

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Rohács Dániel egyetemi docens, tanszékvezető
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Repüléstudományi és Hajózási Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2025. november 27-i ülésére**

Az előterjesztés címe

Javaslat a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar helikopter-szakmérnök szakirányú továbbképzési szak (levelező munkarendben, angol képzési nyelven) 2025/2026. tanév 2. félévtől érvényes képzési programjának módosítására

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2025. november 17.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, együttműködve a Gépészmérnöki Karral, valamint a Gazdasági és Társadalomtudományi Karral 2016. február óta végzi az OH által akkreditált „Aviation Engineer” (Repülési szakmérnök) és „Aviation Specialist” (Repülési specialista) szakirányú továbbképzési szakok szerinti képzéseket. A képzésekkel megszerzett elméleti és gyakorlati tudás és a mellette megszerezhető pilóta szakszolgálati engedélyek a végzetteket merevszárnyú repülőgépek üzemeltetésére jogosítja fel.

A hagyományokra építve szeretnénk a képzést kiterjeszteni a forgószárnyas légi járművek területére is. Az Európai Repülésbiztonsági Hivatal (EASA) által meghatározott elméleti és gyakorlati képzési tematikák különbözősége és a magasabb gyakorlati képzési költségek miatt, a forgó szárnyas légi járműves képzést nem lehet a korábban létesített szak keretein belül elindítani. Ezért olyan új szakok létesítése és indítása válik szükségessé, ami kielégíti a forgószárnyas légi járművek speciális képzési igényeit és a képzés elvégzésével, valamint a hozzá tartozó hatósági vizsgák sikeres teljesítésével a hallgatók forgószárnyas légi jármű vezetésére jogosító EASA szakszolgálati engedélyt szerezhettek.

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Kari Tanácsa 2025.03.06-i ülésén elfogadta a Helikopter specialista és Helikopter szakmérnök szakirányú továbbképzések létesítésére, indítására és az önköltség tervezet elfogadására benyújtott javaslatot, valamint 2025. május 8-án elfogadta a képzési programját is.

A Helikopter Specialista és a Helikopter Szakmérnök szakirányú továbbképzési szakok Képzési és Kimeneti Követelményeiben történt változtatások miatt az alapozó tantárgyak kredit határai megváltoztak, ami miatt a Kari Tanács által elfogadott tantervben foglalt kreditértékek nem felelnek meg a KKK-nak. Ezért szükséges a tantárgyak kreditértékeinek módosítása.

A Helikopter Specialista és Helikopter Szakmérnök képzések tematikája bizonyos alapozó és szakmai tantárgyak tekintetében átfedésben van 2016 óta futó Repülési Szakmérnök és Repülési Specialista szakirányú továbbképzési szakok tantervében található tantárgyakkal, így a képzés örökölte a korábbi szakirányú továbbképzési szakok szakdolgozat írás tantárgyának megtévesztő és rossz Repülési Témájú Diplomaterv feladat elnevezését, aminek javítására most lehetőség kínálkozik.

A 2025. március 6-i Kari Tanácson elfogadott tantervben szereplő Hajtóművek (H) című tantárgyat az Gépészmérnöki Kar Energetikai Gépek és Rendszerek Tanszék kezelte volna, de a várható kis hallgatói létszám miatt nem kívánunk továbbra együttműködni a tantárgy kezelésében.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A tantárgyak kreditjeinek módosításának célja a módosult KKK-nak való megfelelés. A tantárgy átvétellel és tantárgy átnevezéssel az adminisztráció egyszerűsítése és a tantárgyak neveinek standardizálása a cél.

Kredit változtatással érintett tantárgyak:

- Általános repülőgép ismeret (H) 4 kredit (korábban 3 kredit)
- Tömeg és Egyensúly (H) 3 kredit (korábban 4 kredit)

Tantárgy átvételével érintett tantárgy:

- Hajtóművek (H), 5 kredit, Repüléstudományi és Hajózási Tanszék (korábban Energetikai Gépek és Rendszerek Tanszék)

Tantárgy név módosítása:

- A képzést lezáró szakdolgozat írás tantárgy elnevezése Szakdolgozat-ra (angolul Thesis) módosul, az eredeti *Repülési témájú diplomaterv feladatról*.

A változtatásokat tartalmazó tantárgyi adatlapok és a mintatanterv a mellékletben található a 2025.03.06-i Kari Tanácsra beadott szakindítási dokumentációban közölt formátummal megegyező formában.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A módosítási javaslatokara képzési szakbizottságok a szakfelelős vezetésével elfogadták.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A tantárgyak módosításával a 2025/26 tavaszi félévtől a KKK-nak megfelelő, pontosított képzéseken kezdhetik meg a tanulmányaikat a hallgatók.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács elfogadja, a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar helikopter-szakmérnök szakirányú továbbképzési szak (levelező munkarendben, angol képzési nyelven) 2025/2026. tanév 2. félévtől érvényes képzési programjának módosítására tett javaslatot.

Hatálybalépés ideje: A soron következő 2025. december 15-i szenátusi döntést követően

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2025. november 27.

Dr. Rohács Dániel
Tanszékvezető