is vezetem, így vezetői tapasztalatom is van. Úgy érzem az elmúlt 10-15 évben szerzett oktatási rutinom, illetve a kutatásban és a különböző projekteknél szerzett szakmai és vezetői tapasztalattal hatékonyan tudnám dr. Bécsi Tamás tanszékvezető urat támogatni.

Jelenlegi és tervezett szakmai tevékenységemben különösen fontosnak tartom, hogy a kutatás-fejlesztési munkák eredményei minél szélesebb körben felhasználásra kerüljenek az oktatásban és az iparban. A BSc, MSc és PhD képzésben tanuló hallgatókat folyamatosan be kell vonni az aktuális tanszéki kutatási feladatokba különböző mértékben, aminek eredményeképpen szakdolgozatok, diplomatervek és szakmai folyóiratcikkek készülnek. A szakmai tudásanyag ilyen formában történő átadására a jövőben is nagy hangsúlyt kívánok fektetni. Alapvető célom, hogy a tanszék nemzetközi viszonylatban is a közlekedési tudományterület zászlóshajójává váljon az oktatási és kutatási színvonalát tekintve.

## A VEZETŐI FELADATOKKAL KAPCSOLATOS TERVEK

Az elképzeléseim általánosan összefoglalva:

az álláspályázat kiírásának megfelelően a tanszékvezető irányítása alatt a szervezeti egység oktató-kutató és tudományos munkájának szervezését, korszerűsítését szeretném támogatni, és a tanszék pénzügyi helyzetének stabilan tartása érdekében megfelelő fejlesztési stratégiák kidolgozását tervezem.

Az terveim részletesebben kifejtve:

Szeretnék a tanszéki oktatásszervezésében aktívabban részt venni annak érdekében, hogy a tananyagok minősége „egyenszilárdságú” legyen a tanszéken, és az anyagok korszerűsítése mindenkoron biztosítva legyen (mind a magyar, mind az angol nyelvű képzési programok tekintetében). Ezt különös tekintettel a változó körülmények mentén tervezem elérni, hiszen az oktatásban adaptálódniunk kell a mai hallgatóság igényeihez (online anyagok/videók, távoktatási megoldások) és a változó technológiai körülményekhez (mesterséges intelligencia okos és etikus használata).

Az új kutatási eredményeinket eddig is igyekeztem minél jobban megjeleníteni a saját tárgyaimban, de a jövőben ezt a tanszék többi tárgyában is szeretném elérni. Sőt a tanszéki kollégákat szeretném motiválni élő demonstrációk elkészítésére az adott szakterületükön, ill. azok oktatásba való megfelelő integrációjára.

Különösen fontosnak tartom a PhD hallgatók és fiatal kutató kollégák támogatását és motiválását a pályázatírás tekintetében. Saját tapasztalataimmal - úgy érzem – hatékonyan tudnám a kollégákat segíteni ebben. A tanszéknek a jövőben konzorciumvezetőként kellene HORIZON EU programokba pályázni. A célom az, hogy a tanszékhez mindenkor legalább egy, futó HORIZON program kapcsolódjon.

A fentiek mellett az ipari (piaci) megbízások elnyerését is mindenképpen növelni szeretném, hiszen ezen munkákon keresztül lehet a legjobban az élő gyakorlati tudást közvetíteni a hallgatók felé is. Továbbá ezeken keresztül az ipari szereplők is növekvő bizalommal tekintenek majd az egyetemre. Ezt a tevékenységet csak az ipari szereplőkkel való folyamatos kapcsolat fenntartásán keresztül lehet elérni. Ebben már vannak jó tapasztalataim, amelyekkel hathatósan fogom tudni motiválni a tanszéki kollégákat.