

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Varga István dékán
Szervezeti egység: Dékáni Hivatal

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2025. július 17-i ülésére**

***Javaslat a kari alap- és mesterképzési szakok átalakított tanterveinek és egyes tantárgyi
leírásainak módosítására***

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2025. július 7.

** a megfelelő alá húzandó*

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsa a 2025. május 8-i ülésén elfogadta a járműmérnöki alap- és mesterképzési, a közlekedésmérnöki alap- és mesterképzési, a logisztikai mérnöki alap- és mesterképzési, valamint az autonóm járműirányítás mérnöki mesterképzési szak tanterveinek és képzési programjainak megújításáról szóló előterjesztéseket, amiket a Szenátus 2025. május 26-i ülésén támogatott. A Kari Tanács májusi ülésén kérésként hangzott el, hogy ha a tanterv vagy a tantárgyleírások valamelyik elemében még szükséges lenne kisebb korrekcióra, akkor ezt a félév vége előtt újra a Kari Tanács elé lehet tární.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITÚZÉSEI

Az elmúlt időszakban a Hallgatói Képviselőlet és a szervezeti egységek oldaláról is számos módosítási javaslat született, amivel növelni kívánják a képzési program belső koherenciáját, valamint a képzés színvonalát.

Mindhárom alapképzési szakokat érintő módosítások:

- felvezettük a Matematika A1e és Matematika A2e emelt szintű ismereteket átadó tantárgyakat, emellett pedig a Matematika G1f tantárgyat áttettük a szabadon választható tantárgyak adatbázisába;
- a Mérnöki alapismeretek tantárgy leírásai, valamint a tantárgykövetelmény frissítésre került;
- az Elektrotechnika – Elektronika tantárgy követelményei frissítésre kerültek;
- néhány tantárgy esetében az oktatók nevei frissítésre kerültek, valamint a hatályos szabályoknak megfelelően korrigáltuk a tantárgykövetelményeket;

A közlekedésmérnöki és logisztikai mérnöki alapképzési szakokat érintő módosítások:

- a logisztikai mérnöki és a közlekedésmérnöki szakokon a Biztonságtechnika tantárgy egy kisebb átalakításon esett át, és új nevet kapott: Üzemi biztonságtechnika;

A járműmérnöki alapképzési szakot érintő módosítások:

- a járműmérnöki szakon a Mechanika 1. tantárgy követelményei frissítésre kerültek;
- a járműmérnöki szakon a Hő- és áramlástan 1-2. tantárgyak leírásai frissítésre kerültek;
- a járműmérnöki szakon a Mobilitás alapjai tantárgy követelményei frissítésre kerültek;
- a járműmérnöki szakon a Mérnöki rajz 1-2. és a Jármű- és hajtáselemek 1-2. tantárgyak követelményei a képzés átalakításához kidolgozott koncepcióhoz („projektesítés”) illetve frissítésre kerültek;
- a járműmérnöki szakon az átlagosan 24 kontaktóra/hét szabály teljesíthetőségéhez szükség volt még egy tanórás korrekcióra, ami a karrier modul MSc alapozás 1. ill. Üzemmérnöki alapok 1. tantárgyakat érintette;

A közlekedésmérnöki alapképzési szakot érintő módosítások:

- a közlekedésmérnöki szakon a Közlekedési alapismeretek tantárgy követelményei frissítésre kerültek;
- a közlekedésmérnöki szakon a Repülés üzemeltetés tantárgy leírása és előadási tematikája frissítésre került;
- a közlekedésmérnöki szakon a Forgalomtechnika tantárgy követelményei frissítésre kerültek;

A logisztikai mérnöki alapképzési szakot érintő módosítások:

- a logisztikai mérnöki szakon az Adatbázis rendszerek tantárgy kreditértéke (5 kr) hibásan került rögzítésre a tantárgyi adatlapon (4 kr), korigálásra került.

Az autonóm járműirányítási mérnöki mesterképzési szakot érintő módosítások:

- a VIK által beoktatott tantárgyak, azok leírásai és követelményei pontosításra kerültek;
- a Computer vision systems és az Engineering mathematics tantárgyak helyet cseréltek a mintatantervben;

A járműmérnöki mesterképzési szakok érintő módosítások:

- a keresztféléves (őszi) indításhoz tartozó mintatanterv átdolgozásra került, így nincs szükség egyes tantárgyak mindkét félévben való meghirdetésére, ehhez kapcsolódóan a keresztfélévben a 4. mintatantervi félévre eső tantárgyak értékelési típusa a hatályos szabályoknak megfelelően rendre évközi jegyesre lett átállítva;
- a TTK által beoktatott Haladó matematika tantárgy leírásai és tantárgyi követelményei kidolgozásra kerültek.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A módosítási javaslatokat a képzési szakbizottságok a szakfelelős vezetésével áttekintették és kisebb korrekciók mellett elfogadásra javasolták. Az így összeállt javaslatokat a TVSz 33.§ (4), valamint (7) bekezdése alapján biztosított véleményezési, továbbá egyetértési jogának érvényt szerezve a Hallgatói Képviselő is véleményezte, és – a 33.§ (4) bekezdésben biztosított jogán – az oktatási dékánhelyettesrel együtt, apróbb változtatásokat – elsősorban a TVSz-nek való megfelelést, a tantervi átalakítások koncepcióját jobban érvényre juttatva, valamint a hallgatók indokolatlan túlterhelésének elkerülését biztosítva – is átvezetve, a javasolt módosításokat véglegesítette, azokkal egyetért.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A képzési program ill. a tantárgyi adatlapok módosításával a 2025/26 tanévtől már a megújított, pontosított, korszerű képzéseken kezdenek meg tanulmányaikat a Kar hallgatói.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGHATÁSOK

-

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

-

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja az előterjesztett alap- és mesterképzési szakok képzési programjainak és tantárgyi adatlapjainak módosítására tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Mészáros Ferenc oktatási dékánhelyettes

Határidő/részhatáridő: azonnal

Hatálybalépés ideje: 2025/26 tanévtől

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatokat fogadja el.

Budapest, 2025. július 7.

Dr. Varga István
dékán