

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Rohács Dániel egyetemi docens, tanszékvezető

Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Repüléstudományi és Hajózási Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2025. június 6-i ülésére**

Az előterjesztés címe

**Javaslat a repülőmérnöki (Professional Pilot) alapképzési szak önköltségének
módosítására**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság

Oktatási Bizottság

Tudományos Bizottság

Budapest, 2025. május 30.

** a megfelelő aláhúzendó*

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar 2024. szeptemberétől elindította Repülőmérnöki (Professional Pilot) alapképzési szakot, melynek önköltségi díját a 2023-ban lefolytatott gyakorlati képzési szolgáltatásra lefolytatott közbeszerzés alapján, a Kari Tanács 2023. október 26-i ülésen elfogadta, melynek teljes összege 29 000 000 Ft, féléves lebontásban 1-6 félév: 4 600 000Ft, 7. félévben 1 400 000 Ft.

Az önköltség összegének jelentős részét a gyakorlati képzés költségei teszik ki, hasonlóan a szintén a Közlekedési és Járműmérnöki kar által gondozott Repülési Szakmérnök és Repülési Specialista szakirányú továbbképzési szakok önköltségéhez. A közbeszerzés lefolytatása és a képzés indítása óta eltelt időben a repülőgépek üzemeltetésével kapcsolatos költségek emelkedtek, melyet tovább erősít az euró-forint árfolyam változása. A gyakorlati képzőszervezetben a költségek jelentős része euróban jelentkezik, így a gyakorlati képzés árfolyam érzékeny, ami a korábbi forint alapon indított közbeszerzések esetén komoly problémát jelentett, ezt megelőzve a magyarországi vezető repülőiskolák a gyakorlati képzéseiket pl. már évek óta euróban hirdetik meg.

A korábbi gyakorlati képzési szerződés lejáráásával megnyílik a lehetőség a Repülőmérnöki (Professional Pilot) alapképzési szak önköltségének emelésére követve a piaci árak mozgását, valamint az euró alapú önköltségre történő áttérésre is, amivel megelőzhetők az árfolyam változás által okozott nehézségek.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az előterjesztés célja az önköltségi összegének emelése, hogy az a következő években biztosítsa a gyakorlati képzés megemelkedett költségeit és mérsékelje az árfolyam kockázatot az angol nyelvű Repülőmérnöki (Professional Pilot) alapképzési szakon

Az új önköltség teljes értéke 84 248 €/fő, melynek féléves lebontása:

Félév	Önköltség
1	13 008 €
2	13 008 €
3	13 008 €
4	13 008 €
5	13 008 €
6	13 008 €
7	6 200 €

A módosítás a 2026/2027/I. félévben és utána induló képzésekre vonatkozóan lép életbe.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

Az elméleti és gyakorlati képzés koordinátorai közösen megvizsgálták és elemezték a változtatás szükségességét és mértékét, az előterjesztésben szereplő megnövelt önköltség mértékét indokoltnak látják és azzal egyetértenek.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Az önköltség emelése nincs hatással az egyetemi képzés óraszámára, a tantárgyak tartalmára, és azok sorrendjére. Az emeléssel a gyakorlati képzés jövőbeli finanszírozása válik biztosítottá.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

Az önköltség emelését a gyakorlati képzésben jelentkező költségek emelkedése indokolja, egyéb költségekre történő kihatások és azokban változás nem várható.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

Az előterjesztés nem kapcsolódik közvetlenül más előterjesztéshez, szakmai anyaghoz

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Repülőmérnöki alapképzési szakönköltségének emelésére benyújtott javaslatot támogatja.

A teljes önköltség összege: 84 248 €/fő, féléves lebontása:

- 1. félév: 13 008 €
- 2. félév: 13 008 €
- 3. félév: 13 008 €
- 4. félév: 13 008 €
- 5. félév: 13 008 €
- 6. félév: 13 008 €
- 7. félév: 6 200 €.

Felelős: Dr. Rohács Dániel egyetemi docens, tanszékvezető

Hatálybalépés ideje: 2026/2027/I. félév

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2025 május 30.

Dr. Rohács Dániel
Tanszékvezető

Kancellári egyetértési záradék

A határozatban foglaltakkal egyetértek.

Budapest, 2025.

kancellári aláírás (digitális)