

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Bécsi Tamás tanszékvezető, egyetemi docens
Szervezeti egység: BME KJK, Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2025. április 3-i ülésére**

Az előterjesztés címe

***Javaslat Közlekedésért Érdemérem adományozására
Dr. Aradi Szilárd részére***

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2025. március 27.

** a megfelelő aláhúzendó*

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

14/2023. (VIII. 24.) ÉKM rendelet

az építési és közlekedési miniszter által adományozható elismerésekről

10. Közlekedésért Érdemérem

15. § (1) A Közlekedésért Érdemérem (e § alkalmazásában a továbbiakban: Érdemérem) a közlekedés érdekében végzett magas színvonalú, eredményes munka elismeréséért adományozható.

(2) Az Érdemérem évente legfeljebb 3 fő részére adományozható.

(3) A díjazott emlékérmét és az adományozást igazoló oklevelet kap.

(4) Az emlékérem ezüstből készül, „proof” kivitelű, átmérője 42,5 mm, vastagsága 3 mm. Előlapján a közlekedési ágazatot szimbolizáló ábra és az „A KÖZLEKEDÉSÉRT” felirat látható. Hátdoldalán Magyarország címere helyezkedik el.

(5) Az Érdemérem adományozására Széchenyi István születésnapja (szeptember 21.) alkalmából kerül sor.

Dr. Aradi Szilárd egyetemi docens húsz éve dolgozik a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon. Ezen idő alatt a járműmechanika és járműirányítás oktatásában kiemelkedő szerepet töltött be: egyik vezető oktatója a járműmechanika szakiránynak, és jelentős részt vállalt az autonóm járműirányítási mérnök mesterszak létesítésében. Emellett az általa vezetett tantárgyakat is folyamatosan naprakészen tartja, illetve megújítja. Tantárgyai: Járműfedélzeti rendszerek I-II., BSc; Mobil gépek mechatronikája, BSc; Járműautomatizálási rendszerek tervezése, MSc (angolul és magyarul is); Járműfedélzeti kommunikáció, BSc.

Oktatási munkája mellett a járműirányításra vonatkozó kutatási és utánpótlás nevelési tevékenysége is igen jelentős: témavezetőként eddig egy doktoranduszát vezette PhD fokozatszerzésig (Dr. Fehér Árpád), míg az idei évben várhatóan további három doktorjelölt tanítványa (Lindenmaier László, Lövétei István és Szőke László) fog eljutni a védésig és jelenleg is több doktorandusz (Farkas Péter és Szatmári Csaba) témavezetője. Emellett több mint 20 TDK dolgozat, valamint számtalan szakdolgozat és diplomamunka témavezetője.

Kutatási eredményeit 2021-ben Bolyai Kutatási Ösztöndíjjal és Bolyai+ Felsőoktatási Fiatal Oktatói, Kutatói Ösztöndíjjal ismerték el. Több mint 140 publikáció szerzője vagy társszerzője, ebből 26 IF-ral rendelkező folyóiratban megjelent cikk; munkásságának idézettségi adatai: 844 összes idézés, 690 független idézés. Több nemzetközi szervezetnek tagja, továbbá rendszeresen folytat bírálói tevékenységet nagy presztízsű nemzetközi folyóiratokban.

A járműirányítási és vasúti kutatás eredményeit tanszéki és kari projektek vezetőjeként és résztvevőjeként is alkalmazza. A korábbi évek jelentősebb vasúti projektjei: Vasúti INTegrált Energetikai Rendszer (VINTER), VKE 2018-40 – Elosztott logikájú vasúti biztosítóberendezés fejlesztése. Az utóbbi évek jelentősebb kutatási és tehetséggondozási projektjei, melyben a kutatás mellett szervezési, és csoportvezetői szerepet is vállalt: EFOP-3.6.3-VEKOP-16-2017-00001: Tehetséggondozás és kutatói utánpótlás fejlesztése autonóm járműirányítási technológiák területén; Felsőoktatási Intézményi Kiválósági Program; Autonóm Rendszerek Nemzeti Kutatólaboratórium; Kooperatív Technológiák Nemzeti Laboratórium.

Valamennyi tevékenységét szakértelemmel, kitartóan, nagy munkabírással végzi. Közlekedési szakma iránti elköteleződése megkérdőjelezhetetlen.

Mindezek alapján javaslom a „Közlekedésért Érdemérem” odaítélését Dr. Aradi Szilárd részére.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITÚZÉSEI

Felterjesztés Közlekedésért Érdemérem adományozására Dr. Aradi Szilárd részére.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Dr. Aradi Szilárd munkájának elismerése, a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar presztízsének és vonzerejének növekedése.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

Nincsenek

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Közlekedésért Emlékérem adományozására tett javaslatot Dr. Aradi Szilárd részére.

Felelős/ök: Dr. Varga István dékán

Határidő/részhatáridő: Szenátus - 2025. április 28.

Hatálybalépés ideje: Várhatóan 2025. szeptember 21.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el!

Budapest, 2025. március 27.

Dr. Bécsi Tamás
tanszékvezető

