

*BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM*

**Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Rohács Dániel egyetemi docens, tanszékvezető**  
**Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Repüléstudományi és Hajózási Tanszék**

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának  
2025. március 6-i ülésére**

*Az előterjesztés címe*

**Javaslat a „Helicopter Engineer” és „Helicopter Specialist” szakirányú  
továbbképzési szakok indítására és a szakfelelős személyére a  
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)\*:

Gazdasági Bizottság  
Oktatási Bizottság  
Tudományos Bizottság

Budapest, 2025. február 26.

\* a megfelelő aláhúzendó

## I.

### **AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI**

#### A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSÁGAI

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, együttműködve a Gépészmérnöki, valamint a Gazdasági és Társadalomtudományi karral, 2016. február óta végzi az OH által akkreditált „Aviation Engineer” (Repülési szakmérnök) és „Aviation Specialist” (Repülési specialista) szakirányú továbbképzési szakok szerinti képzéseket. A képzésekkel megszerzett elméleti és gyakorlati tudás és a mellette megszerezhető pilóta szakszolgálati engedélyek a végzetteket merevszárnyú repülőgépek üzemeltetésére jogosítja fel.

A hagyományokra építve szeretnénk a képzés kiterjeszteni a forgószárnyas légijárművek területére is. Az Európai Repülésbiztonsági Hivatal (EASA) által meghatározott elméleti és gyakorlati képzési tematikák különbözősége, és a magasabb gyakorlati képzési költségek miatt a forgó szárnyas légijárműves képzést nem lehet a korábban létesített szak keretein belül elindítani. Ezért olyan új szakok létesítése és indítása válik szükségessé, ami kielégíti a forgószárnyas légijárművek speciális képzési igényeit és a képzés elvégzésével, valamint a hozzá tartozó hatósági vizsgák sikeres teljesítésével a hallgatók forgószárnyas légijármű vezetésére jogosító EASA szakszolgálati engedélyt szerezhettek.

#### B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A fentebb ismertetett igények kielégítésére a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar kezdeményezi egy teljes egészében angol nyelven folyó „Helicopter Engineer” Szakmérnök, valamint egy szintén angol nyelvű „Helicopter Specialist” Specialista Szakirányú Továbbképzési Szak indítását. Ezáltal a legalább felsőfokú alapképzéssel rendelkező magyar és külföldi hallgatók is színvonalas oktatás keretében sajátíthatják el a helikopteres légiforgalmi pilóta szakma elméleti alapjait és a gyakorlati oktatás során mindezt átültethetik a gyakorlatba is.

A képzés szakmai előkészítését Dr. Rohács Dániel egyetemi docens kezdeményezte, aki a repülőmérnöki alapképzési, valamint a repülési szakmérnök ill. specialista szakirányú továbbképzési szakok szakfelelőseként megfelelő kompetenciákkal rendelkezik az újonnan indítani tervezett helikopter szakmérnök és specialista szakirányú továbbképzési szakok szakfelelősi feladatainak betöltéséhez.

A képzések tervezett tanterve a mellékletben található.

#### 1. KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

#### D) VÁRHATÓ HATÁSOK

#### E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

A képzés költségterítéses továbbképzésként működik, a képzés létesítési eljárásának díját az érintett tanszék fogja megfizetni.

#### F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

**II.**

**HATÁROZATI JAVASLAT**

1. A Kari Tanács elfogadja az angol nyelvű „Helicopter Engineer” Szakmérnök és a szintén angol nyelvű „Helicopter Specialist” Specialista szakirányú továbbképzési szakok indítására tett javaslatot a 2025-2026 2. félévétől.
2. A Kari Tanács támogatja, hogy a továbbképzési szakok szakfelelőse Dr. Rohács Dániel egyetemi docens legyen.

Felelős/ök: Dr. Rohács Dániel

Határidő/részhatáridő: Szenátus, Oktatási Hivatal

Hatálybalépés ideje: A szakindítás engedélyezését követően a 2025-2026/2 tanévtől.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatokat fogadja el.

Budapest, 2025. február 26.

Dr. Rohács Dániel  
Tanszékvezető