

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Rohács Dániel egyetemi docens, tanszékvezető

Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Repüléstudományi és Hajózási Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2025. június 6-i ülésére**

Az előterjesztés címe

**javaslat az „Aviation Engineer” és „Aviation Specialist” szakirányú
továbbképzési szakok önköltségének módosítására**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság

Oktatási Bizottság

Tudományos Bizottság

Budapest, 2025. május 30.

** a megfelelő aláhúzendó*

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, együttműködve a Gépészmérnöki, valamint a Gazdasági és Társadalomtudományi karral, 2016. február óta végzi az OH által akkreditált „Aviation Engineer” (Repülési szakmérnök) és „Aviation Specialist” (Repülési specialista) szakirányú továbbképzési szakok szerinti képzéseket, melyek teljes tandíja a 2025-ben és az azt megelőző 3 évben fix 25,9 millió forint/fő volt. (féléves lebontásban: 1. félév: 4 400 000 Ft, 2. félév: 10 250 000 Ft, 3. félév: 10 250 000 Ft, 4. félév: 1 000 000 Ft) A tandíj jelentős része a gyakorlati képzés költségeit tartalmazza, melynek változása eddig a szerződött gyakorlati képző szervezet a CAVOK Aviation Kft oldalán jelentkezett. A képzésindítás óta eltelt években a repülőgépek üzemeltetésével kapcsolatos költségek folyamatosan és jelentősen emelkedtek, melyet tovább erősít az euró-forint árfolyam változása. A gyakorlati képzőszervezetben a költségek jelentős része euróban jelentkezik, így a gyakorlati képzés árfolyam érzékeny, ami a korábbi forint alapon indított közbeszerzések esetén komoly problémát jelentett, ezt megelőzve a magyarországi vezető repülőiskolák a gyakorlati képzéseiket pl. már évek óta euróban hirdetik meg.

A korábbi gyakorlati képzési szerződés lejáráásával megnyílik a lehetőség a Repülési szakmérnök és repülési specialista szakirányú továbbképzések önköltségének emelésére követve a piaci árak mozgását, valamint az euró alapú önköltségre történő áttérésre is, amivel megelőzhetők az árfolyam változás által okozott nehézségek.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A tandíj emelés célja, hogy a következő években biztosítsa a gyakorlati képzés megemelkedett költségeit és egy árfolyamkockázat mentességet.

Az új tandíj teljes önköltségének értéke 77 250 €/fő, melynek féléves lebontása:

1. félév: 12 750 €
2. félév: 29 500 €
3. félév: 29 500 €
4. félév: 5 500 €

A módosítás a 2026. tavaszi félévben és utána induló képzésekre vonatkozóan lép életbe.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

Az elméleti és gyakorlati képzés koordinátorai közösen megvizsgálták és elemezték a változtatás szükségességét és mértékét, az előterjesztésben szereplő megnövelt önköltség mértékét indokoltnak látják és azzal egyetértenek.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Az önköltség emelése nincs hatással az egyetemi képzés óraszámára, a tantárgyak tartalmára, és azok sorrendjére. Az emeléssel a gyakorlati képzés jövőbeli finanszírozása válik biztosítottá.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGI HATÁSOK

Az önköltség emelését a gyakorlati képzésben jelentkező költségek emelkedése indokolja, egyéb költségekre történő kihatások és azokban változás nem várható.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

Az előterjesztés nem kapcsolódik közvetlenül más előterjesztéshez, szakmai anyaghoz.

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar irányítása alatt, 2016. február óta folyó „Aviation Engineer” és „Aviation Specialist” szakirányú továbbképzési szakok önköltség összegének emelésére benyújtott javaslatot támogatja.

A teljes önköltség összege: 77 250 €/fő, féléves lebontása:

- 1. félév: 12 750 €
- 2. félév: 29 500 €
- 3. félév: 29 500 €
- 4. félév: 5 500 €.

Felelős/ök: Dr. Rohács Dániel egyetemi docens, tanszékvezető

Hatálybalépés ideje: 2025/2026 II. félév

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2025 május 30.

Dr. Rohács Dániel
Tanszékvezető

Kancellári egyetértési záradék

A határozatban foglaltakkal egyetértek.

Budapest, 2025.

kancellári aláírás (digitális)