BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Tóth János tanszékvezető, egyetemi docens
Szervezeti egység: BME KJK Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2026. január 29-i ülésére

Az előterjesztés címe

Javaslat új tudományos főmunkatárs munkakör létesítésére a Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszéken

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2026 január 15.

* *a megfelelő aláhúzandó*

I.
AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék számos hazai és nemzetközi projektnek részese. A megnövekedett kutatási feladatok ellátásához további vezető kutatóra van szükség. A kinevezendő tudományos főmunkatárs tevékenységével elősegíti a projektek tudományos eredményeinek beillesztését az oktatásba is.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A javaslat célja új tudományos főmunkatárs munkakör létesítése a Tanszéken, amely biztosítja, hogy a tanszéki kompetenciába tartozó kutatásokhoz vezető kutatók álljanak rendelkezésre. A pályázótól elvárt

- a széles nemzetközi kapcsolatrendszer;
- kutatási tapasztalat;
- több éves projektvezetési gyakorlat;
- rendelkezzen PhD fokozattal és a habilitációs eljárás feltételeit teljesítse;
- legyen felsőoktatási tapasztalata.

A pályázó nem csak a kutatási, hanem a tanszéki oktatási feladatokból is kiveszi a részét, amely érinti a magyar és angol nyelvű oktatást, szakdolgozatok, diplomatervek és TDK dolgozatok konzultálását, doktori kutatások témavezetését.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Hosszabb távon tovább erősödik a Tanszék oktatási-kutatási tevékenysége.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

A személyi állomány fejlesztési forrásának biztosításáról a Tanszék gondoskodik.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja egy új tudományos főmunkatársi munkakör létesítését a Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszéken.

Felelős/ök: Dr. Tóth János, Dr. Mándoki Péter

Hatálybalépés ideje: 2026. június 1.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2026. 01. 15.

Dr. Tóth János
tanszékvezető