

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
**KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI ÉS JÁRMŰMÉRNÖKI KAR**

**Car-goNE-City –Cargo Bikes and Neighborhood Engagement in the 15-Minute City:  
Resident-Based Participatory Approaches to Implementing Effective Shared Bike Mobility  
for Increasing Accessibility and Reducing Car Us summary**

**Car-goNE-City – Megosztott kerékpárok és helyi részvétel alkalmazása 15 perces városok  
kialakítása érdekében**

**2024-1.2.1-HE\_PARTNERSÉG-2024-00010**

A Car-goNE-City egy alkalmazott kutatási projekt, amely azt vizsgálja, hogy megosztott kerékpáros közlekedés segítségével hogyan lehet növelni az alapvető városi funkciók elérhetőségét a 15 perces városokban, és ezzel együtt csökkenteni a szállítási költségeket és az egyéni autóhasználatot. A projekt egy sor részvételen alapuló megközelítést alkalmaz, amelyek közvetlenül bevonják a lakosokat a megosztott kerékpáros közlekedés tervezésébe, fejlesztésébe, megvalósításába és értékelésébe. A projekt céljai között szerepel a 15 perces városok időalapú elérhetőségének tanulmányozása olyan innovatív módszerek kidolgozásával, amelyek magukban foglalják a megosztott mobilitást. A megoldások célja, hogy feltárják a megosztott kerékpáros közlekedésben rejlő lehetőségeket az autóhasználat csökkentésére és a multimodális közlekedési rendszereken belüli kölcsönhatások kihasználására. A lakosok bevonása a megosztott közlekedés részvételen alapuló tervezésébe digitális módszerek, játékok, kísérleti projektek és pilotok segítségével valósul meg. A projekt olyan hatékony megközelítések kipróbálását tervezi, ami elősegíti a megosztott közlekedési lehetőségek megvalósításának felgyorsítására. A konzorciumi partnerek egyetemek, kutatóintézetek, önkormányzatok, a közsféra szervezetei, valamint részvételi platformokat fejlesztő vállalkozások. A projektben résztvevő városok Göteborg, Mölndal, Trollhättan (Svédország), Oslo (Norvégia), Karlsruhe és Konstanz (Németország), valamint Budapest (Magyarország).

DUT konzorciumi partnerek: Chalmers University of Technology, Fraunhofer Institute for Systems Innovation Research, Oslo Metropolitan University, Trollhättans Stad, Kraftstaden, Metvibee, Takomat  
Projekt megvalósítási időszaka: 2024.01.01 - 2026.12.31.

Támogatás összege: 57 825 000,- Ft

Támogatás mértéke: 100%

