

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Tóth János Tanszékvezető, egyetemi docens
Szervezeti egység: BME KJK Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2025. április 3-i ülésére**

Az előterjesztés címe

Javaslat Dr. Kővári Botond Trefort Ágoston-díjra való felterjesztésére

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2025. április 3.

** a megfelelő aláhúzendó*

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

Jogszábeli háttér: 2/2023. (III. 8.) KIM rendelet a kultúráért és innovációért felelős miniszter által adományozható elismerés

3.3. Trefort Ágoston-díj (felsőoktatási tagozat)

3.3.1. Trefort Ágoston-díj (felsőoktatási tagozat) az oktatás érdekében hosszabb időn át kiemelkedően végzett munka elismeréséért adományozható felsőoktatási intézményben dolgozóknak.

3.3.2. Évente legfeljebb 10 díj adományozható.

3.3.3. A díj kerek alakú, bronzból készült emlékérem, átmérője 80 mm, vastagsága 8 mm. Az emlékérem Fekete Tamás szobrászművész alkotása, egyoldalas, Trefort Ágoston domború arcképét ábrázolja, és azon a „TREFORT ÁGOSTON-DÍJ” felirat található.

3.3.4. A díj adományozására a magyar felsőoktatás napja alkalmából kerülhet sor.

3.3.5. A díjhoz pénzjutalom jár, melynek mértéke bruttó 500 000 Ft.

Dr. Kővári Botond docens úr oktatói tevékenysége kiemelkedő a Karon. 2003-tól a Közlekedésgazdasági Tanszék, 2013-tól – a későbbi névváltozás után - a Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék munkatársa. A Tanszéken oktatási és Neptun felelősi feladatokat is ellát. A Kar közlekedésmérnöki, logisztikai mérnöki és járműmérnöki szakán is oktat BSc és MSc szinten egyaránt. Több tantárgynak is tárgyfelelőse. Óraterhelése a törvényi előírásokat meghaladó a tavaszi és őszi félévekben egyaránt. A hallgatói visszajelzések alapján hosszú évek óta a Tanszék legelismertebb oktatója. Az OHV szerint rendszeresen az egyetemi első száz oktatója között található. A legutolsó félévben a 15. volt. Kiemelkedő a számossága a félévente általa konzultált szakdolgozatoknak és diplomaterveknek. Gyakran 10 fő feletti hallgatóval foglalkozik egyszerre. Emellett a TDK konferenciákra készülőköt is támogatja témavezetésével. A közlekedésmérnöki szak tanterveinek kialakításában is aktívan részt vesz. Szakterülete a közlekedés menedzsment, kiemelten a légi közlekedés területén. PhD hallgatók publikálását támogatja.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITÜZÉSEI

Trefort Ágoston-díj odaítélése Dr. Kővári Botond részére;

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Dr. Kővári Botond munkájának elismerése, a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar presztízisének és vonzerejének növekedése.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGIHATÁSOK

Nincsenek a Karra vonatkozó költségkihatások.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja Dr. Kővári Botond Trefort Ágoston-díjra való felterjesztésére tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Varga István dékán.

Határidő/részhatáridő: Szenátus - 2025. április. 28.

Hatálybalépés ideje: várhatóan 2025. augusztus 20.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2025. március 25.

Dr. Tóth János
tanszékvezető egy. docens
Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék